



المعيار المهني الوطني

ميكانيكي السيارات
مستوى 4

رقم المرجع / UMS0119-411

تاريخ-عدد الجريدة الرسمية / 03.03.2011 - 27863 (مكرر)

المهنة:	ميكانيكي السيارات
مستوى:	4 ^I
رمز المرجع:	UMS0119-411
المؤسسة (المؤسسات) التي أعدت المعيار:	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
لجنة القطاع المُصدِّقة على المعيار:	لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية
تاريخ/ رقم موافقة مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية:	قرار مسجل برقم 07/2011 بتاريخ 25.01.2011
تاريخ/ عدد الجريدة الرسمية:	03.03.2011 - 27863 (مكرر)
رقم المراجعة:	00

تم تحديد مستوى الكفاءة المهنية كمستوى رابع (4) ضمن مصفوفة المستويات المُشكَّلة من ثمانية (8) مستويات.

المصطلحات، والرموز، والاختصارات

نظام منع القفل (ABS): هو نظام كهروميكانيكي يوفر التباطؤ والتوقف الآمن، بهدف منع فقدان السيطرة على المركبة؛ من خلال قفل العجلات في الكبح المفاجئ،

مانع التجمد: هو خليط سائل يعمل لتقليل درجة تجمد سوائل التبريد الموجودة في المشعاع (الرادينتر)، ويرفع درجة الغليان ويحمي من التآكل،

منظم الضغط: هو أحد عناصر تركيب نظام الوقود الذي يقوم بتخفيض ضغط البترول المسال/الغاز الطبيعي المضغوط الموجود تحت ضغط عالي في الحالة السائلة في خزان الوقود إلى المستوى اللازم، ويقوم بتحويله من الحالة السائلة إلى الحالة الغازية بواسطة مياه المحرك،

مهارة: القدرة على أداء الوظائف والمسؤوليات المتعلقة بعمل معين،

رافعة: وهي آلية تركيب البكرات والتي تتكون من بكرتين ثابتين متحدتا المركز والدوران وبكرة حرة متحركة، تستخدم في إزالة كتلة المحرك من السيارة،

CNG: غاز طبيعي مضغوط،

حماية البيئة: التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب أو استخدام المواد أو الأساليب التي لا تضر بالبيئة، أثناء اجراء العمل.

فتحات الامتصاص: هو الخليط الذي يتم إعداده في محركات المكربن أو أنظمة حقن الوقود أحادي النقطة، أما في أنظمة حقن الوقود متعدد النقاط فيكون جزء المحرك المتصل بغطاء الأسطوانة ويوصل الهواء للأسطوانات،

استعادة المكسب: عرض المواد لإستخدام المتكرر مباشرةً أو بعد معالجتها، وإدارة العمليات المخصصة لذلك،

ISCO: التصنيف المهني للمعيار الدولي،

ISG: السلامة والصحة المهنية،

المعدات الوقائية الشخصية: أي مواد أو آلات أو أجهزة مصممة بغرض أن يحمله أو يرتديها الأشخاص للوقاية من خطر أو أكثر من مخاطر الصحة والسلامة،

LPG: غاز البترول المسال

مقياس الضغط: و هي عبارة عن جهاز يستخدم في قياس ضغط الغاز أو السوائل السائلة،

الخطر: هي مجموعة النتائج التي تحدث وتحتل وقوع حوادث خطيرة،

نظام التعشيق المتزامن: هو النظام الذي يتيح تنفيذ تحركات التروس بسهولة ودون صوت، من خلال تمرير العجلات الترسية في صندوق الفيتيس(التروس)،

وضع النقطة الميتة: وهو الوضع اللحظي الذي يكون فيه المكبس في النقطة الميتة العليا عند بداية زمن التشغيل ونهاية مدة الانضغاط في مكبس المحرك، وتكون صمامات العادم وكذلك صمامات السحب مغلقة بالكامل،

مقياس المحسس: و هي عبارة عن آلة قياس تشبه السكين، و يتم استخدامها من اجل القيام بقياس المسافة الواقعة بين قطعتين متصلتين مع بعضهما و بشكل دقيق جدا،

تجريف الصمام: وهو الفراغ المعين الذي يجب أن يمتلكه جميع أنواع أنظمة الصمامات عندما يكون الصمام في وضع الإغلاق، و ذلك من أجل منع انتفاخ قاعدة الصمام ومكان تمريره ومنع ظهور صمامات محترقة نتيجة عدم الإغلاق الكلي للصمامات بسبب التآكل أو التوسع الذي يحدث بالحرارة في نظام الصمام أثناء التشغيل،

نظام الرفع العمودي: هي الآلية التي ترفع السيارة التي تستلزم الدخول أسفلها من أجل القيام بالصيانة والإصلاح من خلال تطبيق القوة الميكانيكية أو الهيدروليكية بين عمودين أو أربعة أعمدة متوازية مع بعضها البعض،

اختبار التشخيص (الفحص): نظام اختبار وقياس مصنوع باستخدام أجهزة الاختبار والقياس الإلكترونية والتعبير عن الأخطاء والأعطال في شكل رموز رقمية على الشاشة،

التهلكة: هي الحالة أو المصدر الخفي الذي يمكن أن يتسبب في حدوث ضرر في مكان العمل أو إصابة العاملين أو مرضهم أو حدوث ضرر للبضائع أو مستلزمات العمل، أو حدوث كل هذا معاً،

مفتاح عزم الدوران: وهي الأداة التي يتم استخدامها من أجل شد الصواميل و البراغي و غيرها من عناصر التثبيت بدرجة عزم معينة،

مقياس عزم الدوران: وهي الأداة التي تقوم بقياس ما إن تم شد عناصر الربط مثل الصواميل و البراغي بدرجة عزم مناسبة أم لا،

مقياس الامتصاص: و هي الأداة التي يتم استخدامها في قياس ضغط الهواء أو مخلوط الغاز والهواء النسبي الذي يعبر من فتحات الامتصاص،

عصا الانحناء (التوازن): وهي جزء من النظام الأمامي للسيارة، والتي وظيفتها الأساسية المحافظة على توازن السيارة، و منعها من الخروج عن مسارها بسبب تغير توازن القوى أثناء الدوران،

فحص الطريق: تطبيق خصائص القيادة على المركبة في نطاقات الدوران و حدود السرعة اللازمة وذلك للمسافة الخاصة بالاختبار أو على الطريق المحدد مساره، بهدف تحديد الأعطال الموجودة بالمركبة أو تحديد نتائج عمليات الإصلاح والصيانة المطبقة،

المحتويات

7.....	1.1	التعريف بالمهنة.....
7.....	1.1.1	التعريف بالمهنة.....
7.....	1.1.2	مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي.....
7.....	1.1.3	اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة.....
7.....	1.1.4	الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة.....
8.....	1.1.5	بيئة العمل والشروط.....
8.....	1.1.6	متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة.....
9.....	3	نبذة عن المهنة.....
9.....	3.1	المهام، والعمليات، ومقاييس النجاح.....
25.....	3.2	الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة.....
26.....	3.3	المعلومات والمهارات.....
27.....	3.4	المواقف والسلوكيات.....
28.....	4	القياس، والتقييم، والتوثيق.....

المقدمة

تم إعداد المعيار المهني الوطني لميكانيكي السيارات (مستوى 4) من قبل اتحاد أرباب صناعة المعادن بتركيا المكلفة من قبل هيئة الكفاءة المهنية وفقا لأحكام "اللائحة التنفيذية الخاصة بإعداد مواصفات المهنة الوطنية" الصادرة وفقا للقانون الوارد بقانون هيئة الكفاءة المهنية رقم 5544، "واللائحة الخاصة بمؤسسة لجان قطاع هيئة الكفاءة المهنية والتوظيف وأساليب العمل وأُسسه"

وقد تم التصديق علي معيار المهنة الوطنية لميكانيكي السيارات (مستوى4)، من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية بعد التدقيق من جانب هيئة قطاع السيارات لمؤسسة الكفاءة المهنية والتي تم تقييمها من خلال أخذ آراء المؤسسات والهيئات المعنية بذلك في القطاع.

1. التعريف بالمهنة

1.1. التعريف بالمهنة

ميكانيكي السيارات (مستوى 4)، هو الشخص الذي يقوم بالإعدادات الهيكلية وعمليات الصيانة والإصلاح المتعلقة بالأداء الوظيفي لوسائل النقل البري ذات المحركات ويقوم بتحديد الأعطال الميكانيكية البسيطة أو المعقدة والروتينية والغير روتينية ويقوم بتغيير القطع. في عمليات الصيانة والإصلاح التي يقوم بها ميكانيكي السيارات من الضروري أن يكون تشغيل السيارة لأطول فترة وأكثر إنتاجية وبشكل يوفر أعلى مستويات الأداء وسلامة السائق والركاب والأحمال.

وتتطلب الكفاءة المهنية لميكانيكي السيارات أثناء عمليات الصيانة والإصلاح عمليات مثل القيام بالإعدادات الميكانيكية مثل المحاذاة والموازنة والتركز وتحديد المواقع ثلاثية الأبعاد بالإضافة إلى عمليات مثل الضبط والتجميع والتفكيك والربط والتشحيم، وتفسير الأصوات الغير روتينية والاهتزازات واختبارات الطريق.

ميكانيكي السيارات (مستوى 4) مسؤول عن دقة وتوقيت وجودة العمليات التي قام بها في عمليات الصيانة والإصلاح التي تم تنفيذها تحت إشرافه. ويعمل وفقاً لدليل الصيانة والاستخدام وتعليمات العمل المتعلقة بتنفيذ العمليات، ويبلغ الأشخاص المعنيين عن الأعطال والأخطاء التي تكون خارج نطاق مسؤوليته. ومن بين مسؤوليات ميكانيكي السيارات التشغيل المناسب للسيارات التي اكتملت عملياتها وضمان سلامة الأشخاص الآخرين الذين يعملون معاً.

1.2. مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي

ISCO 08 7231 (العاملون في مجال صيانة و تصليح السيارات)

1.3. اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة

- لائحة الأعمال الشاقة والخطرة
- اللائحة المتعلقة بفحص النفايات الزيتية
- اللائحة المتعلقة بالمبادئ العامة لإدارة النفايات
- اللائحة الخاصة بأساليب وأسس تدريبات الصحة والسلامة المهنية للعاملين
- اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال مع المركبات المعروضة
- اللائحة الخاصة بأعمال النقل اليدوي
- اللائحة التنفيذية الخاصة بالتحكم في تلوث الهواء بسبب المصادر الصناعية
- اللائحة المتعلقة بالضوضاء
- اللائحة الخاصة بإشارات الصحة والأمن
- اللائحة الخاصة بأعمال الإعداد والإنجاز والتنظيف
- اللائحة الخاصة بشروط الصحة والأمن في استخدام معدات العمل
- اللائحة المتعلقة بتدابير الصحة والأمن الواجب اتخاذها في المباني والمرافق بأماكن العمل
- اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الصلبة
- اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال بالمواد الكيميائية
- اللائحة الخاصة باستخدام معدات الحماية الشخصية في مكان العمل
- اللائحة الخاصة بحماية العاملين من أخطار الأوساط المتفجرة
- اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الخطرة

علاوة على الالتزام بالموضوعات والقوانين والأنظمة واللوائح الأخرى والمعمول بها فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية والبيئة، والتي هي أساس عمل تحليل للمخاطر المتعلقة بهذا الموضوع.

1.4. الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة

لا توجد موضوعات أخرى متعلقة بالمهنة.

1.5. بيئة العمل والشروط

يتم إجراء عمليات الصيانة و التصليح الميكانيكي للسيارات في المناطق المفتوحة و المغلقة. تشمل الظروف السلبية لبيئة العمل مخاطر الحوادث والإصابات الناجمة عن الأسباب الفيزيائية والكيميائية التي تتطلب احتياطات الصحة والسلامة المهنية مثل البيئة المتسخة والمترية والصاخبة والمشحمة والتعرض لأبخرة العادم ومواقع الجسد الإجبارية. من الأمور التي يجب أخذها بعين الاعتبار على ميكانيكي السيارات استخدام التجهيزات الوقائية اللازمة أثناء القيام بالعمل.

1.6. متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة

لا توجد متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة.

3. نبذة عن المهنة

3.1. المهام، والعمليات، ومقاييس النجاح

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يتعلم القواعد المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية من خلال المشاركة في التدريبات التي ينظمها مكان العمل بهذا الخصوص، أو في تدريب المؤسسات خارج مكان العمل.	أ.1.1	تطبيق القانون بشأن الصحة والسلامة المهنية، والقواعد الخاصة بمكان العمل	أ.1	تطبيق قواعد الصحة والسلامة المهنية والحرائق والطوارئ	أ
يستخدم ملابس العمل المنصوص عليها ومعدات الوقاية الشخصية من أجل العمل المنجز.	أ.1.2				
يجب أن تتوفر معدات التدخل والوقاية الخاصة بالصحة والسلامة المهنية بشكل مناسب وقابل للتطبيق.	أ.1.3				
يضمن سلامة منطقة العمل والموظفين الآخرين من خلال وضع لوحات وإشارات التحذير الخاصة بالعمل المنجز، وحمايتهم أثناء العمل.	أ.1.4				
يوفر الإمساك الآمن للمواد القابلة للاحتراق والإشتعال.	أ.1.5				
يساهم في أعمال التقييم للأخطار وتحديد المخاطر.	أ.2.1	تقليل عوامل الخطر	أ.2		
يقوم بتنفيذ الأعمال التي تقلل من عوامل الخطر.	أ.2.2				
يجب عليه المساهمة في أعمال الكشف عن الحالات الخطيرة و اتخاذ تدابير وقائية والقضاء عليها بسرعة.	أ.3.1	تطبيق إجراءات الطوارئ في حالة الخطر	أ.3		
يبلغ رؤسائه والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات الضرورية، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن حلها في الحال.	أ.3.2				
يطبق إجراءات الطوارئ الخاصة بالعملية المطبقة.	أ.3.3				
يطبق إجراءات الخروج أو الهروب في حالات الطوارئ.	أ.4.1	تنفيذ إجراءات خروج الطوارئ	أ.4		
يجب عليه المشاركة في ورش العمل والتدريبات الدورية المصممة لتبادل الخبرات المتعلقة بالخروج العاجل أو الهروب في حالة الطوارئ مع زملاء العمل والمعنيين.	أ.4.2				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يحدد الآثار البيئية المتعلقة بالأعمال المنفذة بشكل دقيق وصحيح.	ب.1.1	تطبيق لوائح ومعايير حماية البيئة	ب.1	العمل بشكل مناسب لقوانين حماية البيئة	ب
يكتسب المواقف والسلوكيات تجاه حماية البيئة، من خلال المشاركة في الدورات التدريبية الدورية المتعلقة بمتطلبات وتطبيقات حماية البيئة.	ب.1.2				
رصد التأثيرات البيئية أثناء تنفيذ العمل، ويمنع النتائج الضارة.	ب.1.3				
يقوم بعمليات الفصل والتصنيف اللازم من أجل إعادة استخدام المواد القابلة للتدوير.	ب.1.2	تقديم الدعم للحد من المخاطر البيئية	ب.2		
يقوم بفصل النفايات الضارة والخطرة عن المواد الأخرى وفقاً للتعليمات المُعطاة، وعمل التخزين المؤقت وأخذ التدابير اللازمة.	ب.2.2				
يجب عليه أن يستخدم معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء إجراء العمل وفي فترة التجهيز وجعل الآخرين يستخدمونها.	ب.2.3				
يجب أن يقوم بتجهيز المعدات والمواد واللازمة للاستخدام ضد التدفق والتسريب.	ب.2.4				
يستخدم مصادر الأعمال بصورة فعالة ومقتصدة.	ب.3.1	التصرف بشكل مقتصد في استهلاك موارد الأعمال	ب.3		
يجب عليه مشاركة الخطط اللازمة من أجل الاستخدام الأقل والفعال للمصادر الطبيعية.	ب.3.2				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يطبق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات.	ت.1.1	تطبيق متطلبات الجودة الخاصة بالعمل	ت.1	العمل وفقاً لوثائق نظام إدارة الجودة	ت
يطبق متطلبات الجودة طبقاً للانحرافات والتسهيلات المسموح بها في التطبيق.	ت.1.2				
يعمل بشكل يتناسب مع معايير الجودة الخاصة بالأدوات المستخدمة.	ت.1.3				
يقوم بتطبيق تقنيات ضمان الجودة وفقاً لنوع العملية المراد تنفيذها.	ت.2.1	تطبيق الإجراءات الفنية التي تضمن الجودة	ت.2		
يضمن تلبية متطلبات الجودة الخاصة من خلال تطبيق الإجراءات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء العمليات.	ت.2.2				
يقوم بملء نماذج الجودة والنقص/ الخطأ المتعلقة بالعمل.	ت.2.3				
مراقبة جودة الأعمال في بعض العمليات.	ت.3.1	الإشراف على جودة الأعمال المنجزة	ت.3		
يقوم بالمهام الموكلة إليه فيما يخص أعمال مراقبة ملائمة العمليات.	ت.3.2				
يقوم بالتفتيش على ملائمة الجزء أو السيارة التي تمت عملياتها للخصائص المنصوص عليها.	ت.3.3				
يقوم بإبلاغ الأشخاص المسؤولين عن الأخطاء والأعطال التي تظهر أثناء العمل.	ت.4.1	المشاركة في أعمال منع الأخطاء والأعطال التي تم تحديدها في العمليات	ت.4		
يساهم في تحديد أسباب تكون الأخطاء والأعطال وإزالتها من الموقع.	ت.4.2				
تنفيذ الإجراءات والأساليب المتعلقة بالقضاء على الأخطاء والأعطال.	ت.4.3				
يخطر المشرفين بالأخطاء والأعطال التي خارج نطاق مسؤولياته أو لا يمكن حلها.	ت.4.4				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يحدد نطاق أماكن العمل من خلال فحص منطقة العمل من أجل استمرار الأعمال بشكل مستمر ومناسب.	ث.1.1	تحديد خصائص مجال العمل	ث.1	ترتيب مكان العمل	ث
يساهم في تحسين الجوانب السلبية في مجال الأعمال.	ث.1.2				
يوفر تنظيم العمل طبقاً لطريقة العمل المستخدمة ونوعها.	ث.1.3				
يوفر التنظيم والتحكم في مجال الأدوات والأجزاء الغير مناسبة.	ث.1.4				
يختار المواد التي سوف تُستخدم ويجهزها وفقاً للتعليمات المقدمة.	ث.2.1	تجهيز معدات الوقاية والمعدات اللازمة للعمل	ث.2		
يستخدم أدوات وأجهزة الفحص والتفتيش وفقاً للعملية المحددة.	ث.2.2				
يقوم بتجهيز المعدات والآلات والأجهزة اللازمة من أجل العمل للتشغيل.	ث.2.3				
يتأكد من مطابقة المواد والأدوات والمعدات المستخدمة أثناء العمل لإطار الصحة والسلامة المهنية.	ث.2.4				
يحافظ على منطقة العمل نظيفة ومرتبطة.	ث.3.1	تنظيف الأجهزة ومنطقة العمل فور الانتهاء من العمل	ث.3		
يراعي شروط سلامة العمل، أثناء التنظيف.	ث.3.2				
يقوم بتنظيف ورفع الآلات والأدوات المستخدمة بعد انتهاء العمل.	ث.3.3				
يظهر المهارة اللازمة في استخدام المواد التي يمكن أن تضر بسلامة العمل، ويخزنها بشكل مناسب في الأماكن المخصصة لذلك.	ث.3.4				
يبلغ المشرف والمُشغّلين المعنيين عن العمل المنجز.	ث.3.5				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
التفتيش بشكل دوري علي حالة المعدات وعمل أنظمة السلامة العامة وفقاً للتعليمات.	ج.1.1	مراقبة حالات إمكانية التشغيل لمعدات العمل	ج.1	توفير صيانة وقائية وملائمة للتعليمات لأدوات ومعدات العمل	ج
يتوقف عن العمل عند شعوره بوجود حالة غير مناسبة، أو إمكانية حدوث حالة ما أثناء العمل.	ج.1.2				
يخطر الأشخاص المعنيين عن استبدال أو إصلاح المعدات والأجهزة العاطلة.	ج.1.3				
يقضي علي المشاكل والعيوب الظاهرة في المركبة والأجهزة والمعدات.	ج.1.4				
تنفيذ مراحل الصيانة الضرورية لضمان التشغيل المنتظم والمستمر للمعدات.	ج.2.1	تطبيق مراحل صيانة معدات العمل	ج.2		
تنفيذ إجراءات الصيانة والتنظيف المستقلة.	ج.2.2				
توفير المواد وتخزينها بشكل مناسب لاستخدامها في أنشطة الصيانة والتنظيف.	ج.2.3				
يجب عليه أن يقوم بتحديد التآكل، والأعطال في الأدوات والمعدات المستخدمة في الوقت المناسب.	ج.3.1	نقل المعلومات المتعلقة بعطل وتآكل معدات العمل	ج.3		
يقوم بإنشاء سجلات تتعلق بالسلبيات الناتجة عن العطل والتآكل الموجود بالمعدات والأدوات وذلك لضمان استمرارية سير العمل، ونقلها للمعنيين.	ج.3.2				
يقوم بالإبلاغ عن الحالة العامة للمعدات بشكل مناسب للإجراءات.	ج.3.3				
يقوم بمتابعة العمر الافتراضي لعمل الأجزاء، وإبلاغ المشرف بتغييرها عندما يحين وقتها.	ج.3.4				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يمأ النماذج المتعلقة من خلال الإستماع لشكاوي ومشاكل الزبائن أو يقوم بفحص السيارة من خلال دراسة نماذج التي تم ملئها من قبل الأشخاص المعنين.	ح.1.1	القيام بتنظيم العمل	1.ح		ح
بعد إجراء الفحص، يقوم بتقييم المشاكل والشكاوى الموجودة، ويقدم اقتراحات إلى العملاء والمشرفين عند الضرورة ويقوم بالمراجعات اللازمة على النماذج.	ح.1.2				
يحدد تاريخ تسليم السيارة مع مراعاة متوسط مدة العملية.	ح.1.3				
بحسب التكلفة المادية التقريبية وفقاً للعمليات التي ستنفذ ويبلغ العميل فيما يتعلق بالتكلفة.	ح.1.4				
يحدد قطع الغيار اللازمة للصيانة، ويوفرها، ويحتفظ بسجلات المخزون.	ح.5.1				
يتابع القطع المورد للخدمة الخارجية من أجل الصيانة.	ح.1.6				
يجب عليه القيام بإعلام رؤسائه أو الزبائن بالمقترحات الجديدة إن وجدت.	ح.1.7				
يحدد عدد الكيلومترات المقطوعة وتاريخ الإنتاج المركبة التي سيتم صيانتها وإصلاحها.	ح.2.1	تحديد خصائص المركبة التي سيتم صيانتها وإصلاحها	2.ح		ح
يتحقق بصرياً من وجود تلفيات مادية على المركبة أم لا، ويسجل التلفيات التي يراها في النموذج المخصص.	ح.2.2				
يقوم بمراجعة المخططات التقنية للمحرك أو تجهيزات المركبة التي سوف يتم إجراء عملية الصيانة والتصليح عليها.	ح.2.3				
يحدد تسلسل الإصلاح الذي سينفذ على المركبات التالفة، ويتبع التعليمات في الصيانة الدورية.	ح.4.2	إعداد الآلات والأدوات والمعدات التي ستستخدم	3.ح		ح
يجهز الأدوات اللازمة وفقاً لخصائص عملية الإصلاح والصيانة التي ستنفذ.	ح.3.1				
يفحص حالة عمل الأدوات التي ستستخدم.	ح.3.2				
تنفيذ التجهيزات والضبط اللازم تنفيذها في الآلات قبل العمل.	ح.3.3	إتخاذ تدابير السلامة قبل الصيانة والإصلاح	4.ح		ح
يتخذ التدابير التي توفر السلامة في بيئة العمل مثل إبعاد الأشخاص الغير مسئولين والمواد الغريبة والخطرة.	ح.4.1				
يحفظ تحت إشرافه الأدوات والمواد الكيميائية التي ستستخدم.	ح.4.2				
يفرش الأغشية الواقية اللازمة على الأجزاء المخصصة في المركبة التي سيتم صيانتها وإصلاحها.	ح.4.3				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يحدد برنامج الصيانة المناسب وفقاً للكيلومترات التي قطعها السيارة التي ستتم صيانتها ووفقاً لعمرها وموسمها.	خ.1.1	القيام بالتجهيزات الأولية قبل الصيانة الدورية	خ.1	القيام بالصيانة الدورية (يتبع)	خ
يحدد القطع اللازم لإجراء صيانتها وتصليحها، أو تغييرها حسب طلبات وشكاوي الزبون.	خ.1.2				
يجب عليه أن يقوم بتأمين القطع التي يتم تغييرها أثناء عملية الصيانة الدورية.	خ.1.3				
يقوم بمعاينة جميع الأنظمة باستخدام أجهزة الفحص (التشخيص)، و في حال وجدت أي مشاكل حددتها أجهزة الفحص، عليه أن يقوم بإزالتها أثناء عملية الصيانة الدورية.	خ.1.4				
يفحص ملائمة عمق إطارات السيارات، و ضغط الهواء في حسب المعايير التي يتم تحديدها من قبل الشركة المنتجة.	خ.1.5				
يقوم بفك وتغيير فلتر الزيت المنتهية صلاحية استعماله، استناداً إلى المعايير المحددة من قبل المنتج.	خ.2.1	القيام باجراء صيانة دورية للمحرك	خ.2		
يقوم بفحص الملائمة لقيم المعايير المنصوص عليها من خلال عمل التحقق من مستوى الزيت وقوامة بواسطة قضيب قياس مستوى الزيت في درجة حرارة التشغيل العادية.	خ.2.2				
إذا لزم الأمر، يقوم فك صمام غطاء الزيت أو يفرغ زيت المحرك من أنبوب قضيب الزيت باستخدام جهاز التفريغ ويملاً الزيت بالمقدار والخصائص المناسبة للمحرك.	خ.2.3				
يقوم بفك شموع الإشعال وينظفها، و يقوم بالتحقق من ملائمة حالتها المادية للمعايير المنصوص عليها.	خ.2.4				
يتحقق من الملائمة لقيم المعايير المحددة من قبل المنتج من خلال فحص فراغات الصمام بواسطة مقياس المحسس.	خ.2.5				
يفحص سير التوقيت، وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتج، وفي حالة انتهاء فترة الاستخدام المنصوص عليها يقوم بتغييره بجديد.	خ.2.6				
يفحص الحالة الفيزيائية لأنبوب العادم وكاتم الصوت، ويتحقق من ملائمة غاز العادم للقيم المرجعية.	خ.2.7				
يقوم بإجراء فحوصات علي المحول الحافز وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتج، ويتحقق من إعداداته.	خ.2.8				
يقوم بفك مرشحات الهواء و الملوثات من المركبة، ويقوم بتنظيفها، و في حال إنتهاء فترة استخدامها المنصوص عليها يقوم بتغييرها.	خ.2.9				
مقاييس النجاح		العمليات		المهام	

رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
خ.3.1	يقوم بفك توصيلات فلتر الوقود، ويغير الفلتر المنتهية فترة استخدامه المنصوص عليها.	خ.3	القيام بالصيانة الدورية على نظام الوقود	خ
خ.3.2	يقوم بفحص التسريبات والتآكل في خزان الوقود.			
خ.3.3	يفحص ما إن كان هناك تآكل أو تسريبات في أنابيب توصيل الوقود أم لا.			
خ.3.4	يفحص منظم الضغط في المركبات التي تستعمل الغاز الطبيعي المضغوط/غاز البترول المسال وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بإجراء اختبار التهريب.			
خ.3.5	ينظف مرشحات المرحلة السائلة والغازية للمركبات التي تستعمل الغاز الطبيعي المضغوط/غاز البترول المسال ويغير الفلتر المنتهية فترة استخدامه المنصوص عليها.			
خ.3.6	يقوم بفحص أنابيب الغاز الطبيعي المضغوط/غاز البترول المسال ومسامير توصيل غاز المركبات التي تستعمل الغاز الطبيعي المضغوط/غاز البترول المسال.			
خ.3.7	يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.			
خ.4.1	يفحص مستوى الزيت لصندوق السرعة والتسريبات، وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم الفحص الدورية المحددة من قبل الشركة المنتجة.	خ.4	القيام بصيانة دورية لأجزاء النقل.	خ
خ.4.2	يفحص الحالات المادية لتغيير السرعة ومحاور الدوران والنظام التزامني.			
خ.4.3	يفحص دواسة الديبرياج ونقطة القابض ويقوم بالإعدادات اللازمة وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
خ.4.4	يفحص مستوى الزيت لترس المحور والتسريبات وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
خ.4.5	يفحص الحالة المادية للقسم الميكانيكي الذي يحتل مكان في نظام الفيتيس الاوتوماتيكي.			
خ.4.6	يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.			
خ.4.7	يقوم بتشحيم الأجزاء المتحركة على المحور بالشحم المناسب وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
خ.4.8	يقوم بفحص الحالة المادية لأسنان وأنابيب الأنابيب التي تشكل مقبض المحور الخارجي ويقوم بتشحيم مكوناته بالشحم المناسب.			
خ.4.9	يفحص ما إن كان هناك أضرار مادية في فراغات المحور والمحور ومقبض المحور أم لا.			
	مقاييس النجاح		المهام	
			العمليات	

رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
خ.5.1	يفحص مستوى الزيت الهيدروليكي للفرامل ويقوم بإكماله بالزيت الهيدروليكي المناسب إذا كان هناك نقص وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.	خ.5	القيام بالصيانة الدورية على نظام المكابح	خ
خ.5.2	يفحص الحالات المادية للأنايبب والخراطيم والتوصيلات الهيدروليكية والتسريبات والتهريبات.			
خ.5.3	يفحص كابحة الفرامل الأسطوانية والأقراص وفرامل الطبل ويقوم بتغيير الأجزاء التي إنتهت فترة استخدامها المنصوص عليها بجديد، وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
ج.5.4	يقوم بضبط قوة شد سلك الفرامل اليدوية وفقاً لقيم المعايير المحددة في التعليمات.			
ج.5.5	يفحص القسم الميكانيكي الذي يحتل مكان في أنظمة فرامل منع القفل وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
ج.5.6	يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.			
خ.6.1	يفحص ملائمة سائل التبريد ودرجة التجمد للمحرك للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم بإكماله إذا لزم ويفرغ هواء النظام.	خ.6	القيام بالصيانة الدورية على نظام تبريد المحرك	خ
خ.6.2	يقوم بتنظيف شبكة المشعاع وتنظيف الجزء الداخلي للمشعاع.			
خ.6.3	يفحص مضخة المياه وكل الأنايبب المتصلة والخراطيم وأجزاء التوصيل والمشابك.			
خ.6.4	يقوم بفحص مروحة المشعاع وسير التوصيل وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			
خ.6.5	يفحص منظم الحرارة وإذا كانت معطلة يستبدلها بجديد وفقاً للقيم المرجعية الموجودة في قوائم فحص الصيانة الدورية المحددة من قبل المنتجين.			

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يفحص مستوى الزيت الهيدروليكي لعجلة القيادة ويقوم بإكماله إذا كان ناقصاً.	خ.7.1	القيام بالصيانة الدورية لنظام عجلة القيادة	خ.7	القيام بالصيانة الدورية	خ
يفحص ما إن كانت مضخة عجلة القيادة الهيدروليكية تنع ضغط في الدرجة المناسبة للمعايير أم لا، ويقوم بالإعدادات اللازمة.	خ.7.2				
يفحص الفراغات الموجودة بعجلة القيادة، ويقوم بالإعدادات.	خ.7.3				
يفحص الحالات المادية للأقواس والحلقات التي تحتل مكان في نظام التعليق ويفحص الأضرار والتآكلات.	خ.8.1	القيام بالصيانة الدورية في نظام التعليق	خ.8		
يفحص الأضرار والتآكلات المادية الموجودة في توصيلات هيكل نظام التعليق.	خ.8.2				
يفحص الحالة المادية لامتص الصدمات والزيت الموجود فيه.	خ.8.3				
يفحص الوسادة الهوائية وضغط أنظمة التعليق الهوائية.	خ.8.4				
يفحص الحالة المادية لعصا التوازن (الدوران) و في حال وجود أضرار يقوم بتصليحه أو تبديله بقطعة جديدة وفقاً للقيم المرجعية.	خ.8.5				
يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.	خ.8.6				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يتحقق من الملائمة وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين من خلال قياس قيم الضغط للأسطوانات بواسطة مقياس الضغط (المانومتر).	1.1.د	القيام بتحديد الأعطال وإصلاحها في حالة وجود المحرك بالسيارة	1.د	تحديد الأعطال وإصلاحها (يتبع)	د
يتحقق من الملائمة وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين من خلال اختبار الفراغ في فتحات الإمتصاص بواسطة مقياس الفراغ.	1.2.د				
يحضر الاسطوانات للموضع المركزي ويطبق اختبار التسريب المركزي.	1.3.د				
يقوم بضبط السيور الموجودة في المحرك لدرجة الشد المناسبة للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بتغيير السيور الموجود بها أضرار مادية.	1.4.د				
يقوم بتحديد الأعطال الموجودة في المحرك والوحدات المتعلقة بواسطة أجهزة الفحص التشخيصي (التعريفي).	1.5.د				
يقوم بتغيير شموع الإشعال التي تحتوي على أضرار مادية، و يقوم بفحص قيم مقاومة كابلات الإشعال.	1.6.د				
يفحص مضخة الزيت، وضغط الزيت وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	1.7.د				
يقوم بفحص المحاقن بواسطة جهاز الاختبار، ويقوم بالإعدادات وفقاً للقيم المرجعية والتنظيف.	1.8.د				
يقوم بتفكيك هيكل المحرك، والتوصيلات الموجودة مع كل الأجزاء الأخرى.	2.1.د	يحدد العطل ويقوم بإصلاحه من خلال فك المحرك من السيارة وتفكيكه.	2.د		
يربط الرافعة في المواضع المناسبة بالمحرك ويقوم بفك المحرك من السيارة.	2.2.د				
يفحص الحالة المادية للمكبس والساعد وسوار الإيقاف وكميات التآكل.	2.3.د				
يفحص الحالة المادية لمحور ذراع التشغيل والكامة وكميات التآكل.	2.4.د				
يقوم بالفحوصات المادية والإعدادات للصمامات طبقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	2.5.د				
يفحص الحالة المادية لفتحات الإمتصاص والعاقد وما إن تم توفير التيار الهواء في المقدار المناسب للمعايير أم لا.	2.6.د				
ينظف قنوات المياه للمحرك وتحقق من التآكل.	2.7.د				
يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.	2.8.د				
يقوم بتجميع جميع أجزاء المحرك التي تم تفكيكها بالترتيب المناسب ويقوم بتركيب المحرك.	2.9.د				
يقوم بربط المحرك من الأماكن المناسبة بالرافعة، ويقوم بإعادة تركيب المحرك في السيارة من خلال تنفيذ جميع التوصيلات.	2.10.د				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يقوم بفحص التسريبات والتآكل في خزان الوقود.	د.3.1	القيام بتحديد وإصلاح العطل الموجود في نظام الوقود	د.3	تحديد الأعطال وإصلاحها (يتبع)	د
يقوم بقياس ضاغط مضخة الوقود بواسطة المانومتر ويتحقق من الأمتثال للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.3.2				
يقوم باختبارات الفحص المادي والتنظيف وعودة التسرب لمحاقن الوقود.	د.3.3				
يفحص المكربن في السيارات المزودة بمكربن، ويقوم بالإعدادات وفقاً للقيم المرجعية.	د.3.4				
يقوم بتنظيف محاقن ومكربنات الوقود من خلال استخدام المعدات والأدوات المناسبة.	د.3.5				
يقوم بفحص وإعدادات شموع الإشعال المتوهجة في السيارات محرك الديزل وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.3.6				
يتحقق من ملائمة قيم ضغط مضخة الضغط العالية في سيارات محرك الديزل وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.3.7				
يتحقق ما إذا كانت مضخة خزان الوقود وعوامة المؤشر تعملان بشكل صحيح أم لا.	د.3.8				
يقوم بفحص وتنظيف منظم الضغط في السيارات التي تعمل بغاز البترول المسال/الغاز الطبيعي المضغوط.	د.3.9				
يقوم بفك علبة الغيار من السيارة، ويقوم بتفكيكها بشكل مناسب للتعليمات.	د.4.1	القيام بتحديد وإصلاح الأعطال في أجهزة النقل.	د.4		
يفحص الحالات المادية لتغيير السرعة ومحاور الدوران والنظام التزامني.	د.4.2				
يفك ناقل الحركة من السيارة ويقوم بتفكيكه، ويقوم بالفحوصات المادية.	د.4.3				
يفحص المستوى الهيدروليكي للديبرياج وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم بإكماله بالزيت الهيدروليكي المناسب إذا كان ناقصاً.	د.4.4				
يفحص إعدادات قابض دواسة الديبرياج والزيت الهيدروليكي للدواسة وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.4.5				
يقوم بفحص وإعدادات الضغط وكابحة الأسطوانات وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.4.6				
يقوم بفحص وإعدادات محول عزم الدوران وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	د.4.7				
يقوم بفك ترس المحور من السيارة، ويقوم بتفكيكه، ويقوم بمعاینته، ويقوم بإعادة تركيبه.	د.4.8				
يقوم بفك وتفكيك المحور ومقبض المحور الخارجي، ويقوم بمعاینته وضبطه وإعادة تركيبه.	د.4.9				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يفحص كابحات أسطوانات الفرامل وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بتغيير الكابحات المنتهية فترة استخدامها المنصوص عليها.	5.1.د	القيام بتحديد وإصلاح الأعطال الموجودة في نظام الفرامل	5.د	القيام بتحديد الأعطال وإصلاحها (يتبع)	د
يفحص كابحات أسطوانات فرامل الطبل وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بتغيير الكابحات المنتهية فترة استخدامها المنصوص عليها.	5.2.د				
يفحص أسطوانات الفرامل وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بتغيير الأسطوانات المنتهية فترة استخدامها المنصوص عليها.	5.3.د				
يقوم بفحص القسم الميكانيكي والهيدروليكي الموجود في نظام فرامل منع القف وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم بإزالة الأعطال.	5.4.د				
يفحص سائل الفرامل الهيدروليكي وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويقوم بتفريغ الزيت عند الحاجة وملئه بزيت هيدروليكي مناسب.	5.5.د				
يقوم بفحوصات مضخة الكبح وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم باستبدالها بمضخة جديدة إذا كان بها عطل.	5.6.د				
يفحص ملائمة سائل التبريد ودرجة التجمد للمحرك للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم بإكماله إذا كان به نقص.	6.1.د	القيام بتحديد وإصلاح الأعطال الموجودة في نظام تبريد المحرك.	6.د		
يقوم بفك وتنظيف المشعاع أنابيب نقل المياه ويقوم بإصلاحه إذا كان به أضرار مادية.	6.2.د				
يقوم بفك مضخة الماء والسير ويفحص الأضرار المادية.	6.3.د				
يفحص التيرموستات، و يقوم بتغييرها، و يقوم بضبط التيرموستات وفقاً للقيم المعايير المرجعية.	6.4.د				
يقوم بتنظيف شبكة المشعاع ويفحص الأضرار المادية، وفي حال وجود قطع تالفة عليه ان يقوم بتغييرها بجديد.	6.5.د				
يفحص الأضرار المادية الموجودة بمروحة المشعاع وسير التوصيل وفي حال وجود قطع تالفة عليه ان يقوم بتغييرها بجديد.	6.6.د				
يقوم بالصيانة والفحوصات لنظم تبريد الهواء بشكل مناسب للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	6.7.د				
يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.	6.8.د				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يفحص مضخة الزيت الهيدروليكي ومستوى الزيت لعجلة القيادة ويقوم بإكمال النقص.	7.1.د	القيام بتحديد وإصلاح الأعطال الموجودة بظام عجلة القيادة	7.د	القيام بتحديد الأعطال وإصلاحها	د
يقوم بتحديد الأعطال باستخدام أجهزة الفحص (التشخيص) في حال عجلة القيادة الكهربائية، ويقوم بتغيير القطع التالفة.	7.2.د				
يقوم بفحص محور عجلة القيادة ومفاصلها ووصلات القضيب ويقوم بتغيير القطع التالفة.	7.3.د				
يفحص الفراغات الموجودة بعجلة القيادة، ويقوم بالإعدادات.	7.4.د				
يفحص تشغيل مستشعر زاوية التوجيه لعجلة القيادة وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين ويقوم بتغييره بجديد إذا لزم الأمر.	7.5.د				
يقوم باستبدال عجلة القيادة المعطلة أو التي إنتهت فترة استخدامها بجديدة.	7.6.د				
يرفع السيارة بواسطة الرافعة العمودية، ويقوم بفك الإطارات وأقواس وممتص الصدمات وعصا الإنحناء (التوازن) وذراع التعليق الخاصة بنظام التعليق.	1.8.د	القيام بتحديد وإصلاح الأعطال في نظام التعليق	8.د		
يفحص الحالة المادية للاقواس، و يقوم بقياس أبعادها و مقاومتها للضغط.	2.8.د				
يفحص ملائمة الحالة المادية لممتص الصدمات ومستوى الزيت للقيم المرجعية وما إن كان هناك تسريبات للزيت في النظام أم لا.	8.3.د				
يفحص الحالة المادية للوسائد الهوائية لنظام التعليق الهوائي والضغوط وضغط الضاغط والإعدادات المتعلقة به.	8.4.د				
يفحص ذراع التوصيل والحالة المادية وفراغات مفصل التوجيه، ويقوم بالإعدادات.	8.5.د				
يفحص الحالة المادية لعصا التوازن (الدوران) و في حال وجود أضرار يقوم بتصليحه أو تبديله بقطعة جديدة وفقاً للقيم المرجعية.	8.6.د				
يقوم بفحص تشغيل مستشعر الإرتفاع لنظام التعليق وفقاً للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين، ويستبدله بجديد إذا لزم الأمر.	8.7.د				
يقوم بضبط المستوى العلوي والسفلي لقضبان الإلتواء بشكل مناسب للقيم المرجعية المحددة من قبل المنتجين.	8.8.د				
يصلح الأعطال التي تم تحديدها في نتيجة عمليات الفحص.	8.9.د				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يأخذ السيارة إلى مسار اختبار خاص، أو إلى طريق محدد بخط سير، وذلك مع الأخذ بعين الاعتبار شكاوى العملاء وطلباتهم.	ذ.1.1	اختبار الطريق بهدف تحديد العطل	ذ.1	اختبار الطريق	ذ
يطبق على المركبة اختبار الطريق على الأرض المناسبة، ضمن الحد الأقصى للسرعة داخل الفترة التي يراها لازمة في مسافات الدوران المحددة.	ذ.1.2				
يقوم بملاحظة جميع الأقسام الميكانيكية للسيارة والأصوات والإهتزازات القادمة من المحرك أثناء اختبار الطريق.	ذ.1.3				
يختبر أداء الكبح عند الحد المطلوب للمسافة وبالسرعة المحددة للسيارة.	ذ.1.4				
يحدد عملية الإصلاح والصيانة للقضاء على الأعطال والعيوب التي واجهتها أثناء اختبار الطريق.	ذ.1.5				
يأخذ السيارة إلى مسار الاختبار الخاص أو الطريق المحدد مساره، مع الأخذ بعين الاعتبار عمليات الصيانة والإصلاح التي تم تنفيذها.	ذ.2.1	اختبار الطريق بهدف الفحص الأخير	ذ.2		
يطبق على المركبة اختبار الطريق على الأرض المناسبة، ضمن الحد الأقصى للسرعة داخل الفترة التي يراها لازمة في مسافات الدوران المحددة.	ذ.2.2				
يقوم بتطبيق خصائص القيادة الاختبارية للأجزاء الذي تم إصلاحها، وذلك في السيارة التي تم صيانتها إصلاحها.	ذ.3.2				
يطبق عمليات الصيانة والإصلاح اللازم تكرارها من خلال تحديد الأعطال والعيوب التي واجهها أثناء اختبار الطريق.	ذ.2.4				
يقوم بإبلاغ رؤسائه عن الأخطاء والعيوب التي تم تصليحها أثناء عمليات الصيانة والإصلاح.	ذ.2.5				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يقوم بتنفيذ أنشطة البحث اللازمة من أجل تحقيق التنمية المهنية والشخصية.	1.1.ر	القيام بالأعمال فيما يتعلق بالتنمية المهنية الفردية	1.ر	المشاركة في فعاليات التطوير المهني	ر
يتابع التطورات والتكنولوجيات الجديدة المتعلقة بالمهنة السيارات.	1.2.ر				
يقوم بنقل المعلومات والخبرات للأشخاص الذين يعملون معاً.	2.1.ر	منح تدريبات مهنية للمرؤوسين وغيرهم من العاملين الآخرين	2.ر		
يقدم المعلومات والتدريبات في مستوي محدود فيما يتعلق بعمليات ميكانيكا السيارات.	2.2.ر				

- 3.2. الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة
1. الغطاء الخارجي والداخلي الواقي للمركبة
 2. جهاز فحص الدوران والتردد
 3. أدوات الربط (جوان، صمولة، مسمار، برشام، إلخ)
 4. كاتلوجات الصيانة والإصلاح
 5. مقياس كثافة البطارية (مضاد التجمد)
 6. لقمة البوجيه
 7. المصاعد
 8. الساحب
 9. أطقم المفاتيح المختلفة
 10. بيّنأموتر
 11. أنواع المبرد
 12. مثقاب يدوي:
 13. جهاز تنظيف المحقن
 14. جهاز اختبار المحقن
 15. المرشحات
 16. مسدسات الهواء
 17. مقياس كثافة السوائل
 18. خرطوم
 19. الكابلات
 20. السيور
 21. أطقم الإزميل
 22. معدات الوقاية الشخصية (الخوذة، الأحذية الواقية، والقفازات، وقناع الغاز، وسداد الأذن، وقناع، ونظارة الغبار، وقناع الغبار، والملابس الواقية وغيرها)
 23. الآلة الضاغطة
 24. رافعة
 25. صندوق العدة
 26. رافعة الإطارات
 27. أطقم المفاتيح
 28. عربية نقل الأدوات
 29. مكبس
 30. جهاز قياس المواصفات الخاصة
 31. ميكرومتر
 32. جهاز اختبار ضغط المحرك
 33. ملتيميتر (الأفوميتر):
 34. مجموعات ورقية
 35. مسدس برشام
 36. مفاتيح الراكور
 37. مكشطة
 38. كماشة الكباس
 39. أداة قياس الاتساع
 40. مصباح يدوي متحرك
 41. نظام الرفع العمودي

42. جهاز اختبار المحرك التشخيصي (التعريفي)
43. الرسوم الفنية
44. فرشاة سلك
45. الأدوات اليدوية الأساسية
46. طاولة العمل
47. مسدس هواء مزود بضابط لعزم الدوران
48. مقياس عزم الدوران
49. طاقم شريط الكاتينة
50. جهاز تفريغ الزيت
51. أداة التزيت/المزيتة
52. كاتلوجات قطع الغيار
53. أنواع الصنفرة
54. سلاسل

3.3. المعلومات والمهارات

1. معرفة الحالات الطارئة
2. القدرة على التفكير التحليلي
3. معرفة تعبئة نماذج المعلومات والتقييم
4. المعرفة بإجراءات التشغيل والتحكم
5. معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
6. المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
7. القدرة علي العمل داخل فريق
8. المهارة اليدوية
9. معرفة مبادئ الفحص باليد والعين
10. مهارة استخدام التجهيزات الخاصة بالمعالجة، والنقل والتنشيت بشكل امن
11. معلومات عن النفايات المعاد تدويرها
12. معرفة وموهبة تطبيع القطع المتحركة
13. المعرفة الهيدروليكية
14. معلومات الصحة والسلامة المهنية
15. معرفة إجراءات العمل في مكان العمل
16. مهارة التقييد وإعطاء التقارير
17. معرفة ومهارة تقنيات التحكم والتطبيق
18. معرفة الخصائص العامة للمواد والمنتجات المستخدمة
19. معلومات عن الماكينة
20. المعرفة والقدرة على حساب التكلفة
21. المعرفة الميكانيكية
22. المعرفة الآلية
23. القدرة على استخدام برامج الكمبيوتر المهنية
24. معرفة المصطلحات المهنية
25. معرفة الديناميكا الحرارية للسيارات
26. معرفة تسلسل التطبيق لعمليات الإصلاح
27. معرفة الخصائص العامة للمواد والمنتجات المستخدمة

28. القدرة على التعلم ونقل ما تعلمه
29. معلومات القياس والتحكم
30. معلومات عن استخدام أدوات القياس والفحص
31. معرفة ومهارة طرق تفكيك الأجزاء
32. المعرفة بالتوصيلات الهوائية
33. القدرة علي التواصل شفاهياً وكتابة
34. مهارة معرفة النفايات الخطرة وفصل النفايات الخطرة
35. معرفة قراءة الصور الفنية
36. المعرفة الديناميكية الهوائية الأساسية
37. معرفة التشريعات الأساسية للعمل
38. المعرفة الهندسية الأساسية
39. المعرفة الأساسية للرياضيات
40. معلومات حول تدابير ومكافحة الحرائق
41. القدرة على الاستغلال الجيد للوقت
42. معلومات ومهارات حول الصنفة

3.4.المواقف والسلوكيات

1. مواجهة المواقف الطارئة والأوضاع المتوترة بهدوء وريانة
2. إبلاغ المعلومات الدقيقة وفي الوقت المناسب للمشرفين
3. عدم تحميل الآلات والمعدات والأدوات فوق طاقتها، والعمل وفق الحدود
4. فهم واستيعاب اللوائح الموجودة في تشريعات البيئة والجودة والصحة والسلامة المهنية
5. إيقاف تشغيل المعدات في حالات الضرورة والطوارئ
6. متابعة وتنفيذ الابتكارات المتعلقة بالمهنة
7. معرفة القدرة علي اتخاذ القرار حول ما إذا كان سيتم استبدال أو إصلاح الأجزاء التالفة
8. الحساسية بشأن استخدام موارد العمل وإعادة التدوير
9. احترام علاقة التسلسل الهرمي في مكان العمل
10. الاعتناء بأمن وسلامة النفس والآخرين
11. استخدام الأدوات بشكل اقتصادي
12. تحديد التأثيرات البيئية الضارة
13. العمل بشكل مبرمج ومنظم
14. التصرف بحساسية في بشأن عوامل الخطر
15. معرفة المسؤوليات الواقعة علي عاتقهم، وتنفيذها في وقتها
16. الاهتمام بجودة العملية
17. الامتثال للتعليمات وكتيب دليل الاستعمال بشكل دقيق
18. توخي الحذر عند إجراء عمليات النقل
19. استخدام معدات النقل والرفع بشكل صحيح
20. تقديم المعلومات المتعلقة بالأوضاع الخطرة
21. إدراك وتقييم الحالات الخطرة بعناية
22. الاهتمام بتدابير النظافة، والنظام، ومكان العمل
23. إبلاغ المعنيين بشأن الأعطال التي لم تكن ضمن مسؤوليتهم
24. الاستغلال الأمثل للوقت

4. القياس، والتقييم، والتوثيق

سيتم تنفيذ إجراءات القياس والتقييم التي ستتم بغرض التوثيق طبقاً للكفاءات الوطنية والتي تعتمد علي معيار مهنة ميكانيكي سيارات (مستوى 4)، على أنها نظريات وتطبيقات كتابية و/ أو شفوية في مراكز القياس والتقييم والتي توفر الشروط اللازمة لذلك.

وسيتم شرح أسس التطبيق وطرق القياس والتقييم بالتفصيل في الكفاءات الوطنية التي سوف يتم إعدادها طبقاً لمعايير هذه المهنة. وتُجرى الأعمال المتعلقة بالقياس والتقييم والتوثيق، في إطار لوائح المؤهلات المهنية والفحص والتوثيق.

ملحق: الموظفون في مرحلة إعداد المعيار المهني

1. طاقم المعيار المهني في المؤسسة التي تحضر المعيار المهني

المحامي عصمت صباحي - السكرتير العام، اتحاد صناع المعادن في تركيا

الدكتور ديلك كورت مدير الإنتاج ومساعد السكرتير العام لاتحاد صناع المعادن في تركيا

البروفيسير الدكتور م. ناهد سير أرسلان عضو هيئة تدريس في قسم الهندسة الصناعية، في جامعة إسطنبول التقنية، ومستشار المعايير المهنية باتحاد صناع المعادن في تركيا

المحامي أرتين جلغا المستشار القانوني لاتحاد صناع المعادن في تركيا

مهندس المحركات الدكتور أيكوت أنجين مدير التعليم باتحاد صناع المعادن في تركيا

مهندس البيئة أيتول انلار- مدير دائرة المطبوعات والمنشورات والعلاقات العامة، اتحاد صناع المعادن في تركيا

المهندس الصناعي ينال بوزتبييه أخصائي إدارة أبحاث الصناعة باتحاد صناع المعادن في تركيا

المهندس الصناعي تونجاي يشيلنيل - خبير الأبحاث والإدارة الصناعية باتحاد صناع المعادن في تركيا

مهندس المحركات التان جتنيكال - خبير الصحة والأمن المهني باتحاد صناع المعادن في تركيا

أحمد أفيش جيبير أوغلو - نائب متخصص إدارة صناعية وأبحاث، MESS

مهندس إدارة صناعية أيتيك دوراك - متخصص تعليم، MESS

2. أعضاء مجموعة العمل التقني:

1.2 أعضاء هيئة المعايير المهنية

البروفيسور الدكتور ايرجان تيزير- السكرتير العام، OSD

المهندس الصناعي علي رضا أكصوي - مدير العلاقات الصناعية والموارد البشرية في FORD OTOSAN

جوكهان أكسو - خبير العلاقات الصناعية، TOFAŞ

برهان بلاكير- خبير العلاقات الصناعية، TOFAŞ

أيدين باشايكي - مدير التعليم، TOFAŞ

مهندس المحركات أحمد لامي جاغلار- مستشار التعليم، OYAK RENAULT

مهندس البيئة المساعد اليف جوكنيل - المسؤول عن التعليم، OYAK RENAULT

المهندس التعديني المساعد اردوغان جونيش- مدير المعهد التعليمي، OYAK RENAULT

المهندس الصناعي المساعد أمره مرجان- قائد فريق نظم التدريب المهني التقني والعرض، MERCEDES BENZ

TÜRK

المهندس المعماري أونور شنغون - قائد فريق إدارة شؤون العاملين، FORD OTOSAN

2.2 الأشخاص الذين قدموا دعمًا في إعداد قائمة المعايير المهنية

مهندس الكهرباء اوزجور تاشغن - رئيس فريق الجودة و الامن و المونتاج، MERCEDES BENZ TÜRK

احسان ارتوم، - رئيس فريق الجودة و الامن و المونتاج الفنلندي، MERCEDES BENZ TÜRK

ارجان يلماز - مركز تجريب و اختبار المركبات الثقيلة، MERCEDES BENZ TÜRK

بولنت كاراصلان - المدرب التقني لأنظمة الهيدروليك، والأنظمة الهوائية، MERCEDES BENZ TÜRK

صايم يلمازتوك - المدرس التقني للسيارات و ميكانيك السيارات، MERCEDES BENZ TÜRK

وداد سنبل اوغلو - مدرس تقني لتكنولوجيا المعادن، MERCEDES BENZ TÜRK

سادق غونباطر - مدرس كهرباء سيارات، الكترولنيك سيارات، MERCEDES BENZ TÜRK

محمد الطون - مدرس فني الكتلوني، MERCEDES BENZ TÜRK

فيردون غونولكيرماز - مدرس فني تكنولوجيا دهان سيارات، MERCEDES BENZ TÜRK

مهندس المحركات قويلاي دينجر - المدير الفني لمركز ما بعد البيع، TOFAŞ

مهندس المحركات احمد جابار - مدير تطوير الأعمال بعد البيع، TOFAŞ

مهندس المحركات مجاهد كوركوت - مدير الموارد البشرية في قسم المبيعات، TOFAŞ

معلم فني مراد تشيتلار - متخصص تعليم فني بمديرية الموارد البشرية، TOFAŞ

معلم فني مسعود كوجا توك - متخصص تعليم فني بمديرية الموارد البشرية، TOFAŞ

معلم فني أيوب يافوز - متخصص تطوير مرحلة الطلاب بمديرية تطوير عمل ما بعد البيع، TOFAŞ

معلم فني يشار وطن سافار - متخصص تعليم فني بمديرية الموارد البشرية، TOFAŞ

أريش أرسلان - قائد فريق شؤون الموظفين، FORD OTOSAN

جناب بينجي - مدير الموارد البشرية والجودة والعلاقات الصناعية، RENAULT MAİS

أران خيري دمير - مدير التعليم، RENAULT MAİS

أيهان إبراهيم توفجان- مدير الموارد البشرية والعلاقات الخارجية، OYAK RENAULT

مصطفى جايفا - مستشار التعليم

3. الأشخاص و المؤسسات المطلوب اراءهم

غرفة الصناعة في اضنه

شركة Anadolu Isuzu لصناعة وتجارة السيارات المساهمة المحدودة

- غرفة الصناعة في أنقرة
غرفة التجارة في أنقرة
نقابة عمال المعادن المتحدون
شركة BMC للتجارة والصناعة المساهمة المحدودة
قسم هندسة المحركات جامعة بوغاز إيحي
مركز البحث والتطوير التجريبي والتعليم التكنولوجي لغرفة الفنيين وحرفي السيارات في بورنونا
غرفة التجارة والصناعة في بورصة
نقابة صناعة الحديد والصلب
نقابة أرباب صناعة الأسمت
قسم هندسة السيارات في جامعة جوكوروا
غرفة الصناعة في منطقة إيجه
شركة فورد لصناعة السيارات المساهمة المحدودة
قسم الهندسة والعمارة بجامعة غازي
كلية التعليم المهني بجامعة غازي
قسم هندسة المحركات، جامعة حاجي تبه
اتحاد نقابات حقوق العمال
غرفة الصناعة في إسطنبول
قسم الصناعة الهندسية، جامعة إسطنبول التقنية
غرفة التجارة في إسطنبول
شركة كارصان لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.
غرفة الصناعة في كوجالي
رئاسة إدارة تطوير ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة
شركة MAN Türkiye، شركة مساهمة.
كلية التعليم المهني، جامعة مرمره
MERCEDES BENZ TÜRK، شركة مساهمة تركية.
قسم الهندسة الصناعية جامعة الشرق الأوسط

شركة اوتو كار كاروسيري لصناعة الباصات المساهمة المحدودة
جمعية صناعة السيارات

شركة مصانع السيارات اويك رينولت المساهمة المحدودة
جمعية التسويق وأبحاث التسويق

غرفة التجارة والصناعة في صاقارية

رئاسة الوزراء بالجمهورية التركية، مؤسسة الإحصاء التركية التابعة

وزارة العمل والضمان الاجتماعي بتركيا

وزارة التعليم الوطني بتركيا

وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتدريب المهني والتعليم غير الرسمي

وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة دائرة التدريب المهني، وتطوير التعليم والتدريب المهني والتقني

وزارة التعليم الوطني بتركيا، إدارة البحث والتطوير

وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة لتكنولوجيات التعليم

وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتعليم الفني للبنين

وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة دائرة التعليم الخدمي

وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتعليم الفني بنات

وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة لتأهيل وتدريب المعلمين

وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة مجلس التربية والتعليم

المديرية العامة للصناعة في وزارة الصناعة والتجارة

جمعية الصناعة الجانبية لمركبات النقل

غرفة التجارة والصناعة في تاكيرداغ

شركة تيماس ايمان للصناعة والتجارة المساهمة المحدودة

شركة مصانع السيارات التركية TOFAŞ المساهمة المحدودة

نقابة المعادن التركية

اتحاد غرف المهندسين، والمعماريين الأتراك (TMMOB)

شركة الجرارات والماكينات الزراعية التركية

اتحاد نقابات العمال الثوريين بتركيا

اتحاد الحرفيين والتجار الأتراك

مجلس المصدرين التركي

مؤسسة العمل التركية

اتحاد نقابات العمال التركية

اتحاد نقابات أصحاب العمل التركية

نقابة أرباب العمل في الصناعات الكيماوية، والبترولية، والبلاستيكية، والكاوتشوك التركية

اتحاد الغرف والبورصات التركية

رئاسة هيئة التعليم العالي

4. أعضاء وخبراء لجنة قطاع هيئة الكفاءة المهنية

بورهان تشاكير رئيس (اتحاد الغرف والبورصات التركية)

رجيب شيكير نائب الرئيس (وزارة التعليم الوطني)

أحمد أرسوي عضو (وزارة العمل والضمان الاجتماعي)

أوزلم صاقا، عضو (وزارة الصناعة والتجارة)

البوفيسور الدكتور نوري يوجيل عضو (هيئة التعليم العالي)

جوك خان أوغوراي عضو (اتحاد الحرفيين والتجار الأتراك)

علي كرم ألبموتشين عضو (مجلس المصدرين التركي)

د. أيكوت أنجين عضو (اتحاد نقابات أرباب العمل التركية)

المحامي سميح تميز عضو (اتحاد نقابات حقوق العمال)

ميراي فورماي عضو (اتحاد نقابات العمال التركية)

فيروزان سيلاحشور عضو (هيئة الكفاءة المهنية)

هاجي علي أر أوغلو مسؤول القطاع (هيئة الكفاءة المهنية)

سينان جارجين ممثل لجنة القطاع (رئاسة إدارة الإعاقة)

5. إدارة مجلس هيئة الكفاءة المهنية

بايرام الكباش رئيس (ممثل وزارة العمل والضمان الاجتماعي)

البروفيسور الدكتور. اغوز بورات نائب الرئيس (ممثل وزارة التعليم الوطني)

عضو (ممثل الهيئات المهنية)	البروفيسور الدكتور. يوجال التونيشاك
عضو (ممثل رئاسة لجنة التعليم العالي)	أستاذ مساعد دكتور. عمر اشيك جوز
عضو (ممثل اتحادات نقابات العمال)	د. عثمان يلديز
عضو (ممثل اتحادات نقابات أرباب العمل)	جلال كول اوغلي