



المعيار المهني الوطني

عامل فحص، و اختبار، و معايرة السيارات

مستوى 4

رمز المرجع / UMS223-412

تاريخ-عدد الجريدة الرسمية / 10.07.2012 - 28349 (مكرر)

المهنة:	عامل فحص، و اختبار، و معايرة السيارات
مستوى:	4 ^I
رمز المرجع:	UMS0223-412
المؤسسة (المؤسسات) التي أعدت المعيار:	نقابة رجال صناعة المعادن بتريكا (MESS)
لجنة القطاع المُصدِّقة على المعيار:	لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية
تاريخ/ رقم موافقة مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية:	قرار مسجل برقم 47/2012 بتاريخ 20.06.2012
تاريخ/ عدد الجريدة الرسمية:	28349-10.07.2012 (مكرر)
رقم المراجعة:	00

تم تحديد مستوى الكفاءة المهنية كمستوى رابع (4) ضمن مصفوفة المستويات المُشكَّلة من ثمانية (8) مستويات.

المصطلحات، والرموز، والاختصارات

ABS: نظام منع انغلاق المكابح،

ASR: أنظمة التحكم في الانزلاق،

BAS: أنظمة دعم مكابح الذعر،

مهارة: القدرة على أداء الوظائف والمسؤوليات المتعلقة بعمل معين،

حماية البيئة: التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب أو استخدام المواد أو الأساليب التي لا تضر بالبيئة، أثناء اجراء العمل.

EBD-EBP: أنظمة توزيع الطاقة الإلكترونية للمكابح،

EBS: أنظمة المكابح الإلكترونية،

إعادة تدوير غاز العادم (EGR): النظام المستخدم للتحكم في انبعاث أكسيد النيتروجين (NOx) عن طريق الحفاظ على بعض غازات العادم في غرفة الاحتراق،

EHB: أنظمة الفرامل الكهروهيدروليكية،

معدات اليد: حقيبة الأدوات التي تحتوي على ما لا يقل عن مفتاح مشرشر، ومفتاح ألكيه، وقصافة، وقصافة طويلة، ومفك، ومبرد، ومطرقة، وبنسة كلابة، بنسة قطع، وقشارة سلك، ومفك اختبار، وفرشة نظافة، وعدة لقم مفاتيح،

نظام التحكم الإلكتروني (EBS): نظام للتحكم في ضغط الفرامل وتوزيعها،

نظام التوازن الإلكتروني (ESP): نظام يراقب باستمرار ردود الأفعال التي تتسبب فيها السيارة من خلال الاختيار وحركات السائق للقيادة، ويمنح عجالات السيارة القدرة علي التسريع والفرامل بشكل مستقل عن بعضهما البعض، مما يسمح للسيارة بالسير بطريقة مُحكمة أثناء التعثر والانزلاق،

وحدة التحكم الإلكتروني (ECU): جهاز إلكتروني مثبت على حجرة محرك المركبات أو في مقصورة الركاب، يقوم بحساب المعلومات الواردة من أجهزة الاستشعار داخل أو خارج المركبة، ويتحكم في الأنظمة،

المناولة: تكديس المواد الخام والمنتجات الثانوية، والمنتجات وفقاً لقيود معينة،

EMB: أنظمة المكابح الكهربائية والميكانيكية،

ESP، VSC، VDC: أنظمة التحكم الديناميكية للمركبة،

استعادة المكسب: عرض المواد لإستخدام المتكرر مباشرةً أو بعد معالجتها، وإدارة العمليات المخصصة لذلك،

ISCO: التصنيف المهني للمعيار الدولي،

ISG: السلامة والصحة المهنية،

المعايرة: هي عملية إعداد تقارير النتائج بمقارنة جهاز قياس لا يمكن ضمان دقته مع جهاز قياس مرجعي (يوفر إمكانية التتبع) يؤكد دقتها،

المعدات الوقائية الشخصية: جميع الآلات، والوسائط، والأدوات والأجهزة المترتبة، التي يتم ارتداؤها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر تؤثر على الصحة والسلامة المهنيين وتنتشأ هذه المخاطر من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه،

الخطر: هي مجموعة النتائج التي تحدث وتوقع حوادث خطيرة،

اختبار التشخيص (الفحص): نظام اختبار وقياس مصنع باستخدام أجهزة الاختبار والقياس الإلكترونية والتعبير عن الأخطاء والأعطال في شكل رموز رقمية على الشاشة،

TCS: أنظمة التحكم في جر المركبات،

التهاكة: هي المخاطر الخارجية في مكان العمل، والتي من المحتمل أن تتسبب بالضرر على العاملين أو خسائر على مكان العمل،

المحتويات

6.....	المقدمة.....	1.
7.....	التعريف بالمهنة.....	2.
7.....	التعريف بالمهنة.....	2.1
7.....	مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي.....	2.2
7.....	اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة.....	2.3
8.....	الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة.....	2.4
8.....	بيئة العمل والشروط.....	2.5
8.....	متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة.....	2.6
9.....	نبذة عن المهنة.....	3.
23.....	الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة.....	3.2
24.....	المعلومات والمهارات.....	3.3
25.....	المواقف والسلوكيات.....	3.4
27.....	القياس، والتقييم، والتوثيق.....	4.

1. المقدمة

لقد تم تجهيز الفني فحص واختبار وضبط السيارات (مستوى 4) من قبل اتحاد أرباب صناعة المعادن التركيبية المكلفة من قبل هيئة الكفاءة المهنية وفقاً لأحكام اللائحة التنفيذية بخصوص مهام، وأصول وأسس عمل لجان القطاع لهيئة الكفاءة المهنية "و" اللائحة التنفيذية بخصوص تحضير مواصفات المهنة الوطنية" المصدرة وفقاً لقانون هيئة الكفاءة المهنية رقم 5544.

وقد تم التصديق علي الفني لفحص، واختبار، وضبط السيارات (مستوى 4) للمعايير المهنية الوطنية، من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية بعد التدقيق من جانب هيئة قطاع السيارات لمؤسسة الكفاءة المهنية والتي تم تقييمها من خلال أخذ آراء المؤسسات والهيئات المعنية بذلك في القطاع.

2. التعريف بالمهنة

2.1 التعريف بالمهنة

إن عامل الفحص، ومختبر، وضابط السيارات (مستوى 4) هو شخص مؤهل يقوم بأداء أول اختبارات وظيفية أولية وفقاً لمعايير الأداء، ويقوم بإجراء تجربة اختبارية ومراقبة الجودة على المركبات التي تم تجميعها بالكامل وإكمالها من نطاق الإنتاج. اختبار أنظمة المحرك والكهرباء والإلكترونيات ومجموعة الغيارات والفرامل وجميع المكونات الميكانيكية والمتحركة الأخرى للمركبة وفقاً للمعايير المعمول بها، وتحديد عيوب التركيب، وعدم تضرر المركبة المختبرة ومعدات الاختبار، وعدم إضرارها بالبيئة وتنفيذ كافة الإجراءات بأمان في غضون وقت محدد هو الأساس المطلوب خلال كافة تلك الإجراءات.

يتطلب التشغيل الفعال لأداء المحرك، ونظام نقل الحركة، وأجهزة النقل، والقيام بتحديد نظام المكابح، وأنظمة التحكم في التوجيه والأقسام الأمامية، وأنظمة الاهتزاز غير الطبيعية، واختبارات التشغيل والسلامة لجميع الأنظمة الكهربائية، والإلكترونية داخل وخارج المركبة من خلال التحكم في المركبة، والقيام بأعمال الإصلاح والصيانة في مستوى محدود للأعطال التي تم تحديد نتيجة فحصها، واختبارها، أو تحويلها إلى القسم المعني بذلك إلى الكفاءة المهنية للعامل الفني بفحص، واختبار، وضبط السيارات.

يُعد العامل الفني في صيانة، واختبار، وضبط السيارات (مستوى 4) هو المسؤول عن دقة وتوقيت وجودة وسلامة أنواع مختلفة من العمليات التي تتم تحت إشراف جزئي، وإكمالها بشكل آمن. ويعمل وفقاً لتعليمات العمل في سياق العمل، ويبلغ الأشخاص المعنيين عن الأعطال والأخطاء التي تكون خارج نطاق مسؤوليته. يقع كل ما يلي على مسؤولية الفني في صيانة، واختبار، وضبط السيارات؛ مطابقة المركبات التي تم الانتهاء من عمليات الفحص، والاختبار، والضبط فيها وفقاً للمعايير المطلوبة، والقيام بصيانة ونظافة مكان العمل، والأدوات المستخدمة، كما يُعد مسؤولاً عن تأمين الأشخاص الآخرين الذين يعملون معه.

2.2 مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي

ISCO 08: 7543 مصنّفو منتجات وأجهزة اختبار (ماعدات الأغذية والمشروبات)

2.3 اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة

قانون البيئة رقم 2872

قانون العمل رقم 4857

القانون العام للتأمينات الاجتماعية والتأمينات الصحية رقم 5510

لائحة الأعمال الشاقة والخطرة

اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال بالأسبست (الحرير الصخري)

اللائحة المتعلقة بفحص النفايات الزيتية

اللائحة المتعلقة بالمبادئ العامة لإدارة النفايات

اللائحة الخاصة بأساليب وأسس تدريبات الصحة والسلامة المهنية للعاملين

اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال مع المركبات المعروضة

اللائحة الخاصة بأعمال النقل اليدوي

اللائحة المتعلقة بالضوضاء

اللائحة الخاصة بإشارات الصحة والأمن

اللائحة الخاصة بأعمال الإعداد والإنجاز والتنظيف

اللائحة الخاصة بشروط الصحة والأمن في استخدام معدات العمل

اللائحة المتعلقة بتدابير الصحة والأمن الواجب اتخاذها في المباني والمرافق بأماكن العمل

اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال بالمواد المسببة للسرطان، والأمراض التناسلية
اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الصلبة
اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال بالمواد الكيميائية
اللائحة الخاصة باستخدام معدات الحماية الشخصية في مكان العمل
اللائحة الخاصة بحماية العاملين من أخطار الأوساط المتفجرة
اللائحة التنفيذية الخاصة بالتحكم في تلوث الهواء الصناعي
اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الخطرة
اللائحة الخاصة بالذبذبات

علاوة على الالتزام بالموضوعات والقوانين والأنظمة واللوائح الأخرى المعمول بها فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية والبيئة، فهي أساس عمل تقييم للمخاطر المتعلقة بهذا الموضوع.

2.4 الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة

قانون المرور على الطرق رقم 2918
لوائح الموافقة على النوع المتعلقة بالمركبات البرية الآلية

2.5 بيئة العمل والشروط

تتم عمليات فحص، واختبار، وضبط السيارات في وضعية الوقوف أو الجلوس في جميع أنواع مناطق العمل المغلقة والمفتوحة ومسارات الاختبار. وتشمل الظروف البيئية السلبية مخاطر الحوادث والإصابات والأمراض المهنية الناجمة عن أسباب فيزيائية وكيميائية تتطلب احتياطات الصحة والسلامة المهنية، مثل الحاجة إلى قيادة مركبة آلية، والضوضاء والاهتزاز والزيوت، والتعرض الكيميائي للوقود وغير ذلك، في ظروف غير مناسبة. يعمل العامل الفني في فحص، واختبار، وضبط السيارات باستخدام معدات الحماية الشخصية المناسبة أثناء العملية.

2.6 متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة

يجب أن يكون لدى العامل الفني لفحص واختبار وضبط السيارات تقرير "النموذج الدخول إلى العمل / الفحص الدوري للأعمال الثقيلة والخطرة". بالإضافة إلى ذلك، يجب أن يكون الشخص الذي يعمل في هذه المهنة حاصلاً على شهادة ترخيص من النوع.

3. نبذة عن المهنة
3.1. المهام، والعمليات، ومقاييس النجاح

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يتعلم القواعد المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية من خلال المشاركة في التدريبات التي ينظمها مكان العمل بهذا الخصوص، أو في تدريب المؤسسات خارج مكان العمل.	أ.1.1	تطبيق القانون بشأن الصحة والسلامة المهنية، والقواعد الخاصة بمكان العمل	1.أ		
استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمل.	أ.1.2				
يجب أن تتوفر معدات التدخل والوقاية الخاصة بالصحة والسلامة المهنية بشكل مناسب وقابل للتطبيق.	أ.1.3				
يضمن سلامة منطقة العمل والموظفين والعاملين من خلال وضع لوحات وإشارات التحذير الخاصة بالعمل المنجز في إطار التعليمات، وحمايتهم أثناء العمل.	أ.1.4				
يوفر الإمساك الأمن للمواد القابلة للاحتراق والإشتعال.	أ.1.5				
يساهم في أعمال التقييم للأخطار وتحديد المخاطر.	أ.2.1	تقليل عوامل الخطر	2.أ		أ
المشاركة في الأعمال التي تقيم عوامل الخطر، واكتساب المعرفة، والمهارة في الحد منها.	أ.2.2				
يساهم في أعمال الكشف عن الحالات الخطيرة واتخاذ تدابير الوقاية والقضاء عليها بسرعة.	أ.3.1	تطبيق إجراءات الطوارئ في حالة الخطر	3.أ		
إخطار المشرفين والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات اللازمة، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن حلها في الحال.	أ.3.2				
تطبيق إجراءات الطوارئ الخاصة على المركبات والمعدات الأخرى.	أ.3.3				
يطبق إجراءات الخروج أو الهروب في حالات الطوارئ.	أ.4.1	تنفيذ إجراءات خروج الطوارئ	4.أ		
يساهم في الأعمال والتطبيقات الدورية المصممة لتبادل الخبرات المتعلقة بالخروج أو الهروب في حالة الطوارئ مع زملاء العمل والمعنيين.	أ.4.2				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
ب.1.1. يشارك في الأعمال التي تحدد بشكل صحيح الآثار البيئية المتعلقة بالأعمال المنجزة.	ب.1.1.	تطبيق لوائح ومعايير حماية البيئة	ب.1.	العمل بشكل مناسب لقوانين حماية البيئة	ب
ب.1.2. يكتسب المواقف والسلوكيات تجاه حماية البيئة، من خلال المشاركة في الدورات التدريبية الدورية المتعلقة بمتطلبات وتطبيقات حماية البيئة.	ب.1.2.				
ب.1.3. يرصد التأثيرات البيئية أثناء تنفيذ مراحل العمل، ويشارك في أعمال منع العواقب الضارة.	ب.1.3.				
ب.2.1. يقوم بعمليات الفصل والتصنيف اللازم من أجل إعادة استخدام المواد القابلة للتدوير.	ب.2.1.	تقديم الدعم للحد من المخاطر البيئية	ب.2.		
ب.2.2. يقوم بفصل النفايات الضارة والخطرة عن المواد الأخرى وفقاً للتعليمات المُعطاة، وعمل التخزين المؤقت وأخذ التدابير اللازمة.	ب.2.2.				
ب.2.3. استخدام معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء العملية وفي فترة التجهيز وذلك في إطار التعليمات، أو ضمان استعمالها من قبل الأشخاص الذين يعملون معه.	ب.2.3.				
ب.2.4. يجب أن يقوم بتجهيز المعدات والمواد اللازمة للاستخدام ضد التدفق والتسريب.	ب.2.4.				
ب.3.1. يستخدم مصادر الأعمال بصورة فعالة ومقتصدة.	ب.3.1.	التصرف بشكل مقتصد في استهلاك موارد الأعمال	ب.3.		
ب.3.2. يشارك في أعمال التحديد والتخطيط اللازمة من أجل الاستخدام الأقل والفعال للمصادر الاستثمارية.	ب.3.2.				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
تطبق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات.	ت.1.1	تطبيق متطلبات الجودة الخاصة بالعمل	ت.1	العمل وفقاً لوثائق نظام إدارة الجودة	ت
تطبق متطلبات الجودة طبقاً للانحرافات والتسهيلات المسموح بها في التطبيق.	ت.1.2				
تقديم الاقتراحات المناسبة في مجال مسؤولياته لزيادة جودة المركبات الآلية المُصنعة.	ت.1.3				
العمل وفقاً لمتطلبات المركبة، والمعدات، ونظام الجودة.	ت.1.4				
يقوم بتطبيق تقنيات ضمان الجودة وفقاً لنوع العملية المراد تنفيذها.	ت.2.1	تطبيق الإجراءات الفنية التي تضمن الجودة	ت.2		
يضمن تلبية متطلبات الجودة الخاصة من خلال تطبيق الإجراءات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء العمليات.	ت.2.2				
يقوم بملء نماذج الجودة والنقص/ الخطأ المتعلقة بالعمل.	ت.2.3				
تحقيق الإجراءات الفنية في جميع الوثائق المُعدة، ومراجعة الوثائق المعدة في هذا الإطار.	ت.2.4				
يشارك في أعمال التفتيش على جودة الأعمال في بعض العمليات.	ت.3.1	الإشراف على جودة الأعمال المنجزة	ت.3		
مراجعة ملاءمة الإعدادات التي تم إجراؤها على المعدات لاستخدامها في عمليات الفحص والاختبار والإعداد.	ت.3.2				
التحقيق من مطابقة المواد النهائية مع المواصفات الفنية.	ت.3.3				
يقوم بإبلاغ الأشخاص المسؤولين عن الأخطاء والأعطال التي تظهر أثناء العمل.	ت.4.1	المشاركة في أعمال منع الأخطاء والأعطال التي تم تحديدها في العمليات	ت.4		
يحدد الأسباب التي تتسبب بالأخطاء والأعطال، والقضاء عليها.	ت.4.2				
تنفيذ الإجراءات والأساليب المتعلقة بالقضاء على الأخطاء والأعطال.	ت.4.3				
يخطر المشرفين على الأخطاء التي ليست في سلطته أو لا يمكن حلها.	ت.4.4				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يحدد نطاق أماكن العمل من خلال فحص منطقة العمل من أجل استمرار الأعمال بشكل مستمر ومناسب.	ث.1.1	تحديد خصائص مجال العمل	1.ث	ترتيب مكان العمل	ث
يساهم في تحسين الجوانب السلبية في مجال الأعمال.	ث.1.2				
يوفر تنظيم العمل طبقاً لطريقة العمل المستخدمة ونوعها.	ث.1.3				
يوفر التنظيم والتحكم في مجال الأدوات والأجزاء الغير مناسبة.	ث.1.4				
يُعد المواد التي سيتم استخدامها وفقاً لنماذج العملية والطرق المتعلقة بالعمل قيد التنفيذ.	ث.2.1	تحضير الماكينات والمعدات والمواد اللازمة للعمل	2.ث		
يستخدم أدوات وأجهزة الفحص والتفتيش وفقاً للعملية المحددة.	ث.2.2				
تجهيز المعدات والأجهزة والأدوات اللازمة من أجل العمل علي تشغيلها.	ث.2.3				
إتخاذ التدابير اللازمة عن طريق فحص ملائمة المواد والأدوات والمعدات ضمن إطار السلامة والصحة والمستخدمه علي مدار فترة العمل.	ث.2.4				
يحافظ على منطقة العمل نظيفة ومرتبّة.	ث.3.1	تنظيف الأجهزة ومنطقة العمل فور الانتهاء من العمل	3.ث		
الاعتناء بشروط السلامة والصحة المهنية، أثناء التنظيف.	ث.3.2				
يجب عليه ان يقوم بتنظيف و ارجاع الماكينات المستخدمة في العمل الى مكانها بعد انتهاء العمل	ث.3.3				
إظهار المهارات اللازمة في استخدام المواد التي يمكن أن تضر بسلامة، وصحة العمال، وتخزين هذه المواد بشكل مناسب في المواقع المحددة.	ث.3.4				
إبلاغ المشرف والمُشغّلين المعنيين عن العمل المنجز.	ث.3.5				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
التفتيش بشكل دوري علي حالة المعدات وعمل أنظمة السلامة العامة وفقاً للتعليمات.	ج.1.1	التحقق من حالات التشغيل لمعدات العمل	ج.1	توفير صيانة وقائية ومُرشدة للأدوات ومعدات العمل	ج
يقوم بتوقيف التشغيل عند حدوث أو أستشعار حالة غير مناسبة تتعلق بسلامة العمل والتأثيرات البيئية والجودة أثناء التشغيل.	ج.1.2				
يخطر الأشخاص المعنيين عن استبدال أو إصلاح المعدات والأجهزة العاطلة.	ج.1.3				
يقضي علي المشاكل والعيوب الظاهرة في المركبة والأجهزة والمعدات.	ج.1.4				
تنفيذ مراحل الصيانة الضرورية لضمان التشغيل المنتظم والمستمر للمعدات.	ج.2.1	تطبيق مراحل صيانة معدات العمل	ج.2		
تنفيذ إجراءات الصيانة والتنظيف المستقلة.	ج.2.2				
توفير المواد وتخزينها بشكل مناسب لاستخدامها في أنشطة الصيانة والتنظيف.	ج.2.3				
يتابع القيام بالمعايرة لآلات القياس والفحص بشكل منهجي.	ج.2.4				
يحدد التآكل، والأعطال على الأدوات والمعدات المستخدمة في الوقت المناسب.	ج.3.1	نقل معلومات معدات العمل التي تتعلق بالعطل والاستهلاك	ج.3		
يقوم بإنشاء سجلات تتعلق بالسلبيات الناتجة عن العطل والتآكل الموجود بالمعدات والأدوات وذلك لضمان استمرارية سير العمل، ونقلها للمعنيين.	ج.3.2				
يقوم بالإبلاغ عن الحالة العامة للمعدات بشكل مناسب للإجراءات.	ج.3.3				
متابعة العمر الافتراضي لعمل الأجزاء، وإبلاغ المشرف بتغييرها عندما يحين وقتها.	ج.3.4				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
يقوم باستلام برنامج إجراء الاختبار والمراقبة، والمعلومات الفنية ذات الصلة، والمستندات التي يتم تنفيذها من رئيسه.	ح.1.1	تنفيذ العمليات المتعلقة بجدول العمل	1.ح	إجراء الاستعدادات ما قبل الاختبار (يتبع)	ح
يقوم بفحص البرنامج المعلومات والمستندات، وتحديد العمليات وترتيبها.	ح.1.2				
ملء الاستمارات الخاصة بالمعاملات التي سيتم إجراؤها، وتبديل الفوج، والإجراءات الأخرى.	ح.1.3				
نقل المعلومات إلى الإدارات ذات الصلة لإجراء عمليات الضبط والتعديل المحتملة عن طريق اتباع إجراءات مكان العمل.	ح.1.4				
تصديق المشرفين علي النماذج والوثائق الضرورية قبل البدء في العمليات.	ح.5.1	تحضير المعدات التي سيتم استخدامها	2.ح		
ضمان تحديث أجهزة الاختبار التشخيصية التي سيتم استخدامها بشكل مناسب علي المركبة التي سيتم اختبارها.	ح.2.1				
إدخال المعلومات الواجب إدخالها علي أجهزة الاختبار (التشخيص) وذلك فيما يتعلق بالمركبة بشكل مناسب للتعليمات.	ح.2.2				
جمع معدات وأجهزة الاختبار الأخرى لاستخدامها في عمليات الفحص والاختبار في منطقة العمل.	ح.2.3				
التحقق من أن المدرج المستخدم في التشغيل التجريبي جاهز للاستخدام في ساعات القيادة والساعات المناسبة.	ح.4.2				
تعبئة المستندات ونماذج التسجيل المتعلقة بالمعدات والسيارات التي يتم تسليمها.	ح.2.5				
يقوم بعملية الفحص والاختبار بإنشاء قائمة التحكم الخاصة علي المركبة التي سيتم تنفيذ الاختبار بها، و اتخاذ الإجراءات اللازمة في القائمة الجاهزة.	ح.2.6	عمل الفحص والتحضير الأولي علي المركبة قبل عمليات الفحص والاختبار (يتبع)	3.ح		
تفقد الجزء الخارجي للمركبة بالعين؛ مراجعة كافة أخطاء الإنتاج بكافة العناصر الخارجية مثل الهيكل الخارجي، العجلات، أنظمة الإنارة والإشارة، المرايا والمساحات وفقاً للمعايير المعلنة.	ح.3.1				
عمل السيطرة اللازمة علي تسرب الزيت والوقود وكافة السوائل الأخرى	ح.3.2				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
فحص ملائمة اغلاق وفتح كل الأجزاء التي بها مفاصل مثل أبواب المركبة و الباب الخلفي وغطاء المحرك للمعايير.	ح.3.3	عمل الفحص والتحضير الأولي علي المركبة قبل عمليات الفحص والاختبار	3.ح	إجراء الاستعدادات ما قبل الاختبار	ح
يقوب بفحص عمل كافة أدوات العرض الرقمية الموجودة باللوحة الأمامية للمركبة ولمبات التحذير بالشكل الموضح بقائمة الفحص.	ح.3.4				
اتخاذ كافة التدابير الوقائية الواجب اتخاذها في الأجزاء الداخلية والخارجية للمركبة بالشكل الموضح بقائمة التعليمات.	ح.3.5				
احضار المركبة التي سيتم اجراء الفحص و التشخيص عليها إلى موقع الاختبار.	ح.3.6				
احضار المركبة التي سيتم عمل اختبار القيادة لها إلي مسار اختبار القيادة المناسب.	ف.3.7				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
اختبار فريق الاختبار والقياس المناسب لخصائص المركبة وفقاً للشكل الموضح بقائمة التعليمات.	خ.1.1	تجهيز المحرك لاختبار التشخيص.	1.خ	عمل الفحص والاختبار بأجهزة الاختبار التشخيصي (يتبع)	خ
انتظار وصول المحرك لدرجة حرارة العمل الطبيعية الموضحة بالمعايير التي تُشغله.	خ.1.2				
عمل اختبار الضغط لمحرك المركبة بالشكل الموضح بقائمة التعليمات وتسجيل نتائج الاختبار بالنموذج المُخصص لذلك.	خ.1.3				
عمل اختبارات التسريب على الأسطوانة علي المركبة عن طريق عمليات التحضير المتعلقة، وتسجيل نتائج الاختبار بالنموذج المُخصص لذلك.	خ.1.4				
عمل اختبار ضغط الزيت لمحرك المركبة بواسطة الادوات المناسبة وتسجيل قيمة ضغط الزيت بالنموذج المخصص.	خ.1.5				
تحديد مقيس التشخيص المناسب لمدخل وحدة التحكم الإلكتروني للمركبة وفقاً للتعليمات.	خ.2.1	عمل اختبار التشخيص علي أنظمة المحرك	2.خ	عمل الفحص والاختبار بأجهزة الاختبار التشخيصي (يتبع)	خ
ربط مقيس جهاز اختبار التشخيص بوحدة التحكم الإلكتروني وانتظار ارتباطهم عن طريق تشغيل المحرك.	خ.2.2				
عمل اختبارات الفحص على أنظمة الوقود والأشغال بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	خ.2.3				
في المركبات التي تعمل بالديزل، يتم التحكم في أنظمة الشحن التوربيني، والشحن العالي، وأنظمة حقن وقود الديزل بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	خ.2.4				
اختبار أنظمة الانبعاث ذات التحكم الإلكتروني بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	خ.2.5				
عمل اختبار التشخيص علي أنظمة الشحن والتبريد وكافة الأنظمة الأخرى المتواجدة بالمحرك.	خ.2.6				
تسجيل كافة الأعطال والأخطاء التي تم استنتاجها من خلال إجراءات الاختبار والفحص بالنماذج المخصصة لذلك.	خ.2.7				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
تحديد جهاز الاختبار المناسب لتكوين نموذج المركبة الأمامي والخلفي أو الدفع الرباعي ولنوع نظام نقل المركبة وتثبيتها.	3.1.خ	عمل اختبار التشخيص علي أنظمة الغيار	3.خ	عمل الفحص والاختبار بأجهزة الاختبار التشخيصي. (يتبع)	خ
في المركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي يتم إجراء الاختبار التشخيصي عن طريق توصيل جهاز الاختبار التشخيصي بالمحول المناسب.	3.2.خ				
في السيارات ذات النقل الميكانيكي، يتم إجراء اختبارات علب الغيار وعمليات النقل الأخرى يدويًا وفقًا للتعليمات.	3.3.خ				
عمل إجراءات الفحص والاختبارات اللازمة علي المحاور (الاكس) و غيارات تنظيم السرعة (الدفرنسوار) وأعمدة الإدارة بالشكل الموضح بالتعليمات.	3.4.خ				
مقارنة زاوية عجلة القيادة مع زاوية دوران العجلة عن طريق لف عجلة القيادة كما هو موضح بالتعليمات، وملاحظة ما إذا كان هناك فراغ في عجلة القيادة.	4.1.خ	عمل الاختبار التشخيصي على نظام في الحركة	4.خ	عمل الفحص والاختبار بأجهزة الاختبار التشخيصي. (يتبع)	خ
يتم التحكم في النظام الهيدروليكي لعجلات القيادة الهيدروليكية يدويًا، ويتم التحكم في النظام الكهربائي لعجلات القيادة الكهربائية بواسطة جهاز اختبار تشخيصي.	4.2.خ				
فحص ضبط كافة الزوايا الموجودة بالجزء الأمامي للمركبة مثل قضيب القيادة والتوازن بجهاز الفحص التشخيصي، وعمل الضبط غير الملائم لما جاء في قائمة التعليمات أو إخبار الوحدة المتخصصة.	4.3.خ				
تحديد اختبارات العوالت والانزلاق الجانبي ونظام المكابح للمركبة بشكل مناسب على جهاز الاختبار التشخيصي الذي سوف يقوم بها.	4.4.خ				
إذا ما تواجدت أنظمة فرامل يدوية كهربية بالمركبة مثل EBD، ESP، ASR، ABS يتم عمل الاختبار التشخيصي لها.	4.5.خ				
يتم إدخال المعلومات التشخيصية للمركبة من خلال التحكم الحاسوبي بنظام الاختبار، وإجراء الاختبارات ذات الصلة وتسجيل العيوب والأعطال التي يتم اكتشافها نتيجة لعمليات الاختبار في النماذج المخصصة.	4.6.خ				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
فحص الحالة الفيزيائية لبطارية المحرك ومقدار السائل بها بالعين وعمل معاينة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي لسعة استيعابها.	خ.1.5	عمل اختبار التشخيص للأنظمة الكهربائية والإلكترونية	خ.5	عمل الفحص والاختبار بأجهزة الاختبار التشخيصي.	خ
قياس مقدار نظام السلف (التشغيل) لحظة التحميل بواسطة جهاز التشخيص ومقارنة القيم المعيارية بقائمة التعليمات.	خ.2.5				
قياس الجهد الذي ينتجه نظام الشحن بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي ومقارنته بالقيم المعيارية بقائمة التعليمات.	خ.3.5				
فحص مراوح نظام التهوية والتسخين والتبريد يدويًا وفقًا لمستوياتها المنصوص عليها بقائمة التعليمات.	ج.4.5				
فحص الدوائر الكهربائية لنظام التسخين والتبريد والتهوية والتأمين يدويًا وعن طريق جهاز الاختبار التشخيصي.	ج.5.5				
اختبار أنظمة التنبيه للمركبة بشكل مناسب عن طريق جهاز الاختبار التشخيصي.	ج.6.5				
عمل اختبار التعريف التشخيصي لأنظمة الإضاءة الخلفية والأمامية للمركبة وإذا ما توجب الأمر ضبط الأضواء وفقًا للمعايير.	ج.7.5				
اختبار أنظمة الأمان والراحة بالمركبة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	ج.8.5				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
تحديد فنيات القيادة والسرعة من قائمة التعليمات وأوامر العمل والتي سيتم تطبيقها في اختبارات القيادة التي سيتم تنفيذها بالمركبة.	1.1.د	عمل اختبار القيادة من أجل التحكم في ميكانيكية المحرك وأنظمتها.	1.د		
يتم فحص المحرك وأنظمتها بسرعات مختلفة باختبار القيادة ويتم تحديد الأصوات المخالفة للمعايير والاهتزازات وقوة السحب وعدم التوافقات بالأداء.	1.2.د				
إعادة اختبار المحرك الذي قد تم ملاحظة عيوبه باختبارات التعريف التشخيصي قبل ذلك أثناء القيادة المنظمة عن طريق تطبيق فنيات القيادة الخاصة على أنظمتها.	1.3.د				
عمل الاختبارات الموضح عملها أثناء القيادة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي المتحرك كما هو موضح بالتعليمات.	1.4.د				
إثبات إذا ما تواجدت عيوب تم ملاحظتها أثناء اختبار القيادة، تحويل المركبة للإصلاح.	1.5.د				
اختبار قدرة الكبح للمركبة داخل الحدود المعلنة عن طريق الفرملة في أجزاء المدرج التي قد أعدت وفقاً للتأثيرات الموسمية والسرعات المختلفة والمبينة بقائمة التعليمات.	2.1.د	إجراء اختبار قيادة من أجل التحكم في نظام الفرامل	2.د	عمل اختبار القيادة (يتبع)	د
إذا كانت المركبة المُختبرة مزودة بأنظمة ABS و EBS و ASR و ESP، فستختبر هذه الأنظمة بشكل خاص من خلال تطبيق تقنيات الإقلاع والركوب والانزلاق والتوقف المحددة.	2.2.د				
اختبار سيطرة عجلة القيادة والتماسك على الطريق من خلال مرور المركبة بانعطافات وانحناءات بزوايا مختلفة بسرعات مناسبة.	2.3.د				
اختبار تماشي عجلة القيادة مع اتجاه سير المركبة طوال القيادة.	2.4.د				
فحص الاختلاف ما بين ردة فعل العجلات الأربعة عند الفرملة المفاجئة عن طريق النظر إلى أثر الفرامل.	2.5.د				
يتم اختبار نظام الفرامل اليدوية أثناء الحركة وعلى الطريق المائل أثناء التوقف كما هو موضح بالتعليمات.	2.6.د				
اختبار ممرات مجموعة الغيارات والأصوات والاهتزازات بالنظام عن طريق تطبيق فنيات القيادة الموضحة بالتعليمات وفقاً لنوع التحكم الموجود بالمركبة.	3.1.د				
اختبار المحاور وأعمدة الإدارة للمركبة في منعطفات المنحنيات بزوايا محددة بواسطة سرعات وأرضيات مختلفة، ويتم تحديد الانزلاق والاهتزازات غير المناسبة.	3.2.د				
مراقبة انسجام نقطة تحكم الديبرياج (القابض) طوال اختبارات القيادة مع المعايير عن طريق اختبارها.	3.3.د				
مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز

فحص قدرة نظام عجلة القيادة علي التحكم بالعجلات الأمامية طوال اختبار القيادة والفراغات بنظام عجلة القيادة.	4.1.د	عمل اختبار القيادة من أجل التحكم بأنظمة تحكم الحركة	4.د	عمل اختبار القيادة	د
ملاحظة عدم التوازنات للعجلات عن طريق ملاحظة الاهتزازات غير العادية بعجلة القيادة.	4.2.د				
ملاحظة ضبط التوازن والاتزان للمركبة عن طريق اختبار قدرة التقدم في خط مستقيم بالشروط العادية للطريق.	4.3.د				
فحص قدرة نظام التعليق للمركبة على التماسك على الطريق بالشروط غير المناسبة عن طريق تطبيق فنيات الكبح والقيادة بمسبار ذو أرضية متهالكة.	4.4.د				
مراقبة انسجام نظام التعليق للمركبة مع متطلبات الراحة للمسافر وللسائق عن طريق تطبيق فنيات الكبح والقيادة بمسبار ذو أرضية متهالكة.	4.5.د				
فحص وضع عمل أجهزة الراحة والأجهزة الكهربائية بالمركبة ومستوى الصوت أثناء القيادة.	5.1.د	عمل اختبار قيادة من أجل التحكم بالأنظمة الكهربائية والإلكترونية	5.د		
مراقبة انسجام أداء عمل أجهزة الإشارة والإضاءة للمركبة أثناء القيادة مع المعايير الموضحة.	5.2.د				
تنفيذ كافة الاختبارات اللازم تنفيذها أثناء القيادة على أجزاء المركبة وكافة الأجهزة الكهربائية عن طريق أجهزة الاختبار التشخيصي المتحركة.	5.3.د				
مراقبة انسجام مستوى الصوت داخل المركبة في شروط مختلفة للسرعة والطريق مع المستوى الموضح بالمعايير.	5.4.د				
تسجيل كافة الأخطاء والعيوب التي تم ملاحظتها أثناء تطبيق اختبارات القيادة بقائمتي التحكم ونماذج الخطاء.	5.5.د				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
عمل الفحص النهائي لكافة السوائل بداخل المركبة مثل الزيت والماء والهيدروليك.	ذ.1.1	تنفيذ الإجراءات المتعلقة بالمركبة التي أنهت إجراءات الاختبار	ذ.1	تنفيذ إجراءات ما بعد الاختبار	ذ
إحالة المركبات التي لم يتم ملاحظة أي أخطاء و عيوب بها إلي القسم المختص.	ذ.1.2				
فتح أمر شغل أو إعلان إصلاح من أجل الأخطاء والعيوب التي تم ملاحظتها بالمركبة والتي تتخطى المسؤولين وعمل قائمة بها.	ذ.1.3				
تخزين وحفظ الآلات والأجهزة المستخدمة أثناء عمليات الفحص والاختبار بشكل ملائم كما هو موضح بالتعليمات أو تجهيزها من أجل الإجراء التالي.	ذ.1.4				
تحديد الأدوات اللازمة وفريق العمل المناسب من أجل إجراءات الضبط التي سيتم تنفيذها في حدود الكفاءة المهنية.	ذ.1.5				
تحديد قيمة المعايير التي تم تحديدها لأجزاء المركبة التي سيتم تنفيذ إجراء الضبط عليها عن طريق النظر بأوامر العمل.	ذ.2.1	عمل إجراءات ضبط بسيطة	ذ.2		
تنفيذ إجراءات الضبط اللازمة باستخدام الأجهزة والآلات المناسبة وتغيير القطعة المعيبة أو الناقصة.	ذ.2.2				
إحالة المركبة للقسم المختص في حالة ملاحظة أن العيب أو الخطأ الموجود يتخطى حدود مسؤوليته.	ذ.3.2				
تكرار إجراءات اختبار القيادة والاختبار التشخيصي في الحالات اللازمة للمركبة التي أنهت إجراءات الضبط.	ذ.2.4				
تجهيز تقرير خروج المركبة التي أنهت كل اختبارات الفحص وإجراءات الضبط وإحالتها للقسم المختص.	ذ.2.5				

مقاييس النجاح		العمليات		المهام	
توضيحات	رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز
مشاركة أجهزة الاختبار واختبارات القيادة للتعليم المتعلقة بالخصائص الأساسية والحفاظ علي الوثيقة التي سيحصل عليها.	1.1.ر	القيام بالأعمال فيما يتعلق بالتنمية المهنية الفردية	1.ر	المشاركة في فعاليات التطوير المهني	ر
متابعة التطورات والتحديثات التكنولوجية المتعلقة بفحص واختبار المركبات.	1.2.ر				
يقوم بنقل المعلومات والخبرات للأشخاص الذين يعملون معاً.	2.1.ر	منح تدريبات مهنية للمرؤوسين وغيرهم من العاملين الآخرين	2.ر		
تطبيق تدريب على مستوى محدود فيما يتعلق بإجراءات التحكم والاختبار والإعداد.	2.2.ر				

3.2. الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة

1. سوازل البطارية
2. مقياس التيار الكهربى (الأميتر)
3. المصابيح الكهربية
4. دينامومتر المركبة
5. الغطاء الخارجى والداخلى الواقى للمركبة
6. كماشة الضبط
7. أدوات الربط (جوان، صمولة، مسمار، برشام، إلخ)
8. كاتلوجات الصيانة والإصلاح
9. لقمة البوجيه
10. أطقم المفاتيح المختلفة
11. المقاومات
12. الموصلات الإضافية
13. مثقاب يدوى:
14. جهاز ضبط المصابيح الأمامية
15. المرشحات
16. مسدسات الهواء
17. مقياس كثافة السوائل
18. خرطوم
19. الأشرطة العازلة
20. الكابلات
21. أطقم الإزميل
22. معدات الوقاية الشخصية (الخوذة، الأحذية الواقية، والقفازات، وقناع الغاز، وقابس الأذن، وقناع، ونظارة الغبار، وقناع الغبار، والملابس الواقية وغيرها)
23. الآلة الضاغطة
24. نماذج الفحص
25. قلم الفحص
26. مصابيح الفحص
27. الرافعات والمساعد
28. صندوق العدة
29. رافعة الإطارات
30. أنابيب
31. عربة نقل الأدوات
32. المانومتر
33. مثقب
34. مكبس
35. جهاز اختبار ضغط المحرك
36. ملتيميتر (الأفوميتر):
37. جهاز قياس المقاومة
38. مطرقة بلاستيكية
39. مفاتيح الراكور
40. مقاوم
41. الريفركتوميتر

42. المُبدلات
43. أداة قياس الاتساع
44. مصباح يدوي متحرك
45. معدات التأمين
46. أنواع جهاز الاختبار التشخيصي للمحرك
47. الرسوم الفنية
48. فرشاة سلك
49. الأدوات اليدوية الأساسية
50. مسدس هواء مزود بضابط لعزم الدوران
51. مقياس عزم الدوران
52. جهاز تفريغ الزيت
53. الفولتميتر
54. أنواع الزيت
55. أداة التزييت/المزيتة
56. كاتلوجات قطع الغيار
57. مقياس التيار الكهربائي عالي التيار
58. أنواع الصنفرة

3.3. المعلومات والمهارات

1. معرفة الحالات الطارئة
2. إشارات التحذير والخطر
3. القدرة على التفكير التحليلي
4. معلومات بسيطة حول الاسعافات الأولية
5. معلومات معايرة بسيطة
6. معلومات ميكانيكية للمحرك الذي يعمل بالبنزين
7. المعرفة بإجراءات التشغيل والتحكم
8. معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
9. معلومات ميكانيكية للمحرك الذي يعمل بالديزل
10. المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
11. القدرة علي العمل داخل فريق
12. معرفة ومهارة استخدام العدة اليدوية
13. القدرة على تحقيق تنسيق بين اليد والعين
14. المهارات المتعلقة بالمعالجة، واستعمال تجهيزات التثبيت، والنقل.
15. معلومات عن النفايات المعاد تدويرها
16. مقدرة إمكانية القياس الحساس
17. معلومات الصحة والسلامة المهنية
18. معرفة إجراءات العمل في مكان العمل
19. مهارة التقيد وإعطاء التقارير
20. معرفة ومهارة تقنيات التحكم والتطبيق
21. معرفة تحديد العيوب وطرق التغلب عليها
22. معرفة الرياضيات المهنية
23. معرفة المصطلحات المهنية
24. معرفة فنيات التجميع

25. معرفة الأنظمة الكهربائية والإلكترونية للمركبات
26. معرفة أنظمة الفرامل للسيارات
27. معرفة أنظمة ناقل الحركة للسيارات
28. معرفة أنظمة النظام الأولي للسيارات
29. معرفة فنيات الإصلاح والضبط الأساسي للسيارات
30. القدرة على تمييز الاصوات والاهتزازات غير العادية بالسيارات
31. معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعاينة
32. القدرة على التعلم ونقل ما تعلمه
33. معرفة ومقدرة تقييم المخاطر
34. القدرة على التواصل شفاهياً وكتابة
35. معرفة المقاييس الأساسية
36. القدرة على إمكانية عمل ضبط العدد
37. معرفة أنواع العدد
38. معرفة استخدام أجهزة اختبار التشخيص
39. معرفة النفايات الخطيرة
40. المعرفة الأساسية بالحاسب الالى
41. معرفة التشريعات الأساسية للعمل
42. معلومات حول الكهرباء الأساسية
43. المعرفة الإلكترونية الأساسية
44. أنظمة ضمان الجودة الأساسية
45. المعرفة الأساسية لفحص الجودة
46. المعرفة الأساسية بالأدوات
47. المعرفة الميكانيكية الأساسية
48. معرفة عمليات الإنتاج
49. معلومات حول تدابير ومكافحة الحرائق
50. القدرة على الاستغلال الجيد للوقت

3.4. المواقف والسلوكيات

1. مواجهة المواقف الطارئة والأوضاع المتوترة بهدوء و رزانة
2. نقل المعلومة بشكل صحيح وفي توقيتها للمسؤول
3. التجريب والتطبيق في الكشف عن الخطأ
4. إتخاذ قرار في ضوء الخبرة والمعرفة
5. فحص وضع ماكينات وأجهزة التشغيل بعناية
6. استغلال وقت العمل بالشكل الأمثل ووفقاً لمتطلبات العمل
7. فهم و استيعاب اللوائح الموجودة في تشريعات البيئة والجودة والصحة والسلامة المهنية
8. نقل الخبرات إلى زملاء العمل
9. الاهتمام بالتفاصيل
10. أن يكون دقيقاً وحذراً
11. الحذر بشأن استخدام الموارد الطبيعية وإعادة تدويرها
12. الرغبة في التعليم والتعلم
13. متابعة التحديثات المتعلقة بالوظيفة
14. احترام علاقة التسلسل الهرمي في مكان العمل
15. الاهتمام باستخدام المركبات، والمعدات، والأدوات الخاصة بمكان العمل

16. الاعتناء بأمن وسلامة النفس والآخرين
17. الرغبة في البحث من أجل التطوير المهني
18. تحديد التأثيرات البيئية الضارة
19. معرفة المسؤوليات وتنفيذها
20. الاهتمام بجودة العملية
21. الامتثال للتعليمات وكتيب دليل الاستعمال بشكل دقيق
22. استخدام معدات النقل والرفع بشكل صحيح
23. تقديم المعلومات المتعلقة بالأوضاع الخطرة
24. إدراك وتقييم الحالات الخطرة بعناية
25. مشاركة معلومات فعالة وواضحة ودقيقة حول تغييرات ساعات العمل
26. إبلاغ المعنيين بشأن الأعطال التي لم تكن ضمن مسؤوليتهم

4. القياس، والتقييم، والتوثيق

سيتم تنفيذ إجراءات القياس والتقييم التي ستتم بغرض التوثيق طبقاً للكفاءات الوطنية والتي تعتمد علي المعايير المهنية لفني فحص، و معاينة، و معايرة السيارات (مستوى 4)، على أنها نظريات وتطبيقات كتابية و/ أو شفوية في مراكز القياس والتقييم والتي توفر الشروط اللازمة لذلك.

وسيتّم شرح أسس التطبيق وطرق القياس والتقييم بالتفصيل في الكفاءات الوطنية التي سوف يتم إعدادها طبقاً لمعايير هذه المهنة. وتُجرى الأعمال المتعلقة بالقياس والتقييم والتوثيق، في إطار لوائح المؤهلات المهنية والفحص والتوثيق.

ملحق: الموظفون في مرحلة إعداد المعيار المهني

1. طاقم المعيار المهني في المؤسسة التي تحضر المعيار المهني

المحامي عصمت صباحي - السكرتير العام، اتحاد صناع المعادن في تركيا

الأستاذ الدكتور م. ناهد سيرار صلان - عضو هيئة تدريس في قسم الهندسة الصناعية، جامعة إسطنبول التقنية، مستشار المعايير المهنية، MESS

المستشار القانوني. المهندس. الدكتور أيكوت أنجين - نائب السكرتير العام، MESS

المحامي. أرتن جيلغا - كبير المستشارين القانونيين، MESS

مهندس البيئة أيتول انلار - مدير دائرة المطبوعات والمنشورات والعلاقات العامة، اتحاد صناع المعادن في تركيا

المستشار القانوني. المهندس. ألتان تشاتينكال - مدير الصحة والسلامة المهنية، MESS

أحمد أفشين جيبير أوغلو - أخصائي في الإدارة الصناعية والأبحاث، MESS

المهندس الصناعي. باريش جان أفينجا - أخصائي تدريب، MESS

2. أعضاء مجموعة العمل التقني:

1.2 أعضاء هيئة المعايير المهنية

البروفيسور الدكتور ايرجان تيزير - السكرتير العام، OSD

المهندس الصناعي علي رضا أكصوي - مدير العلاقات الصناعية، والموارد البشرية، فورد اوتوسان

المهندس المعماري، أنور شانغون - نائب مدير الموارد البشرية، والشؤون الإدارية، فورد اوتوسان

أيدن باشكسي - أخصائي الموارد البشرية، توفاش

غوكهان أكسو - أخصائي الموارد البشرية، توفاش

برهان بالكير - أخصائي الموارد البشرية، توفاش

المهندس الصناعي المساعد أمره مرجان - قائد فريق نظم التدريب المهني التقني والعرض، MERCEDES BENZ
TÜRK

المهندس التعديني المساعد اردوغان جونييش - مدير المعهد التعليمي، OYAK RENAULT

المستشار القانوني. المهندس. أحمد لمي تشغلار - مسئول عن الموارد البشرية، أويك رانولت

مهندسة البيئة المساعدة أليف غوكنيل - المسئول الإداري للصف الأزرق، والتوظيف

2.2 الأشخاص الذين قدموا دعمًا في إعداد قائمة المعايير المهنية

مهندس المحركات علي أصلان - مدير التعليم، BMC

المستشار القانوني، المهندس، لفنت أوجال - مدير مجموعة الموارد البشرية، MAN Türkiye

ألب أرنست غيسلار - مدير المارد البشرية، كارصان

المهندس الصناعي المساعد بيرينت ارجين - مدير الموارد البشرية، اتوكار

مهندس كيمياء مساعد خلوق جوموشدرلي اوغلو - مدير دائرة انظمة الجودة بالموارد البشرية و الارتباط بين المؤسسات،

TÜRK TRAKTÖR

تكين كوجاك - مدير موارد بشرية، TEMSA GLOBAL

المهندس الصناعي. أساف مرت أكسو - مدير الموارد البشرية، ANADOLU ISUZU

مهندس صناعي نورسل اوميز اتيش - مدير الموارد البشرية، فورد اتوسان

صالح أرتور - مدير الموارد البشرية، مرسيدس بنز ترك

مهندس التعدين محسن توفكجي - مدير قسم الموارد البشرية، BMC

أيهان إبراهيم توقجان - مدير الموارد البشرية والعلاقات الخارجية، OYAK RENAULT

مصطفى جايفا - مستشار التعليم

3. الأشخاص والمؤسسات المطلوب آراءهم:

غرفة الصناعة في اضنه

جامعة كوجاتابا بأفيون، قسم هندسة السيارات

شركة Anadolu Isuzu لصناعة وتجارة السيارات المساهمة المحدودة

غرفة الصناعة في أنقرة

جامعة أطيابم، قسم هندسة السيارات

نقابة عمال المعادن المتحدون

شركة BMC للتجارة والصناعة المساهمة المحدودة

مركز البحث والتطوير التجريبي والتعليم التكنولوجي لغرفة الفنيين وحرفي السيارات في بورنوبا

غرفة التجارة والصناعة في بورصة

نقابة صناعة الحديد والصلب

قسم هندسة السيارات في جامعة جوكوروا

- قسم هندسة السيارات في جامعة جوكر وفا
المدرسة المهنية أزمير في جامعة ضكوز أيلول
غرفة الصناعة في منطقة إيجه
قسم هندسة السيارات في جامعة فيراط
شركة فورد لصناعة السيارات المساهمة المحدودة
المدرسة المهنية أتاتورك في جامعة غازي
قسم هندسة السيارات بكلية التكنولوجيا جامعة غازي
قسم هندسة المحركات، جامعة حاجي تبه
قسم هندسة السيارات في جامعة هاجتابا
غرفة الصناعة في إسطنبول
قسم الصناعة الهندسية، جامعة إسطنبول التقنية
رئاسة كلية الهندسة في جامعة إسطنبول
قسم هندسة السيارات في جامعة كارابوك
شركة كارصان لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.
غرفة الصناعة في كوجالي
شركة MAN Türkiye، شركة مساهمة.
كلية التعليم المهني، جامعة مرمره
MERCEDEN BENZ TÜRK، شركة مساهمة تركية.
قسم هندسة السيارات، جامعة أوكان
شركة اوتو كار كاروسيري لصناعة الباصات المساهمة المحدودة
جمعية صناعة السيارات
شركة مصانع السيارات اويك رينولت المساهمة المحدودة
مستشارية منظمة تخطيط الحكومة بالجمهورية التركية
عضو (وزارة العلم والصناعة والتقنية)
وزارة العمل والضمان الاجتماعي بتركيا
وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتدريب المهني والتعليم غير الرسمي
وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة دائرة التدريب المهني، وتطوير التعليم والتدريب المهني والتقني

وزارة التعليم الوطني بتركيا، إدارة البحث والتطوير
وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة لتكنولوجيات التعليم
وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتعليم الفني للبنين
وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة دائرة التعليم الخدمي
وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة للتعليم الفني بنات
وزارة التعليم الوطني بتركيا، المديرية العامة لتأهيل وتدريب المعلمين
وزارة التعليم الوطني بتركيا، رئاسة مجلس التربية والتعليم
وزارة التعليم الوطني بتركيا
جمعية الصناعة الجانبية لمركبات النقل
شركة تيماس ايمان للصناعة والتجارة المساهمة المحدودة
شركة مصانع السيارات التركية TOFAŞ المساهمة المحدودة
نقابة المعادن التركية
اتحاد غرف المهندسين، والمعماريين الأتراك (TMMOB)
معهد المعايير التركي
شركة الجرارات والماكينات الزراعية التركية
اتحاد الحرفيين والتجار الأتراك
مجلس المصدرين التركي
مؤسسة الإحصائيات التركية
اتحاد نقابات أصحاب العمل التركية
اتحاد الغرف والبورصات التركية
جامعة اولوداغ قسم هندسة النسيج
المدرسة الفنية للعلوم التقنية، جامعة أولوداغ
رئاسة هيئة التعليم العالي

4. أعضاء وخبراء لجنة القطاع في هيئة الكفاءة المهنية

بورهان تشاكير	رئيس (اتحاد الغرف والبورصات التركية)
حسن أكورت	نائب الرئيس (وزارة التعليم الوطني)
أحمد أرسوي	عضو (وزارة العمل والضمان الاجتماعي)
أوزلم صاقا،	عضو (وزارة العلم والصناعة والتقنية)
أستاذ دكتور نظامي أكتورك	عضو (هيئة التعليم العالي)
جوك خان أوغوراي،	عضو (اتحاد الحرفيين والتجار الأتراك)
علي كرم ألبتموتشين،	عضو (مجلس المصدرين التركي)
د. أيكوت أنجين،	عضو (اتحاد نقابات أرباب العمل التركية)
أدم صويصال	عضو (اتحاد نقابات حقوق العمال)
ميراي فورماي	عضو (اتحاد نقابات العمال التركية)
فيروزان سيلاحشور،	عضو (هيئة الكفاءة المهنية)
هاجي علي أر أوغلو	مسؤول القطاع (هيئة الكفاءة المهنية)
سينان جارجين	ممثل لجنة القطاع (رئاسة إدارة الإعاقة)

5. إدارة مجلس هيئة الكفاءة المهنية

بيرام اكيش	رئيس (ممثل وزارة العمل والضمان الاجتماعي)
البروفيسور الدكتور. اغوز بورات	نائب الرئيس (ممثل وزارة التعليم الوطني)
البروفيسور الدكتور بوجال التونيشاك	عضو (ممثل الهيئات المهنية)
أستاذ مساعد دكتور. عمر اشيك جوز	عضو (ممثل رئاسة لجنة التعليم العالي)
د. عثمان يلدز	عضو (ممثل اتحادات نقابات العمال)
جلال كول اوغلي	عضو (ممثل اتحادات نقابات أرباب العمل)