المعيار المهني الوطني

سائق تجربة النقل الثقيل (الشاحنات)

مستوى 5

رمز المرجع / UMS0017-509

تاريخ-عدد الجريدة الرسمية / 26.05.2015- 29367 (مكرر)

© هيئة الكفاءة المهنية، 2011

المهنة:	سائق تجربة النقل الثقيل (الشاحنات)
مستوى:	5[1]
رمز المرجع:	UMS0017-509
المؤسسة (المؤسسات) التي أعدت / حدّثت المعيار:	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
لجنة القطاع المُصدِّقة على المعيار:	لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية
تاريخ/ رقم موافقة مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية:	قرار مسجل برقم 48/2009 بتاريخ 09.10.2009 مراجعة.01: قرار مسجل برقم 18/2015 بتاريخ 08.04.2015
تاريخ/ عدد الجريدة الرسمية:	27397 – 5.11.2009 مراجعة.01: 26.05.2015- 29367 (مكرر)
رقم المراجعة:	01

[1] تم تحديد مستوى الكفاءة المهنية كمستوى خامس (5) ضمن مصفوفة المستويات المُشَكَّلة من ثمانية (8) مستويات.

المصطلحات، والرموز، والاختصارات

ABS (نظام الفرامل الأمنة): النظام الذي يمكن السائق من إمكانية الكبح دون قفل العجلات وبذلك يساعد ذلك النظام السائق عن طريق زيادة قابليته على المناورة بالمركبة والسيطرة عليها،

اختبارات ABS و EBS و ASR: إجراءات الاختبار الذي يمكِّن من قياس القدرة على القيادة بواسطة تفعيل أنظمةABS – EBS عن طريق كبح المركبة بينما تسير بسرعة 40 كم/ساعة بالطرقات المبللة،

ASR (نظام إعاقة الانزلاق): النظام الذي يدعم توقيف المركبة عن طريق السيطرة على القوة التي تذهب للعجلات عند تعرضها للانزلاق،

اختبار الطريق السَّيِّئ: إجراءات الاختبار الذي سيتم تنفيذه بهدف قياس وضع المحاور وممتص الصدمات والمركبة عن طريق القيادة بطريق سيئ،

اختبار الالتواء: إجراءات الاختبار التي سيتم تنفيذه بهدف قياس الالتواء بمجموعة الحركة وانسجام الأجزاء الملحومة عن طريق فحص التواء الجسم الخارجي للمركبة،

حماية البيئة: التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب أو اِستخدام المواد أو الأساليب التي لا تضر بالبيئة، أثناء اجراء العمل.

جهاز التشخيص: هو جهاز الكمبيوتر المساعد المُستخدم لتحديد الأنظمة المستخدمة في المركبات المُنتجة، ولتشخيص الأعطال في الأنظمة الموجودة على المركبة،

الثبات الإلكتروني: هو النظام المُترجم إلى التركية على أنه نظام الكبح الإلكتروني، وهو النظام الذي يُفيد في التحكم في ضغط المكابح وأجهزتها،

ESP (نظام التوازن الإلكتروني): هو نظام يساعد على حماية السير أثناء حركة السيارة، ويساعد أيضًا على الحفاظ على حركة السيارة بشكل متوازن دون الانقلاب، وذلك بفضل المستشعرات.

نظام اختبار الفرامل: هو النظام الذي يتم فيه إجراء اختبارات الاستدارة، حيث يتم فحص الاختلافات بين قوى الفرامل ويتم التحكم في قوى الفرامل،

استعادة المكسب: عرض المواد لإستخدام المتكرر مباشرةً أو بعد معالجتها، وإدارة العمليات المخصصة لذلك،

مثبت السرعة: هو النظام المعروف أيضًا باسم نظام التحكم التلقائي في السرعة، والذي يعمل على استقرار سرعة السيارة عند تشغيلها من قبل السائق عند قيمة محددة،

ISCO: التصنيف المهني للمعيار الدولي،

İSG: السلامة والصحة المهنية،

المعايرة: هي عملية إعداد تقارير النتائج بمقارنة جهاز قياس لا يمكن ضمان دقته مع جهاز قياس مرجعي (يوفر إمكانية التتبع) يؤكد دقتها،

المعدات الوقاية الشخصية: هي جميع الآلات، والوسائط، والأدوات والأجهزة المتركبة، الذي يرتديها العامل، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر والمتولدة من العمل الذي يقوم بإنجازه والذي يؤثر على الصحة والسلامة،

اختبار قوة المحرك: إجراءات الاختبار الذي سيتم تنفيذه بهدف قياس القوة المفيدة الذي ينتجها المحرك،

اختبارات الاستدارة: يتم قياس الاستدارة الناتجة عن الاحتكاك بين الأسطوانة والجرس،

نظام كبح الريتاردر: وفقًا لمبادئ الهيدروميكانيكية، فهو نظام يضمن الكبح دون احتكاك نتيجةً لنقل طاقة الحركة - الموجودة في أجهزة نقل الطاقة- إلى سائل خفيف مُستخدم في النظام من خلال الطاقة الحرارية،

تقييم المخاطر: هي الأعمال الواجب تنفيذها بهدف تحديد المخاطر التي تكون موجودة في مكان العمل أو يمكن أن تأتي من الخارج، وتحليل المجازفات الناجمة عن الأخطار والعوامل التي تتسبب في تحويل هذه الأخطار إلى مجازفات، وتصنيفها واتخاذ التدابير للتحكم فيها،

الخطر: هي مجموعة النتائج التي تحتمل وقوع حوادث خطرة،

اختبار الانزلاق: إجراءات الاختبار الذي سيتم تنفيذه بهدف مراقبة سير المركبة وقدرة عجلة القيادة عند دخول المركبة للانحناء،

مجموعة الحركة: جهاز نقل القوة و الذي يعطي إمكانية تقدم العجلات عن طريق تغير قوة الدفع والقوة الخارجة من المحرك،

مقياس السرعة: هو جهاز يقيس السرعة المنجزة، والموجودة في المركبات الثقيلة، ومدة الوقفات، كما يقيس الفترة التي قضاها السائق على عجلة القيادة،

عداد دورات المحرك: هو المؤشر الذي يخطر السائق عن عدد الدورات التي قطعها الكرنك في الدقيقة الواحدة،

التهلكة: هي المخاطر الخارجية في مكان العمل، والتي من المحتمل أن تتسبب بالضرر على العاملين أو خسائر على مكان العمل،

الصمام: هو عنصر الدائرة الذي ينظم أو يوقف تدفق السائل أو الغاز عن طريق الفتح والإغلاق،

القيادة على الطريق: القيادة للفحص الشامل على السيارة والتحقق من أدائها على طريق معين،

التحكم في مخرج الطريق: هو قياس مدى ملائمة نظام الفرامل من خلال النظر إلى آثار الكبح لجميع الإطارات عند الكبح، وذلك من أجل اختبار توافق نظام التوجيه أثناء القيادة على الطريق المستقيم،

المحتويات

1. المقدمة 6
2. التعريف بالمهنة 7
2.1 التعريف بالمهنة 7
2.2 مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي 7
2.3 اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة 7
2.4 الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة 8
2.5 بيئة العمل والشروط 8
2.6 متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة 8
3. نبذة عن المهنة 9
3.1 المهام، والعمليات، ومقاييس النجاح 9
3.2 الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة 21
3.3 المعلومات والمهارات 22
3.4 المواقف والسلوكيات 23
4. القياس، والتقييم، والتوثيق 24

1. المقدمة

تم إعداد اللائحة الخاصة بإعداد معايير المهنة الوطنية التي نُشرت في الجريدة الرسمية بتاريخ 5.10.2007 ورقم 26664 الصادر بموجب القانون الوارد بقانون هيئة الكفاءة المهنية (MYK) رقم 5544 لمعيار المهنة الوطنية سائق تجربة المركبات الثقيلة (مستوى 5)، واللائحة الخاصة بمؤسسة لجان قطاع هيئة الكفاءة المهنية والتوظيف، وأساليب العمل وأُسُسه، والتي نُشرت في الجريدة الرسمية بتاريخ 27.11.2007 ورقم 26713، من قبل اتحاد صناعة المعادن بتركيا (MESS) والذي وظف هيئة الكفاءة المهنية طبقًا لأحكامه.

تم التصديق على سائق تجربة المركبات الثقيلة (مستوى 5)، من قبل مجلس إدارة هيئة المهن الكفاءة الوطنية، بعد فحصه من قبل لجنة قطاع الجلود والملابس الجاهزة والمنسوجات، وتقييمه مع وضع آراء المؤسسات والهيئات المختصة في القطاع في الاعتبار.

وقد تمت الموافقة على مراجعة معيار المهنة الوطنية المرقمة بـ 01 لسائق تجربة المركبات الثقيلة (مستوى 5)، من قبل مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية بعد الفحص الذي تم من قبل لجنة قطاع صناعة السيارات لهيئة الكفاءة المهنية واتحاد صناعة المعادن بتركيا.

2. التعريف بالمهنة

2.1. التعريف بالمهنة

يُعد سائق تجربة المركبات الثقيلة (مستوى 5) هو شخص له كفاءة في فحص واحدة أو عدة أنواع مختلفة من المركبات الثقيلة المُجمعة، والمُصنعة وفقًا للوثائق، وإعلانات تصنيع المركبات، والإجراءات والتعليمات، ويقوم بالتحكم في هذه المركبات الثقيلة أثناء اختبار الفرامل؛ من حيث ABS، و ASR، وقوة الفرامل، والوزن، ومقياس السرعة، كما يعمل على تنفيذ اختبار قيادة السيارة على الطرق البرية السريعة، وإعداد تقارير الفحص المتعلقة بالأعطال التي لا يمكن تصحيحها والمتكررة باستمرار من قبل وحدات التصنيع، والحصول على المعرفة والمهارة للقيام بهذه العمليات بأنفسهم في غضون فترة زمنية معينة.

تتطلب الكفاءة المهنية لسائق المركبة الثقيلة تنفيذ اختبارات الاهتزاز والوظيفة لأجهزة ترس التفاوت في السيارة، والنقل لسحب المحرك، والتنقل بين غيارات السرعة، ونظام القيادة، ونظام القابض، وأعمال التحكم في حالة الدوران أثناء المنحنيات، والقدرة على المناورة، وأعمال ضبط عدم التسريب للأنظمة الهيدروليكية.

سائق المركبات الثقيلة يكون مسؤولاً عن التحقق من ملاءمة التجميع في الضوابط التي تتم على السيارة، ومن صحة وجودة إجراءات الاختبار التي تتم تحت إشراف عام، بالإضافة إلى تقديم اقتراحات بشأن تصحيح الأخطاء المحددة، و تحسين الجودة. ويعمل وفقًا لتعليمات العمل في سياق العمل، ويبلغ الأشخاص المعنيين عن الأعطال والأخطاء التي تكون خارج نطاق مسؤوليته. إن تحديد العيوب في المركبات التي انتهي العمل فيها، وضمان امن و سلامة زملاء العمل الآخرين تقع على عاتق سائق تجربة المركبات الثقيلة.

2.2. مكانة المهنة في نظام التصنيف الدولي

ISCO 08: 7543 (مصنّفو منتجات وأجهزة اختبار (ماعدا الأغذية والمشروبات))

2.3. اللوائح المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة

قانون العمل رقم 4857
قانون التأمينات الاجتماعية والتأمين الصحي العام رقم 5510 هو قانون الصحة والسلامة المهنية رقم 6331
اللائحة الخاصة بمراقبة نفايات التغليف
اللائحة المتعلقة بفحص النفايات الزيتية
اللائحة المتعلقة بالمبادئ العامة لإدارة النفايات
اللائحة المتعلقة بحماية العاملين من الأخطار المتعلقة بالضوضاء
اللائحة الخاصة بأساليب وأسس تدريبات الصحة والسلامة المهنية للعاملين
اللائحة الخاصة بحماية العاملين من أخطار الأوساط المتفجرة
اللائحة المتعلقة بحامية العاملين من الأخطار المتعلقة بالذبذبات
اللائحة الخاصة بأعمال النقل اليدوي
اللائحة الخاصة بأعمال الإعداد والإنجاز والتنظيف

اللائحة الخاصة بشروط الصحة والأمن في استخدام معدات العمل
اللائحة المتعلقة بتدابير الصحة والأمن الواجب اتخاذها في المباني والمرفقات بأماكن العمل
اللائحة المتعلقة بحالات الطوارئ في مكان العمل
اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الصلبة
اللائحة الخاصة بتدابير الصحة والسلامة في الأعمال بالمواد الكيميائية
اللائحة الخاصة باستخدام معدات الحماية الشخصية في مكان العمل
لائحة الصحة والسلامة
اللائحة الخاصة بمراقبة النفايات الخطرة
اللائحة المتعلقة بالتدريبات المهنية التي ستتم في أماكن العمل المصنفة خطرة وخطرة جدًا
علاوة على الالتزام بالموضوعات والقوانين والأنظمة واللوائح الأخرى المعمول بها فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية والبيئة، فهي أساس عمل تقييم للمخاطر المتعلقة بهذا الموضوع.

2.4. الموضوعات الأخرى الخاصة بالمهنة

من الضروري أن يكون لدى سائق تجربة المركبات رخصة قيادة من الفئة E، ويكون على دراية بقانون المرور على الطرق السريعة والتشريعات ذات الصلة.

2.5. بيئة العمل والشروط

يعمل سائق تجربة المركبات الثقيلة داخل وخارج مكان العمل، وفي البيئات المفتوحة والمغلقة، وفي الظروف المناخية المختلفة. خاصة أثناء تجربة القيادة على الطرق السريعة خارج مكان العمل، قد يتعرضون لمشكلات المرور والبنية التحتية. ومن بين الظروف السلبية الأخرى لبيئة العمل يأتي ما يلي؛ الضوضاء، و الغبار، و الأراضي المنزلقة المحتملة، و الاهتزاز، و تيار الهواء القوي، و الظروف الغامضة الناتجة عن تجربة و اختبار القيادة لنماذج متعددة و مركبات عملية. يجب أن تضيء البيئات الداخلية والخارجية التي يتم فيها إجراء اختبارات بخلاف تجربة القيادة، وتكييفها وفقًا لشروط الاختبار، ويجب قياسها في إطار الراحة التي يوفرها العمل البدني. وبما أن سائق تجربة المركبات الثقيلة يقوم بجميع خطوات العمل المطلوبة في تعريف الوظيفة بمفرده، فإنه من الضروري أيضًا قيامه بوظائف مثل اتخاذ القرار وإيجاد الحلول في مواجهة المشاكل المحتملة في إطار مبادرته الخاصة. وهناك إصابات وحوادث خطرة تتطلب تدابير الصحة والسلامة المهنية أثناء إجراء العمل. وبالرغم من إزالة الأخطار بشكل تام من بيئة العمل إلا أنه يتم العمل باستخدام معدات الوقاية الشخصية التي يوفرها صاحب العمل.

2.6. متطلبات أخرى تتعلق بالمهنة

يخضع سائق تجربة المركبات الثقيلة (مستوى 5) للمراقبة الصحية وفقًا للمادة 15 من قانون السلامة والصحة المهنية رقم 6331.

3. نبذة عن المهنة

3.1. المهام، والعمليات، ومقاييس النجاح

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
أ	تطبيق قواعد الصحة والسلامة المهنية والحرائق والطوارئ	أ.1	تطبيق القانون بشأن الصحة والسلامة المهنية، والقواعد الخاصة بمكان العمل	أ.1.1	يتعلم القواعد ذات الصلة من خلال المشاركة في التدريبات التي ينظمها مكان العمل بشأن الصحة والسلامة المهنية، أو في تدريب المؤسسات خارج مكان العمل.
				أ.1.2	يستخدم ملابس العمل المناسبة للعمل الذي يقوم به ومعدات الوقاية الشخصية.
				أ.1.3	يحتفظ بأدوات الحماية والتدخل الخاصة بالصحة والسلامة المهنية بطريقة مناسبة وقابلة للتطبيق تحت مراقبة وإشراف صاحب العمل.
				أ.1.4	يتبع تعليمات الإشارات واللوحات التي تم تثبيتها من قبل صاحب العمل والخاصة بالعمل المُنجر، وتوفير سلامة الموظفين بميدان العمل.
				أ.1.5	يوفر الإمساك الأمن للمواد القابلة للإحتراق والإشتعال.
		أ.2	تقليل عوامل الخطر	أ.2.1	يساهم في أعمال التقييم للأخطار وتحديد المخاطر.
				أ.2.2	يشترك في أعمال تقييم وتقليل عوامل الخطر التي تشمل ميدان العمل والتنفيذ.
		أ.3	تطبيق إجراءات الطوارئ في حالة الخطر	أ.3.1	يساهم في أعمال الكشف عن الحالات الخطيرة واتخاذ تدابير الوقاية والقضاء عليها بسرعة.
				أ.3.2	يبلغ رؤسائه والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات الضرورية، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن حلها في الحال.
				أ.3.3	تطبيق إجراءات الطوارئ الخاصة على المركبات والمعدات الأخرى.
				أ.3.4	يساهم في الأعمال والتطبيقات الدورية المصممة لتبادل الخبرات المتعلقة بالخروج أو الهروب في حالة الطوارئ مع زملاء العمل والمعنيين.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ب	العمل بشكل مناسب لقوانين حماية البيئة	ب.1	تطبيق لوائح ومعايير حماية البيئة	ب.1.1	يلتحق بالأعمال التي من شأنها تحديد الآثار البيئية المتعلقة بالأعمال المنفذة بشكل صحيح.
				ب.1.2	يلتحق بالتدريبات الدورية الموجهة لمتطلبات وتطبيقات حماية البيئة.
				ب.1.3	يرصد التأثيرات البيئية أثناء تنفيذ مراحل العمل، ويشارك في أعمال منع العواقب الضارة.
		ب.2	تقديم الدعم للحد من المخاطر البيئية	ب.1.2	يقوم بعمليات الفصل والتصنيف اللازم من أجل إعادة استخدام المواد القابلة للتدوير.
				ب.2.2	يقوم بفصل النفايات الضارة والخطرة عن المواد الأخرى وفقًا للتعليمات المُعطاة، وعمل التخزين المؤقت وأخذ التدابير اللازمة.
				ب.2.3	يستخدم معدات وأدوات الوقاية الشخصية بشكل مناسب لتعليمات صاحب العمل أثناء العملية وفي مراحل الإعداد.
				ب.2.4	يجب عليه أن يستخدم معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء إجراء العمل وفي فترة التجهيز وجعل الآخرين يستخدمونها.
		ب.3	التصرف بشكل مقتصد في استهلاك موارد الأعمال	ب.3.1	يستخدم مصادر الأعمال بصورة فعالة ومقتصدة.
				ب.3.2	ينضم لأعمال التعيين اللازم والتخطيط من أجل الاستخدام الأقل والفعال لموارد الأعمال.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ت	العمل وفقًا لوثائق نظام إدارة الجودة	ت.1	تطبيق متطلبات الجودة الخاصة بالعمل	ت.1.1	يطبق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات.
				ت.1.2	القيام بفحص وتوضيح متطلبات الجودة وفقًا لتفاوتات وانحرافات محددة، وذلك أثناء الاختبارات.
				ت.1.3	العمل المناسب للوسائل والآلات والتجهيزات أو لمتطلبات جودة النظام.
		ت.2	تطبيق الإجراءات الفنية التي تضمن الجودة	ت.2.1	تطبيق تقنيات ضبط الجودة القياسية المناسبة لنوع الاختبار المراد تنفيذه.
				ت.2.2	تعبئة تقارير الجودة المتعلقة بالعمل.
		ت.3	الإشراف على جودة الأعمال المنجزة	ت.3.1	يشارك في أعمال التفتيش على جودة الأعمال في بعض العمليات.
				ت.3.2	التحقق من ملائمة الإعدادات التي تم إجراؤها على المعدات والأدوات المستخدمة أثناء الاختبار.
		ت.4	المشاركة في أعمال منع الأخطاء والأعطال التي تم تحديدها في العمليات	ت.4.1	إبلاغ الأشخاص المسئولين بشكل مستمر عن الأخطاء والأعطال التي تم تحديدها أثناء العمل.
				ت.4.2	يحدد الأسباب التي تتسبب بالأخطاء والأعطال، والقضاء عليها.
				ت.4.3	ينفذ التطبيقات والأساليب المتعلقة بإزالة الأخطاء والأعطال.
				ت.4.4	يخطر المشرفين بالأخطاء والأعطال التي خارج نطاق مسؤولياته أو لا يمكن حلها.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ث	ترتيب مكان العمل	ث.1	تحديد خصائص مجال العمل	ث.1.1	يحدد نطاق أماكن العمل من خلال فحص منطقة العمل من أجل استمرار الأعمال بشكل مستمر ومناسب.
				ث.1.2	يساهم في تحسين الجوانب السلبية في مجال الأعمال.
				ث.1.3	يوفر تنظيم العمل طبقًا لطريقة العمل المستخدمة ونوعها.
				ث.1.4	يتحكم في مدى مساحة ونطاق نقاط العمل ذات الصلة، ومدى ملائمة النشاط الذي سيتم تنفيذه.
		ث.2	تحضير الماكينات والمعدات والمواد اللازمة للعمل	ث.2.1	يختار ويعد المواد التي سيتم استخدامها وفقًا لشكل وطرق العملية المتعلقة بالعمل قيد التنفيذ.
				ث.2.2	يستخدم أدوات وأجهزة الفحص والتفتيش وفقًا للعملية المحددة.
				ث.2.3	تجهيز المعدات والآلات والأجهزة اللازمة من أجل العمل للتشغيل.
				ث.2.4	يتأكد من مطابقة المواد والأدوات والمعدات المستخدمة أثناء العمل لإطار الصحة والسلامة المهنية.
		ث.3	تنظيف الأجهزة ومنطقة العمل فور الانتهاء من العمل	ث.3.1	يحافظ على منطقة العمل نظيفة ومرتبة.
				ث.3.2	يراعي شروط سلامة العمل، أثناء التنظيف.
				ث.3.3	يقوم بتنظيف ورفع المكائن والمعدات المستخدمة بعد انتهاء العمل.
				ث.3.4	يظهر المهارة اللازمة في استخدام المواد التي يمكن أن تضر بسلامة العمل، ويخزنها بشكل مناسب في الأماكن المخصصة لذلك.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ج	توفير صيانة وقائية وملائمة للتعليمات لأدوات ومعدات العمل	ج.1	مراقبة حالات إمكانية التشغيل لمعدات العمل	ج.1.1	يراقب بشكل دوري على حالة معدات العمل وعمل أجهزة السلامة وفقًا للتعليمات.
				ج.1.2	يقوم بتوقيف العمل عند ظهور علامات تبين أن الوضع أثناء التشغيل لن يكون مناسبًا فيما يتعلق بسلامة العمل والتأثيرات البيئة والجودة.
				ج.1.3	يخطر الأشخاص المعنيين من أجل استبدال أو إصلاح المعدات والآلات العاطلة.
				ج.1.4	يزيل أعطال ومشاكل الآلات والمعدات والأجهزة التي في نطاق مسؤولياته.
		ج.2	تطبيق مراحل صيانة معدات العمل	ج.2.1	ينفذ مراحل الصيانة الضرورية لضمان التشغيل المنتظم والمستمر للمعدات.
				ج.2.2	ينفذ عمليات الصيانة الوقائية والتنظيف.
				ج.2.3	يخزن بشكل مناسب الأدوات التي سيتم استخدامها في أنشطة الصيانة والتنظيف التي يوفرها صاحب العمل.
				ج.2.4	يتابع القيام بالمعايرة لآلات القياس والفحص بشكل منهجي.
		ج.3	نقل المعلومات المتعلقة بعطل وتآكل معدات العمل	ج.3.1	يحدد التآكل، والأعطال على الأدوات والمعدات المستخدمة في الوقت المناسب.
				ج.3.2	إنشاء سجلات تتعلق بالسلبيات الناتجة عن العطل والتآكل الموجود بالمعدات والأدوات وذلك لضمان استمرارية عمليات التشغيل، ونقلها للمعنيين.
				ج.3.3	يقوم بالإبلاغ عن الحالة العامة للمعدات بشكل مناسب للإجراءات.
				ج.3.4	متابعة العمر الافتراضي لعمل الأجزاء، وإبلاغ المشرف بتغييرها عندما يحين وقتها.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ح	عمل الاستعدادات قبل الاختبار	ح.1	إعداد الآلات والمعدات والأدوات والمعدات المستخدمة	ح.1.1	ضمان تحديث البرمجيات المتعلقة بجهاز التشخيص بشكل دوري.
				ح.1.2	ضمان تحقيق عمل التحديثات اللازمة لجهاز اختبار الفرامل، وعمليات الفحص والمعايرة.
				ح.1.3	مراقبة فترات المعايرة لجهاز قياس درجة الحرارة، وضمان تنفيذ عملية المعايرة عند الضرورة.
				ح.1.4	مراقبة فترات المعايرة لقياس سرعة الدوران، وتحقيق إجراء عملية المعايرة عند الضرورة.
				ح.5.1	تحديد الثوابت المناسبة للجهاز والأدوات والمعدات المناسبة وجهاز الاختبار، وفقًا لنموذج السيارات المعنية.
				ح.1.6	إعداد قوائم المراجعة المناسبة.
				ح.1.7	في حالة مواجهة أي مشكلة، فإنه يختار ويأخذ المعدات اللازمة للتدخل وذلك في حدود سلطته.
		ح.2	تجهيز الاستعدادات المتعلقة بالمركبة قبل البدء في قيادة تجربة الطريق	ح.2.1	فحص الإضاءة الداخلية، والخارجية، والمساحات، والمرايا، والزجاج الأمامي.
				ح.2.2	وبالنظر إلى قوائم التحكم والفحص المعنية، فإنه يفحص ما إذا كانت هناك أي مشاكل فنية تمنع الخروج إلى تجربة القيادة أم لا.
				ح.2.3	تحقيق الضوابط البصرية وأجهزة تحت وداخل السيارة ضد أي احتمالية موقف من شأنه أن يعرقل حركة المرور، ويخلق حالة من الخطر للحوادث.
				ح.4.2	القيام بإجراء الاختبارات الأولية عن طريق توصيل جهاز التشخيص بالمركبة، وفحص نتائج الاختبار التي تم الحصول عليها بدقة وعناية.
				ح.2.5	فحص السيارة وما إذا كانت جاهزة لتجربة القيادة أم لا، واتخاذ القرار النهائي بشأن ذلك.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
خ	تنفيذ إجراءات الاختبار قبل قيادة تجربة الطريق (يتبع)	خ.1	تنفيذ إجراءات اختبار نظام الفرامل	خ.1.1	قياس قيم قوة فرامل العجلات، وذلك في إطار التحكم في قوة الفرامل.
				خ.1.2	يحدد باستخدام البرنامج ضغط الهواء للفرامل أثناء الانسداد.
				خ.1.3	في حالة وجود فرق بين قوى الكبح، فإنه يحدد الاختلافات بين قوى الكبح الأمامية/ الخلفية/ اليمنى- اليسرى، والتحقق مما إذا كانت تتطابق مع القيم المرجعية أم لا.
				خ.1.4	إذا كان هناك خطأ، فإنه يقوم بتحديد المصدر، واستخدام الأدوات اللازمة لإصلاح الخطأ.
				خ.1.5	في نطاق اختبارات الاستدارة، نلاحظ أنه من المهم عدم تجاوز القيم المرجعية للاستدارة بين الأسطوانة والبطانة.
		خ.2	تنفيذ إجراءات اختبار فحص -ABS ASR-EBS	خ.2.1	عندما تكون العجلات- في موقع ثابت - في وضع ثابت، يقوم الجهاز بالتحكم الكهربائي في النظام بأكمله، وذلك في سياق ABS-ASR-EBS وعناصر التحكم المثبط.
				خ.2.2	التحكم في ملائمة صلة الروابط ذات الصلة.
				خ.2.3	فحص ضغط صمام الفرامل وقيم المستشعر واحدة تلو الأخرى عندما تكون العجلات في وضع الحركة الديناميكية، وذلك في سياق ABS-ASR-EBS وعناصر التحكم المثبط.
		خ.3	القيام بتنفيذ عمليات اختبار مقياس السرعة	خ.3.1	يعرّف إلكترونيًا مستشعر السرعة في ناقل الحركة على أنه مقياس السرعة (تاكوغراف).
				خ.3.2	تحديد قيمة الفرق (الدافع) بين ناقل الحركة والعجلة لإجراء معايرة التاكوجراف.
				خ.3.3	فحص التاكوغراف (رقمي).
				خ.3.4	تحديد ما إذا كان الغاز ينقطع عن طريق زيادة السيارة إلى أقصى سرعة للقيام بفحص موازن السرعة أم لا.
				خ.3.5	فحص مقياس سرعة الدوران.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
خ	تنفيذ إجراءات الاختبار قبل قيادة تجربة الطريق	خ.4	تنفيذ إجراءات اختبار فحص السيارة	خ.4.1	فحص روابط معدات المشي.
				خ.4.2	فحص روابط نظام المكابح.
				خ.4.3	فحص ماهية وظائف المحرك، وتسجيل إعدادات صمام المحرك، وإعدادات مضخة الديزل وقيم ضغط المحرك.
				خ.4.4	تطبيق إجراء الاختبار ذي الصلة من أجل فحص مقاومة السيارة.
				خ.4.5	التحقق من وظائف منطقة غرفة القيادة (المصابيح، والمساحات، والإشارات).
				خ.4.6	تنفيذ اختبار المحول الحفاز باستخدام الأدوات والمعدات ذات الصلة.
				خ 4.7	تنفيذ اختبار تلوث العادم (الدخان والضباب) واختبار انبعاثات العادم باستخدام الأدوات والمعدات ذات الصلة.
				خ 4.8	قبل تجربة القيادة، يتم فحص السيارة بجهاز التشخيص لتصحيح أي أخطاء.
		خ.5	تنفيذ عمليات اختبار قوة المحرك	خ.5.1	يقيس القوة المندفعة من المحرك إلى العجل، من خلال زيادة سرعة السيارة على البكرات المتقلبة، وذلك في إطار اختبار قوة المحرك.
				خ.5.2	يحدد مدى ملاءمة وظائف النقل من خلال تحديد فقد الطاقة على العجلات من أجل قياس الطاقة الناتجة من العجلات.
				خ.5.3	يقيس كمية التحرك لدوران المحرك (عزم الدوران) على العجلات.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
د	تنفيذ إجراءات الاختبار لتجربة القيادة (هناك المزيد)	د.1	تنفيذ إجراءات اختبار ABS و EBS و ASR، والانحناء (ESP)	د.1.1	فحص ما إذا كانت السيارة تضمن طريقًا دون الانزلاق، أو الهبوط أم لا، وذلك في الانطلاق المُنفذ على أرضية رطبة، من أجل تحديد مدى ملاءمة التوصيلات الميكانيكية، والكهربائية لنظام ASR.
				د.1.2	فحص أنظمة ABS و ASR و EBS عن طريق الفرملة في ظروف المواعيد والطرق بسرعات مختلفة محددة في التعليمات.
				د.1.3	عندما يتم تشغيل السيارة، فإنه يلاحظ هيمنة عجلة القيادة وحركة السيارة.
		د.2	تنفيذ إجراءات اختبار مراقبة السرعة	د.2.1	اختبار محاذاة موقف عجلة القيادة على الطريق المستقيم أثناء السير.
				د.2.2	اختبار السير الحر، وصوت الرياح في الأبواب والنوافذ، وذلك بعد التسارع.
				د.2.3	عند الكبح على الطريق المستقيم، فإنه يتحقق من حالات الفرامل لجميع إطارات السيارة، من خلال النظر إلى آثار المكابح.
				د.2.4	عند الكبح في السير العادي وأثناء الاستدارة بمكابح اليد، فإنه يتحقق من حالات الفرملة لكل الإطارات، من خلال النظر لآثار المكابح.
		د.3	تنفيذ إجراءات اختبار الطريق السيئة	د.3.1	فحص حالة قضبان القيادة وامتصاص الصدمات للمركبة في ظروف الطرق السيئة من خلال القيادة على الطريق السيئ.
				د.3.2	تحديد أصوات المقاعد و الرفوف وأصوات التثاقل من الصفائح المعدنية لغطاء السيارة.
		د.4	تنفيذ إجراءات اختبار التواء	د.4.1	اختبار مدى ملاءمة الأجزاء الملحومة من خلال مراقبة التواء هيكل السيارة.
				د.4.2	الاستعلام حول الأجزاء المُجمعة على المركبة (حالة الأبواب، وغطاء صندوق السيارة، وحالة غطاء المحرك، وملاءمة عملية لصق الزجاج).

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
د	تنفيذ إجراءات الاختبار لتجربة القيادة	د.5	تنفيذ إجراءات اختبار فحص السرعة	د.5.1	إزالة المحور الخلفي على الأسطوانة الفارغة.
				د.5.2	فحص جميع التنقلات بين الغيارات.
				د.5.3	فحص مدى ملاءمة نظام القابض (الدبرياج).
				د.5.4	فحص ما إذا كان تحذير الدورة غير الصحيحة يعمل أم لا.
				د.5.5	فحص مستويات الصوت في أجهزة الإرسال، ومدى ملاءمة اتصالاتها مع بعضها البعض.
				د.5.6	فحص الفروق لضبط السرعة وعلبة الغيارات في نطاق السرعة.
				د.5.7	فحص الصوت وتسرب نظام الشحن التوربيني.
				د.5.8	التحكم بنظام الكبح المساعد والمثبط.
		د.6	تنفيذ اختبارات تشخيصية	د.6.1	ينفذ التحكم التلقائي في علبة التروس (التكيف مع الترس والتغيرات في السرعة) والتحكم في التسرب في محول عزم الدوران.
				د.6.2	يتحكم في المعدات مثل درجة حرارة المحرك وصمام التهوية ونظام إزالة الصقيع والتوهج.
				د.6.3	في سياق اختبار نظام تكييف الهواء، يتحكم في درجات حرارة غرفة القيادة، والركاب ودرجة الحرارة الخارجية.
				د.6.4	توليد الحرارة والتحقق مما إذا كان نظام التبريد وأجهزة استشعار الإنذار وجهاز التنفس الاصطناعي يدخلان الدائرة في المرحلة المناسبة عندما يكون المحرك دافئًا أم لا.
		د.7	تنفيذ الضوابط السمعية والبصرية	د.7.1	يتحكم في حالة الصوت في معدات التخطيط الأمامي وأجهزة نقل الحركة.
				د.7.2	فحص مستويات صوت المعدات داخل السيارة.
				د 7.3	فحص الإضاءة الداخلية، والخارجية، والمساحات، والمرايا، والزجاج الأمامي.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ذ	تنفيذ إجراءات ما بعد الاختبار	ذ.1	تنفيذ الإجراءات المتعلقة بالمركبة التي أنهت إجراءات الاختبار	ذ.1.1.	يتحكم في مستوى السوائل مثل الزيت والماء والهيدروليكية.
				ذ.1.2.	القيام بضوابط نظام الفرامل للسيارة.
				ذ.1.3.	يقوم بفحص المكونات الهيدروليكية لعجلة القيادة، ونظام الوقود، ونقاط توصيل الأنابيب والخراطيم في منطقة المحرك، والفلاتر الأخرى، ومقاومة الأنابيب والخراطيم للتسريبات.
				ذ.1.4.	في سياق اختبار نظام التعليق الشامل، فإنه يقوم بإجراء فحوصات على أغلفة امتصاص الصدمات، وصمامات الصواميل والمنافيخ.
				ذ.1.5.	فحص تركيب الهواء المضغوط، وذلك ضمن اختبار النظام مجفف الهواء.
				ذ.1.6.	في حالة وجود أي مشكلة، فإنه يعيد السيارة إلى وحدة التصنيع المعنية.
		ذ.2	تنفيذ إجراء العمليات المتعلقة بالأجهزة والمعدات والآلات المستخدمة أثناء عملية الاختبار	ذ.2.1.	ضمان تحديث البرمجيات المتعلقة بجهاز التشخيص بشكل دوري.
				ذ.2.2.	ضمان تحقيق عمل التحديثات اللازمة لجهاز اختبار الفرامل، وعمليات الفحص والمعايرة.
				ذ.3.2.	مراقبة فترات المعايرة لجهاز قياس درجة الحرارة، وضمان تنفيذ عملية المعايرة الضرورية.
				ذ.2.4.	مراقبة فترات المعايرة لقياس سرعة الدوران، وتحقيق إجراء عملية المعايرة عند الضرورة.
		ذ.3	القيام بأعمال إعداد التقارير اللازمة	ذ.3.1.	إذا كان هناك عُطل تم اكتشافه عند العودة من تجربة القيادة، فإنه يتم إعداد التقارير عن هذه الأخطاء مع دعم التشخيص.
				ذ.3.2.	سيتم إصدار إشعار إصلاح أو أمر عمل، إذا لزم الأمر.
				ذ.3.3.	تحضير اتفاقيات ABS، واختبار الفرامل.
				ذ.3.4.	تقرر ما إذا كانت السيارة بحاجة إلى تجربة القيادة مرة أخرى، وتنفذ تجربة القيادة ذات الصلة.

المهام		العمليات		مقاييس النجاح	
رمز	الاسم	رمز	الاسم	رمز	توضيحات
ر	تطبيق أنشطة التطوير المهنية	ر.1	تنفيذ أعمال التنظيم ومخططات التدريب	ر.1.1	يحصل على احتياجات التدريب من الوحدات المختصة ويقوم بتقييمها.
				ر.1.2	يقيّم الدورات التدريبية الدورية وغير المتكررة من حيث التخطيط الزمني.
		ر.2	القيام بالأعمال فيما يتعلق بالتنمية المهنية الفردية	ر.2.1	يقوم بتنفيذ أنشطة البحث اللازمة من أجل تحقيق التنمية المهنية والشخصية.
				ر.2.2	مراقبة التطورات المتعلقة بإنتاج النقل الثقيل، والتكنولوجيات الحديثة المتعلقة بذلك.
		ر.3	منح تدريبات مهنية للمرؤوسين وغيرهم من العاملين الآخرين	ر.3.1	يقوم بنقل المعلومات والخبرات للأشخاص الذين يعملون معًا.
				ر.3.2	تطبيق الإرشادات والتدريبات في المستوى الأساسي فيما يتعلق بتجربة قيادة النقل الثقيل.

3.2. الوسائل والمعدات والأدوات المستخدمة

1. طاقم المفاتيح
2. مجموعات تصليح السيارات
3. الأقمشة والمواد الماصة
4. نماذج المعلومات والتقييم
5. الكمبيوتر
6. سيارات السحب
7. مركبات ثقيلة مختلفة
8. المواسير المتنوعة
9. الفلاتر/ المرشحات المتنوعة
10. آلات الأعمال المختلفة
11. الأدوات اليدوية الآلية المتنوعة
12. أجهزة التنظيف المختلفة
13. مواد التنظيف المختلفة
14. جهاز التشخيص
15. الكابلات الكهربائية
16. الحبال والسلاسل
17. مقياس الحرارة
18. كشاف كهربائي
19. أقلام التمييز
20. نماذج الجودة ومسودات التقارير
21. معدات الوقاية الشخصية (الخوذة، والأحذية الواقية، والقفازات، وقناع الغاز، وسداد الأذن، وقناع، ونظارة الغبار، وقناع الغبار، والملابس الواقية وغيرها)
22. قلم الفحص
23. رافعة
24. الرسومات التخطيطية
25. واقي الأذن
26. أدلة الاستخدام
27. صندوق العدة
28. البكرات
29. زيت الماكينة
30. المانومتر
31. مساطر القياس
32. مثقب
33. الرافعات المتنقلة
34. زيت المحرك
35. مقياس إلكتروني مُتعدد
36. مضخة
37. رولمان بلي
38. حلقة الكباس
39. الرسوم الفنية
40. اللاسلكي
41. الأدوات اليدوية الأساسية

42. أدوات التنظيف
43. مقياس درجة الحرارة (الثرمومتر)
44. ثنر
45. الفولتميتر
46. مواد إذابة الزيت
47. أداة التزييت/المزيتة

3.3. المعلومات والمهارات

1. معرفة الحالات الطارئة
2. مهارة التفكير التحليلي
3. معلومات الإسعافات الأولية البسيطة
4. المعلومات المتعلقة بالحاسوب
5. مهارة تنظيف ميدان العمل
6. المعرفة بإجراءات التشغيل والتحكم
7. معرفة تطبيق قواعد حماية البيئة
8. المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
9. المهارة اليدوية
10. المهارات المتعلقة بالمعالجة، واستعمال تجهيزات التثبيت، والنقل.
11. معلومات الصحة والسلامة المهنية
12. معرفة المواصفات التقنية المختلفة وتوثيق العمليات
13. معرفة القواعد الخاصة بمكان العمل وإجراءات التشغيل
14. معرفة نظم الجودة والأمان
15. المعلومات الخاصة بمبادئ السيطرة على الجودة
16. مهارات قراءة الكتالوج، وتفسيره
17. معرفة ومهارة تقنيات التحكم والتطبيق
18. معرفة رموز تحديد المواد والعملية
19. معرفة المصطلحات المهنية
20. مهارة القدرة على نقل الأشياء التي تعلمها
21. مهارة التعلم والتطوير
22. معرفة تقنيات التدريب
23. القدرة على التواصل الشفهي والكتابي
24. معرفة الصور الفنية
25. معرفة التشريعات الأساسية للعمل
26. معرفة معايير حماية البيئة الأساسية
27. معلومات حول الكهرباء الأساسية
28. المعرفة الإلكترونية الأساسية
29. المعرفة الهندسية الأساسية
30. المعرفة الهيدروليكية الأساسية
31. المعرفة الأساسية بالأدوات
32. المعرفة الأساسية بالمحرك
33. المعرفة الهوائية الأساسية
34. معرفة عمليات الإنتاج الأساسية
35. معلومات ومهارات استخدام أجهزة وأدوات الاختبار

36. المعرفة بالمعايير التقنية لوحدات الجودة الوطنية
37. معرفة عمليات الإنتاج وعمليات التجميع
38. معلومات الحريق وتدابير الحريق ومكافحة الحريق
39. القدرة على الاستغلال الجيد للوقت

3.4. المواقف والسلوكيات

1. نقل المعلومات الصحيحة للمشرفين في الوقت المحدد
2. ضمان إصلاح معدات الاختبار المعيبة
3. تبني قواعد وشروط صحة وسلامة العمل والجودة والبيئة
4. إيقاف تشغيل المعدات في حالات الضرورة والطوارئ
5. متابعة وتنفيذ الابتكارات المتعلقة بمهنته
6. المبادرة في الحالات اللازمة فيما يتعلق بوظائفهم
7. الإلتحاق باجتماعات الفريق بشكل فعَّال
8. الحساسية بشأن استخدام موارد العمل وإعادة التدوير
9. الامتثال للعلاقة الهرمية في مكان العمل
10. التحكم في عيوب الموارد
11. الاعتناء بأمن وسلامة النفس والآخرين
12. الرغبة في تطوير الذات
13. الاعتناء بحماية المواد والمعدات التي يجب حمايتها
14. الرغبة في البحث من أجل التطوير المهني
15. تحديد التأثيرات البيئية الضارة
16. الرغبة في نقل ما يتعلمه
17. العمل بشكل مبرمج ومنتظم
18. التصرف بحساسية في بشأن عوامل الخطر
19. تطبيق الضوابط النهائية بعناية
20. معرفة المسئوليات وتنفيذها
21. الاهتمام بجودة العملية
22. الامتثال للتعليمات وكتيب دليل الاستعمال بشكل دقيق
23. إدراك وتقييم الحالات الخطرة بعناية
24. الاهتمام بتدابير النظافة، والنظام، ومكان العمل
25. تحقق من معدات الاختبار وحالة السيارة بعناية
26. تنفيذ إعداد معدات الاختبار واختبار السيارة بعناية
27. استخدام معدات الاختبار والأدوات بعناية
28. الاتصال الصحيح ونقل المعلومات في مكان العمل
29. إبلاغ المعنيين بشأن الأعطال التي لم تكن ضمن مسئوليتهم

4. القياس، والتقييم، والتوثيق

سائق تجربة النقل الثقيل (مستوى 5)؛ إجراءات القياس والتوثيق التي ستتم بغرض التوثيق بناءً على الكفاءات والمؤهلات الوطنية المعتمدة على المعايير المهنية، سيتم تنفيذها على أنها نظريات وتطبيقات كتابية و/ أو شفهية في مراكز القياس والتقييم التي توفرها الشروط اللازمة.

وسيتم شرح أسس التطبيق وطرق القياس والتقييم بالتفصيل في الكفاءات الوطنية التي سوف يتم إعدادها طبقًا لمعايير هذه المهنة. وستُجرى عمليات القياس والتقييم والتوثيق في إطار لائحة الاختبار والتوثيق للكفاءة المهنية المنشورة في الجريدة الرسمية بتاريخ 2008/12/30 ورقم 27096.

ملحق: الموظفون في مرحلة إعداد المعيار المهني

1. طاقم المعيار المهني في المؤسسة المنظمة للمعيار المهني

المحامي هاكان يلدريم أوغلو - السكرتير العام لاتحاد صناعة المعادن بتركيا

المستشار القانوني. المهندس. الدكتور أيكوت أنجين - نائب السكرتير العام، MESS

الأستاذ الدكتور م.ناهد سيرارصلان - عضو هيئة تدريس في قسم الهندسة الصناعية، جامعة إسطنبول التقنية، مستشار المعايير المهنية، MESS

المحامي. أرتن جيلغا - كبير المستشارين القانونيين، MESS

فاتح توكاتلي مدير قسم التدريب والمشاريع والعلاقات الخارجية باتحاد صناعة المعادن في تركيا

المستشار القانوني. المهندس. ألطان تشاتينكال - مدير الصحة والسلامة المهنية، MESS

احمد أفشين جيبري أوغلو - خبير التدريب باتحاد صناعة المعادن في تركيا

2. المساهمون في إعداد المعيار المهني

أورهان يازكان _ مدير التدريب الفني لنظم الجودة، الجرارات التركية

صباح الدين جوجين _ درير أكاديمية التدريب المهني، فورد اوتوسان

جوزده جان- أخصائي موارد بشرية، دلفي أوتوموتيف

باشاق كاراسو_ رئيس الموارد البشرية، Anadolu ISUZU

ياسمين أُزجان - أخصائية بالموارد البشرية، سيارات FICOSA

صونا كُرد - مديرة الموارد البشرية، Anadolu Motor

مجاهد كوركوت_ TOFAŞ مدير الأكاديمية TOFAŞ

محمد أمين جوناي_ مدير الموارد البشرية والتوظيف والتدريب، Mercedes-Benz Türk A.Ş.

فرقان كويونجو_ مدير نظام الجودة/خبير فني، SIBEM A.Ş.

3. الأشخاص والهيئات والمؤسسات المطلوب آراءهم

غرفة الصناعة في اضنه

جامعة كوجاتبه في افيون

شركة أناضولو ايسوزو لصناعة وتجارة السيارات المساهمة المحدودة.

شركة Anadolu Isuzu لصناعة وتجارة السيارات المساهمة المحدودة

Anadolu Motor للإنتاج والتسويق، شركة مساهمة

غرفة الصناعة في أنقرة

غرفة التجارة في أنقرة

جامعة أتاتورك وجامعة أتيليم

أتوماتيف جانكور لصناعة وتجارة نظم السلامة في السيارات، شركة مساهمة.

جامعة بارتين

جامعة باتمان

بيتشاليك جاستامب لصناعة هياكل السيارات، شركة مساهمة محدودة

جامعة بورصة التقنية

غرفة التجارة والصناعة في بورصة

جامعة بولنت أجاويد

جامعة الجمهورية

نقابة صناعة الحديد والصلب

نقابة أرباب صناعة الأسمنت

ديزيل اتوماتيق لصناعة وتجارة منتجات السيارات، شركة مساهمة.

دلفي لأنظمة السيارات، شركة مساهمة محدودة.

ديسا لصناعة وتجارة منتجات السيارات، شركة مساهمة.

جامعة 9 سبتمبر

غرفة الصناعة في منطقة إيجه

إيجة لصناعة وتجارة أنظمة الفرامل، شركة مساهمة.

جامعة عثمان غازي في اسكيشهر

مصانع فاربا للبلاستيك وأنظمة إنارة السيارات، شركة مساهمة.

فاز لصناعة وتجارة آلة المحرك الكهربائي، شركة مساهمة.

مؤسسات فيدرال_موغال وازميت لإنتاج المكابس والمسامير

اتوماتيف بورتران موغال_فيديرال، شركة مساهمة.

فيديرال_موغال Tp Liner، شركة مساهمة محدودة.

فيسكو لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

جامعة فرات

شركة فورد الصناعية المساهمة المحدودة جامعة غازي

جامعة جاديك

جونسان لإنتاج وتجارة قطع غيار السيارات، شركة مساهمة.

اتحاد نقابات حقوق العمال

هالا فيستون لصناعة وتجارة أنظمة تكييف السيارات، شركة مساهمة.

جامعة هيتت

غرفة الصناعة في إسطنبول

جامعة إسطنبول التقنية

غرفة التجارة في إسطنبول

جامعة إسطنبول

غرفة التجارة في أزمير

جونسون كونترولز لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة محدودة.

كالا بالاتا لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

كالا اوتو لصناعة وتجارة المشعاع (راديتير)، شركة مساهمة.

جامعة كارابوك

جامعة كارادنيز التقنية

شركة كارصان لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

جامعة كيرك كالا

كيبرات لصناعة وتجارة قطع غيار السيارات، شركة مساهمة.

غرفة الصناعة في كوجالي

جامعة كوجه الي

رئاسة إدارة تطوير ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة

ماجنا لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

شركة MAN Türkiye، شركة مساهمة.

جامعة مرمرة

جامعة مرمرة

ماتاي لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة

مايسان ماندا لصناعة وتجارة قطع غيار السيارات، شركة مساهمة.

منجرلر للتجارة، شركة مساهمة تركية.

MERCEDES BENZ TÜRK، شركة مساهمة تركية.

جامعة مرسين

ميتالسا لصناعة وتجارة تطوير السيارات، شركة مساهمة محدودة.

كلية الهندسة بجامعة كوجمان صدقي في موغالا

جمعية الصناع ورجال الأعمال المستقلين

جامعة نجم الدين أربكان في قونية

جامعة حاجي بكتاش ولي في نوشهير

جامعة الشرق الأوسط التقنية

اوتوكار لصناعة السيارات والصناعات الدفاعية، شركة مساهمة.

اتوكوتش لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

رابطة موزعي السيارات

رابطة مصنعي السيارات

اتوتريم بانل للصناعة والتجارة، شركة مساهمة.

مصانع السيارات اوياك رينولت، شركة مساهمة.

بيور كومبوزيت لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

بيور تريم لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

غرفة التجارة والصناعة في صاقارية

جامعة صاقارية

جامعة سلجوق

Sio لصناعة وتجارة قطع غيار السيارات، شركة مساهمة.

سيستم كوماند ميكانيكي لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة.

سوبسان لصناعة وتجارة صمامات المحركات، شركة مساهمة.

رئاسة الوزراء بالجمهوية التركية، مؤسسة الإحصاء التركية التابعة

وزارة العلم والصناعة والتقنية مديرية الصناعة العامة

وزارة العمل والضمان الاجتماعي (المديرية العامة للصحة والسلامة المهنية). الجمهورية التركية

وزارة التعليم الوطني في الجمهورية التركية، المديرية العامة للتعليم مدى الحياة،

وزارة التعليم الوطني، الجمهورية التركية، المديرية العامة للتعليم المهني والفني،

وزارة النقل والشئون البحرية والاتصالات، الجمهورية التركية

تاكوسان لصناعة وتجارة مؤشرات السيارات، شركة مساهمة.

غرفة التجارة والصناعة في تاكيرداغ

TI لصناعة وتجارة السيارات، شركة مساهمة محدودة.

تيبرينيا لصناعة وتجارة جوانب السيارات، شركة مساهمة محدودة.

مصنع توفاش للسيارات التركية، شركة مساهمة.

تريدين لصناعة وتجارة معدات السيارات، شركة مساهمة.

جمعية حقوق المستهلك

نقابة المعادن التركية

مجلس المصدرين التركي

مؤسسة العمل بتركيا (رئاسة دائرة استشارات الأعمال والمهن)

اتحاد نقابات أصحاب العمل التركية

جمعية الجودة التركية

اتحاد صناع السلع المعدنية بتركيا

اتحاد الغرف والبورصات التركية

جمعية الصناع ورجال الأعمال والأتراك

فاليو لصناعة أنظمة السيارات، شركة مساهمة.

VLE لصناعة وتجارة السيارات الإلكترونية، شركة مساهمة.

جامعة يلديز التقنية

4. أعضاء وخبراء لجنة قطاع هيئة الكفاءة المهنية

بورهان تشاكير	رئيس (اتحاد الغرف والبورصات التركية)
أستاذ دكتور نظامي أك ترك	نائب رئيس (لجنة التعليم العالي)
أحمد أرسوي	عضو (وزارة العمل والضمان الاجتماعي)
محرم اتشيك جوز	عضو (وزارة العلم والصناعة والتقنية)
شريف كراكوش	عضو (وزارة التعليم الوطني)
أوغور توفكتشي	عضو (اتحاد الحرفيين والتجار الأتراك)
فخر الدين جولنر	عضو (مجلس المصدرين التركي)
عدنان بارتشالي	عضو (اتحاد نقابات العمال التركية)
أدم صويصال	عضو (اتحاد نقابات حقوق العمال)
دكتور أيكوت أنجين،	عضو (اتحاد نقابات أرباب العمل التركية)
هاجي علي أر أوغلو	عضو (هيئة الكفاءة المهنية)
فيروزان سِلاحشور،	نائب الرئيس الخامس (هيئة الكفاءة المهنية)
فاطمة جوكمان،	ممثل لجنة القطاع (المديرية العامة لخدمات المعاقين والمسنين)

5. مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية

بيرام اكبش	رئيس (ممثل وزارة العمل والضمان الاجتماعي)
استاذ دكتور عمر اجيك جوز	نائب الرئيس (ممثل وزارة التعليم الوطني)
أستاذ دكتور محمود أُزر	عضو (ممثل رئاسة لجنة التعليم العالي)
بندفي بالاندوكان	عضو (ممثل الهيئات المهنية)
دكتور عثمان يلدز	عضو (ممثل اتحادات نقابات العمال)
مصطفي دمير	عضو (ممثل اتحادات نقابات أرباب العمل)