



ULUSAL YETERLİLİK

14UY0191-4

OTOMOTİV GÖVDE ONARIMCISI

SEVİYE 4

REVİZYON NO:00

TADİL NO: 01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2014

ÖNSÖZ

Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 06.11.2012 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Otomotiv Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 12/03/2014 tarih ve 2014/17 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı'nın 10/06/2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

14UY0191-4 OTOMOTİV GÖVDE ONARIMCISI ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Otomotiv Gövde Onarımcısı
2	REFERANS KODU	14UY0191-4
3	SEVİYE	4
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 7231 (Motorlu taşıt bakım ve onarım işlerinde çalışanlar)
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
8	AMAÇ	Bu yeterlilik, Otomotiv Gövde Onarımcısının (Seviye 4) niteliklerinin belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
	10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı	
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
	-	
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	
	14UY0191-4/A1) İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Yönetim Sistemleri 14UY0191-4/A2) Kalite Yönetim Sistemi 14UY0191-4/A3) İş Organizasyonu ve Hazırlık	
	11-b) Seçmeli Birimler	
	14UY0191-4/B1) Muayene ve Hasar Tespiti 14UY0191-4/B2) Gövde Üzerinde Onarım ve Son Kontroller	
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	
	I. Alternatif: A1, A2, A3, B1 II. Alternatif: A1, A2, A3, B1, B2	
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	Adaylar teorik ve performansa dayalı sınava tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır. "11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları" maddesinde belirtilen alternatifler arasından birini seçecek olan aday, seçtiği alternatife ait yeterlilik birimleri için hazırlanmış sınava girer.	
	Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavları her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir.	

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	-
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak. Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performansa dayalı sınavlardan (P1) başarılı olmak. Bu şartlardan en az birini yerine getiren adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	12/03/2014-2014/17

14UY0191-4/A1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMLERİ
2	REFERANS KODU	14UY0191-4 /A1
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: İş sağlığı ve güvenliği konusundaki vasal ve işyerine ait kuralları uygular.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1: Yaptığı iş ile ilgili İş Sağlığı ve Güvenliği konusundaki normlar hakkında bilgi sahibidir.		
1.2: Yapılan işe uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımları tanır.		
1.3: Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarının talimatları hakkında yeterli bilgi sahibidir.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygular.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1: Tehlike durumlarını doğru şekilde saptar.		
2.2: Anında giderilemeyecek türden tehlike durumlarını amirlerine ve yetkililere veya gereken durumlarda işletme dışında ilgili kurumlara bilgi vermesi gerektiğini bilir.		
2.3: Kullanılan makine, cihaz ve donanıma özel olarak uygulanan acil durum prosedürlerini bilir.		
2.4: Acil durumlarda uygulanması gereken doğru çıkış veya kaçış talimatlarına hakimdir.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: Çevre koruma standart ve yöntemlerini uygular.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
3.1: Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin doğru bir şekilde saptanması ile ilgili yeterli bilgi sahibidir.		
3.2: İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözler ve zararlı sonuçların önüne geçilmesi için alınması gereken doğru önlemleri bilir.		
<u>Öğrenme Çıktısı 4: Çevresel risklerin azaltılmasına katkıda bulunur.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
4.1: Dönüştürülebilen malzemelerin geri kazanımı için gerekli ayırma ve sınıflandırma işlemleri hakkında doğru ve güncel bilgi sahibidir.		
4.2: Tehlikeli ve zararlı atıkları, verilen atık ayrıştırma ve bertaraf talimatları doğrultusunda diğer malzemelerden doğru şekilde ayrıştırır.		
4.3: Tehlikeli ve zararlı atıkların gerekli önlemleri alarak geçici depolamasının nasıl yapılacağını kavramıştır.		
4.4: Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli bir şekilde tutulması için gerekli yöntemleri tanımlar.		
4.5: İşlem sırasında ve hazırlık aşamalarında kişisel koruyucu donanım ve malzemelerin kendi ve diğer çalışanlar tarafından neden kullanılması gerektiğini bilir.		
4.6: Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım ve malzemeyi hazır bulundurur.		
4.7: İşlem sırasında ve hazırlık aşamalarında kişisel koruyucu donanım ve malzemeleri doğru şekilde		

kullanır.	
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
8 a) Teorik Sınav	
Sınav test olarak yapılacak olup, sınavda 4 seçenekli en az 10 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden mutlak en az 70 puan alınması zorunludur.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
Performansa dayalı sınav yeterlilikte yer alan diğer birimlerin performansa dayalı sınavlarında gözlenerek gerçekleştirilir. Adayın, yeterlilik birimi ekinde yer alan “Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloda” belirtilen ve performansa dayalı sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütlerini yeterli olarak sergilemesi ve gerçekleştirilmesi zorunludur.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR) TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI 12/03/2014-2014/17

EKLER

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

- Acil durum bilgisi
- Çalışma ve kontrol prosedürleri bilgisi
- Çevre koruma bilgisi
- Geri dönüşümlü atık bilgisi
- İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
- Tehlikeli atık bilgisi
- Yangın güvenliği bilgisi
- Temel ilk yardım bilgisi

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
1	1.1: Yaptığı iş ile ilgili İş Sağlığı ve Güvenliği konusundaki normlar hakkında bilgi sahibidir.	T
2	1.2: Yapılan işe uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımları tanır.	T
3	1.3: Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarının talimatları hakkında yeterli bilgi sahibidir.	T
4	2.1: Tehlike durumlarını doğru şekilde saptar.	T
5	2.2: Anında giderilemeyecek türden tehlike durumlarını amirlerine ve yetkililere veya gereken durumlarda işletme dışında ilgili kurumlara bilgi vermesi gerektiğini bilir.	T
6	2.3: Kullanılan makine, cihaz ve donanıma özel olarak uygulanan acil durum prosedürlerini bilir.	T
7	2.4: Acil durumlarda uygulanması gereken doğru çıkış veya kaçış talimatlarına hakimdir.	T
8	3.1: Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin doğru bir şekilde saptanması ile ilgili yeterli bilgi sahibidir.	T
9	3.2: İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözler ve zararlı sonuçların önüne geçilmesi için alınması gereken doğru önlemleri bilir.	T
10	4.1: Dönüştürülebilen malzemelerin geri kazanımı için gerekli ayırma ve sınıflandırma işlemleri hakkında doğru ve güncel bilgi sahibidir.	T
11	4.2: Tehlikeli ve zararlı atıkları, verilen atık ayrıştırma ve bertaraf talimatları doğrultusunda diğer malzemelerden doğru şekilde ayrıştırır.	T,P
12	4.3: Tehlikeli ve zararlı atıkların gerekli önlemleri alarak geçici depolamasının nasıl yapılacağını kavramıştır.	T
13	4.4: Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli bir şekilde tutulması için gerekli yöntemleri tanımlar.	T
14	4.5: İşlem sırasında ve hazırlık aşamalarında kişisel koruyucu donanım ve malzemelerin kendi ve diğer çalışanlar tarafından neden kullanılması gerektiğini bilir.	T
15	4.6: Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım ve malzemeyi hazır bulundurur.	T,P
16	4.7: İşlem sırasında ve hazırlık aşamalarında kişisel koruyucu donanım ve malzemeleri doğru şekilde kullanır.	P

14UY0191-4/A2 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ
2	REFERANS KODU	14UY0191-4 /A2
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p>Öğrenme Çıktısı 1: İşe ait kalite gerekliliklerini uygular.</p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre uygulanacak kalite gerekliliklerini bilir.</p> <p>1.2: Kalite gerekliliklerine göre uygulamada izin verilen tolerans ve sapmalara hakimdir.</p> <p>1.3: İşlem yaptığı motorlu kara taşıtı gövde ve ilgili kısımlarının kalite gerekliliklerini ve uygun çalışma koşullarını bilir.</p> <p>Öğrenme Çıktısı 2: Kalite sağlamadaki teknik prosedürleri uygular.</p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Yapılacak işlemin türüne göre kalite sağlama tekniklerini tanımlar.</p> <p>2.2: İşlemler sırasında kalite sağlama ile ilgili teknik prosedürleri doğru olarak uygular.</p> <p>2.3: İşe uygun hangi özel kalite şartlarının karşılanması gerekliliğini bilir.</p> <p>2.4: Çalışmayla ilgili kalite ve fire/hata formlarını doğru şekilde doldurur.</p> <p>Öğrenme Çıktısı 3: Yapılan çalışmaların kalitesini denetim altında tutar.</p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Operasyon bazında çalışmaların kalitesini denetleme işlemlerinde uygulanacak yöntemleri tanımlar.</p> <p>3.2: Kullandığı makine ve cihazların uygunluğunun denetleme yöntemlerini bilir.</p> <p>3.3: Üzerinde işlem yapılan gövde kısımlarının gerekli standartlara uygunluğunu denetleme yöntemlerini bilir.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	8 a) Teorik Sınav	Sınav test olarak yapılacak olup, sınavda 4 seçenekli en az 10 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az mutlak 70 puan alınması zorunludur.
	8 b) Performansa Dayalı Sınav	Performansa dayalı sınav yeterlilikte yer alan diğer birimlerin performansa dayalı sınavlarında gözlenerek gerçekleştirilir. Adayın, yeterlilik birimi ekinde yer alan “Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloda” belirtilen ve performansa dayalı sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütlerini yeterli olarak sergilemesi ve gerçekleştirmesi zorunludur.
	8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	12/03/2014-2014/17

EKLER

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

- Basit ölçme ve kontrol bilgisi
- İşlem dokümantasyonu ve çeşitli spesifikasyonlar bilgisi
- Kalite güvence/yönetim sistemleri bilgisi
- Süreç akışını gözlemleme bilgi ve becerisi

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
1	1.1: İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre uygulanacak kalite gerekliliklerini bilir.	T
2	1.2: Kalite gerekliliklerine göre uygulamada izin verilen tolerans ve sapmalara hakimdir.	T
3	1.3: İşlem yaptığı motorlu kara taşıtı gövde ve ilgili kısımlarının kalite gerekliliklerini ve uygun çalışma koşullarını bilir.	T
4	2.1: Yapılacak işlemin türüne göre kalite sağlama tekniklerini tanımlar.	T
5	2.2: İşlemler sırasında kalite sağlama ile ilgili teknik prosedürleri doğru olarak uygular.	T,P
6	2.3: İşe uygun hangi özel kalite şartlarının karşılanması gerekliliğini bilir.	T
7	2.4: Çalışmayla ilgili kalite ve fire/hata formlarını doğru şekilde doldurur.	P
8	3.1: Operasyon bazında çalışmaların kalitesini denetleme işlemlerinde uygulanacak yöntemleri tanımlar.	T
9	3.2: Kullandığı makine ve cihazların uygunluğunun denetleme yöntemlerini bilir.	T
10	3.3: Üzerinde işlem yapılan gövde kısımlarının gerekli standartlara uygunluğunu denetleme yöntemlerini bilir.	T

14UY0191-4/A3 İŞ ORGANİZASYONU VE HAZIRLIK YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İŞ ORGANİZASYONU VE HAZIRLIK
2	REFERANS KODU	14UY0191-4/A3
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş organizasyonu yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1: Çalışmaların kesintisiz ve uygun şekilde sürdürülmesi için, iş alanını, iş talimatlarını ve çalışma programını inceler. 1.2: Müşteriyi dinler, ilgili formları doldurur, diğer personelce doldurulmuş formları inceler. 1.3: Aracın gövdesini gerekli onarım ve değişimler yönünden kontrol eder, hasar ve uygunsuzlukları tespit eder. 1.4: Yapılan kontrol sonuçlarına göre sorun ve şikayetleri değerlendirir, ilgili formları doğru şekilde doldurur. 1.5: Yapılan kontrol ve tespitler doğrultusunda gerçekleştirilmesi gereken tamir ve değişimlerini belirler. 1.6: Gerçekleştirilmesi gereken tamir ve değişimlerin genel maliyetleri hakkında yeterli bilgi sahibidir. 1.7: Araç modeli ve teknik özelliklerine göre amirlerine ve müşterilere gerekli alternatif önerileri sunar. 1.8: Belirlenen işleme göre, basit kontrol ve muayene araçlarını ve cihazlarını doğru şekilde kullanır. 1.9: Kullanılan makine ve donanımı iş bitiminde kaldırır ve uygun şekilde temizler.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gövde onarımı ön hazırlıklarını yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1: Onarım işlemlerinde takip edilmesi gereken doğru sırayı bilir. 2.2: Gerçekleştireceği işlemlerin sınıflamasını doğru yapar. 2.3: Gerçekleştireceği işlemlerin uygulama süresi hakkında yeterli bilgi sahibidir. 2.4: Planlı zaman programına uygun çalışır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Kullanılacak donanımı hazırlar ve basit bakımlarını yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1: Gerçekleştirilecek işlemlerde kullanılacak makine, cihaz ve donanımı sıralar. 3.2: Donanımların basit bakım ve temizlik işlemlerini gerekli şekilde gerçekleştirir. 3.3: Kullanılacak makine, cihaz ve donanımın çalışma standartları hakkında yeterli bilgi sahibidir. 3.4: Kullanılacak makine, cihaz ve donanımın çalışma öncesi hazırlık işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar. 3.5: Yaptığı kontrollere göre donanımların bakım ve onarım ihtiyaçlarını doğru olarak tespit eder. 3.6: Arızalı donanımların değişimi veya onarımı için ilgili işlem ve prosedürleri bilir. 3.7: Araç kaldırma liftlerinin temel çalışma prensipleri hakkında yeterli bilgi sahibidir.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		

Sınav test olarak yapılacak olup, sınavda 4 seçenekli en az 10 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az mutlak 70 puan alınması zorunludur.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

Performansa dayalı sınav birim ekinde yer alan “Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo” kapsamında yapılır. Adayın başarılı olması için söz konusu tabloda yer alan başarım ölçütlerinin hepsinden yeterli düzeyde performans göstermesi gerekmektedir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	12/03/2014-2014/17

EKLER

EK [A3]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler **Eğitim İçeriği:**

- Çalışma ve kontrol prosedürleri bilgisi
- İşyeri düzenleme bilgisi
- İşyerine özgü mevzuat ve çalışma prosedür bilgisi
- Mesleki terim bilgisi
- Bilgi ve değerlendirme formlarını doldurma bilgisi
- İşlem sürelerini hesaplayabilme bilgi becerisi
- İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
- Onarım işlemlerini uygulama sırası bilgisi
- Sözlü ve yazılı iletişim kurma bilgisi
- Temel maliyet bilgisi

EK [A3]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
1	1.1. Çalışmaların kesintisiz ve uygun şekilde sürdürülmesi için, iş alanını, iş talimatlarını ve çalışma programını inceler.	T
2	1.2. Müşteriyi dinler, ilgili formları doldurur, diğer personelce doldurulmuş formları inceler.	T
3	1.3. Aracın gövdesini gerekli onarım ve değişimler yönünden kontrol eder, hasar ve uygunsuzlukları tespit eder.	P
4	1.4. Yapılan kontrol sonuçlarına göre sorun ve şikayetleri değerlendirir, ilgili formları doğru şekilde doldurur.	P,T
5	1.5. Yapılan kontrol ve tespitler doğrultusunda gerçekleştirilmesi gereken tamir ve değişimlerini belirler.	P,T
6	1.6. Gerçekleştirilmesi gereken tamir ve değişimlerin genel maliyetleri hakkında yeterli bilgi sahibidir.	T
7	1.7. Araç modeli ve teknik özelliklerine göre amirlerine ve müşterilere gerekli alternatif önerileri sunar.	P,T
8	1.8. Belirlenen işleme göre, basit kontrol ve muayene araçlarını ve cihazlarını doğru şekilde kullanır.	P
9	1.9. Kullanılan makine ve donanımı iş bitiminde kaldırır ve uygun şekilde temizler.	P
10	2.1. Onarım işlemlerinde takip edilmesi gereken doğru sırayı bilir.	T
11	2.2. Gerçekleştireceği işlemlerin sınıflamasını doğru yapar.	T
12	2.3. Gerçekleştireceği işlemlerin uygulama süresi hakkında yeterli bilgi sahibidir.	T
13	2.4. Planlı zaman programına uygun çalışır.	P
14	3.1. Gerçekleştirilecek işlemlerde kullanılacak makine, cihaz ve donanımı sıralar.	T
15	3.2. Donanımların basit bakım ve temizlik işlemlerini gerekli şekilde gerçekleştirir.	P
16	3.3. Kullanılacak makine, cihaz ve donanımın çalışma standartları hakkında yeterli bilgi sahibidir.	P,T
17	3.4. Kullanılacak makine, cihaz ve donanımın çalışma öncesi hazırlık işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar.	P
18	3.5. Yaptığı kontrollere göre donanımların bakım ve onarım ihtiyaçlarını doğru olarak tespit eder.	P
19	3.6. Arızalı donanımların değişimi veya onarımı için ilgili işlem ve prosedürleri bilir.	T
20	3.7. Araç kaldırma liftlerinin temel çalışma prensipleri hakkında yeterli bilgi sahibidir.	T

14UY0191-4/B1 MUAYENE VE HASAR TESPİTİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	MUAYENE VE HASAR TESPİTİ
2	REFERANS KODU	14UY0191-4/B1
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Şasi ve iskelet muayenesi yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1: Aracı taşıma kapasitesi uygun lift vasıtasıyla muayene için gerekli konuma kaldırır. 1.2: Araç kaldırma lifti kullanım kuralları ve güvenlik önlemleri hakkında yeterli bilgi sahibidir. 1.3: Araç şasi ve iskeletlerinin temel özellikleri hakkında yeterli bilgi sahibidir 1.4: Araç şasi ve iskeleti üzerinde temel hasar ve uygunsuzluk tespiti yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gövde hasarlarını tespit eder.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1: Araç gövdesi ve gövde parçalarının el-göz muayenesi tekniklerini yeterli düzeyde bilir. 2.2: Araç gövdesinde oluşan deformasyon türlerini sıralar. 2.3: Hasarlı parçaları uygun teknikleri kullanarak belirler. 2.4: Kazaya uğramış araçlarda, darbe yönü ve niteliğine göre hasar oluşması muhtemel gövde bölüm ve parçalarını bilir. 2.5: Hasar olması muhtemel gövde bölüm ve parçalarında gerekli kontrol işlemlerini uygular. 2.6: Tespit ettiği hasar ve uygunsuzlukların onarım esaslarını bilir. 2.7: Gerekli form ve kayıtları doğru şekilde doldurur.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Onarım işlemlerini belirler.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1: Muayene ile, onarılması mümkün olan ve olmayan gövde kısım ve parçalarını doğru şekilde belirler. 3.2: Değiştirilmesi gereken gövde kısım ve parçaları ile bu parçalarla birlikte kullanılacak sarf malzemelerini listeler. 3.3: Onarılacak kısım ve parçalar üzerinde uygulanacak işlemleri ve işlem sırasını doğru şekilde belirler.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup, sınavda 4 seçenekli en az 10 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az mutlak 70 puan alınması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav birim ekinde yer alan “Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo” kapsamında yapılır. Adayın başarılı olması için söz konusu tabloda yer alan başarım ölçütlerinin hepsinden yeterli düzeyde performans göstermesi gerekmektedir.		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı olan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	12/03/2014-2014/17

EKLER

EK [B1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler
Eğitim İçeriği:

- Yardımcı kişilerle çalışma ilkeleri bilgisi
- Donanım ve araçların kullanım bilgisi
- İSG bilgisi
- El ve göz ile muayene esasları bilgisi
- Hasarlı parçaların değiştirilmesine veya onarılmasına karar verebilme becerisi
- Kontrol ve uygulama teknikleri bilgi ve becerisi
- Standart ölçüler bilgisi
- Temel ölçme ve muayene araçları kullanımı bilgisi
- Onarımda kullanılan malzeme ve ürünlerin genel özellikleri bilgisi
- Birleştirme teknikleri bilgisi (Kaynak, lehim, perçin vb.)
- Motorlu kara taşıtı sac ve diğer dış yüzey malzemeleri bilgisi
- Motorlu kara taşıtı dış yüzey deformasyon bilgisi

EK [B1]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
1	1.1. Aracı taşıma kapasitesi uygun lift vasıtasıyla muayene için gerekli konuma kaldırır.	P
2	1.2. Araç kaldırma lifti kullanım kuralları ve güvenlik önlemleri hakkında yeterli bilgi sahibidir.	P,T
3	1.3. Araç şasi ve iskeletlerinin temel özellikleri hakkında yeterli bilgi sahibidir	T
4	1.4. Araç şasi ve iskeleti üzerinde temel hasar ve uygunsuzluk tespiti yapar	P
5	2.1. Araç gövdesi ve gövde parçalarının el-göz muayenesi tekniklerini yeterli düzeyde bilir.	P,T
6	2.2. Araç gövdesinde oluşan deformasyon türlerini sıralar.	P,T
7	2.3. Hasarlı parçaları uygun teknikleri kullanarak belirler.	P
8	2.4.Kazaya uğramış araçlarda, darbe yönü ve niteliğine göre hasar oluşması muhtemel gövde bölüm ve parçalarını bilir.	P,T
9	2.5. Hasar olması muhtemel gövde bölüm ve parçalarında gerekli kontrol işlemlerini uygular.	P
10	2.6. Tespit ettiği hasar ve uygunsuzlukların onarım esaslarını bilir,	T
11	2.7: Gerekli form ve kayıtları doğru şekilde doldurur.	P,T
12	3.1. Muayene ile, onarılması mümkün olan ve olmayan gövde kısım ve parçalarını doğru şekilde belirler.	P
13	3.2. Değiştirilmesi gereken gövde kısım ve parçaları ile bu parçalarla birlikte kullanılacak sarf malzemelerini listeler.	P,T
14	3.3. Onarılacak kısım ve parçalar üzerinde uygulanacak işlemleri ve işlem sırasını doğru şekilde belirler.	P

14UY0191-4/B2 GÖVDE ÜZERİNDE ONARIM VE SON KONTROLLER YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	GÖVDE ÜZERİNDE ONARIM VE SON KONTROLLER
2	REFERANS KODU	14UY0191-4/B2
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	12/03/2014
	B)REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0116-4 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Aracı hazırlar ve düzetme tezgahına bağlar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Aracın, onarım işlemleri için nasıl uygun şekilde konumlanacağını bilir.</p> <p>1.2: Onarım işlemleri öncesinde araçtan sökülmesi zorunlu sistem ve parçaları sıralar.</p> <p>1.3: Onarım işlemleri için gerekli ölçme işlemlerini bilir, uygun ölçme donanımını sıralar.</p> <p>1.4:Onarım işlemleri için uygun ölçme donanımlarını sıralar.</p> <p>1.5: Onarım yapılacak parça ve bölgelerde gerekli markalama işlemlerini yapar.</p> <p>1.6: Araçları, düzeltme tezgahlarına bağlamada yardımcı aparatları tanıır.</p> <p>1.7: Araçları, düzeltme tezgahlarına yardımcı donanım ve aparatlar ile bağlantısının, gerekli emniyet kontrollerini yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Hasarlı parçaları gövdeden ayırır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Hasarlı parçaların araçtan sökülmesi için uygun araç, gereç ve aletleri sıralar.</p> <p>2.2: Kesme işlemleri sırasında alınması gereken güvenlik tedbirlerini uygular.</p> <p>2.3: Parçaların kaynak bağlantılarını punta çürütme frezesi kullanarak keser.</p> <p>2.4: Hasarlı parçaları uygun kesme cihazları kullanarak yerlerinden söker.</p> <p>2.5: Kesme ve ayırma işlemleri sonrasında araç ve parça üzerinde yapılması gerekli çapak alma işlemlerini uygun donanım kullanarak yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Hasarlı parçaları onarır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Hasarlı parçalar üzerinde gerekli doğrultma ve düzeltme işlemlerini gerçekleştirir.</p> <p>3.2: Şasi ve iskelet üzerinde hasarlı parçaların montajı için gerekli hazırlık işlemlerini tespit eder.</p> <p>3.3: Şasi ve iskelet üzerinde basit onarım işlemlerini ve gerekli hazırlık işlemlerini gerçekleştirir.</p> <p>3.4: Yırtılma olan parçalara yama ve kaynak ile onarım yapar.</p> <p>3.5: Hasarlı parçalarda, hasar düzeyi ve parça gerekliliklerine göre uygun düzeltme yöntemlerini sıralar.</p> <p>3.6: Hasarlı parçaların yüzeylerini uygun yöntem, alet ve ekipman kullanarak düzeltir.</p> <p>3.7: Kaynak yerlerine ve diğer gerekli kısımlara tesviye, taşlama, zımparalama işlemi uygular.</p> <p>3.8: Onarılacak kısım ve parçaların gerekli bölgelerinde uygulanacak pas koruma tedbirlerini alır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Değiştirilen veya onarılan parçaların montajını yapar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: Konumlarına yerleştirilen parçaların bağlantı ayarlarını ve alıştırma işlemlerini yapar.</p> <p>4.2: Koruyucu ve yalıtım malzemesi uygulanması gereken yüzeylere ve gerekli malzemeyi uygular.</p>

- 4.3:** Montaj yapılacak parçalar üzerinde delme, kılavuz çekme, diş açma ve dolgu macunu uygulama işlemlerini yapar.
- 4.4:** Parça montajında kullanılan farklı yöntemleri uygular.
- 4.5:** Onarım yapılan yüzeylerde yumuşak lehim ile yüzey kusurlarının giderilmesini sağlar.

Öğrenme Çıktısı 5: Son kontrolleri yapar.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1:** Onarımı yapılan ve gövde üzerine takılan parçalarda gerçekleştirilecek kontrol işlem basamaklarını bilir.
- 5.2:** Montaj yapılan parçaların birleştirme bağlantılarını uygun yöntemlerle kontrol eder.
- 5.3:** Montaj yapılan hareketli parçaların, hareket sınırlarını bilir.
- 5.4:** Montaj yapılan hareketli parçaları uygun yöntemle kontrol eder.
- 5.5:** Araç üzerinde gerçekleştirilmesi gereken ölçüm işlemlerini referans değerlere göre yapar.
- 5.6:** Onarım, değiştirme öncesi araçtan sökülen parça ve donanımların uygun sıra ile montaj işlemini yapar.
- 5.7:** Gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin doldurması gereken belge ve formları doğru şekilde doldurur.

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup, sınavda 4 seçenekli en az 10 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden mutlak en az 70 puan alınması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav birim ekinde yer alan “Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo” kapsamında yapılır. Adayın başarılı olması için söz konusu tabloda yer alan başarım ölçütlerinin hepsinden yeterli düzeyde performans göstermesi gerekmektedir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı olan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE METAL SANAYİCİLERİ SENDİKASI (MESS)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK OTOMOTİV SEKTÖR KOMİTESİ
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	12/03/2014-2014/17

EKLER

EK [B2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler
Eğitim İçeriği:

- Yardımcı kişilerle çalışma ilkeleri bilgisi
- Donanım ve araçların kullanım bilgisi
- İSG bilgisi
- El ve göz ile muayene esasları bilgisi
- Sac şekillendirme yöntemleri bilgisi

- Kontrol ve uygulama teknikleri bilgi ve becerisi
- Standart ölçüler bilgisi
- Temel ölçme ve muayene araçları kullanımını bilgisi
- Onarımda kullanılan malzeme ve ürünlerin genel özellikleri bilgisi
- Birleştirme teknikleri bilgisi (Kaynak, lehim, perçin vb.)
- Boyalı yüzey koruma ve onarım teknikleri bilgisi
- Hareketli parçaları alıştırma bilgi ve becerisi
- Onarım işlemleri uygulama bilgi becerisi
- Parça sökme yöntemleri bilgisi

EK [B2]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
1	1.1.Aracın, onarım işlemleri için nasıl uygun şekilde konumlanacağını bilir.	P
2	1.2.Onarım işlemleri öncesinde araçtan sökülmesi zorunlu sistem ve parçaları sıralar.	T, P
3	1.3.Onarım işlemleri için gerekli ölçme işlemlerini bilir,	T, P
4	1.4.Onarım işlemleri için uygun ölçme donanımlarını sıralar.	T, P
5	1.5.Onarım yapılacak parça ve bölgelerde gerekli markalama işlemlerini yapar.	P
6	1.6.Araçları, düzeltme tezgahlarına bağlamada yardımcı aparatları tanır.	T, P
7	1.7. Araçları, düzeltme tezgahlarına yardımcı donanım ve aparatlar ile bağlantısının, gerekli emniyet kontrollerini yapar.	P
8	2.1. Hasarlı parçaların araçtan sökülmesi için uygun araç, gereç ve aletleri sıralar.	T
9	2.2. Kesme işlemleri sırasında alınması gereken güvenlik tedbirlerini uygular.	T,P
10	2.3. Hasarlı parçaları uygun kesme cihazları kullanarak yerlerinden söker.	P
11	2.4. Parçaların kaynak bağlantılarını punta çürütme frezesi kullanarak keser.	P
12	2.5. Kesme ve ayırma işlemleri sonrasında araç ve parça üzerinde yapılması gerekli çapak alma işlemlerini uygun donanım kullanarak yapar.	P
13	3.1. Hasarlı parçalar üzerinde gerekli doğrultma ve düzeltme işlemlerini gerçekleştirir.	P
14	3.2. Şasi ve iskelet üzerinde hasarlı parçaların montajı için gerekli hazırlık işlemlerini tespit eder.	P
15	3.3. Şasi ve iskelet üzerinde basit onarım işlemlerini ve gerekli hazırlık işlemlerini gerçekleştirir.	P
16	3.4. Yırtılma olan parçalara yama ve kaynak ile onarım yapar.	P
17	3.5. Hasarlı parçalarda, hasar düzeyi ve parça gerekliliklerine göre uygun düzeltme yöntemlerini sıralar.	T, P
18	3.6. Hasarlı parçaların yüzeylerini uygun yöntem, alet ve ekipman kullanarak düzeltir.	P
19	3.7. Kaynak yerlerine ve diğer gerekli kısımlara tesviye, taşlama, zımparalama işlemi uygular.	P
20	3.8. Onarılacak kısım ve parçaların gerekli bölgelerinde uygulanacak pas koruma tedbirlerini alır.	P
21	4.1. Konumlarına yerleştirilen parçaların bağlantı ayarlarını ve alıştırma işlemlerini yapar.	P
22	4.2. Koruyucu ve yalıtım malzemesi uygulanması gereken yüzeylere ve gerekli malzemeyi uygular.	T, P
23	4.3. Montaj yapılacak parçalar üzerinde delme, kılavuz çekme, diş açma ve dolgu macunu uygulama işlemlerini yapar.	P
24	4.4. Parça montajında kullanılan farklı yöntemleri uygular.	T, P
25	4.5. Onarım yapılan yüzeylerde yumuşak lehim ile yüzey kusurlarının giderilmesini sağlar.	P
26	5.1. Onarımı yapılan ve gövde üzerine takılan parçalarda gerçekleştirilecek kontrol işlem basamaklarını bilir.	T, P
27	5.2. Montaj yapılan parçaların birleştirme bağlantılarını uygun yöntemlerle kontrol eder.	P
28	5.3. Montaj yapılan hareketli parçaları uygun yöntemle kontrol eder.	T, P

ÖLÇÜLEN BAŞARIM ÖLÇÜTLERİ		DEĞERLENDİRME ARACI
29	5.4. Araç üzerinde gerçekleştirilmesi gereken ölçüm işlemlerini referans değerlere göre yapar.	P
30	5.5. Onarım, değiştirme öncesi araçtan sökülen parça ve donanımların uygun sıra ile montaj işlemini yapar.	P
31	5.6. Gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin doldurması gereken belge ve formları doğru Şekilde doldurur.	T, P

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

- 14UY0191-4/A1) İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Yönetim Sistemleri
 14UY0191-4/A2) Kalite Yönetim Sistemi
 14UY0191-4/A3) İş Organizasyonu ve Hazırlık
 14UY0191-4/B1) Muayene ve Hasar Tespiti
 14UY0191-4/B2) Gövde Üzerinde Onarım ve Son Kontroller

EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ALİŞTİRMA: Kaporta üzerinde onarımı yapılan veya değişen parçaların yerlerinde düzgün ve sorunsuz olarak çalışabilmesi için özel mastar ve el aletleri ile yapılan işlemi,

BECERİ: Belli bir işe ilişkin görev ve sorumlulukları yerine getirebilme yeteneğini,

ÇEKTİRME: Kaporta üzerindeki çukur bölgelerde, o bölgelerin kot farkını sıfırlamada kullanılan, ucundaki bakır uç sayesinde punta cihazlarında olduğu gibi ayarlanabilir bir akımla saca kaynatarak cihazın mili üzerindeki ileri geri kayan kol vasıtası ile çekerek veya bastırarak, sacı düzeltmeye yarayan işlemi,

ÇEVRE KORUMA: Çalışmalarda, çevreye zarar vermeyen malzemeleri veya süreçleri kullanmayı veya zararlı atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesini,

DEKUPAJ: Metal ve ahşap türünden malzemeleri düzgün bir şekilde ve ayarlanan açıda kesmek amacıyla kullanılan motorlu el aletini,

DÜZELTME: Kaporta üzerinde hasar görmüş kısmın değişik kaporta onarım metotları kullanılarak orijinal konumuna getirilmesi işlemi,

GERİ KAZANIM: Malzemeleri doğrudan veya işleminden geçirdikten sonra tekrar kullanıma sunmayı ve ilgili süreçleri yönetmeyi,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İŞKENCE: İki parçayı sıkıştırmak veya yapıştırma sonrasında baskı ile tutmak amacıyla kullanılan vidalı donanımı,

KALİBRASYON: Doğruluğundan emin olunan (izlenebilirliği sağlanmış) referans ölçüm cihazı ile doğruluğundan emin olunamayan bir ölçüm cihazını mukayese ederek ölçüm sonuçlarını raporlama işlemi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM: Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

MARKALAMA: Kaporta üzerinde onarımı yapılacak yerlerin belirlenmesi amacıyla özel çelik çizecekler kullanılarak sac üzerine çizim yapma işlemi,

MASTAR: İşlenen parçanın ölçülerinin uygun olup olmadığını karşılaştırma yoluyla belirlemeye yarayan ölçü gerecini,

MONTAJ PENSELERİ: Kaynak öncesi, çeşitli ağız şekillerine göre gövde parçalarını uygun yerlere tutturmaya yarayan aleti,

PLAZMA KESME CİHAZI: Otomotiv aracının kesilmesi güç yerlerindeki gövde parçalarını hızlı, pratik ve düzgün şekilde kesmeye yarayan aleti,

PNÖMATİK GÖVDE TEMİZLEME CİHAZI: Otomobil gövdesinde veya panelinde bulunan kaynak izleri, boya kalıntıları ve yüzeyde bulunan zift vb. maddeleri temizlemeye yarayan aleti,

PNÖMATİK GÖVDE TESTERESİ: Panel sacında ve gövdede bulunan bazı parçaların kesilerek yerlerinden çıkarılması için kullanılan aleti,

PUNTA ÇÜRÜTME FREZESİ: Kaynakları delme işleminde kullanılan, farklı ölçülerde ve değiştirilebilir uçlara sahip aleti,

RİSK: Tehlikeli bir olayın meydana gelme olasılığı ile sonuçlarının bileşimini,

TAŞLAMA: Kaportada onarımı yapılan yüzey üzerindeki kaba pürüzleri düzeltmek için elektrikli veya pnömatik el aletleri ile yapılan yüzey düzeltme işlemini,

TEHLİKE: İnsanların yaralanması, hastalanması, malın veya malzemenin zarar görmesi, işyeri ortamının zarar görmesi veya bunların birlikte gerçekleşmesine sebep olabilecek potansiyel kaynak veya durumu,

VAKUMLAMA: Kaporta üzerinde oluşan çukurları ve arkası kapalı ulaşılamayan yerleri kaporta üzerindeki boyaya zarar vermeden, bir vakum ile saca yapışan mil üzerinde ileri geri kayan kol vasıtası ile çekilerek, sacı orijinal konumuna getiren işlemi,

YÜZEY TESVİYE ALETLERİ: Motorlu kara taşıtlarının gövdesinde veya gövde parçalarındaki, ufak düzeltmelerde veya araçların gövde ve panellerinde oluşan ezikliklerin düzeltilmesinde kullanılan aletleri,

ZIMPARALAMA: Kaportada işlem yapılacak yüzey üzerindeki pürüzleri alarak, boya veya astarın uygulanabileceği düzgün ve pastan arındırılmış yüzeyi elde edebilmek için elektrikli, pnömatik el aletleri veya el ile yapılan yüzey hazırlama işlemini

ifade eder.

EK3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Otomotiv Gövde Onarımcısı Seviye 4 meslek elemanları gerekli yeterlilik birimlerini alarak Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 5) ve Otomotiv Gövde ve Boya Onarımcısı (Seviye 5) yeterliliklerine ulaşabilir.

EK4: Değerlendirici Ölçütleri

- Mühendislik, teknoloji veya teknik eğitim fakültelerinin ilgili programından mezun, otomotiv gövde onarımında en az beş (5) yıl deneyime sahip olmak,
- Sınav ve sınav yöntemleri ile ölçme değerlendirme konusunda eğitim almış, Ulusal Meslek Standartları ve Ulusal Yeterlilikler hakkında bilgi sahibi olmak.