



الكفاءة الوطنية

UY0193-414

عامل الفحص، والاختبار، والإعداد للسيارات

مستوى 4

رقم المراجعة: 00

هيئة الكفاءة المهنية

أنقرة، 2014

المقدمة

تم إعداد الكفاءة الوطنية لعامل الفحص، والاختبار، والإعداد للسيارات (مستوى 4) وفقًا لأحكام "اللائحة التنفيذية للتأهيل المهني والفحص والتوثيق"، الصادرة بموجب القانون رقم 5544 التابع لهيئة المؤهلات المهنية.

لقد تم إعداد مسود الكفاءة من قبل نقابة صناع المعادن بتركيا و التي تم تكليفها عن طريق بروتوكول التعاون الذي تم توقيعه بتاريخ 06.11.2012. لقد تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الآراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. لقد تم اتخاذ القرار من أجل وضع المسودة النهائية ضمن إطار الكفاءة الوطنية (UYÇ) والتصديق عليها من خلال القرار بالعدد 17/2014 وبتاريخ 2014/03/12 لمؤسسة إدارة الكفاءة المهنية (MYK) بعد الحصول على الآراء المناسبة للهيئة والتدقيق والتقييم من هيئة قطاع السيارات لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الآراء، والفحص، والتصديق عليها، وآراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

مؤسسة الكفاءة المهنية

المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق.

وتشمل الكفاءات الوطنية العناصر التالية؛

- أ) اسم الكفاءة ومستواها،
- ب) هدف الكفاءة،
- ج) المعايير المهنية التي تشكل مصدرا للتأهيل، وحدات/مهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
- د) شروط القبول في اختبار الكفاءة،
- هـ) معايير النجاح ونتائج التعلم في بعض وحدات الكفاءة،
- و) القياس والتقييم ومعايير المقيم التي ستطبق في إكساب الكفاءة،
- ز) فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،
- ح) المؤسسة/ المنظمة التي تطور الكفاءة، ولجنة القطاع للتحقق منها.

تستند الكفاءات الوطنية على المعايير المهنية الوطنية و/أو المعايير المهنية الدولية، ويتم إنشاؤها على هذا الأساس.

الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية،
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية.

UY0193-414 الكفاءة الوطنية لعامل فحص واختبار واعداد السيارات (مستوى 4)

1	اسم المؤهل	عامل الفحص، والاختبار، والإعداد للسيارات (مستوى 4)
2	رمز المرجع	UY0193-414
3	مستوى	4
4	المكان في التصنيف الدولي	ISCO 08: 7543 مصنفو منتجات وأجهزة اختبار (ماعد الأغذية والمشروبات)
5	النوع	-
6	قيمة الائتمان	-
7	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
8	الغرض	تم إعداد هذا التدريب من أجل توضيح المؤهلات لعامل فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4) وتوثيقها
9	المعيار / المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة	
UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)		
10	شرط/ شروط دخول اختبار الكفاءة	
يجب الحصول على وثيقة القيادة من المستوى ب على الأقل من أجل إمكانية دخول اختبار بدائل التصنيف الذي يحتوي على وحدة التدريب ب2.		
11	بنية الكفاءة	
11-أ) الوحدات الإجبارية		
UY0193-4/A114: أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية		
UY0193-4/A214: نظام إدارة الجودة		
UY0193-4/A314: تنظيم العمل، التحضير لما قبل الاختبار-الفحص		
11-ب) الوحدات الاختيارية		
UY0193-4/B114: إجراءات الاختبار - الفحص بواسطة جهاز اختبار التعريف		
UY0193-4/B214: اختبار القيادة		
11-ج) بدائل تصنيف الوحدات ومخرجات التعلم الإضافية		
I. البديل الأول: A1، A2، A3، B1		
II. البديل الثاني: A1، A2، A3، B1، B2		
III. البديل الثاني: A1، A2، A3، B2		
12	القياس والتقييم	
خضوع المرشحين للاختبار المعتمد على النظري والأداء. يجب أن يكون المرشحون ناجحين في كل الاختبارات النظرية و المستندة على الأداء من أجل الحصول على شهادة التأهيل. يجب على المرشح الذي يقوم باختبار احد البدائل المذكورة في المادة المتعلقة "ببدائل مجموعات الوحدات، و مخرجات التعليم الاضافية 11- ج" ان يقوم بدخول الاختبار المجهز من قبل وحدة الكفاءة للبدل الذي قام باختباره.		

تجرى الاختبارات المعتمدة على الأداء والنظريات في وحدات الكفاءة، بناءً على اختبارات منفصلة لكل وحدة على حدة. مدة صلاحية اختبارات وحدات الكفاءة 2 سنة اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. حتى يمكن توحيد الوحدات المختلفة في الكفاءة من أجل الحصول على الكفاءة، فإنه يجب الحصول على النجاح في كل وحدة من الوحدات.		
13	فترة صلاحية الوثيقة	فترة صلاحية وثيقة الكفاءة هي 5 سنوات.
14	كثافة المراقبة	يتم مراقبة المرشحين خلال فترة صلاحية الوثيقة. يتم تقييم أداء مقدم الطلب من خلال طريقة المراقبة التي تحددها هيئة الفحص والشهادة بين السنة 2. والسنة 3. من تاريخ الحصول على الشهادة. يتم تعليق وثائق الأشخاص الذين تم تحديد عدم كفاية أدائهم، أثناء المراقبة، و الأشخاص الذين لا يمكن إجراء المراقبة لهم لأسباب تعود للأشخاص. تستمر صلاحية وثائق صاحب المستندات التي انتهت بسبب تعليقها حتي نهاية فترة الصلاحية.
15	إدارة التقييم – التقييم الذي سيتم تطبيقه في تجديد الوثيقة	أداء صاحب الوثيقة في نهاية فترة الصلاحية 5 سنوات؛ (أ) تسجيل رسمي يتعلق بعمله في 3 أعوام على الأقل ضمن نطاق شهادة التأهيل في غضون فترة صلاحية وثيقة مدتها 5 سنوات؛ (ب) الفحص القائم على الأداء المحدد لوحدة التأهيل في نطاق المؤهل الحفاظ على التقييم من خلال استخدام واحد على الأقل من الآليات. يتم تمديد فترة صلاحية المرشحين الذين كانت نتيجتهم إيجابية بعد التقييم لمدة 5 سنوات.
16	مؤسسة/مؤسسات في تطوير الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
17	لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة	لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية
18	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	17/2014-2014/03/12

UY0193-4/A114 وحدة الكفاءة لأنظمة إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية

1	اسم وحدة الكفاءة	أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية
2	رمز المرجع	UY0193-4/A114
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة	
UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)		
7	مخرجات التعليم	
<p><u>نتيجة التعلم 1: تطبيق القانون بشأن الصحة والسلامة المهنية، والقواعد الخاصة بمكان العمل.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>1.1: امتلاك المعلومات اللازمة فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية بخصوص العمل المنفذ. 1.2: يستخدم ملابس العمل المناسبة للعمل المنجز ومعدات الوقاية الشخصية. 1.3: يتم وضع العلامات واللوحات التحذيرية للعمل المنجز وفقًا للتعليمات. 1.4: دعم سلامة وأمن محيط العمل وطاقمه عن طريق الحفاظ على لوحات وإشارات التحذير الموضوعة خلال العمل.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>2.1: تحديد أوضاع ومواقف الخطر بشكل صحيح وتوفير اتخاذ التدابير اللازمة. 2.2: ابلاغ المشرفين والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات الضرورية، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن التعامل معها الحال. 2.3: تطبيق إجراءات الطوارئ الخاصة على المركبات والمعدات الأخرى. 2.4: تطبيق تعليمات الخروج والهروب اللازم تنفيذها في المواقف العاجلة والدرجة.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: تطبيق معيار الحماية البيئية ومعاييرها.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>3.1: مراقبة التأثيرات البيئية بشكل صحيح خلال تنفيذ الأعمال. 3.2: معرفة التدابير اللازمة من أجل تجنب العواقب الضارة التي يمكن أن تتكون خلال تنفيذ الأعمال.</p> <p><u>نتيجة التعلم 4: المساهمة في تقليل المخاطر البيئية.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>4.1: القيام بالفصل والتصنيف اللازم من أجل استعادة المواد القابلة للتحويل. 4.2: القيام بعملية فصل النفايات الخطرة والضارة عن المواد الأخرى عن طريق التخلص السليم من النفايات وفقًا لتعليمات التخلص منها والقضاء عليها. 4.3: توفير و ضمان التخزين المؤقت عن طريق اتخاذ الاحتياطات اللازمة للنفايات الخطرة والضارة. 4.4: استخدام معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء العملية وفي فترة التجهيز وذلك في إطار التعليمات، أو السماح للأشخاص الذين يعملون معًا باستخدامها. 4.5: يجب أن يقوم بتجهيز المعدات والمواد واللوازم المناسبة للاستخدام ضد الانسكاب والتسريبات.</p>		
8	القياس والتقييم	
(أ) الاختبار النظري		
سيتم إجراء الاختبار كإمتحان، وسيتم طرح 10 أسئلة على الأقل مع 4 خيارات في الامتحان. سيتم منح مدة 1.5 دقيقة لكل سؤال. يجب الحصول على 70 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة في الامتحان.		
(ب) الاختبار القائم على الأداء		
يتم إجراء وتنفيذ الاختبار القائم على الأداء في اختبارات الوحدات الأخرى التي لها مكانة في الكفاءة القائمة على الأداء. يجب ان يقوم المرشح بعرض و اجراء جميع متطلبات النجاح الموضحة و المذكورة في ملحقات وحدة الكفاءة في قائمة " جدول معايير القياس الخاصة بادوات التقييم".		

8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم إنهاء الاختبار إذا أظهر المرشح سلوكاً يُعرّض الشخص الآخر للخطر من حيث سلامة الحياة، ويُعد المرشح غير ناجح. مدة صلاحية الاختبارات المقررة للوحدة، هي 1 سنة، من تاريخ اجتياز الاختبار. لا يجوز أن يتخطى الفارق الزمني بين تواريخ الاختبارات التي تم اجتيازها سنة واحدة، للتمكن من الحصول على الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع السيارات
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	17/2014-2014/03/12

المرفقات

الملحق 1-[A1]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

المنهج التعليمي:

- معرفة الحالات العاجلة
- معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
- معلومات الصحة والسلامة المهنية
- معلومات عن النفايات الخطيرة
- معلومة السلامة من الحريق
- معلومات الإسعافات الأولية البسيطة
- مهارة المساعدات الأولية الأساسية

الملحق [1] 2: الجدول المتعلق بمقاييس النجاح الذي تم قياسها بواسطة وسائل التقييم المحددة في وحدة الكفاءة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها
T	1.1.1 امتلاك المعلومات اللازمة فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية بخصوص العمل المنفذ.
P,T	1.2: استخدام ملابس العمل المناسبة للعمل المنجز ومعدات الوقاية الشخصية.
P,T	1.3: يتم وضع العلامات واللوحات التحذيرية للعمل المنجز وفقاً للتعليمات.
T	1.4. دعم سلامة وأمن محيط العمل وطاقمه عن طريق الحفاظ على لوحات وإشارات التحذير الموضوعية خلال العمل.
T	2.1. التحقق من المواقع الخطرة بالشكل الصحيح.
P,T	2.2. إبلاغ المشرفين والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات الضرورية، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن التعامل معها الحال.
P	2.3. تطبيق إجراءات الطوارئ الخاصة على المركبات والمعدات الأخرى.
P,T	2.4. تطبيق تعليمات الخروج والهروب اللازم تنفيذها في المواقع العاجلة والحرية.
P	3.1. مراقبة التأثيرات البيئية بشكل صحيح خلال تنفيذ الأعمال.
T1	3.2. معرفة التدابير اللازمة من أجل تجنب العواقب الضارة التي يمكن أن تتكون خلال تنفيذ الأعمال.
T,P	4.1. القيام بالفصل والتصنيف اللازم من أجل استعادة المواد القابلة للتحويل.
P,T	4.2. القيام بعملية فصل النفايات الخطرة والضارة عن المواد الأخرى عن طريق التخلص السليم من النفايات وفقاً لتعليمات التخلص منها والقضاء عليها.
P	4.3. توفير و ضمان التخزين المؤقت عن طريق اتخاذ الاحتياطات اللازمة للنفايات الخطرة والضارة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها
P	4.4. استخدام معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء العملية وفي فترة التجهيز وذلك في إطار التعليمات، أو السماح للأشخاص الذين يعملون معًا باستخدامها. 16
P	4.5. يجب أن يقوم بتجهيز المعدات والمواد واللوازم المناسبة للاستخدام ضد الانسكاب والتسريبات. 17

UY0193-4/A214 - وحدة الكفاءة لنظام ادارة الجودة

1	اسم وحدة الكفاءة	نظام إدارة الجودة
2	رمز المرجع	UY0193-4/A214
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة	
UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)		
7	مخرجات التعليم	
<p>نتيجة التعلم 1: تطبيق متطلبات جودة العمل. مقاييس النجاح: 1.1: يطبق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات. 1.2: تطبيق الانحرافات والتفاوتات المسموح بها في التطبيق وفقًا لمتطلبات الجودة. 1.3: العمل وفقًا لمتطلبات المركبة، والمعدات، ونظام الجودة. نتيجة التعلم 2: تطبيق الإجراءات الفنية لضمان الجودة. مقاييس النجاح: 2.1: يقوم بتطبيق تقنيات ضمان الجودة وفقًا لنوع العملية المراد تنفيذها. 2.2: تطبيق الخطوات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء الإجراءات بشكل صحيح. 2.3: تلبية شروط الجودة المحددة المناسبة للعمل. 2.4: ملء نماذج الجودة والنقص/ الخطأ المتعلق بالعمل. نتيجة التعلم 3: يتم مراقبة جودة الأعمال المنفذة. مقاييس النجاح: 3.1: مراقبة ملائمة الضوابط المنفذة على طاقم العمل المستخدم في إجراءات الفحص والاختبار. 3.2: التحقق و التأكد من مطابقة المواد النهائية مع المواصفات الفنية.</p>		
8	القياس والتقييم	
8 أ) الاختبار النظري		
سيتم إجراء الاختبار كامتحان، وسيتم طرح 10 أسئلة على الأقل مع 4 خيارات في الامتحان. سيتم منح مدة 1.5 دقيقة لكل سؤال. يجب الحصول على 70 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة في الامتحان.		
8 ب) الاختبار القائم على الأداء		
يتم إجراء وتنفيذ الاختبار القائم على الأداء في اختبارات الوحدات الأخرى التي لها مكانة في الكفاءة القائمة على الأداء. يجب ان يقوم المرشح بعرض و اجراء جميع متطلبات النجاح الموضحة و المذكورة في ملحقات وحدة الكفاءة في قائمة " جدول معايير القياس الخاصة بادوات التقييم".		
8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم إنهاء الاختبار إذا أظهر المرشح سلوكًا يُعرّض الشخص الآخر للخطر من حيث سلامة الحياة، ويُعد المرشح غير ناجح. مدة صلاحية الاختبارات المقررة للوحدة، هي 1 سنة، من تاريخ اجتياز الاختبار. لا يجوز أن يتخطى الفارق الزمني بين تواريخ الاختبارات التي تم اجتيازها سنة واحدة، للتمكن من الحصول على الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع السيارات

11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	17/2014-2014/03/12
----	---	--------------------

المرفقات

الملحق 1-[A2]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

المنهج التعليمي:

- المهارات المتعلقة بتوثيق الأعمال المنجزة، والمعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية
- المهارات المتعلقة بأنظمة التأمين/إدارة الجودة
- معلومات القياس

الملحق 2-[A2]: الجدول المتعلق بمقاييس النجاح الذي تم قياسها بواسطة وسائل التقييم المحددة في وحدة الكفاءة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها
P	1.1. يطبق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات.
P	1.2. تطبيق الانحرافات والتفاوتات المسموح بها في التطبيق وفقاً لمتطلبات الجودة.
P,T	1.3. العمل وفقاً لمتطلبات المركبة، والمعدات، ونظام الجودة.
P	2.1. يقوم بتطبيق تقنيات ضمان الجودة وفقاً لنوع العملية المراد تنفيذها.
P,T	2.2. تطبيق الخطوات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء الإجراءات بشكل صحيح.
T	2.3. تلبية شروط الجودة المحددة المناسبة للعمل.
T	2.4. ملء نماذج الجودة والنقص/ الخطأ المتعلق بالعمل.
P,T	3.1. مراجعة ملاءمة الإعدادات التي تم إجراؤها على المعدات لاستخدامها في عمليات الفحص والاختبار والإعداد.
P,T	3.2. التحقق و التأكد من مطابقة المواد النهائية مع المواصفات الفنية.

UY0193-4/A314 تنظيم العمل، وحدة كفاءة التحضير لما قبل الاختبار-الفحص

1	اسم وحدة الكفاءة	تنظيم العمل، التحضير لما قبل الاختبار-الفحص
2	رمز المرجع	UY0193-4/A314
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة	
UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)		
7	مخرجات التعليم	
<p>نتيجة التعلم 1: تنظيم العمل فيما قبل الاختبار - الفحص. مقاييس النجاح:</p> <p>1.1: امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالملفات الفنية الخاصة بالبرنامج المناسب لإجراءات الاختبار - الفحص الذي سيتم عمله. 1.2: فحص البرنامج المعلومات والمستندات، وتحديد العمليات وترتيبها. 1.3: مراجعة الوضع الحالي لأجهزة العمل وأدائها. 1.4: فحص الترتيبات الأمنية بالشكل الملائم للتعليمات ومراقبتها بشكل دوري. 1.5: إدخال المعلومات - الواجب إدخالها على أجهزة اختبار التشخيص وذلك فيما يتعلق بالمركبة- بشكل مناسب للتعليمات.</p> <p>نتيجة التعلم 2: عمل التحضير الأولي على المركبة قبل إجراءات الاختبار - الفحص. مقاييس النجاح:</p> <p>2.1: تفقد الجزء الخارجي للمركبة بالعين المجردة؛ و مراجعة كافة أخطاء الإنتاج بكافة العناصر الخارجية مثل الهيكل الخارجي، العاجلات، أنظمة الإنارة والإشارة، المرايا والمساحات وفقاً للمعايير المعلنة. 2.2: عمل السيطرة اللازمة علي تسرب الزيت والوقود وكافة السوائل الأخرى 2.3: فحص ملائمة انغلاق وفتح كل الأجزاء التي بها مفصلات مثل أبواب المركبة وباب الشنطة وغطاء المحرك للمعايير. 2.4: عمل كافة أدوات العرض الرقمية الموجودة باللوحة الأمامية للمركبة ولمبات التحذير بالشكل الموضح بقائمة الفحص. 2.5: اتخاذ كافة التدابير الوقائية الواجب اتخاذها في الأجزاء الداخلية والخارجية للمركبة بالشكل الموضح بقائمة التعليمات.</p> <p>نتيجة التعلم 3: تحضير المحرك لاختبار التشخيص (التعريف). مقاييس النجاح:</p> <p>3.1: اختبار طاقم الاختبار والقياس المناسب عن طريق النظر لخصائص المركبة التي سيتم تنفيذ الاختبار- الفحص عليها وفقاً للتعليمات. 3.2: تطبيق اختبار الضغط على محرك المركبة بالشكل الموضح بالتعليمات. 3.3: تسجيل نتائج اختبار الضغط بالنموذج المتعلق بذلك. 3.4: اختبار تسريب السلندر بالشكل المناسب للتعليمات. 3.5: تسجيل نتائج اختبار تسريب السلندر بالنموذج المتعلق. 3.6: تطبيق اختبار ضغط الزيت على محرك المركبة بواسطة فريق العمل المناسب. 3.7: تسجيل قيم ضغط الزيت بالنموذج المتعلق بذلك.</p>		
8	القياس والتقييم	
8 أ) الاختبار النظري		
سيتم إجراء الاختبار كامتحان، وسيتم طرح 10 أسئلة على الأقل مع 4 خيارات في الامتحان. سيتم منح مدة 1.5 دقيقة لكل سؤال. يجب الحصول على 70 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة في الامتحان.		
8 ب) الاختبار القائم على الأداء		
يتم إجراء الاختبار القائم على الأداء ضمن نطاق "الجدول المرتبط بتدابير قياسات النجاح بواسطة أدوات التقييم المحددة في وحدة المؤهلات" الملحق بالوحدة. لكي يكون المرشح ناجحاً، يتوجب على معايير النجاح التي تحتل مكاناً في هذا الجدول توضيح الأداء على مستوى كافٍ في كل المعايير.		

8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم إنهاء الاختبار إذا أظهر المرشح سلوكاً يُعَرِّض الشخص الآخر للخطر من حيث سلامة الحياة، ويُعد المرشح غير ناجح. مدة صلاحية الاختبارات المقررة للوحدة، هي 1 سنة، من تاريخ اجتياز الاختبار. لا يجوز أن يتخطى الفارق الزمني بين تواريخ الاختبارات التي تم اجتيازها سنة واحدة، للتمكن من الحصول على الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع السيارات
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	17/2014-2014/03/12

المرفقات

الملحق [3]-1: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة المنهج التعليمي:

- إشارات التحذير والخطر
- معلومات معيارية بسيطة
- معرفة إجراءات التشغيل والفحص
- المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
- مهارة التقبيد وإعطاء التقارير
- معرفة ومهارة تقنيات الفحص والتطبيق
- معرفة تحديد العيوب وطرق التغلب عليها
- معرفة الرياضيات المهنية
- معرفة المصطلحات المهنية
- معرفة المقاييس الأساسية
- معرفة استخدام أجهزة اختبار التشخيص
- المعرفة الأساسية بالحاسب الآلي
- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- المعرفة الأساسية بالأدوات
- المعرفة الميكانيكية الأساسية
- القدرة على الاستغلال الجيد للوقت
- معلومات استخدام مرشد الاستخدام الفني
- قدرة التعليق على مرشد الاستخدام الفني
- معلومات الصحة والسلامة المهنية

الملحق [3]-2: الجدول المتعلق بمقاييس النجاح الذي تم قياسها بواسطة وسائل التقييم المحددة في وحدة الكفاءة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها
T1	1.1. امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالملفات الفنية الخاصة بالبرنامج المناسب لإجراءات الاختبار - الفحص الذي سيتم عمله.
T1	1.2. فحص البرنامج المعلومات والمستندات، وتحديد العمليات وترتيبها.
P1	1.3. مراجعة الوضع الحالي لأجهزة العمل وأدائها.
P1	1.4. فحص الترتيبات الأمنية بالشكل الملائم للتعليمات ومراقبتها بشكل دوري.
P1،T1	1.5. إدخال المعلومات - الواجب إدخالها على أجهزة اختبار التشخيص وذلك فيما يتعلق بالمركبة- بشكل مناسب للتعليمات.
P1	2.1. تفقد الجزء الخارجي للمركبة بالعين المجردة؛ و مراجعة كافة أخطاء الإنتاج بكافة العناصر الخارجية مثل الهيكل الخارجي، العاجلات، أنظمة الإنارة والإشارة، المرايا والمساحات وفقاً للمعايير المعلنة.
P1	2.2. عمل السيطرة اللازمة على تسرب الزيت والوقود وكافة السوائل الأخرى
P1	2.3. فحص ملائمة انغلاق وفتح كل الأجزاء التي بها مفاصل مثل أبواب المركبة وباب الشنطة وغطاء المحرك للمعايير.
P1	2.4. عمل كافة أدوات العرض الرقمية الموجودة باللوحة الأمامية للمركبة ولمبات التحذير بالشكل الموضح بقائمة الفحص.
P1،T1	2.5. اتخاذ كافة التدابير الوقائية الواجب اتخاذها في الأجزاء الداخلية والخارجية للمركبة بالشكل الموضح بقائمة التعليمات.
P1،T1	3.1. اختيار طاقم الاختبار والقياس المناسب عن طريق النظر لخصائص المركبة التي سيتم تنفيذ الاختبار - الفحص عليها وفقاً للتعليمات.
P1	3.2. تطبيق اختبار الضغط على محرك المركبة بالشكل الموضح بالتعليمات.
P1،T1	3.3. تسجيل نتائج اختبار الضغط بالنموذج المتعلق بذلك.
P1	3.4. اختبار تسريب السلندر بالشكل المناسب للتعليمات.
P1،T1	3.5. تسجيل نتائج اختبار تسريب السلندر بالنموذج المتعلق.
P1	3.6. تطبيق اختبار ضغط الزيت على محرك المركبة بواسطة فريق العمل المناسب.
P1،T1	3.7. تسجيل قيم ضغط الزيت بالنموذج المتعلق بذلك.

UY0193-4/B114 وحدة كفاءة إجراءات الاختبار - الفحص بواسطة جهاز اختبار التعريف

1	اسم وحدة الكفاءة	إجراءات الاختبار - الفحص بواسطة جهاز اختبار التعريف
2	رمز المرجع	UY0193-4/B114
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة	UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)
7	مخرجات التعليم	
<p><u>نتيجة التعلم 1: تطبيق اختبار التعريف على أنظمة المحرك.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>1.1: عمل اختبارات الفحص على أنظمة الوقود والأشغال بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي. 1.2: في المركبات التي تعمل بالديزل، يتم إجراء الفحص في أنظمة الشحن التوربيني، والشحن العالي، وأنظمة حقن وقود الديزل بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي. 1.3: اختبار أنظمة الانبعاث ذات التحكم الإلكتروني بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي. 1.4: عمل اختبار التشخيص (التعريف) على أنظمة الشحن والتبريد وكافة الأنظمة الأخرى المتواجدة بالمحرك.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: تطبيق اختبار التعريف على أجهزة النقل.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>2.1: في المركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي يتم إجراء الاختبار التشخيصي عن طريق توصيل جهاز الاختبار التشخيصي بالمحول المناسب. 2.2: في السيارات ذات النقل الميكانيكي، يتم إجراء اختبارات علب الغيارات وعمليات النقل الأخرى يدويًا وفقًا للتعليمات. 2.3: عمل إجراءات الفحص والاختبارات اللازمة علي المحاور (الأكس) و غيارات تنظيم السرعة (الدفرنسوار) وأعمدة الإدارة بالشكل الموضح بالتعليمات.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: تطبيق اختبار التعريف على نظام فحص الحركة.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>3.1: مقارنة زاوية عجلة القيادة مع زاوية دوران العجلة عن طريق لف عجلة القيادة كما هو موضح بالتعليمات، وملاحظة ما إذا كان هناك فراغ في عجلة القيادة. 3.2: فحص ضبط زوايا القضبان وعمود الاتزان والزوايا الأخرى المتواجدة في مقدمة السيارة عن طريق جهاز اختبار (التشخيص) التعريف. 3.3: ضبط ما يخالف القيم الموجودة بتعليمات زوايا القضبان وعمود الاتزان والزوايا الأخرى. 3.4: تطبيق اختبار التعريف على أنظمة المركبة مثل أنظمة المكابح والمكابح اليدوية الكهربائية و ABS، ASR، ESP، EBD</p> <p><u>نتيجة التعلم 4: تطبيق اختبار التعريف على الأنظمة الكهربائية والإلكترونية.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>4.1: فحص الحالة الفيزيائية لبطارية المركبة وفحص قدر السائل بالعين. 4.2: معاينة سعة استيعاب البطارية بواسطة جهاز التشخيص (التعريف). 4.3: قياس مقدار سحب التيار لنظام السلف لحظة التحميل بواسطة جهاز التشخيص (التعريف). 4.4: قياس الجهد الذي يولده نظام الشحن بواسطة جهاز اختبار التشخيص (التعريف). 4.5: قياس الجهد الذي ينتجه نظام الشحن بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي ومقارنته بالقيم المعيارية بقائمة التعليمات. 4.6: فحص مراوح نظام التهوية والتسخين والتبريد يدويًا وفقًا لمستوياتها المنصوص عليها بقائمة التعليمات. 4.7: فحص الدوائر الكهربائية لنظام التسخين والتبريد والتهوية والتأمين يدويًا وعن طريق جهاز الاختبار التشخيصي (التعريف). 4.8: عمل اختبار التعريف التشخيصي (التعريف) لأنظمة الإضاءة الخلفية والأمامية للمركبة وإذا ما توجب الأمر ضبط الأضواء وفقًا للمعايير. 4.9: اختبار أنظمة الأمان والراحة بالمركبة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي (التعريف).</p>		
8	القياس والتقييم	
8	(أ) الاختبار النظري	

سيتم إجراء الاختبار كإمتحان، وسيتم طرح 10 أسئلة على الأقل مع 4 خيارات في الإمتحان. سيتم منح مدة 1.5 دقيقة لكل سؤال. يجب الحصول على 70 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة في الإمتحان.		
8 ب) الاختبار القائم على الأداء		
يتم إجراء الاختبار القائم على الأداء ضمن نطاق "الجدول المرتبط بتدابير قياسات النجاح بواسطة أدوات التقييم المحددة في وحدة المؤهلات" الملحق بالوحدة. لكي يكون المرشح ناجحاً، يتوجب على معايير النجاح التي تحتل مكاناً في هذا الجدول توضيح الأداء على مستوى كافٍ في كل المعايير.		
8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم إنهاء الاختبار إذا أظهر المرشح سلوكاً يُعرّض الشخص الآخر للخطر من حيث سلامة الحياة، ويُعد المرشح غير ناجح. مدة صلاحية الاختبارات المقررة للوحدة، هي 1 سنة، من تاريخ اجتياز الاختبار. لا يجوز أن يتخطى الفارق الزمني بين تواريخ الاختبارات التي تم اجتيازها سنة واحدة، للتمكن من الحصول على الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع السيارات
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	17/2014-2014/03/12

المرفقات

الملحق [ب]2-1: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

المنهج التعليمي:

- القدرة على التفكير التحليلي
- معلومات معايرة بسيطة
- معرفة إجراءات التشغيل والفحص
- المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
- القدرة على تحقيق تنسيق بين اليد والعين
- مهارة التقيد وإعطاء التقارير
- معرفة ومهارة تقنيات الفحص والتطبيق
- معرفة الرياضيات المهنية
- معرفة المصطلحات المهنية
- معرفة الأنظمة الكهربائية والإلكترونية للمركبات
- معرفة أنظمة الفرامل للسيارات
- معرفة أنظمة ناقل الحركة للسيارات
- معرفة أنظمة النظام الأولي للسيارات
- معرفة فنيات الإصلاح والضبط الأساسي للسيارات
- معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعاينة
- معرفة المقاييس الأساسية
- معرفة استخدام أجهزة اختبار التشخيص
- المعرفة الأساسية بالحاسب الآلي
- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- أنظمة ضمان الجودة الأساسية
- المعرفة الأساسية لفحص الجودة
- المعرفة الأساسية بالأدوات
- المعرفة الميكانيكية الأساسية
- مهارة التعليق الخاصة بتقرير جهاز اختبار التعريف ونسخه.
- معلومات زيوت المحرك وخصائص الزيوت الأخرى مثل (الغيارات والفرامل وزيوت مكيف الهواء)
- معلومات حول أنواع المحرك وخصائصه
- معلومات حول أنواع الغيارات وخصائصه

الملحق [ب]2-: الجدول المتعلق بمقاييس النجاح الذي تم قياسها بواسطة وسائط التقييم المحددة في وحدة الكفاءة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها	
P	1.1. عمل اختبارات الفحص على أنظمة الوقود والأشغال بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	1
P	1.2. في المركبات التي تعمل بالديزل، يتم إجراء الفحص في أنظمة الشحن التوربيني، والشحن العالي، وأنظمة حقن وقود الديزل بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	2
P	1.3. اختبار أنظمة الانبعاث ذات التحكم الإلكتروني بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي.	3
P	1.4. عمل اختبار التشخيص (التعريف) على أنظمة الشحن والتبريد وكافة الأنظمة الأخرى المتواجدة بالمحرك.	4
P	2.1. في المركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي يتم إجراء الاختبار التشخيصي عن طريق توصيل جهاز الاختبار التشخيصي بالمحول المناسب.	5
P	2.2. في السيارات ذات النقل الميكانيكي، يتم إجراء اختبارات علب الغيارات وعمليات النقل الأخرى يدويًا وفقًا للتعليمات.	6
P,T	2.3. عمل إجراءات الفحص والاختبارات اللازمة علي المحاور (الاكس) و غيارات تنظيم السرعة (الدفرنسوار) وأعمدة الإدارة بالشكل الموضح بالتعليمات.	7
P	3.1. مقارنة زاوية عجلة القيادة مع زاوية دوران العجلة عن طريق لف عجلة القيادة كما هو موضح بالتعليمات، وملاحظة ما إذا كان هناك فراغ في عجلة القيادة.	8
P	3.2. فحص ضبط زوايا القضبان وعمود الاتزان والزوايا الأخرى المتواجدة في مقدمة السيارة عن طريق جهاز اختبار (التشخيص) التعريف.	9
P	3.3. ضبط ما يخالف القيم الموجودة بتعليمات زوايا القضبان وعمود الاتزان والزوايا الأخرى.	10
P	3.4. تطبيق اختبار التعريف على أنظمة المركبة مثل أنظمة المكابح والمكابح اليدوية الكهربائية و ABS،ASR،ESP،EBD	11
P	4.1. فحص الحالة الفيزيائية لبطارية المركبة وفحص قدر السائل بالعين.	12
P	4.2. معاينة سعة استيعاب البطارية بواسطة جهاز التشخيص (التعريف).	13
P	4.3. قياس مقدار سحب التيار لنظام السلف لحظة التحميل بواسطة جهاز التشخيص (التعريف).	14
P	4.4. قياس الجهد الذي يولده نظام الشحن بواسطة جهاز اختبار التشخيص (التعريف).	15
P,T	4.5. قياس الجهد الذي ينتجه نظام الشحن بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي ومقارنته بالقيم المعيارية بقائمة التعليمات.	16
P	4.6. فحص مراوح نظام التهوية والتسخين والتبريد يدويًا وفقًا لمستوياتها المنصوص عليها بقائمة التعليمات.	17
P	4.7. فحص الدوائر الكهربائية لنظام التسخين والتبريد والتهوية والتأمين يدويًا وعن طريق جهاز الاختبار التشخيصي (التعريف).	18
P	4.8. عمل اختبار التعريف التشخيصي (التعريف) لأنظمة الإضاءة الخلفية والأمامية للمركبة وإذا ما توجب الأمر ضبط الأضواء وفقًا للمعايير.	19
P	4.9. اختبار أنظمة الأمان والراحة بالمركبة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي (التعريف).	20

UY0193-4/B214 وحدة كفاءة اختبار القيادة

1	اسم وحدة الكفاءة	اختبار القيادة
2	رمز المرجع	UY0193-4/B214
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	2014/03/12
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة	
UMS0223-412 المعيار المهني الوطني لفني فحص واختبار و اعداد السيارات (مستوى 4)		
7	مخرجات التعليم	
<p><u>نتيجة التعلم 1: عمل اختبار القيادة من أجل إجراء فحص في ميكانيكية المحرك وأنظمته.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>1.1: فحص المحرك وأنظمته في سرعات مختلفة بواسطة اختبار القيادة. 1.2: توضيح الشذوذ الذي يخرج عن المعايير بكل من الصوت والاهتزاز وقوة السحب والأداء 1.3: إعادة اختبار المحرك الذي قد تم ملاحظة عيوبه باختبارات التعريف التشخيصي قبل ذلك أثناء القيادة المنظمة عن طريق تطبيق فنيات القيادة الخاصة على أنظمته. 1.4: عمل الاختبارات الموضح عملها أثناء القيادة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي (التعريفي) المتحرك كما هو موضح بالتعليمات.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: عمل اختبار قيادة من أجل إجراء اختبار نظام الفرامل.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>2.1: اختبار قدرة الكبح للمركبة داخل الحدود المعلنة عن طريق الفرملة في أجزاء المدرج التي قد أعدت وفقًا للتأثيرات الموسمية والسرعات المختلفة والمبينة بقائمة التعليمات. 2.2: إذا كانت المركبة المُختبرة مزودة بأنظمة ABS و EBS و ASR و ESP، فستختبر هذه الأنظمة بشكل خاص من خلال تطبيق تقنيات الإقلاع والركوب والانزلاق والتوقف المحددة. 2.3: اختبار سيطرة عجلة القيادة والتماسك على الطريق من خلال مرور المركبة بانعطافات وانحناءات بزوايا مختلفة بسرعات مناسبة. 2.4: فحص الاختلاف ما بين ردة فعل العجلات الأربعة عند الفرملة المفاجئة عن طريق النظر إلى أثر الفرامل. 2.5: يتم اختبار نظام الفرامل اليدوية أثناء الحركة وعلى الطريق المائل أثناء التوقف كما هو موضح بالتعليمات. 2.6: اختبار المحاور وأعمدة الإدارة للمركبة في منعطفات المنحنيات بزوايا محددة بواسطة سرعات وأرضيات مختلفة، ويتم تحديد الانزلاق والاهتزازات غير المناسبة. 2.7: مراقبة انسجام نقطة تحكم الديريراج طوال اختبارات القيادة مع المعايير عن طريق اختبارها.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: عمل اختبار القيادة من أجل فحص أنظمة سيطرة الحركة.</u> مقاييس النجاح:</p> <p>3.1: فحص قدرة نظام عجلة القيادة على العجلات الأمامية طوال اختبار القيادة والفراغات بنظام عجلة القيادة. 3.2: ملاحظة عدم التوازنات للعجلات عن طريق ملاحظة الاهتزازات غير العادية بعجلة القيادة. 3.3: ملاحظة ضبط التوازن والاتزان للمركبة عن طريق اختبار قدرة التقدم في خط مستقيم بالشروط العادية للطريق. 3.4: فحص قدرة نظام التعليق للمركبة على التماسك على الطريق بالشروط غير المناسبة عن طريق تطبيق فنيات الكبح والقيادة بمسار ذو أرضية متهاكلة.</p>		
8	القياس والتقييم	
(أ) الاختبار النظري		
سيتم إجراء الاختبار كإمتحان، وسيتم طرح 10 أسئلة على الأقل مع 4 خيارات في الامتحان. سيتم منح مدة 1.5 دقيقة لكل سؤال. يجب الحصول على 70 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة في الامتحان.		
(ب) الاختبار القائم على الأداء		
يتم إجراء الاختبار القائم على الأداء ضمن نطاق "الجدول المرتبط بتدابير قياسات النجاح بواسطة أدوات التقييم المحددة في وحدة المؤهلات" الملحق بالوحدة. لكي يكون المرشح ناجحًا، يتوجب على معايير النجاح التي تحتل مكانًا في هذا الجدول توضيح الأداء على		

مستوى كافٍ في كل المعايير.		
8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم إنهاء الاختبار إذا أظهر المرشح سلوكًا يُعرّض الشخص الآخر للخطر من حيث سلامة الحياة، ويُعد المرشح غير ناجح. مدة صلاحية الاختبارات المقررة للوحدة، هي 1 سنة، من تاريخ اجتياز الاختبار. لا يجوز أن يتخطى الفارق الزمني بين تواريخ الاختبارات التي تم اجتيازها سنة واحدة، للتمكن من الحصول على الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تُطور وحدة الكفاءة	اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع السيارات
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده	17/2014-2014/03/12

المرفقات

الملحق [ب]2-1: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة المنهج التعليمي:

- معرفة الحالات الطارئة
- إشارات التحذير والخطر
- القدرة على التفكير التحليلي
- معلومات بسيطة حول الإسعافات الأولية
- معلومات معيارية بسيطة
- معرفة إجراءات التشغيل والفحص
- المعرفة والمهارة في استخدام الأجهزة والأدوات
- القدرة على تحقيق تنسيق بين اليد والعين
- مهارة التقييد وإعطاء التقارير
- معرفة ومهارة تقنيات الفحص والتطبيق
- معرفة تحديد العيوب وطرق التغلب عليها
- معرفة الرياضيات المهنية
- معرفة المصطلحات المهنية
- معرفة الأنظمة الكهربائية والإلكترونية للمركبات
- معرفة أنظمة الفرامل للسيارات
- معرفة أنظمة ناقل الحركة للسيارات
- معرفة أنظمة النظام الأولي للسيارات
- معرفة فنيات الإصلاح والضبط الأساسي للسيارات
- قدرة تمييز الاصوات والاهتزازات غير العادية بالسيارات
- معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعايير
- معرفة المقاييس الأساسية
- معرفة استخدام أجهزة اختبار التشخيص
- المعرفة الأساسية بالحاسب الآلي
- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- أنظمة ضمان الجودة الأساسية
- المعرفة الأساسية لفحص الجودة
- المعرفة الأساسية بالأدوات
- المعرفة الميكانيكية الأساسية
- القدرة على الاستغلال الجيد للوقت

الملحق [ب]2-2: الجدول المتعلق بمقاييس النجاح الذي تم قياسها بواسطة وسائل التقييم المحددة في وحدة الكفاءة.

أدوات التقييم	مقاييس النجاح الذي تم قياسها
P	1.1. فحص المحرك وأنظمته في سرعات مختلفة بواسطة اختبار القيادة.
P	1.2. توضيح الشدوذ الذي يخرج عن المعايير بكل من الصوت والاهتزاز وقوة السحب والأداء
P	1.3. إعادة اختبار المحرك الذي قد تم ملاحظة عيوبه باختبارات التعريف التشخيصي قبل ذلك أثناء القيادة المنظمة عن طريق تطبيق فنيات القيادة الخاصة على أنظمته.
P	1.4. عمل الاختبارات الموضح عملها أثناء القيادة بواسطة جهاز الاختبار التشخيصي (التعريفي) المتحرك كما هو موضح بالتعليمات.
P	2.1. اختبار قدرة الكبح للمركبة داخل الحدود المعلنه عن طريق الفرملة في أجزاء المدرج التي قد أعدت وفقاً للتأثيرات الموسمية والسرعات المختلفة والمبينة بقائمة التعليمات.
P	2.2. إذا كانت المركبة المختبرة مزودة بأنظمة ABS و EBS و ASR و ESP، فستختبر هذه الأنظمة بشكل خاص من خلال تطبيق تقنيات الإقلاع والركوب والانزلاق والتوقف المحددة.
P	2.3. اختبار سيطرة عجلة القيادة والتماسك على الطريق من خلال مرور المركبة بانعطافات وانحناءات بزوايا مختلفة بسرعات مناسبة.
P	2.4. فحص الاختلاف ما بين ردة فعل العجلات الأربعة عند الفرملة المفاجئة عن طريق النظر إلى أثر الفرامل.
P	2.5. يتم اختبار نظام الفرامل اليدوية أثناء الحركة وعلى الطريق المائل أثناء التوقف كما هو موضح بالتعليمات.
P	2.6. اختبار المحاور وأعمدة الإدارة للمركبة في منعطفات المنحنيات بزوايا محددة بواسطة سرعات وأرضيات مختلفة، ويتم تحديد الانزلاق والاهتزازات غير المناسبة.
P	2.7. مراقبة انسجام نقطة تحكم الديبرياج طوال اختبارات القيادة مع المعايير عن طريق اختباره.
P	3.1. فحص قدرة نظام عجلة القيادة على العجلات الأمامية طوال اختبار القيادة والفرغات بنظام عجلة القيادة.
P	3.2. ملاحظة عدم التوازنات للعجلات عن طريق ملاحظة الاهتزازات غير العادية بعجلة القيادة.
P	3.3. ملاحظة ضبط التوازن والاتزان للمركبة عن طريق اختبار قدرة التقدم في خط مستقيم بالشروط العادية للطريق.
P	3.4. فحص قدرة نظام التعليق للمركبة على التماسك على الطريق بالشروط غير المناسبة عن طريق تطبيق فنيات الكبح والقيادة بمسار ذو أرضية متهاكة.

ملحقات الكفاءة

الملحق 1: وحدات الكفاءة

- UY0193-4/A114 (الصحة والسلامة المهنية، ونظم إدارة البيئة
 UY0193-4/A214 نظام إدارة الجودة
 UY0193-4/A314 تنظيم العمل، والتحصير لما قبل الاختبار-الفحص
 UY0193-4/B114 إجراءات الاختبار - الفحص بواسطة جهاز اختبار التعريف
 UY0193-4/B214 اختبار القيادة

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

ABS: نظام منع انغلاق المكابح،

ASR: أنظمة التحكم في الانزلاق،

BAS: أنظمة دعم مكابح الذعر،

المهارات: القدرة على تنفيذ الواجبات والمسؤوليات المتعلقة بعمل معين،

حماية البيئة: استخدام أدوات أو عمليات غير مضرّة بالبيئة في الأعمال، أو التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب،

EBD-EBP: أنظمة توزيع الطاقة الإلكترونية للمكابح،

EBS: أنظمة المكابح الإلكترونية،

إعادة تدوير غاز العادم (EGR): النظام المستخدم للتحكم في انبعاث أكسيد النيتروجين (NOx) عن طريق الحفاظ على بعض غازات العادم في غرفة الاحتراق،

EHB: أنظمة الفرامل الكهروهيدروليكية،

معدات اليد: حقيبة الأدوات التي تحتوي على ما لا يقل عن مفتاح مشرشر، ومفتاح ألانكيه، وقصافة، وقصافة طويلة، ومفك، ومبرد، ومطرقة، وبنسة كلابه، بنسة قطع، وقشارة سلك، ومفك اختبار، وفرشة نظافة، وعدة لقم مفاتيح،

نظام التوازن الإلكتروني (ESP): نظام يراقب باستمرار ردود الأفعال التي تتسبب فيها السيارة من خلال الاختيار وحركات السائق للقيادة، ويمنح عجلات السيارة القدرة على التسريع والفرامل بشكل مستقل عن بعضهما البعض، مما يسمح للسيارة بالسير بطريقة مُحكّمة أثناء التّعثر والانزلاق،

وحدة التحكم الإلكتروني (ECU): جهاز إلكتروني مثبت على حجرة المحرك أو في مقصورة الركاب، يقوم بحساب المعلومات الواردة من أجهزة الاستشعار داخل أو خارج السيارة، ويتحكم في الأنظمة،

المعالجة: تكديس المواد الخام والمواد والمنتجات الثانوية، والمنتجات وفقًا لقيود معينة،

EMB: أنظمة المكابح الكهربائية والميكانيكية،

VDC، VSC: أنظمة التحكم الديناميكية للمركبة،

استعادة المكسب: عرض إعادة استخدام المواد وإدارة العمليات ذات الصلة، إما مباشرة أو بعد معالجتها،

ISCO: التصنيف الدولي الموحد للمهن،

ISG: السلامة والصحة المهنية،

المعايرة: عملية الإبلاغ عن نتائج القياس بمقارنة قراءة جهاز القياس الذي تكون دقته غير مؤكدة، وجهاز القياس المرجعي الذي تكون دقته مضمونه (مع إمكانية التتبع)،

معدات الوقاية الشخصية: جميع الآلات، والوسائط، والأدوات والأجهزة المتركية، التي يتم ارتدائها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر تؤثر على الصحة والسلامة وتنتشئ هذه المخاطر من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه، الخطر: وهي مجموعة النتائج التي تحدث وتتمثل وقوع حوادث خطيرة.

الفحص (التشخيصي) الاستكشافي: و هو عبارة عن نظام الفحص الإلكتروني الذي يستخدم أجهزة الفحص الإلكترونية و أجهزة التقييم من أجل إيجاد المشاكل و الاعطال، و اظهار هذه الاعطال على شكل كودات رقمية،

TCS: أنظمة التحكم في جر المركبات،

التهلكة: التهلكة: هي المخاطر الخارجية في مكان العمل، والتي من المحتمل أن تتسبب بالضرر على العاملين أو على مكان العمل،

الملحق 3: طرق التقدم العمودي والأفقي في المهنة

-

الملحق 4: المقاييس التقييمية

- خريج برامج الماكينات أو السيارات أو البرامج الأخرى التابعة لكليات التعليم الهندسي والتكنولوجي والفني وصاحب خبرة لا تقل عن 5 سنوات فيما يتعلق بعمل فحص واختبار وضبط السيارات،
- امتلاك معلومات حول التدريب فيما يتعلق بالاختبارات وأساليب الاختبارات وتقييم القياس والمعايير المهنية القومية والكفاءة القومية.