



الكفاءة الوطنية

UY0123-413

عامل فني

لصيانة الدراجة النارية

عامل فني

مستوى 4

رقم المراجعة: 01

هيئة الكفاءة المهنية

أنقرة، 2013

المقدمة

تم اعداد كفاءة فني صيانة الدراجات (مستوى 4) وفقا لاحكام "اللائحة التنفيذية للتأهيل المهني و الفحص و التوثيق"، الصادرة بموجب القانون رقم 5544 التابع لهيئة المؤهلات المهنية.

تم إعداد مسودة الكفاءة من قبل مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعات الصغيرة ((MEKSA، والتي تم تكليفها ببروتوكول التعاون الذي تم توقيعه في 27.06.2012 لقد تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الآراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. بعد الانتهاء من مراجعة و تقييم المسودة النهائية للمشروع من قبل لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة الوطنية، و بعد اخذ رأي اللجنة، فقد قررت هيئة الكفاءة المهنية بقرار رقم 05/2013 و بتاريخ 23.01.2013 بالمصادقة عليها، و اضافتها الى اطار الكفاءة الوطني (UYÇ).

تمت مراجعة التأهيل الوطني لعامل إصلاح وصيانة الدراجات النارية (مستوى 4) بقرار من مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية بتاريخ 12.11.2014 ورقم 78-2014.

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الآراء، والفحص، والتصديق عليها، ولآراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

مؤسسة الكفاءة المهنية

المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق.

وتشمل الكفاءات الوطنية العناصر التالية؛

- (أ) اسم الكفاءة ومستواها،
- (ب) هدف الكفاءة،
- (ج) المعايير المهنية التي تشكل مصدرا للتأهيل، وحدات/مهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
- (د) شروط القبول في اختبار الكفاءة،
- (هـ) معايير النجاح ونتائج التعلم في بعض وحدات الكفاءة،
- (و) القياس والتقييم ومعايير القيم التي ستطبق في إكساب الكفاءة
- (ز) فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،
- (ح) المؤسسة/ المنظمة التي تطور الكفاءة، ولجنة القطاع للتحقق منها.

تستند الكفاءات الوطنية على المعايير المهنية الوطنية و/أو المعايير المهنية الدولية، ويتم إنشاؤها على هذا الأساس.

الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية،
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية

الكفاءة الوطنية لعمال إصلاح وصيانة الدراجات النارية (مستوى 4) UY0123-413

| | | |
|---|---|--|
| 1 | اسم المؤهل | عامل فني لصيانة الدراجة النارية |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-413 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | المكان في التصنيف الدولي | ISCO 08: 7231 (ميكانيكا السيارات ذات المحركات، وتصليحها) |
| 5 | النوع | - |
| 6 | قيمة الائتمان | - |
| 7 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 01 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | 11.2014/12 |
| 8 | الغرض | يحقق عمال الصيانة والإصلاح للدراجات النارية في قطاع السيارات في بلدنا، والإعدادات الهيكلية، والصيانات التي تتعلق بأداء الدراجات النارية من حيث تحديد العيوب الكهربائية، والميكانيكية، والكهروميكانيكية البسيطة، أو المعقدة، أو الروتينية، أو غير الروتينية، واستبدال قطع الغيار. تم إعداد هذا المؤهل لتحديد وتوثيق مؤهلات عامل صيانة الدراجات النارية. |
| 9 | المعيار / المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 10 | شروط/ شروط دخول اختبار الكفاءة | |
| UY0123-4/B313 يجب أن يكون للمرشحين وثائق رسمية تمكنهم من استخدام المركبة ذات الصلة حتى يتمكنوا من الدخول لاختبار الكفاءة. | | |
| 11 | بنية الكفاءة | |
| 11-أ) الوحدات الإلزامية | | |
| UY0123-4/A113 نظم إدارة الصحة والسلامة المهنية، والبيئة UY0123-4/A213 نظام إدارة الجودة | | |
| 11-ب) الوحدات الاختيارية | | |
| UY0123-4/B113 تحديد وصيانة الأعطال في المركبة UY0123-4/B213 الصيانة الدورية للمركبة UY0123-4/B313 اختبارات الطريق | | |
| 11-ج) بدائل تصنيف الوحدات ومخرجات التعلم الإضافية | | |
| I. البديل الأول: A1، A2، B1، B2، B3 II. البديل الثاني: A1، A2، B1، B2 III. البديل الثاني: A1، A2، B2 | | |
| 12 | القياس والتقييم | |
| - يخضع المرشحون لاختبار الأداء النظري. يجب أن يكون المرشحون ناجحين في كل الاختبارات النظرية و المستندة على الأداء من أجل الحصول على شهادة التأهيل. يجب على المرشح الذي يقوم باختيار احد البدائل المذكورة في المادة المتعلقة "ببدائل مجموعات | | |

| | | |
|--|--|--|
| <p>الوحدات، و مخرجات التعليم الإضافية 11- ج" ان يقوم بدخول الاختبار المجهز من قبل وحدة الكفاءة للبدل الذي قام باختياره. - يتم تنظيم الامتحانات النظرية بحيث يتم تغطية كل وحدة من وحدات التأهيل الإجبارية والنتائج التعليمية ذات الصلة لوحدات التأهيل الاختيارية. وأما في الامتحانات القائمة على الأداء، يتم تقييم وإخضاع المرشحين للامتحان من نتائج التعلم التي تقاس بتنفيذ الوحدات الانتخابية. - يُعفى المتقدمون الذين نجحوا في أحد أجزاء الاختبار النظرية أو المعتمدة على الأداء والذين رسبوا في الأجزاء الأخرى من تقديم الأجزاء التي اجتازوها بنجاح في حال انهم تقدموا لإعادة الاختبار في خلال سنة 1.</p> | | |
| 13 | فترة صلاحية الوثيقة | تبدأ فترة صلاحية وثيقة الكفاءة في التاريخ الذي تم تنظيمها فيه. صيانة الدراجات النارية صالحة لمدة 5 سنوات، شريطة ألا تنقطع أعمال الصيانة هذه أكثر من 24 شهرًا. |
| 14 | كثافة المراقبة | طلب تقرير نجاح الكفاءة المهنية مرة 1 على الأقل خلال مدة صلاحية الوثيقة. |
| 15 | القياس الذي سيتم تنفيذه في تجديد الوثيقة - طرق التقييم | في حالة عدم وجود وضع أو موقف يتوجب على إثره إلغاء الوثيقة (بشرط تمكين الشروط الموضحة بالمادة 13) (أ) يتم عمل اختبار تدريبي فقط في نهاية الـ 5 سنوات. (ب) أما في نهاية الـ 5 سنوات الثانية يتم تطبيق اختبار نظري يحتوي على معلومات حديثة ضيقة المحتوى مع الاختبار التدريبي. |
| 16 | مؤسسة/مؤسسات في تطوير الكفاءة | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) |
| 17 | لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية |
| 18 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، و عدده | 05/2013-23.01.2013 المراجعة رقم 01: 78/2014-11.2014/12 |

UY0123-4/A113 وحدة الكفاءة لأنظمة إدارة البيئة والأمن والسلامة المهنية

| | | |
|--|--|---|
| 1 | اسم وحدة الكفاءة | أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-4/A113 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | قيمة الائتمان | |
| 5 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 00 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | |
| 6 | المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 7 | مخرجات التعليم | |
| <p><u>نتيجة التعلم 1: تُطبق الأحكام القانونية التي تخص الصحة والسلامة المهنية، والقواعد التي تتعلق بمكان العمل في إطار التعليمات المقدمة، والإمكانات المضمونة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.1: امتلاك المعلومات فيما يتعلق بقواعد الصحة والسلامة المهنية.</p> <p>1.2: يستخدم ملابس العمل المناسبة للعمل المُنجز ومعدات الوقاية الشخصية.</p> <p>1.3: يُستخدم دش العين، وطفاية الحريق وما شابه ذلك من أليات الحماية والتدخل الخاصة بالصحة والسلامة المهنية وفقًا لتعليمات التشغيل.</p> <p>1.4: امتلاك معلومات حول علامات السلامة والصحة للعمل الذي يتم القيام به.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>2.1: المساهمة في أعمال الكشف عن الحالات الخطيرة واتخاذ تدابير الوقاية والقضاء عليها بسرعة.</p> <p>2.2: إبلاغ المشرفين والسلطات أو المؤسسات المعنية خارج المنشأة في الحالات الضرورية، بخصوص حالات الطوارئ التي لا يمكن حلها في الحال.</p> <p>2.3: تنفيذ إجراءات الطوارئ الخاصة على السيارة.</p> <p>2.4: المعرفة التامة بتعليمات الخروج والهروب اللازم تنفيذها في المواقف العاجلة والدرجة.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: تطبيق معيار الحماية البيئية ومعاييرها.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>3.1: يجب عليه أن يلتحق بالأعمال التي تحدد بشكل صحيح الآثار البيئية المتعلقة بالأعمال المنجزة.</p> <p>3.2: معرفة التأثيرات البيئية التي قد تحدث أثناء تطبيق العمليات المهنية.</p> <p>3.3: اتخاذ التدابير اللازمة للتعامل مع الآثار البيئية والعواقب السلبية.</p> <p><u>نتيجة التعلم 4: المساهمة في تقليل المخاطر البيئية.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>4.1: امتلاك المعلومات المتعلقة بإجراءات الفصل والتصنيف اللازم من أجل إعادة استخدام المواد التي يمكن إعادة تدويرها.</p> <p>4.2: فصل البقايا الخطرة والضارة عن المواد الأخرى بما يلائم التعليمات الصادرة.</p> <p>4.3: معرفة كيفية التخزين المؤقت للنفايات الخطرة والضارة عن طريق اتخاذ الاحتياطات اللازمة.</p> <p>4.4: معرفة الأساليب اللازمة من أجل الحفاظ على المواد القابلة للاشتعال بشكل آمن.</p> <p>4.5: يجب عليه أن يستخدم معدات ومواد الوقاية الشخصية أثناء إجراء العمل وفي فترة التجهيز.</p> <p>4.6: تجهيز المعدات والمواد والأدوات المناسبة للاستخدام ضد الانسكابات والتسربات.</p> | | |

| | | |
|---|---|---|
| 8 | | القياس والتقييم |
| 8 أ) الاختبار النظري | | |
| <p>(T1) الامتحان التحريري الاختيار من متعدد مع 4 خيارات يتم إعطاء متوسط 1.5-2 دقيقة لكل سؤال في الاختبار T1. جب أن يتم اختبار (T1) في شكل امتحان ما لا يقل عن 10 أسئلة اختبار. لكل سؤال درجات متساوية. لكي ينجح المرشح في امتحان ((T1)، يجب عليه الحصول على 60 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة كاملة.</p> | | |
| 8 ب) الاختبار القائم على الأداء | | |
| <p>يتم عمل اختبار أداء المرشحين بوحدة الكفاءة لنظام إدارة البيئة والسلامة والصحة المهنية بواسطة "قائمة التحقق التطبيقي" المطورة فيما يتعلق بمقاييس النجاح ونتائج التعلم في بيئة العمل الحقيقية. يجب على المرشحين اجتياز كافة الخطوات الموجودة "بقائمة التحقق التطبيقي" المجهزة من أجل النجاح في وحدة الكفاءة. يتم تطبيق الاختبار القائم على الأداء لهذه الوحدة جنباً إلى جنب مع اختبارات الأداء المستندة إلى وحدات التأهيل B1 و B2 و B3.</p> | | |
| 8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى | | |
| 9 | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) |
| 10 | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية |
| 11 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده | 05/2013-23.01.2013 |

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [أ1]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحد الكفاءة

الحصول على تدريب نظري لأنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية لـ 80 ساعة.

المنهج التعليمي:

المعلومات:

- معرفة الحالات العاجلة
- معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
- معرفة إدارة الوقت
- معلومات الصحة والسلامة المهنية
- معلومات عن النفايات الخطيرة
- معلومة السلامة من الحريق

UY0123-4/A213 وحدة الكفاءة لنظام إدارة الجودة

| | | |
|--|--|-------------------|
| 1 | اسم وحدة الكفاءة | نظام إدارة الجودة |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-4/A213 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | قيمة الائتمان | |
| 5 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 00 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | |
| 6 | المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 7 | مخرجات التعليم | |
| <p><u>نتيجة التعلم 1: تطبيق متطلبات جودة الصيانة والتصليح.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.1: معرفة متطلبات الجودة وفقًا للخطط والتعليمات في نماذج المعاملات.</p> <p>1.2: معرفة الانحرافات والتفاوتات المسموح بها في التطبيق وفقًا لمتطلبات الجودة.</p> <p>1.3: العمل المناسب للمكيبة، والآلات، والتجهيزات، أو لمتطلبات جودة النظام.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: تطبيق الإجراءات الفنية لضمان الجودة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>2.1: يقوم بتطبيق تقنيات ضمان الجودة وفقًا لنوع العملية المراد تنفيذها.</p> <p>2.2: معرفة متطلبات الجودة الخاصة من خلال تطبيق الإجراءات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء العمليات.</p> <p>2.3: ملء نماذج الجودة والنقص/الخطأ المتعلق بالعمل.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: يتم مراقبة جودة الأعمال المنفذة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>3.1: المشاركة في التفتيش على جودة إصلاحات الصيانة.</p> <p>3.2: ويشرف على النظام والجزء والموقع ومدى ملاءمة المعدات المطلوبة لإصلاحات الصيانة.</p> <p>3.3: القيام بعمليات التفتيش على الجودة باستخدام معدات قياس خاصة لضمان جودة ظروف العمل في المركبات التي تم إصلاحها.</p> <p><u>نتيجة التعلم 4: المشاركة في المحاولات لمنع الأخطاء التي تم اكتشافها أثناء إصلاح الصيانة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>4.1: تحديد الأخطاء التي تحدث أثناء إصلاح الصيانة، وإخطار الأشخاص المسؤولين عن ذلك.</p> <p>4.2: تنفيذ الإجراءات والأساليب المتعلقة بالقضاء على الأخطاء والأعطال.</p> <p>4.3: القضاء على الأسباب التي تتسبب في الأخطاء والأعطال.</p> | | |
| 8 | القياس والتقييم | |
| 8 (أ) الاختبار النظري | | |
| <p>(T1) الامتحان التحريري الاختيار من متعدد مع 4 خيارات</p> <p>يتم إعطاء متوسط 1.5-2 دقيقة لكل سؤال في الاختبار T1. جب أن يتم اختبار (T1) في شكل امتحان ما لا يقل عن 10 أسئلة اختبار.</p> <p>لكل سؤال درجات متساوية.</p> <p>لكي ينجح المرشح في امتحان ((T1)، يجب عليه الحصول على 60 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة كاملة.</p> | | |
| 8 (ب) الاختبار القائم على الأداء | | |

| | | |
|--|---|---|
| يتم عمل اختبار أداء المرشحين بوحدة الكفاءة لنظام إدارة الجودة بواسطة "قائمة التحقق التطبيقي" المطورة فيما يتعلق بمقاييس النجاح ونتائج التعلم في بيئة العمل الحقيقية. | | |
| يجب على المرشحين اجتياز كافة الخطوات الموجودة "بقائمة التحقق التطبيقي" المجهزة من أجل النجاح في وحدة الكفاءة. | | |
| يتم تطبيق الاختبار القائم على الأداء لهذه الوحدة جنباً إلى جنب مع اختبارات الأداء المستندة إلى وحدات التأهيل B1 و B2 و B3. | | |
| 8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى | | |
| - | | |
| 9 | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) |
| 10 | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية |
| 11 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، و عدده | 05/2013-23.01.2013 |

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق 1-[A2]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحد الكفاءة

الحصول على تدريب نظري لنظام إدارة الجودة لـ 40 ساعة

المنهج التعليمي:

المعلومات:

- المهارات المتعلقة بتوثيق الأعمال المنجزة، والمعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية
- المهارات المتعلقة بأنظمة تأمين/إدارة الجودة
- معلومات القياس

UY0123-4/B113 تحديد وصيانة الأعطال في المركبة وحدة الكفاءة

| | | |
|--|---|-----------------------------------|
| 1 | اسم وحدة الكفاءة | تحديد الأعطال في السيارة وإصلاحها |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-4/B113 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | قيمة الائتمان | |
| 5 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 00 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | |
| 6 | المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 7 | مخرجات التعليم | |
| <p><u>نتيجة التعلم 1: إرضاء العميل وتقييم الشكاوى.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.1: تعبئة المعلومات اللازمة للاتصال و تسجيلها في نموذج العميل اثناء قبول السيارة.</p> <p>1.2: تسجيل الشكاوى العامة.</p> <p>1.3: تحديد الأعطال المحتملة من خلال فحص السيارة.</p> <p>1.4: يطلع العميل على التفاصيل والإجراءات الواجب اتخاذها.</p> <p>1.5: إبلاغ العميل عن الأجزاء التي سيتم استبدالها في السيارة وتكلفة الإصلاح.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: تحديد الأخطاء، وإصلاحها.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>2.1: يحدد العميل سبب حدوث العطل من خلال فحص النظام المعني في إطار شكواه.</p> <p>2.2: تحديد خطوات العملية المناسبة/اللازمة لإصلاح العطل.</p> <p>2.3: تحديد الأدوات والمعدات اللازمة لاستخدامها في استكشاف الأعطال وإصلاحها.</p> <p>2.4: توفير المواد لتصليح أو تغيير النظام المعطل.</p> <p>2.5: إصلاح العطل المحدد.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: تشغيل النظام وفحصه من خلال القضاء على المشاكل الموجودة بنظام المركبة.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>3.1: التحكم في اتصالات عناصر النظام بشكل طبيعي.</p> <p>3.2: إصلاح الأعطال التي تم تحديدها نتيجة عملية الفحص.</p> <p>3.3: التأكد فيما إذا كان النظام يعمل بشكل صحيح أم لا.</p> <p><u>نتيجة التعلم 4: إبلاغ العميل وحفظ سجلات العطل.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>4.1: إبلاغ العميل عن العمليات المنجزة على الأعطال.</p> <p>4.2: الاحتفاظ بسجلات المعاملات التي تتم في البيئات المطلوبة.</p> | | |
| 8 | القياس والتقييم | |
| (أ) الاختبار النظري | | |
| (T1) الامتحان التحريري الاختيار من متعدد مع 4 خيارات | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|---|---|---|--|---------------------------------|----|--------------------|--|----|
| <p>يتم إعطاء متوسط 1.5-2 دقيقة لكل سؤال في الاختبار T1. يجب أن يتم اختبار (T1) في شكل امتحان ما لا يقل عن 10 أسئلة اختبار. لكل سؤال درجات متساوية. لكي ينجح المرشح في امتحان ((T1)، يجب عليه الحصول على 60 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة كاملة.</p> | | | | | | | | | | | |
| 8 ب) الاختبار القائم على الأداء | | | | | | | | | | | |
| <p>يتم عمل الاختبار القائم على الأداء للمرشحين بوحدة الكفاءة بواسطة "قائمة التحقق التطبيقي" (P1) المطورة فيما يتعلق بمقاييس النجاح ونتائج التعلم في بيئة العمل الحقيقية. يتم تقديم طلب إلى المرشح لاكتشاف وإصلاح الأعطال بالنسبة لاختبار القياس القائم على الأداء.</p> <p>أثناء الصيانة والإصلاح، يتم مراقبة أداء المرشح، ويجب أن يتمكن المرشحون من إكمال جميع الخطوات الواردة في "قائمة التحقق من التطبيق" المعدة لهذه الوحدة الكفائية.</p> <p>يتم إجراء التقييم وفقاً للمدة. توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار أثناء تحديد وصيانة العطل.</p> | | | | | | | | | | | |
| 8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td style="width: 33%;">مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA)</td> <td style="width: 33%;">المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة</td> <td style="width: 33%;">9</td> </tr> <tr> <td>لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية</td> <td>لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>05/2013-23.01.2013</td> <td>تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده</td> <td>11</td> </tr> </table> | | | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة | 9 | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة | 10 | 05/2013-23.01.2013 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده | 11 |
| مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة | 9 | | | | | | | | | |
| لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة | 10 | | | | | | | | | |
| 05/2013-23.01.2013 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده | 11 | | | | | | | | | |

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [ب1]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

أن يكون قد حصل على تدريب نظري وعملي لتحديد وصيانة العطل بالمركبات بمجموع 120 ساعة نظري و60 ساعة عملي ومجموعهما 180 ساعة.

المنهج التعليمي:

المعلومات:

- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- المعرفة الهيدروليكية الأساسية
- معلومات العمال الأساسيين للماكينة
- المعلومات الفنية الأساسية للألية
- المهارة الأساسية لقراءة الصور التقنية
- المعرفة الهوائية الأساسية
- معرفة أنظمة الطلاء
- معرفة إدارة الوقت
- المهارات المتعلقة بتوثيق الأعمال المنجزة، والمعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية

التطبيق:

- القياس
- تقنيات الصيانة القاطعة
- تجميع/تفكيك
- الآلات اليدوية ذات المحرك
- معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعاينة
- معلومات استخدام الأجهزة والعدد اليدوية والوسائل

UY0123-4/B213 الصيانة الدورية على المركبة وحدة الكفاءة

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| 1 | اسم وحدة الكفاءة | الصيانة الدورية على المركبة |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-4/B213 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | قيمة الائتمان | |
| 5 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 00 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | |
| 6 | المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 7 | مخرجات التعليم | |
| <p><u>نتيجة التعلم 1: إعداد الاستعدادات الأولية لصيانة المركبات وتحديد خطوات العملية.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.1: إجراء فحص طبيعي للمركبة، وتنظيفها قبل الصيانة.</p> <p>1.2: توفير تفكيك النظام و/ أو الأنظمة المعنية التي سيتم إصلاحها.</p> <p>1.3: تحديد الأجزاء التي اقترب عمرها الافتراضي من الانتهاء، والتهاك.</p> <p>1.4: تحديد أجزاء السيارة التي اقترب عمرها الافتراضي على الانتهاء، والتآكل، وإبلاغ العميل بذلك.</p> <p><u>نتيجة التعلم 2: صيانة الأجزاء الميكانيكية وأنظمة القيادة في المركبة، وإصلاح الأنظمة المعيبة وفقًا لقيم الكتالوج.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>2.1: عندما يكون المحرك على السيارة، فإنه يقوم بإصلاح الأعطال وفقًا لبيانات كتالوج الشركة المُصنعة.</p> <p>2.2: تفكيك وحل المحرك من السيارة.</p> <p>2.3: القيام بفحص الضغط والتسريب اللازم على نظام الوقود.</p> <p>2.4: ضبط عناصر التحكم والفجوات الفعلية على مجموعة نقل الحركة.</p> <p>2.5: تغيير الأجزاء القديمة أو التالفه من خلال تفعيل ضوابط الأجزاء على نظام المكابح.</p> <p>2.6: القيام بفحص التيرموسنات وأجهزة استشعار درجة الحرارة والروديتر والإصلاحات في نظام تبريد المحرك.</p> <p>2.7: القيام بفحص المضخة وضغط الزيت على نظام تشحيم المحرك.</p> <p>2.8: فحص إعدادات الفوهة وقطع الاتصال في نظام التوجيه (عجلة القيادة).</p> <p>2.9: تحديد وإصلاح العطل في نظام التعليق.</p> <p>2.10: تغيير الإطارات عن طريق إجراء الكشف عن الأضرار في الإطارات.</p> <p>2.11: فحص هيكل السيارة وأجزاءها (الجسم / غطاء السيارة).</p> <p>2.12: فحص صواميل العجلات وضغط الإطارات وفقًا لقيم الكتالوج.</p> <p>2.13: إصلاح النظام وفقًا لقيم الكتالوج عن طريق تحديد العطل في الأنظمة الأخرى.</p> <p><u>نتيجة التعلم 3: صيانة أنظمة السيارة الكهربائية، وإصلاح الأنظمة المعيبة وفقًا لقيم كتالوجها.</u></p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>3.1: فحص ما إذا كانت قيم الجهد والتيار الخاصة بأنظمة بدء التشغيل والمستقبل في بطارية السيارة موجودة أم لا.</p> <p>3.2: يقوم نظام الشحن بإجراء فحص وظيفة الشحن في البطارية.</p> <p>3.3: فحص نظام السلف و التشغيل التشغيل، وضمان تفعيله.</p> <p>3.4: فحص مدى عمل نظام الإشعال، والسماح للنظام بالعمل.</p> <p>3.5: السماح لجهاز الاستقبال بالعمل بشكل صحيح (الإشارة، والمصباح، إلخ...) في التركيب الكهربائي.</p> <p>3.6: يسمح لنظام تشغيل المحرك الكهربائي بالعمل بشكل صحيح عن طريق فحص أجزاء المحرك.</p> <p>3.7: القيام بفحص توصيلات الكابلات والمآخذ الكهربائية.</p> | | |

| | |
|--|--|
| نتيجة التعلم 4: صيانة أنظمة السيارة الإلكترونية، وإصلاح الأنظمة المعيبة وفقاً لقيم كتالوجها. | |
| مقاييس النجاح | |
| 4.1: فحص نظام الوقود المصمم وفقاً لنوع وقود السيارة. | |
| 4.2: فحص المؤشرات بصرياً، واستبدال المؤشرات العاطلة بأخرى جديدة. | |
| 4.3: يتم إجراء الفحص في أنظمة السلامة والراحة جسدياً من قبل جهاز تحديد الأعطال بشكل طبيعي. | |
| 4.4: إذا كان نظام قيادة السيارة يعمل بمحرك كهربائي، فإنه يتم فحص طبيعة الدوائر الإلكترونية ودوائر التحكم في شحن البطارية وجهاز تحديد الأعطال. | |
| 4.5: يقوم بإجراء اختبارات وظيفية للدوائر الإلكترونية ودوائر التحكم في شحن البطارية. | |
| نتيجة التعلم 5: إبلاغ العميل وتقديم التقارير بشأن السيارة. | |
| مقاييس النجاح | |
| 5.1: إبلاغ العميل عن العمليات التي تم إجراؤها بعد اكتمال الصيانة والإصلاح. | |
| 5.2: إعداد تقرير الخدمة الفنية وتقديمه إلى الإدارات ذات الصلة للتسجيل. | |
| 8 | القياس والتقييم |
| 8 أ) الاختبار النظري | |
| (T1) الامتحان التحريري الاختيار من متعدد مع 4 خيارات يتم إعطاء متوسط 1.5-2 دقيقة لكل سؤال في الاختبار T1. جب أن يتم اختبار (T1) في شكل امتحان ما لا يقل عن 10 أسئلة اختبار. لكل سؤال درجات متساوية. لكي ينجح المرشح في امتحان ((T1)، يجب عليه الحصول على 60 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة كاملة. | |
| 8 ب) الاختبار القائم على الأداء | |
| يتم عمل الاختبار القائم على الأداء للمرشحين بوحدة الكفاءة بواسطة "فائمة التحقق التطبيقي" (PI) المطورة فيما يتعلق بمقاييس النجاح ونتائج التعلم في بيئة العمل الحقيقية. فيما يخص الاختبار القائم على الاداء فإنه يتم طرح سؤال يخص الصيانة الدورية و يطلب إجراؤه. أثناء الصيانة الدورية، يتم مراقبة أداء المرشح، ويجب أن يتمكن المرشحون من إكمال جميع الخطوات الواردة في "فائمة التحقق من التطبيق" المعدة لهذه الوحدة الكفائية. يتم إجراء التقييم وفقاً للمدة. توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار في الصيانات الدورية. | |
| 8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى | |
| 9 | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة |
| 10 | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) |
| 10 | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة |
| 11 | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية |
| 11 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده |
| | 05/2013-23.01.2013 |

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [ب] 1-2: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

أن يكون قد حصل على تدريب نظري وعملي للصيانة الدورية على المركبات بمجموع 180 ساعة نظري و60 ساعة عملي ومجموعهما 240 ساعة.

المنهج التعليمي:

المعلومات:

- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- المعرفة الهيدروليكية الأساسية
- معلومات العمال الأساسيين للماكينة
- المعلومات الفنية الأساسية للألية
- المهارة الأساسية لقراءة الصور التقنية
- المعرفة الهوائية الأساسية
- معرفة أنظمة الطلاء
- معرفة إدارة الوقت
- المهارات المتعلقة بتوثيق الأعمال المنجزة، والمعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية

التطبيق:

- القياس
- تقنيات الصيانة القاطعة
- تجميع/تفكيك
- الآلات اليدوية ذات المحرك
- معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعاينة
- معلومات استخدام الأجهزة والعدد اليدوية والوسائل

UY0123-4/B313 اختبارات الطريق وحدة الكفاءة

| | | |
|--|--|-----------------|
| 1 | اسم وحدة الكفاءة | اختبارات الطريق |
| 2 | رمز المرجع | UY0123-4/B313 |
| 3 | مستوى | 4 |
| 4 | قيمة الائتمان | |
| 5 | (أ) تاريخ النشر | 23.01.2013 |
| | (ب) رقم المراجعة | 00 |
| | (ج) تاريخ المراجعة | |
| 6 | المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة | |
| عامل فني لصيانة الدراجة النارية UMS0224-412 | | |
| 7 | مخرجات التعليم | |
| نتيجة التعلم 1: اختبار الطريق من أجل تحديد العطل. | | |
| مقاييس النجاح | | |
| 1.1: تأخذ السيارة إلى مسار اختبار خاص، أو إلى طريق يُعرف بخط السير، وذلك مع الأخذ بعين الاعتبار شكاوى العملاء وطلباتهم. | | |
| 1.2: يطبق اختبار الطريق على السيارة في حدود السرعة المناسبة ولوقت محدد على الأرضية المناسبة. | | |
| 1.3: أثناء اختبار الطريق، يتم القيام بمراقبة جميع الأجزاء الميكانيكية والمحرك للسيارة. | | |
| 1.4: اختبار أداء الكبح عند الحد المطلوب للمسافة بسرعة معينة للسيارة. | | |
| 1.5: تحديد عملية الإصلاح والصيانة للقضاء على الأعطال والعيوب التي واجهتها أثناء اختبار الطريق. | | |
| نتيجة التعلم 2: اختبار الطريق بهدف الفحص الأخير. | | |
| مقاييس النجاح | | |
| 2.1: تأخذ السيارة مسار الاختبار الخاص أو الطريق إلى المسار المحدد، مع الأخذ بعين الاعتبار عمليات الصيانة والإصلاح التي تم تنفيذها. | | |
| 2.2: يطبق على المركبة اختبار الطريق على الأرض المناسبة، وذلك في حدود السرعة التي تراها ضرورية، وعلى فترات معينة من الفترة المحددة. | | |
| 2.3: تقوم بتطبيق خصائص القيادة الاختبارية للأجزاء التي تم إصلاحها، وذلك في السيارة التي تخضع لإصلاحات الصيانة. | | |
| 2.4: تحديد الأعطال والعيوب التي تتم مواجهتها أثناء اختبار الطريق، والقيام بإصلاحات الصيانة الضرورية للأنظمة مرة أخرى. | | |
| 8 | القياس والتقييم | |
| 8 (أ) الاختبار النظري | | |
| (T1) الامتحان التحريري الاختباري من متعدد مع 4 خيارات يتم إعطاء متوسط 1.5-2 دقيقة لكل سؤال في الاختبار T1. جب أن يتم اختبار (T1) في شكل امتحان ما لا يقل عن 5 أسئلة اختبار. لكل سؤال درجات متساوية. لكي ينجح المرشح في امتحان ((T1)، يجب عليه الحصول على 60 نقطة على الأقل من أصل 100 نقطة كاملة. | | |
| 8 (ب) الاختبار القائم على الأداء | | |
| يتم عمل الاختبار القائم على الأداء للمرشحين بوحدة الكفاءة بواسطة "فائمة التحقق التطبيقي" (P1) المطورة فيما يتعلق بمقاييس النجاح ونتائج التعلم في بيئة العمل الحقيقية. يتم تقديم طلب يتعلق باختبارات الطريق إلى مرشح الأعطال بالنسبة لاختبار القياس القائم على الأداء. | | |

| | | |
|---|--|---|
| أثناء اختبار الطريق، يتم مراقبة أداء المرشح، ويجب أن يتمكن المرشحون من إكمال جميع الخطوات الواردة في "قائمة التحقق من التطبيق" المعدة لهذه الوحدة الكفائية. يتم إجراء التقييم وفقاً للمدة. توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار في اختبارات الطريق. | | |
| 8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى | | |
| | | |
| 9 | المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة | مؤسسة التدريب المهني ودعم الصناعة الصغيرة (MEKSA) |
| 10 | لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة | لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية |
| 11 | تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، و عدده | 05/2013-23.01.2013 |

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [1]-[B3]: معلومات عن التدريب الموصى به لإكسابه لوحدة الكفاءة

يكون قد حصل على تدريب نظري وعملي لاختبارات الطريق مدته 60 ساعة/ تنقسم إلى 30 ساعة نظري، و30 ساعة عملي.

المنهج التعليمي:

المعلومات:

- معلومات حول الكهرباء الأساسية
- المعرفة الهيدروليكية الأساسية
- معلومات العمال الأساسيين للماكينة
- المعلومات الفنية الأساسية للألية
- المهارة الأساسية لقراءة الصور التقنية
- المعرفة الهوائية الأساسية
- المهارات المتعلقة بتوثيق الأعمال المنجزة، والمعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية

التطبيق:

- اختبار القيادة
- معلومات استخدام الأجهزة والعدد اليدوية والوسائل
- القياس
- تقنيات الصيانة القاطعة
- تجميع/تفكيك
- الآلات اليدوية ذات المحرك
- معرفة التقنيات المتعلقة بالفحص، والمعابنة

ملحقات الكفاءة

الملحق 1: وحدات الكفاءة

UY0123-4/A113 (نظم إدارة الصحة والسلامة المهنية، والبيئة

UY0123-4/A213 نظام إدارة الجودة

UY0123-4/B113 تحديد وصيانة الأعطال في المركبة

UY0123-4/B213 الصيانة الدورية للمركبة

UY0123-4/B313 اختبارات الطريق

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

مركبة: الاسم العام المستخدم في هذا المعيار للدرجات، والدراجات النارية، والتروسكل، ومركبات جميع التضاريس، والإسكوتر،

مركبة ATV: (جميع مركبات التضاريس) المركبة التي تسيير على أربعة عجلات، مزودة بمحرك احتراق داخلي أو محرك كهربائي لشخص أو شخصين، والتي تسيير على الأرض بصورها المختلفة،

الصيانة والتصلية: بالإضافة إلى التحكم في النظام وعملية تغيير الأجزاء التي يتم تنفيذها في المركبات على فترات دورية معينة ولفترة زمنية متوقعة من قبل الشركة المصنعة، فإن تصحيح الأعطال وعملية تغيير الأجزاء يكون في حالات مشكلة حدوث خلل ومشاكل في أنظمة تشغيل المركبات،

حماية البيئة: استخدام أدوات أو عمليات غير مضرّة بالبيئة في الأعمال، أو التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب،

استعادة المكسب: عرض إعادة استخدام المواد وإدارة العمليات ذات الصلة، إما مباشرة أو بعد معالجتها،

هيدروليكي: التكنولوجيا المتعلقة بإنتاج الطاقة والتحكم فيها واستخدامها ونقلها بواسطة السوائل المضغوطة،

ISCO: التصنيف الدولي الموحد للمهن،

ISG: السلامة والصحة المهنية،

المعايرة: تسلسل القياسات المستخدمة لقياس دقة قياس آخر أو أداة الاختبار، ولتحديد انحرافاتهما، وتوثيقها، باستخدام معيار أو نظام قياس معروف بدقته وذلك في ظل ظروف معينة.

معدات الوقاية الشخصية: جميع الآلات، والوسائط، والأدوات والأجهزة المتركة، التي يتم ارتدائها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر تؤثر على الصحة والسلامة وتنتشئ هذه المخاطر من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه،

دراجات MOPET: مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات بسرعات قصوى لا تتجاوز 45 كم / ساعة، ومحرك احتراق داخلي بسعة 3 سم 3 سلندر، ومحرك كهربائي بأقصى طاقة ناتجة ظاهرة مستمرة 4 كيلو واط،

المحرك: نظام الاحتراق الداخلي أو المحرك الكهربائي، والذي يُنتج عزم الدوران والطاقة المطلوبة لحركة السيارة،

دراجة نارية: مركبة ذات عجلتين، وثلاث عجلات، وأربع عجلات بسلة أو بدون سلة، وبسرعة قصوى تبلغ 45 كم / ساعة ومحرك احتراق داخلي و بسعة سلندر أكبر من 3 سم 3، وموتور كهربائي مع خرج طاقة يتجاوز 4 كيلو واط،

الحجرات الهوائية: التكنولوجيا التي تقوم بإجراء الحركة والتحكم في الأنظمة التي تعمل بضغط الغاز،

الخطر: الفاقد الذي سينشأ بسبب المخاطر، واحتمال حدوث نتائج ضارة أخرى أو جروح،

الإسكوتر: هي دراجة صغيرة قاعدتها مسطحة، مع فراغ في وسطها،

التهلكة: هي المخاطر الخارجية في مكان العمل، والتي من المحتمل أن تتسبب بالضرر على العاملين أو على مكان العمل،

تروسيل: مركبة بمحرك ذات ثلاث عجلات لا يزيد وزنها عن 400 كيلو جرام من الوزن الجاهز للتحرك الصعب، والتي لا تستخدم في نقل الركاب، وقد صنع هيكلها بشكل خاص، وبصندوق يستطيع أن ينقل حمولة،

الملحق 3: طرق التقدم العمودي والأفقي في المهنة

يمكن التخطيط المهني اعتماداً على الخبرة والمعرفة المتراكمة لشخص نشأ في مجال الميكاترونيك، والتي توفر تأهيل عامل صيانة الدراجات النارية، وبشكل مهني أيضاً فيما يخص ميكانيكا السيارات، والكفاءات الوطنية للإلكترومانيكا السيارات.

الملحق 4: المقاييس التقييمية

المقيم:

• ان يكون خريج كليات الهندسة والتكنولوجيا والتعليم التقني في الآلات ، هندسة السيارات و برامج تعليم السيارات ، لديهم خبرة ثلاث (3) سنوات على الأقل في هذا المجال. هو شخص تخرج في كلية الهندسة أو التكنولوجيا أو التعليم التقني من كلية الهندسة الميكانيكية أو هندسة السيارات أو برنامج تعليم السيارات، ومعه خبرة لا تقل عن ثلاث (3) سنوات في هذا المجال.

• ان يكون متخرجاً هو شخص تخرج من في الأقسام ذات الصلة في الكليات المهنية، مع خبرة لا تقل عن خمس (5) سنوات في هذا المجال،

• ان يكون متخرجاً من هو شخص تخرج في الإدارات ذات الصلة من المدرسة الثانوية المهنية ويجب أن يكون لديه 7 سنوات من الخبرة في هذا المجال.

ينبغي توفير التدريب من قبل المنظمات المعنية في نظام التأهيل المهني، والكفاءة (الاختصاصات) الوطنية التي سيتم تعيين الفرد لها، والمعايير المهنية الوطنية ذات الصلة، وتقييم القياس وضمان الجودة في التقييم؛ للمقيمين الذين لديهم واحد على الأقل من الخصائص المذكورة أعلاه والذين سوف يعملون في عملية القياس والتقييم.