



ULUSAL YETERLİLİK

12UY0088-3

LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ

SEVİYE 3

REVİZYON NO:02

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2014

ÖNSÖZ

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 23 Eylül 2010 tarihinde imzalan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 17/10/2012 tarih ve 2012/78 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 10/07/2013 tarih ve 2013/55 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 03/09/2014 tarih ve 2014/56 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile ikinci kez revize edilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

12UY0088-3 LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Liman Forklift Operatörü
2	REFERANS KODU	12UY0088-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B)REVİZYON NO	02
	C)REVİZYON TARİHİ	03/09/2014
8	AMAÇ	Bu ulusal yeterliliğin amacı; çalışanların ve adayların Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip ve yeterli olup olmadığını belirlemek ve meslekte yeterliliğini, geçerli ve güvenilir bir belge ile kanıtlamasına olanak vermektir. Bu çalışma; aynı zamanda eğitim sistemi ile sınav ve belgelendirme kuruluşları için referans niteliğindedir.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı	
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
	-	
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	
	12UY0062-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma 12UY0062-3A2: İş Organizasyonu Yapma, Gemi ve Liman Elleçleme Sahalarında Hareket Kuralları ve Yük Tanıma 12UY0088-3/A6: Forklift Kullanımı	
	11-b) Seçmeli Birimler	
	-	
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	
	Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin belgelendirilmesinde, adayın “11-a” bölümünde tanımlanan tüm zorunlu yeterlilik birimlerinden başarılı olması gerekmektedir.	
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan teorik ve performansa dayalı sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır. Adaylar, yeterlilikte yer alan zorunlu yeterlilik birimleri için hazırlanmış sınavlara girer.	

Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyorsa olması gerekmektedir.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	Belge geçerlilik süresi içerisinde adaylar gözetime tabi tutulur. Adayın performansı belge aldığı tarihten itibaren 2. yıl ile 3. yıl arasında sınav ve belgelendirme kuruluşunun belirleyeceği gözetim yöntemi ile değerlendirilir. Gözetim sonucu performansı yeterli bulunmayan veya gözetimi belge sahiplerinden kaynaklanan nedenlerle yapılamayan belge sahiplerinin belgeleri askıya alınır. Askı nedeni ortadan kalkan belge sahiplerinin belgelerinin geçerliliği geçerlilik süresi sonuna kadar devam eder.
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2 yıl çalıştığına dair resmi kayıt, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama (performans) Sınavı (P1) Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	İlk onay: 17/10/2012-2012/78 01'nolu revizyon:10/07/2013-2013/55 02'nolu revizyon: 03/09/2014-2014/56

**12UY0062-3 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE ÖNLEMLERİ ALMA
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği Ve Kalite Önlemleri Alma
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	02
	C)REVİZYON TARİHİ	03/09/2014
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Çalışma sahasındaki İSG ve çevre güvenliği risklerini belirler.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1. Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir.</p> <p>1.2. Yaptığı değerlendirmeye uygun önlemleri açıklar.</p> <p>Bağlam: Liman sahaları, liman iş makineleri ve elleçleme ekipmanları, gemiler, yükler gibi unsurlardan kaynaklanan İSG ve çevre güvenliği riskleri ve risk değerlendirmeleri ile risklerle İSG ve çevre güvenliği talimatlarını, önlemleri ilişkilendirme bilgi ve becerisi, riske ve talimatlara uygun önlem önerileri</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini alır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1. Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanımını bilir.</p> <p>2.2. İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır.</p> <p>2.3. IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar.</p> <p>Bağlam: İSG talimatları, KKD talimatları, İş makineleri güvenli kullanım talimatları IMDG kod sınıflaması ve elleçleme yöntemleri, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu içeriği</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Çalışma sahasında ve görev sürecinde çevre güvenliği önlemlerini alır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1. Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarını bilir.</p> <p>3.2. İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır.</p> <p>Bağlam: İSG ve çevre güvenliği talimatları, iş makinesi kullanım öncesi kontrolleri</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasının ve elleçleme sürecinin verimliliğini belirleyen unsurları tanımlar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.</p> <p>4.2. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarının gerekçelerini açıklar.</p>

Bağlam: Elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), iş makinesi verimlilik ölçütleri ve önlemleri

Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerini uygular.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.
- 5.2. Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini bilir.
- 5.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini bilir.

Bağlam: İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatları, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum prosedürleri, ilkyardım kuralları

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav	
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya" göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
(P1): A1 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A1- 2'de yer alan "Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya" göre gerçekleştirilir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gözlemlenerek gerçekleştirilir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı olan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.	
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR) Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI İlk onay: 04/07/2012-2012/49 01'nolu revizyon:10/07/2013-2013/55 02'nolu revizyon: 03/09/2014-2014/56

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

1. İş Kanunu hakkında temel bilgiler
2. İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı hakkında temel bilgiler:
 - 2.1. İş sağlığı ve güvenliği talimatları

- 2.2. Kimyasallarla güvenli çalışma ve malzeme güvenlik bilgi formları
- 2.3. Kaza önleme talimatları
- 2.4. Kişisel koruyucu donanımlar
- 2.5. Muhtelif makinelerdeki koruma önlemleri
- 2.6. Kaza durumundaki davranış ve ilk yardım bilgisi
- 2.7. Elektrik akımının tehlikeleri
- 2.8. Üretimin çevre için oluşturduğu tehlikeler
- 2.9. Çalışanların hak ve yükümlülükleri
- 2.10. İlk yardım, tahliye, yangınla mücadele
- 2.11. Makine ve ekipmanlarının güvenli kullanımı
- 2.12. İş kazaları ve meslek hastalıkları
3. İşyerinde karşılaşılabilecek sağlık ve güvenlik riskleri, koruyucu ve önleyici tedbirler
Fiziksel, kimyasal ve biyolojik risk etmenleri :
 - 3.1. Yüksekte çalışmada oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.2. Toz ve sızıntının bulunduğu ortamda oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.3. Kapalı alanda oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.4. Gürültülü, egzozlu ortamda oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.5. Doğa şartlarında oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.6. Tehlikeli yüklerle çalışmada oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.7. Atıklarla çalışmada oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.8. Ergonomiden kaynaklanan potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.9. Kusurlu çalışma zemininde oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
 - 3.10. İş makineleri, döner aksamli ekipman ve donanımlar ile çalışmada oluşabilecek potansiyel riskler ve oluş nedenleri
4. Risk değerlendirmesi ve yönetimi
5. Çevre duyarlılığı ve çevre koruma
 - 5.1. Çevre ve insan sağlığı
 - 5.2. Çevre kirliliği
 - 5.3. Atık yönetimi
 - 5.4. Geri kazanım /geri dönüşüm
 - 5.5. Doğal kaynakların verimli kullanımı
6. Acil durum ve prosedürleri bilgisi

EK A1-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

Başarım Ölçütleri			Değerlendirme Araç/ları
1	1.1	Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir	T1
2	1.2	Yaptığı değerlendirmeye uygun önlemleri açıklar.	T1
3	2.1	Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanımını bilir.	T1
4	2.2	İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır.	T1,P1
5	2.3	IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar.	T1
6	3.1	Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarını bilir.	T1
7	3.2	İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır.	P1

8	4.1	Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.	T1
9	4.2	Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışmanın gerekçelerini açıklar.	T1
10	5.1	Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.	T1
11	5.2	Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini bilir.	T1
12	5.3	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini bilir.	T1

**12UY0062-3 / A2 İŞ ORGANİZASYONU YAPMA, GEMİ VE LİMAN ELLEÇLEME
SAHALARINDA HAREKET KURALLARI VE YÜK TANIMA YETERLİLİK
BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu Yapma, Gemi Ve Liman Elleçleme Sahalarında Hareket Kuralları ve Yük Tanıma
2	REFERANS KODU	12UY0062-3 / A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	02
	C)REVİZYON TARİHİ	03/09/2014
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama prosedürlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar.</p> <p>1.2. Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar.</p> <p>Bağlam: Operatör iş tanımları, iş makinesi çalışma talimatları, malzeme ve ekipman tedarik prosedürleri</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: İş süreçlerine ilişkin kayıtları tutar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1. İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar.</p> <p>2.2. Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder.</p> <p>Bağlam: İş makinesi çalışma formu, iş makinesi kontrol formları gibi formlar ile form işleme, onay ve teslim talimatları</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretleri ile işaretçi yönlendirmelerine uygun hareket eder.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1. Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar.</p> <p>3.2. Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder.</p> <p>3.3. Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar.</p> <p>Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği, güvenlik ve sağlık işaretleri, trafik işaretleri, güvenli çalışma talimatlarında genel emniyet kuralları</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Serdümen yönlendirmelerini takip eder.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1. Verilen serdümen el işaretlerini okur.</p> <p>4.2. Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.</p>

Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, üç nokta prensibi ve yöntemi

Öğrenme Çıktısı 5: Aktarma/nakil araçlarını hareket kurallarına uygun yönlendirir.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder.
- 5.2. Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar.

Bağlam: İş emri araç tanımlama, iş makinesi ile ekipmanlarının güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, vinç anons sistemi, serdümen işaret dili

Öğrenme Çıktısı 6: Limanlara yanaşan gemileri, yük ve operasyonel özelliklerine göre tanır.

Başarım Ölçütleri

- 6.1. Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar.
- 6.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar.

Bağlam: Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri, gemi ambarları ve diğer yükleme ve elleçleme sahalarına dair teknik dokümanlar

Öğrenme Çıktısı 7: Gemi üzerindeki elleçleme operasyonlarında temel hareket kurallarını uygular.

Başarım Ölçütleri

- 7.1. Gemide çalışma kurallarını açıklar.
- 7.2. Gemide elleçlenecek yükün bağlama ve sabitleme aparat ve işlemlerinin uygunluğunu kontrol eder.

Bağlam: Gümrüklü Sahalarda Gemilerde Hareket ve Çalışma Şartları Yönetmeliğine göre gemi operasyon başlama izni ve operasyon kuralları, ISPS kodu gemi giriş ve çıkış talimatı, iş makinesi çalışma talimatları

Öğrenme Çıktısı 8: Konteynerlerin türlerini ve özelliklerini tanır.

Başarım Ölçütleri:

- 8.1. Konteyner türlerini tanımlar.
- 8.2. Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar.

Bağlam: Yük Konteynerlerinin kodlanması, tanımlanması ve işaretlenmesine ilişkin ulusal ve uluslararası teknik standart/lar (TS 1359 EN ISO 6346; genel sınıflama-tip ve türler)

Öğrenme Çıktısı 9: Genel kargo yüklerinin türlerini ve özelliklerini tanır.

Başarım Ölçütleri:

- 9.1. Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar.
- 9.2. Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar.
- 9.3. Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar.

Bağlam: Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, genel kargo yükleri elleçlemelerini etkileyen; yük özelliği ve yük kaynağına bağlı elleçleme talimatları (varsa), ağırlık-denge merkezi faktörü, donanımların ve aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım talimatları

Öğrenme Çıktısı 10: Tehlikeli yüklerin türlerini ve temel özelliklerini tanıır.

Başarım Ölçütleri:

- 10.1. Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar.
- 10.2. Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur.

Bağlam: IMDG kod sınıflandırması, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu, tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemi ve tanımlama etiketleri

Öğrenme Çıktısı 11: Lashing/sapan kontrolü yapar.

Başarım Ölçütleri:

- 11.1. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.
- 11.2. Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır.

Bağlam: IMDG kod sınıflandırma kapsamındaki CTU bölümü, CSC konteyner köşeleri ve lashing dunnage talimatları

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME		
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya” göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır . Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütlerini (Ek A2-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2- 2’de yer alan “Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya” göre gerçekleştirilir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gözlenerek gerçekleştirilir Adayın, yeterlilik birimi ekinde yer alan “Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloda” belirtilen ve performansa dayalı sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütleri performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 04/07/2012-2012/49 01’ nolu revizyon:10/07/2013-2013/55 02’ nolu revizyon: 03/09/2014-2014/56

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler **Eğitim İçeriği:**

1. Liman ve gemi çeşitleri ve deniz ticaretindeki önemi

1.1. Liman çeşitleri :

1.1.1.Yönetim çeşitlerine göre limanlar

1.1.1.1. Kamu Limanları

1.1.1.2. Özel Limanlar

1.1.2.Elleçlenen yüklerin özellikleri ve limanlar :

1.1.2.1. Dökme yük elleçleyen limanlar

1.1.2.2. Karışık yük elleçleyen limanlar

1.1.2.3. Konteyner elleçleyen limanlar

1.1.2.4. Deniz ticaretinde limanların yeri ve önemi

1.2. Gemi çeşitleri :

Elleçlenen yüklerin özellikleri ve gemiler :

1.2.1. Temel gemi tür/çeşitleri

1.2.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısı ve temel özellikleri

1.2.3 Gemide çalışma kuralları

1.2.4. Gemide elleçlenecek yükün bağlama ve sabitleme aparat ve işlemleri

2. İş organizasyonu

2.1.İş emri alma

2.2.İş emri sonlandırma

2.3.Vardiya teslim alma

2.4.Vardiya teslim etme

2.5.Doküman çalışması

3. Konteyner tipi ve kategorileri

3.1.Günümüzde kullanılan başlıca konteyner tipleri

3.1.1.20 FT DRY Konteyner

3.1.2.40 FT DRY Konteyner

3.1.3.40 FT DRY High Cube Konteyner

3.1.4.20 FT Open Top Konteyner

3.1.5.40 FT Open Top Konteyner

3.1.6.20 FT Flat Rack Konteyner

3.1.7.40 FT Flat Rack Konteyner

3.1.8.Platform konteyner

3.1.9.20 FT Ventilated Konteyner

3.1.10. 20 – 40 FT High Cube Reefer Konteyner

3.1.11. 20 – 40 FT Tank Konteyner

3.1.12. Flexy Tank konteyner

3.1.13. 20 FT ISO Tank Konteyner

3.2.Konteyner kategorileri :

3.2.1.İthalat konteyner

3.2.2.İhracat konteyner

3.2.3.Transit konteyner

4. Konteyner ve genel kargo elleçleme ekipmanları ve işlevleri

4.1.Rıhtım operasyon ekipmanları :

4.1.1.MHC (Mobile Harbour Crane)

4.1.2.SSG (Ship to Shore Gantry)

4.2.Saha operasyon ekipmanları :

4.2.1.RTG (Rubber Tyred Gantry)

4.2.2.RMG (Rail Mounted Gantry)

- 4.2.3.LCH (Loaded Container Handler)
- 4.2.4.CRS (Conteyner Reach Stacker)
- 4.2.5.SC (Straddle Carrier)
- 4.2.6.ECS (Empty Container Stacker)
- 4.3.CFS (Container Freight Station) operasyon ekipmanları :
 - 4.3.1.Forklift
 - 4.3.2.CRS (Conteyner Reach Stacker)
- 4.4.Liman içi aktarma araçları :
 - 4.4.1.YTT (Yard Towing Truck)
 - 4.4.2.AGV (Automatic Guided Vehicle)
- 5. Operasyon birimleri, akış şemaları ve çalışma esasları
 - 5.1.Saha operasyon, çalışma sahalar hareket kuralları:
 - 5.1.1.Konteyner sahalarının genel özellikleri
 - 5.1.2.Saha trafik planları , işaret levhaları ve İşaretçiler
 - 5.1.3.Kantar
 - 5.1.4.Liman dışı sahalar
- 6. Tehlikeli yükler ve onlarla çalışma
 - 6.1.Tehlikeli yük türleri
 - 6.2.Tehlikeli yüklerle çalışma prosedürleri

EK A2-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

Başarım Ölçütleri			Değerlendirme Araçları
1	1.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar.	T1
2	1.2	Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar.	T1
3	2.1	İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar.	T1
4	2.2	Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder.	T1
5	3.1	Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar.	T1
6	3.2	Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder.	T1,P1
7	3.3	Liman sahalarında ve gemi elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar.	P1
8	4.1	Verilen serdümen el işaretlerini okur.	T1,P1
9	4.2	Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.	P1
10	5.1	Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder.	P1
11	5.2	Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar.	P1
12	6.1	Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar.	T1
13	6.2	Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar.	T1
14	7.1	Gemide çalışma kurallarını açıklar.	T1
15	7.2	Gemide elleçlenecek yükün bağlama ve sabitleme aparat ve işlemlerinin uygunluğunu kontrol eder.	T1

16	8.1	Konteyner türlerini tanımlar.	T1
17	8.2	Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar.	T1
18	9.1	Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar.	T1
19	9.2	Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar.	T1
20	9.3	Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar.	T1
21	10.1	Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar.	T1
22	10.2	Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur.	T1
23	11.1	Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.	T1
24	11.2	Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır.	T1,P1

12UY0088-3 /A6 FORKLİFT KULLANIMI YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Forklift Kullanımı
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 /A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B)REVİZYON NO	02
	C)REVİZYON TARİHİ	03/09/2014
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı-1: Forkliftin özelliklerini ve teknolojisini tanıır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri</p> <p>1.1. Forkliftin ebatları ve yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.</p> <p>1.2. Forkliftin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, enerji kaynağı (gaz, dizel, akü donanım), işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.</p> <p>1.3. Forkliftin elleçleme ataçmanları ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.</p> <p>1.4. Forkliftin yükseklik, genişlik, ebatları, yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar.</p> <p>Bağlam: Forklift kullanım talimatı ve teknik dokümanları, elleçleme ataçmanlarının teknik dokümanlar</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrollerini yapar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri</p> <p>2.1. Forkliftin çalışma öncesi fiziki kontrollerini, kontrol talimatlarına uygun şekilde yapar.</p> <p>2.2. Forkliftin yakıt, yağ ve su ikmali işlemlerini talimatlarına uygun şekilde yapar.</p> <p>2.3. Forkliftin kontağını açıp ön ısıtma ışığının (akülü makinede akü şarj ışığının) sönmesini takiben, vites boşa ve el freni çekili olarak makineyi çalıştırır.</p> <p>2.4. Forklift çalışır halde iken fonksiyonellik kontrolleri ve testlerini talimatlarına uygun şekilde yapar.</p> <p>2.5. Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalarda, hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemlerini talimatlarına göre uygular.</p> <p>Bağlam: Forklift kullanım talimatı ve teknik dokümanları, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Kaldırma/taşıma donanımını yüke uygun şekilde konumlandırır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri</p> <p>3.1.Donanımları, talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde yükün bulunduğu sahada konumlandırır.</p> <p>3.2.Donanımları sahada konumlandırmada ve elleçlemede, yardımcı kişilerle talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde çalışır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Yükü kaldırır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1 Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzemelerin ve gereçlerin yüke ve talimatlara uygunluğu ile yükün elleçleme için uygunluğunu kontrol eder.</p>

4.2.Forklift ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengeler.

4.3.Yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırır.

Öğrenme Çıktısı 5: Yükü taşır.

Başarım Ölçütleri:

5.1.Yükü, görüş alanının en uygun olduğu rotada, güvenli bir şekilde yeni konumuna taşır.

5.2.Forklift yükün indirileceği adrese/yere uygun konumda hizalar.

5.3.Taşıma sırasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun hareket eder.

5.4.Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir.

Öğrenme Çıktısı 6: Yükü yerleştirir.

Başarım Ölçütleri:

6.1.Yükü bırakacağı yerin iş talimatlarında belirtilen konum/adres olup olmadığını ve sahada yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin bulunup bulunmadığını kontrol ederek sorun durumlarında iş emri ve talimatlara uygun tedbirleri alır.

6.2.Donanımların teknik talimatlarına uygun manevralarla kontrollü ve dengeli şekilde, yükü hedeflenen yere, emniyet kurallarına ve iş emrine uygun konumda indirir.

6.3.Yükün kontrol dışı hareket etmeyecek şekilde son konumuna yerleştirilmesini sağlar.

6.4.Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını talimatlarına uygun şekilde yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasını sağlar.

6.5.Taşıma sırasında oluşan tüm hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir.

Öğrenme Çıktısı-7: CFS, depo veya antrepoda konteyner içi boşaltım ve/veya dolum yapar.

Başarım Ölçütleri

7.1.Dolumu veya boşaltımı yapılacak konteynerdeki yükün özellik ve risklerine uygun KKD kullanımının gerekçelerini açıklar.

7.2.Konteyner boşaltımı veya dolumunda; konteyner içinin insansız olduğunun teyidini alır.

7.3.Forklifti rampa yardımıyla konteyner içine sokar ve/veya çıkarır.

7.4.Konteyner içindeki yükün dunnage' lerinin sökümü, lashinglerinin açılmış olduğunun teyidini alarak konteyner içi yükü sabitleme, vira, yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle adreslenen yere boşaltır.

7.5.Konteyner dolumunda yükü; sabitleme, vira, yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle yük planına göre doldurur.

7.6.Dolumu yapılan konteynere doldurulan yükün dunnage ve lashinglerinin yapıldığının teyidini alarak kapak kapama bildirimini ilgili görevliye yapar.

Bağlam: Forklift güvenli kullanım talimatı, ağır ve dengesiz yüklerin güvenli dolum ve boşaltım yöntemleri, iç yükleme planı ve yük barkotları okuma

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2'de yer alan "Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya" göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır . Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütlerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2- 2'de yer alan "Yeterlilik Biriminde Belirtilen

Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloya” göre gerçekleştirilir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gözlenerek gerçekleştirilir Adayın, yeterlilik birimi ekinde yer alan “Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tabloda” belirtilen ve performansa dayalı sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarım ölçütleri performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay:17/10/2012-2012/78 01'nolu revizyon:10/07/2013-2013/55 02'nolu revizyon: 03/09/2014-2014/56

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A6-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitimin İçeriği:

1. Kaldırma/taşıma donanımını yüke uygun şekilde konumlandırma;
2. Yükü kaldırma; forklift ve/veya transpalet ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengelemek ve yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırmak
3. Yükü taşımak;
 - 3.1. Taşıma sırasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun hareket etmek
 - 3.2. Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirmek
4. Yükü istife / araca / rafa yerleştirmek;
 - 4.1. Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını talimatlarına uygun şekilde yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasının sağlanması
 - 4.2. Taşıma sırasında oluşan tüm hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirilmesi
 - 4.3. Yükün elleçleme bilgilerini talimatlarına uygun şekilde formuna işlenmesi

EK A6-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları İle Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

Başarım Ölçütleri			Değerlendirme Araçları
1	1.1	Forkliftin ebatları ve yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.	T1
2	1.2	Forkliftin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, enerji kaynağı (gaz, dizel, akü donanım), işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar	T1

3	1.3	Forkliftin elleçleme ataçmanları ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar. ...	T1
4	1.4	Forkliftin yükseklik, genişlik, ebatları, yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar	T1
5	2.1	Forkliftin çalışma öncesi fiziki kontrollerini, kontrol talimatlarına uygun şekilde yapar.	P1
6	2.2	Forkliftin yakıt, yağ ve su ikmali işlemlerini talimatlarına uygun şekilde yapar.	P1
7	2.3	Forkliftin kontağını açıp ön ısıtma ışığının (akülü makinede akü şarj ışığının) sönmesini takiben, vites boşa ve el freni çekili olarak makineyi çalıştırır.	P1
8	2.4	Forklift çalışır halde iken fonksiyonellik kontrolleri ve testlerini talimatlarına uygun şekilde yapar	T1,P1
9	2.5	Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalarda, hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemlerini talimatlarına göre uygular	T1,P1
10	3.1	Donanımları, talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde yükün bulunduğu sahada konumlandırır.	P1
11	3.2	Donanımları sahada konumlandırmada ve elleçlemede, yardımcı kişilerle talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde çalışır.	P1
12	4.1	Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzemelerin ve gereçlerin yüke ve talimatlara uygunluğu ile yükün elleçleme için uygunluğunu kontrol eder.	T1,P1
13	4.2	Forklift ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengeler.	P1
14	4.3	Yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırır.	P1
15	5.1	Yükü, görüş alanının en uygun olduğu rotada, güvenli bir şekilde yeni konumuna taşır.	T1,P1
16	5.2	Forklifti yükün indirileceği adrese/yere uygun konumda hizalar.	P1
17	5.3	Taşıma sırasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun hareket eder.	P1
18	5.4	Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir....	T1
19	6.1	Yükü bırakacağı yerin iş talimatlarında belirtilen konum/adres olup olmadığını ve sahada yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin bulunup bulunmadığını kontrol ederek sorun durumlarında iş emri ve talimatlara uygun tedbirleri alır.	P1
20	6.2	Donanımların teknik talimatlarına uygun manevralarla kontrollü ve dengeli şekilde, yükü hedeflenen yere, emniyet kurallarına ve iş emrine uygun konumda indirir.	T1,P1
21	6.3	Yükün kontrol dışı hareket etmeyecek şekilde son konumuna yerleştirilmesini sağlar	T1,P1
22	6.4	Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını talimatlarına uygun şekilde yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasını sağlar.	P1
23	6.5	Taşıma sırasında oluşan tüm hasar ve deformasyonları yetkili kişilere bildirir.	P1
24	7.1	Dolumu veya boşaltımı yapılacak konteynerdeki yükün özellik ve risklerine uygun KKD kullanımının gerekliliklerini açıklar.	T1
25	7.2	Konteyner boşaltımı veya dolumunda; konteyner içinin insansız olduğunun teyidini alır.	P1
26	7.3	Forkliftin rampa yardımıyla konteyner içine girmesini ve/veya çıkmasını sağlar.	T1,P1
27	7.4	Konteyner içindeki yükün dunnage' lerinin sökülmüş, lashinglerinin	P1

		açılmış olduğunun teyidini alarak konteyner içi yükü sabitleme, vira yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle adreslenen yere boşaltır.	
28	7.5	Konteyner dolusunda yükü; sabitleme, vira, yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle yük planına göre doldurur.	T1,P1
29	7.6	Dolumu yapılan konteynere doldurulan yükün dunnage ve lashinglerinin yapıldığının teyidini alarak kapak kapama bildirimini ilgili görevliye yapar.	P1

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

12UY0062-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma
 12UY0062-3/A2: İş Organizasyonu Yapma, Gemi ve Liman Elleçleme Sahalarında Hareket Kuralları ve Yük Tanıma
 12UY0088-3 A6: Forklift Kullanımı

EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesisler.)

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

FORKLİFT: Bıçak ve aparatları yardımıyla yükleri taşıma, elleçleme, istifleme amacıyla kullanılan dizel, elektrikli ve gaz yakıtlı iş makinesini,

TS 1359 ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

IMDG Kodu: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

KKD (Kişisel Koruyucu Donanım): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

ifade eder.

EK3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin de dâhil olduğu liman iş makineleri operatörleri grubunda mesleki ilerleme, limanlarda operatörlükler arasında çoğunlukla yatay niteliktedir. Ulusal yeterliliklere dayalı belgelendirmede, A1, A2, yeterlilik birimleri;

- Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3),
- Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3),
- Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3),
- Liman Forklift Operatörü (Seviye 3)

Ulusal Yeterlilikleri kapsamında ortak yeterlilikler olup, bu mesleklerden birinde belge sahibi operatörler, belge geçerlilik süresi dâhilinde, başvurdukları diğer bir operatörlükte, bu birimlerin sınavlarından muaf tutulurlar. Böylece başvurdukları operatörlüğe özgü diğer yeterlilik birimlerinden başarılı oldukları takdirde belgelendirilerek, yatay geçiş yapabilirler.

Liman iş makineleri operatörleri kariyer süreçlerine genellikle Forklift Operatörlüğü ile başlamaktadırlar. Daha sonra da ECS, CRS ile görev yaparak RTG, SSG veya MHC Operatörlüğüne erişirler. Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin bir sonraki yatay aşaması, Liman Saha İstif Makineleri (CRS ve ECS) Operatörlüğüdür. Liman Forklift Operatörünün dikey ilerlemesi, RTG, SSG ve/veya MHC Operatörlüğüne erişimden sonra söz konusudur.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak Sınav Heyeti asgari iki (2) kişiden oluşur. Sınav Heyeti'nde görevlendirilecek değerlendiriciler;

1. Bir (1) kişi Limancılık sektöründe İSG veya çevre emniyeti ile ilgili birimlerde yönetim/uzmanlık pozisyonlarında görev yapmış veya İSG veya çevre emniyeti konusunda eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az üç (3) yıl deneyime sahip,
2. Bir (1) kişi Limancılık sektöründe Liman Forklift operatörlüğü veya limancılık sektörü eğitim uygulamalarında deneyime sahip olup eğitim veya yönetim süreçlerinde en az üç (3) yıl görev almış, niteliklerine sahip olmalıdırlar.