



الكفاءة الوطنية

15UY0217-3

فني تحميل المركبات

المستوى 3

رقم التحديث: 00

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

أنقرة، 2015

المقدمة

فني تحميل المركبات (المستوى 3) تم إعداد الكفاءة الوطنية وفقاً لأحكام "لائحة الكفاءات والامتحانات والشهادات المهنية" الصادرة وفقاً للقانون رقم 5544 بشأن مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

تم إعداد مسودة الكفاءة من قبل جمعية مشغلي الموانئ التركية (TÜRKLİM) والتي تم تكليفها ببروتوكول التعاون الموقع في 03 كانون الثاني 2014. تم الأخذ بأراء وأفكار المؤسسات والجهات المعنية في هذا القطاع حول المسودة المعدة والاستفادة من هذه الأفكار عبر إجراء التعديلات اللازمة على نص هذه المسودة. قرر وضع المسودة النهائية لمؤسسة الكفاءة الوطنية (MYK) في الإطار الوطني للكفاءات بعد مراجعتها وتقييمها من قبل لجنة قطاع خدمات المواصلات والخدمات اللوجستكي والإتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية وبعد إبداء اللجنة رأيها المناسب تمت الموافقة عليه حسب قرار الهيئة التنفيذية لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بتاريخ 2015/07/29 وبالعدد 2015/35 من قانون الكفاءة المهنية في إطار النص النهائي لمؤسسة الكفاءة المهنية (UYÇ).

نشكر الأشخاص والمؤسسات والمنظمات وكل من أسهم في إعداد الكفاءات و شارك في إبداء الرأي والمعلومات والبحث والتحري بما فيه المنفعة والخير للجميع، ونعرضها لجميع الأطراف التي قد تستفيد منها.

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

المدخل

جرى تحديد المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية وفحصها في لجان القطاع والموافقة عليها في مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) في اللائحة التنظيمية للكفاءة والامتحانات والشهادات المهنية.

تشمل الكفاءات الوطنية العناصر التالية؛

- (a) اسم الكفاءة ومستواها،
- (b) هدف الكفاءة
- (c) المعيار المهني الذي يشكل مصدراً للكفاءة، وحدات المعايير المهنية / المهام أو وحدات الاختصاص،
- (d) الشروط المطلوبة للدخول الى امتحان الكفاءة
- (e) النتائج التعليمية ومعايير النجاح على أساس وحدات الكفاءة
- (f) المقياس المطبق والتقييم ومعايير التقييم في الحصول على الكفاءة
- (g) مدة صلاحية شهادة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الشهادة،
- (h) المؤسسة التي تطور الكفاءة/المؤسسة و لجنة قطاع المصادقة

يتم تكوين الكفاءات الوطنية على أساس المعايير المهنية الوطنية و/ أو المعايير المهنية الدولية.

الكفاءات الوطنية:

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية
- الهيئات المعتمدة لإصدار الشهادات،
- الهيئات التي قدمت طلب أولي للحصول على تفويض من المؤسسة،
- الهيئات التي قامت بإعداد المعايير الوطنية المهنية،
- يتم تأسيسها بعمل مشترك للمؤسسات المهنية.

15UY0217-3 وحدة كفاءة فني تحميل المركبات (المستوى 3)

1	اسم الكفاءة	فني تحميل المركبات
2	رمز التحديث	15UY0217-3
3	المستوى	3
4	مكانتها حسب التصنيف الدولي	ISCO 08: 4323
5	النوع	-
6	قيمة الانتمان	-
7	(A) تاريخ النشر	2015/07/29
	(B) رقم التحديث	00
	(C) تاريخ التحديث	-
8	الهدف	الهدف من هذه الكفاءة الوطنية هو تنفيذ مهنة فني تحميل المركبات (المستوى 3) من قبل أشخاص مدربين ومؤهلين وزيادة جودة الدراسات <ul style="list-style-type: none"> • يتم تحديد الكفاءات و المعلومات و المهارات و الكفاءات التي ينبغي أن يتمتع بها المرشحون، • توفير الإمكانية للمرشحين بإثبات كفاءاتهم المهنية بوثيقة صالحة وموثوقة. • تكوين مرجعية لنظام التعليم و المؤسسات المعنية بالإمتحانات و التوثيق.
9	المعايير المهنية التي تشكل مصدرا للكفاءة	
		14UMS0449-3 المعيار المهني الوطني لفني تحميل المركبات (المستوى 3)
10	شرط/شروط الدخول إلى امتحان الكفاءة	
		يجب حمل رخصة قيادة متعلقة في المواد ذات الصلة من قانون المرور فني تحميل المركبات (المستوى 3).
11	بنية الكفاءة	
		(a-11) الوحدات الإلزامية
		A1/15UY0217-3: الصحة و السلامة المهنية و الحماية البيئية و الجودة. A2/15UY0217-3: تنظيم العمل و البات المعالجة و التوثيق
		(b-11) الوحدات الاختيارية
		-
		(c-11) بدائل تشكيل المجموعات للوحدات و النتائج التعليمية الإضافية
		لكي يحصل المرشح على شهادة الكفاءة، من الضروري أن يكون ناجحًا في جميع وحدات الكفاءة الإلزامية.
12	الاختبار والتقييم	
		يخضع المرشحون الراغبون في الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لفني تحميل المركبات (المستوى 3) للامتحانات المحددة في الوحدات. يشترط على المرشحين أن يكونوا ناجحين في الاختبارات المحددة في الوحدات كي يحصلوا على شهادة الكفاءة. يخضع المرشحون لامتحانات وحدات الكفاءة الإلزامية المعدة سابقا.
		يمكن إجراء الامتحانات النظرية و اختبارات الأداء في وحدات الكفاءة بصورة منفصلة كل على حدى أو معا. ولكن يجب أن يتم تقييم كل وحدة منهم بشكل مستقل.

مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجب أن تظل جميع الوحدات صالحة، حتى يتمكن المتدربون من الحصول على شهادة الكفاءة من خلال الجمع بين وحدات الكفاءة في اختبار واحد.		
13	مدة صلاحية الشهادة	مدة صلاحية شهادة الكفاءة المهنية لفني تحميل المركبات (المستوى 3) هي خمس (5) سنوات.
14	تكرار المراقبة	يخضع المرشحون لمراقبة خلال فترة الصلاحية. يتم تقييم أداء المرشح بطريقة الرصد التي تحددها مؤسسة الإمتحانات والتوثيق بين السنة الثانية والثالثة إعتباراً من تاريخ نيئه الشهادة. يتم تعليق الشهادات لكل من ثبت عدم كفاءته في الأداء نتيجة الرصد أو كل من استحال السبل في مراقبته لأسباب تعود لأصحاب الشهادات. يسري مفعول الشهادات بحسب مدة ميعادها بعد زوال أسباب تعليقها.
15	طريقة القياس - التقييم التي سيتم تطبيقها في تجديد الشهادة	في نهاية فترة الصلاحية البالغة خمس (5) سنوات، يتم تقييم أداء حامل الشهادة باستخدام طريقة واحدة على الأقل من الطرق الموضحة في الأسفل. (A) فترة صلاحية الشهادة خمس (5) سنوات تسجل في السجل الرسمي للعمل لمدة سنتين على الأقل ضمن شهادة الكفاءة. (B) يتم تمديد المرشحين الذين حصلوا على نتيجة إيجابية من امتحان التطبيق (الأداء) المحدد لوحدات الكفاءة ضمن نطاق المؤهل لمدة خمس (5) سنوات أخرى.
16	الجهة / الجهات المعنية بتحسين الكفاءة	جمعية مشغلي الموانئ التركية (TÜRKLİM)
17	اللجنة المعنية بالتحقق من معايير الكفاءة في القسم	لجنة قطاع النقل و اللوجستيات و الاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
18	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	35/2015 – 2015/07/29

A1 /15UY0217-3 وحدة كفاءة حماية البيئة وكفاءة الجودة التابعة للصحة والسلامة المهنية (ISG)

1	اسم وحدة الكفاءة	الصحة والسلامة البيئية والجودة
2	رمز التحديث	A1/15UY0217-3
3	المستوى	3
4	قيمة الائتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2015/07/29
	(B) رقم التحديث	00
	(C) تاريخ التحديث	-
6	المعيار المهني الذي يُشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	
14UMS0449-3 المعيار المهني الوطني لفني تحميل المركبات (المستوى 3)		
7	النتائج التعليمية	
<p>النتيجة التعليمية الاولى (1): إدراك المخاطر المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية والسلامة البيئية.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.1 معرفة مخاطر التشغيل في منطقة العمل.</p> <p>2.1 تحديد المواقف التي يجب أن يتوقف فيها العمل حسب المخاطر.</p>		
<p>النتيجة التعليمية الثانية (2): شرح تدابير الصحة والسلامة المهنية.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.2 سرد تدابير الصحة والسلامة المهنية بناء على خصائص منطقة العمل والعمليات.</p> <p>2.2 شرح معدات الحماية الشخصية المناسبة للتشغيل والتحميل.</p> <p>3.2 معرفة معاني علامات السلامة والصحة في مناطق العمل.</p> <p>4.2 شرح علامات التحذير في مناطق العمل واتجاهات العلامات والإشارات المرورية.</p> <p>5.2 وصف طرق و كيفية رفع أفراد الطاقم الى السيارة بأمان.</p>		
<p>النتيجة التعليمية الثالثة (3): معرفة خواص وأنواع الحمولات الخطيرة.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.3 الإشارة الى مصنفات البضائع الخطرة.</p> <p>2.3 شرح معاني ملصقات وعلامات البضائع الخطرة.</p> <p>3.3 تحديد الحاويات/الاحمال التي تتطلب معالجة خاصة مع رموز IMDG وعلامات IMO.</p>		
<p>النتيجة التعليمية الرابعة (4): دعم اتخاذ احتياطات السلامة البيئية في منطقة العمل والاعمال.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.4 توضيح الاعمال التي تحتوي على مخاطر التلوث البيئي في منطقة العمل.</p> <p>2.4 سرد الاجراءات المناسبة التي يجب اتخاذها ضد مخاطر السلامة البيئية.</p>		
<p>النتيجة التعليمية الخامسة (5): شرح متطلبات الإنتاجية والجودة.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.5 سرد الإجراءات التي يجب اتخاذها بشأن ملاحظات العملاء وطلباتهم وشكاويهم.</p> <p>2.5 سرد عناصر العمل الكفوء.</p>		
<p>النتيجة التعليمية السادسة (6): معرفة إجراءات حالة الطوارئ.</p> <p>مقاييس النجاح</p> <p>1.6 سرد الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة وقوع حادثة في العمل.</p> <p>2.6 وصف الاحتياطات الأساسية والطارئة قبل الإسعافات الأولية.</p> <p>3.6 سرد الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة الطوارئ.</p>		

8	الاختبار والتقييم
(a 8)	
<p>(T1): يتم إجراء الاختبار النظري لوحدة A1 وفقاً لقائمة مراجعة "المعلومات" في الملحق A1-2. يتم إخضاع المرشحين في الاختبار النظري إلى امتحان الاختيار من متعدد متكون من عشرون (20) سؤال على الأقل و تقديم اربع (4) خيارات للإجابة يستحق كل منها درجات متساوية. لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختيار من متعدد. تخصص للممتحنين أثناء الامتحان مدة دقيقة واحدة وسطياً للإجابة عن كل سؤال. يعتبر المرشح الذي يجيب على ستون في المئة (60%) على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب أن تقيّم أسئلة الاختبار جميع البيانات المعرفية (الملحق A1-2) التي يقصد قياسها عن طريق الاختبار النظري في هذه الوحدة.</p>	
(b 8) الامتحان المعتمد على الأداء	
<p>يتم تحديد تعبيرات المهارات والكفاءات لهذه الوحدة في قوائم مراجعة المهارات والكفاءات للوحدات الأخرى، وسيتم إجراء القياس والتقييم ضمن هذا النطاق.</p>	
(c 8) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم	
<p>مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اثنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة.</p>	
9	المؤسسة / المؤسسات المطورة لوحدة الكفاءة
جمعية مشغلي الموانئ التركية (TÜRKLİM)	
10	لجنة التحقق من وحدة الكفاءة في القطاع
لجنة قطاع النقل و اللوجستيات و الاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية
35/2015 – 2015/07/29	

ملحقات وحدة الكفاءة

ملحق [A1]-1: معلومات حول التدريب المقترح لإنجاح وحدة الكفاءة
محتوى التدريب:

1. قانون العمل رقم 4857
2. قانون الصحة والسلامة المهنية رقم 6331 والتشريعات المتعلقة بالمهنة
3. مخاطر الصحة والسلامة التي يمكن مواجهتها في مكان العمل وإجراءات الحماية والوقاية
4. تقييم المخاطر وإدارتها
5. حماية البيئة والحساسية تجاهها
6. خطة و تعليمات الطوارئ
7. التعامل مع البضائع الخطرة
8. الحماية الشخصية العامة ومعدات الحماية الشخصية والإسعافات الأولية
9. قواعد السلامة العامة

الملحق [A1]-2: جدول معايير الأداء المقاسة بواسطة أدوات التقييم المحددة في وحدة الكفاءة

(a) المعلومات (BG)

رقم	أداة التقييم	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	أفاده المعلومة
BG.1	T1	1.1	A.2 A.4	تعريف المخاطر المحتملة التي قد تنجم عن مناطق العمل و آلات الشحن و العمل و السفن و الحمولات.
BG.2	T1	1.2	A.2 A.4	سرد الإجراءات الواجب اتخاذها في المواقف غير المتوقعة مثل خطر وقوع حادث عمل أو وقوع حادث، تقييد منطقة العمل، الظروف الجوية، سلوك الموظفين غير متخذين سلامة العمل.
BG.3	T1	2.1	A.1 A.5.8	الإشارة الى التدابير المناسبة المتخذة ضد المخاطر المحتملة للصحة والسلامة المهنية في الميناء، بناء على خصائص مواقع العمل والتشغيل والبضائع.
BG.4	T1	2.2	A.3	سرد معدات الحماية الشخصية الواجب استخدامها بما يناسب منطقة العمل والتشغيل والحمولة خلال العمل.
BG.5	T1	2.3	C.2.5 3.3.20	شرح معاني علامات السلامة والصحة في مناطق العمل.
BG.6	T1	2.4	C.2.4 3.3.20	تحديد العلامات التحذيرية ومسارات الأمان والإشارات المرورية واتجاهات المرور في مناطق العمل ومنطقة العمليات.
BG.7	T1	2.5	C.2.2	شرح الإجراءات المتخذة لنقل موظفي البريد إلى المركبة.
BG.8	T1	3.1	A.5.4 3.3.15	تحديد الحمولات الخطيرة وفق تصنيف رمز الكود البحري الدولي للبضائع الخطرة (IMDG).
BG.9	T1	3.2	A.5.4 3.3.15	معرفة كيفية قراءة ملصقات التعريف وتعليمات الشحن الخاصة ببناء لنظام ترميز البضائع الخطرة.
BG.10	T1	3.3	A.5.4 3.3.15	سرد الإجراءات الخاصة بالحاويات أو الحمولات المسجلة في صنف (IMDG) الكود البحري الدولي للبضائع الخطرة و التي تحمل ملصق (IMO).
BG.11	T1	4.1	A.8.1	تحديد الاسباب المحتملة التي قد تسبب التلوث البيئي من السفن والبضائع والتشغيل.
BG.12	T1	4.2	A.8.2	سرد التدابير المناسبة الواجب اتخاذها ضد المخاطر التي قد تنشأ من منطقة العمل والسفن والبضائع المناسبة للسلامة البيئية.
BG.13	T1	5.1	3.3.14	وضع قائمة باسباب ونتائج ملاحظات العملاء وطلباتهم وشكاويهم في نطاق علاقات العملاء في عمليات المعالجة.
BG.14	T1	5.1	3.3.14	شرح طرق ايجاد حلول ملاحظات العملاء وطلباتهم وشكاويهم.
BG.15	T1	5.2	3.3.10	سرد عناصر العمل الفعال المنتج في منطقة العمل و خلال مراحل العمل.
BG.16	T1	6.1	A6	شرح الإجراءات الواجب اتخاذها بناء لقواعد الصحة والسلامة المهنية في حال وقوع حادث عمل.
BG.17	T1	6.2	A.7.3	شرح القواعد الأساسية للإسعافات الأولية والاحتياطات حسب الحادث ومنطقة العمل.
BG.18	T1	6.3	A.7.1 A.7.2	تحديد الإجراءات التي يجب اتخاذها في حالة الطوارئ، الحالات الخاصة الناشئة عن الأحمال الخطرة: حريق، كارثة، هجوم، انفجار، فيضان، حادث، إلخ..

3-15UY0217-A2: وحدة كفاءة تنظيم العمل واليات المعالجة والتوثيق

1	اسم وحدة الكفاءة	تنظيم العمل واليات المعالجة والتوثيق
2	رمز التحديث	:A2/15UY0217-3
3	المستوى	3
4	قيمة الانتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2015/07/29
	(B) رقم التحديث	00
	(C) تاريخ التحديث	-
6	المعيار المهني الذي يُشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	14UMS0449-3 المعيار المهني الوطني لفني تحميل المركبات (المستوى 3)
7	النتائج التعليمية	<p>النتيجة التعليمية الاولى (1): تطبيق إجراءات بدء العمل وإتمامه. مقاييس النجاح</p> <p>1.1 تحديد طرق استلام وإعطاء المناوبات والحصول على أوامر العمل وقوائم العمل ومعلومات العمل. 2.1 سرد إجراءات الحصول على الشهادات اللازمة لبدء العملية. 3.1 تحديد تغييرات خطة العمل في تطبيقات التسليم والتفريغ المخططة.</p> <p>النتيجة التعليمية الثانية (2): القيام بالتحكم الميداني والحمل. مقاييس النجاح</p> <p>1.2 تحديد الموقع المناسب للطاقم والمعدات بناء لخصائص البضاعة وحالتها في خطة الشحن. 2.2 تحديد اعمال التكديس والمعالجة في منطقة التخزين. 3.2 تحديد الطريقة المناسبة للربط/ فك الحمولة/ تحديد المستلزمات. 4.2 التحقق من أرقام اللوحة/ البادئة في قوائم التحميل والتفريغ. 5.2 الاشارة الى إجراءات الكشف عن الضرر والابلاغ والازالة. 6.2 تحديد معلومات البضائع التي سيتم نقلها إلى الأماكن ذات العلاقة. 7.2 استخدام الرفاعة اليدوية والترددية.</p> <p>النتيجة التعليمية الثالثة (3): تنفيذ عمليات المعالجة في الاعمال بناء للخطة المحددة. مقاييس النجاح</p> <p>1.3 شرح العمليات المتعلقة بخطط الشحن. 2.3 شرح خصائص الحمولة بناء لأنواع حمولة البضائع العامة. 3.3 القيام باعمال التحميل المتعلقة بالمركبات التي تم تغييرها/ سيتم تغييرها. 4.3 القيام بعمليات التحميل/ التفريغ لسفن فيري/ لولو/رورو . 5.3 القيام بتقييم الموقع لوضع المركبات في منطقة التحميل.</p> <p>النتيجة التعليمية الرابعة (4): تقييم عمليات التحميل. مقاييس النجاح</p> <p>1.4 ضمان تنفيذ العملية بناء للمخطط. 2.4 سرد مدى كفاية الفريق والمعدات الموجودة في العملية والاحتياطات الواجب اتخاذها.</p> <p>النتيجة التعليمية الخامسة (5): الاحتفاظ بسجلات التشغيل والتقارير والمستندات. مقاييس النجاح</p> <p>1.5 شرح اعمال تسجيل الطاقم ومعلومات المركبة/ المعدات المستخدمة في الشحن والتحميل.</p>

2.5 طوال فترة التحميل سرد قوائم السفن والموافقة عليها وتسليم كشوف المرتبات المتعلقة بها.	
النتيجة التعليمية السادسة (6): <u>وضح تدابير الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة.</u>	
مقاييس النجاح	
1.6: تطبيق إجراءات العمل الآمن والسلامة الشخصية في بيئة العمل بناءً للتعليمات.	
2.6: تطبيق الاحتياطات التي سيتم اتخاذها تجاه المخاطر في الوقت المناسب وبدون نقص.	
3.6: تنفيذ التدابير اللازمة للحد من المخاطر البيئية.	
8	الاختبار والتقييم
8 (a) الامتحان النظري	
A2 (T1) يتم إجراء الاختبار النظري للوحدة وفقاً لقائمة مراجعة "المعلومات" في الملحق (A2-2). يتم إخضاع المرشحين في الاختبار النظري إلى امتحان الاختيار من متعدد مكون من عشرون (20) سؤال على الأقل و تقديم اربع (4) خيارات للإجابة يستحق كل منها درجات متساوية. لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختيار من متعدد. تخصص للممتحنين أثناء الامتحان مدة دقيقة واحدة وسطياً للإجابة عن كل سؤال. يعتبر المرشح الذي يجيب على ستون في المئة (60%) على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب قياس أسئلة الاختبار جميع البيانات المعرفية (الملحق A2-2) المراد قياسها من خلال الاختبار النظري في هذه الوحدة.	
8 (b) الامتحان المعتمد على الأداء	
(P1) القيام بإجراء الامتحان المبني على الأداء الخاص بوحدة (A2) حسب قائمة تحقق "المهارات والكفاءات" في (الملحق A2-2). تحدد قائمة تدقيق المهارات والكفاءات الخطوات الحاسمة التي يجب على المرشح إنجازها. لكي ينجح العضو المرشح في امتحان الأداء يجب أن يُظهر نجاح بنسبة ثمانون بالمئة (80%) من الاختبار الكلي كحد أدنى بشرط أن يؤدي بنجاح جميع الخطوات الحاسمة. يجب أن تتوافق مدة الاختبار القائم على الأداء مع الوقت في ظروف الممارسة الفعلية للعمل. يجري الاختبار القائم على الأداء في بيئة عمل حقيقية أو واقعية. يجب قياس جميع أشكال التعبير عن المهارات والكفاءات (الملحق A2-2) باختبار قائم على الأداء.	
8 (c) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم	
مدة صلاحية الامتحانات المتوقعة للوحدة هي سنة واحدة من تاريخ النجاح في الامتحان. لا تتجاوز الفوارق الزمنية بين الامتحانات التي يتم اجتيازها للحصول على الوحدة سنة واحدة.	
مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اثنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجري إنهاء ووقف الامتحان إذا تصرف المرشح بشكل يعرض سلامته وسلامة الآخرين للخطر.	
9	المؤسسة / المؤسسات المطورة لوحدة الكفاءة
10	لجنة التحقق من وحدة الكفاءة في القطاع
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية
	35/2015 – 2015/07/29

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [A2]-1: معلومات حول التدريب المقترح للنجاح بوحدة الكفاءة
محتوى التدريب:

1. انواع العمليات
2. التحكم في الميدان والتحميل
3. انواع الموانئ والسفن واهميتها في التجارة البحرية
4. تنظيم العمل
5. انواع الاثقال ومعدات التحميل والوظائف
6. وحدات التشغيل ومخططات التدفق ومبادئ العمل

الملحق [A2]-2: جدول خاص بمعايير الأداء المقاسة بواسطة أدوات التقييم المحددة في وحدة الكفاءة

(a) المعلومات (BG)

رقم	أفادة المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BG.1	تحديد طرق استلام وإعطاء المناوبات والحصول على أوامر العمل وقوائم العمل ومعلومات العمل بناء لفترة العمليات.	B1 B2 B4	1.1	T1
BG.2	سرد خطة الشحن، قائمة التعبئة، التفريغ، النقل، التحميل، قوائم البضائع التي تتطلب معالجات خاصة ومصادر التوريد الواردة من وكالة الشحن.	C.1.1	1.2	T1
BG.3	تحديد تغييرات خطة العمل في تطبيقات التسليم والتفريغ المخططة.	C.1.2 C.1.3 C.1.4	1.3	T1
BG.4	في منطقة الاعمال المحددة للفريق: يتم التحقق من الاماكن المناسبة للحمل وعناصر التاشير/ التعبئة/ المنحدر بناء لمعلومات خطة الأرض/ الحظيرة/ سطح السفينة.	C.2.2	2.1	T1
BG.5	وصف الوضع الأمن لآلة العمل لاستخدامها بناء لخصائص العملية.	C.2.2 D.1.2	2.1	T1
BG.6	شرح ترتيبات التحميل والعمل التي يجب إجراؤها بناء للخصائص التقنية للبضائع والميناء والوكالة والشركة والخط والأبعاد والحمولة وحالة التصدير والاستيراد والفراغ في المخزن في منطقة التخزين.	C.1.2 C.1.3 C.1.4	2.2	T1
BG.7	تحديد ان كانت الحمولة قد افرغت من المكان المناسب بناء لخطة الشحن أو ما إذا كانت الحمولة مرتبطة بالجهاز والمادة والطريقة المناسبة.	D.1.6 D.1.10	2.3	T1
BG.8	تحديد عميات الكشف عن الأضرار وإزالتها للبضائع والمنطقة والمستودعات.	C.3.2	2.5	T1
BG.9	الإشارة الى المعلومات المطلوب ابلاغها وطلبها فيما يتعلق بالشحنة بين الموظفين العاملين في البريد.	B.2.1 B.2.2	2.6	T1
BG.10	اثناء تحميل المركبة/ البضائع العامة، تحدد عمليات الموافقة النهائية لخطة الشحن التي سيتم استلامها من ادارة السفينة في نهاية التحميل.	C.1	3.1	T1
BG.11	ذكر البضائع وأنواعها ضمن نطاق التصنيف العام للبضائع (بما في ذلك شحنات المشروع).	11/3.3.10	3.2	T1
BG.12	وضع قائمة بالمعدات والأجهزة المستخدمة في عمليات حمولات البضائع العامة.	11/3.3.10	3.2	T1
BG.13	شرح خصائص سفن فيري، رورو، لولو من حيث عمليات التحميل.	D1	3.4	T1
BG.14	ضمان استمرار الاعمال بناء للخطط من خلال مقارنة أرقام المركبة/ الناصي/ اللوحة ومعلومات التعريف الأخرى للحمل الذي سيتم التعامل معه مع تنظيم العمل المحدد.	C.1.2 C.1.3 3.3.14	4.1	T1
BG.15	تحديد الاضطرابات المحتملة في تدفق المعالجة والتدخلات اللازمة لمواصلة الاعمال.	D.2.1 3.3.14	4.1	T1
BG.16	تحديد طرق العمل الفعالة للفريق في عملية التحميل بناء لمعلومات الحمل والتشغيل المحددة	3.3.14	4.2	T1

T1	4.2	3.3.14	تحديد مدى فاعلية المعدات الموجودة في التشغيل.	BG.17
T1	5.1	B.6.1	سرد معلومات وسجلات المعدات المستخدمة في العمل وسجلات أجهزة الاتصال وساعات العمل وتوقف آلات العمل وإجراءات التعبئة.	BG.18
T1	5.2	B.6.2	في نهاية التحميل يتم سرد عمليات التصنيف والإيداع والتسليم للبضائع المسجلة وكشوف رواتب البريد والمعدات وجميع المستندات ذات الصلة ببناء لكل عمليات العمل أو اسم السفينة ورقم الرحلة.	BG.19

(b) المهارات والقدرات (BY)

رقم	مُصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.1*	استخدام معدات الحماية الشخصية المناسبة للعمل والتشغيل والحمل أثناء العمل.	A3	6.1	P1
BY.2*	العمل بناء لإشارات السلامة والصحة وعلامات التحذير في مناطق العمل.	C.2.5 3.3.20	6.1	P1
BY.3*	التوافق مع وضعيات الامان وإشارات المرور واتجاهات المرور المستخدمة للعمل الآمن في مناطق العمل ومنطقة التشغيل.	C.2.4 3.3.20	6.1	P1
BY.4*	معرفة كيفية قراءة ملصقات التعريف وتعليمات الشحن الخاصة ببناء لنظام ترميز البضائع الخطرة.	A.5.4 3.3.15	6.2	P1
BY.5*	في حالة وقوع حادث في العمل القيام بالإبلاغ ببناء للحوادث المهنية وتعليمات الطوارئ في نطاق لائحة الصحة والسلامة المهنية.	A6	6.2	P1
BY.6*	سرد التدابير المناسبة الواجب اتخاذها ضد المخاطر التي قد تنشأ من منطقة العمل والسفن والبضائع المناسبة للسلامة البيئية.	A.8.2	6.3	P1
BY.7	في منطقة الاعمال المحددة للفريق: يتم التحقق من الاماكن المناسبة للحمل وعناصر التأشير/ التعبئة/ المنحدر بناء لمعلومات خطة الأرض/ الحظيرة/ سطح السفينة.	C.2.2 D.1.1	2.1	P1
BY.8	تثبيت ارقام اللوحة/ معلومات الملصق في قائمة مجموعة معينة من البضائع وناقلها (قوائم التحميل والتفريغ).	D1	2.4	P1
BY.9	استخدام الرافعة اليدوية أثناء التشغيل والترددية عند الضرورة.	B.4.2 3.3.6	2.7	P1
BY.10*	قراءة خطة شحن السفينة/ خطط التحميل.	C1	3.1	P1
BY.11	تقوم السيارة بحركات النقل إذا كان يجب القيام بذلك أثناء العمل.	3.3.3	3.3	P1
BY.12	القيام باعمال التحميل والتفريغ للسفينة، وحركات الدخول والخروج لسائقي المركبات على السفينة مع تأشير ان كانت السفينة تعمل ومع تأشير المجال على متن السفينة.	D1	3.4	P1
BY.13	تحديد مدى تحمل منطقة التخزين من خلال تحديد مدى ملاءمة المنطقة المتبقية للحمل (بالكمية) بناء لحالة منطقة تحميل المركبة لوضعه في منطقة تحميل المركبات.	3.3.7	3.5	P1
BY.14*	ضمان استمرار الاعمال بناء للخطط من خلال مقارنة أرقام المركبة/ الشاصي/ اللوحة ومعلومات التعريف الأخرى للحمل	C.1.2 C.1.3	4.1	P1

الذي سيتم التعامل معه مع تنظيم العمل المحدد.	3.3.14
----------------------------------------------	--------

(*) الخطوات الحاسمة التي يجب النجاح فيها خلال اختبار الأداء.
(1) ممكن تقييم المرشحين من خلال طرح أسئلة على السيناريوهات أثناء الاختبار القائم على الأداء. في هذه الحالة، يتم تقييم المرشح بناء على إجاباته الشفهية.

ملحقات الكفاءة

الملحق 1: وحدات الكفاءة

A1/15UY0217-3: الصحة و السلامة المهنية والحماية البيئية و الجودة.
A2/15UY0217-3: تنظيم العمل واليات المعالجة والتوثيق

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

الرافعة: المركبة التي توفر رفع الاشياء عن طريق سحب المركبات من الجنب بقوة آلة الديزل.

المقطورة: حامل مفتوح من أعلى متصل بشاحنة القطر ومصنع خصيصاً لنقل الأحمال.

المعالجة: اعمال التحميل، التفريغ، النقل والتكديس.

رمز IMDG: الرمز الدولي للبضائع الخطرة المنقولة بحرا.

المنظمة البحرية الدولية (IMO): المنظمة البحرية الدولية.

ISCO: التصنيف المعياري الدولي للمهن،

ISG: الصحة والسلامة المهنية

معدات الحماية الشخصية (KKD): أي جهاز أو أداة أو مادة مصممة لارتدائها أو حملها من قبل الأشخاص من أجل الحماية من خطر أو عدة من مخاطر الصحة والسلامة،

الحاوية: مكعب خاص يمكن نقلها بواسطة جميع أنواع المركبات البحرية والبرية والجوية بناء للأنواع والأبعاد المقبولة من قبل منظمة المعايير الدولية (ISO)، وهو مكعب خاص ومثين بما يكفي للسماح بالاستخدام المستمر ومما يوفر سهولة التحميل والتفريغ عند نقلها إلى واحدة أو أكثر من مركبات النقل.

منطقة العمليات: اجزاء من الميناء ويكون مغلق جزئيا أو تماما امام المشاة، مخصص لرفع وإنزال البضائع والأعمال.

الفنيين: هم الموظفون المؤهلون المختصون باستخدام آلات العمل.

المراقب: الشخص المسؤول عن الفحص، العد، التصنيف، تسجيل كل البنود أو حاوية بضائع عند دخولها وخروجها من موقع العمل (مثل غرفة المستودع، باب ملئ الحاوية، أسفل الرافعة، حجرة العمل الميداني).

الإبلاغ عن الوقائع: الموقف أو عملية الإبلاغ عن مخاطر الصحة والسلامة المهنية المختلفة واحتماليات الخطر التي يلاحظها الموظفون في منطقة العمليات.

المنحدر: احدى المعدات التي توفر التغطية بين السفينة والرصيف لمنع الشحنة من السقوط في البحر أو المعدات التي توفر دخول وخروج السقالات/ المقطورة في السيارة الحاملة والحاويات.

تقييم المخاطر المحتملة: هي الدراسات التي يتم إجراؤها من أجل تحديد المخاطر الموجودة في العمل أو المخاطر التي من الممكن أن تأتي من الخارج، وبعد تحليل عناصر هذه المخاطر الناتجة والعوامل التي تُمهّد الطريق أمام هذه المخاطر المحتملة قبل تحولها إلى مخاطر واقعية يتم تحديد درجة خطورتها ويتم إتخاذ القرارات لضبتها.

مخاطر: احتمال الخسارة أو الإصابة أو أي نتيجة ضارة أخرى ناتجة عن اي خطر،

مركبة رو-رو: نوع المركبة التي تحمل البضائع بمركبات نقل البضائع ذات العجلات (المزودة بمحركات أو غير المزودة بمحركات).

الايخطار: قد يؤثر احتمال حدوث ضرر أو خلل موجود في مكان العمل أو قد يأتي من الخارج، على الموظف أو مكان العمل،

رافعات الميناء: المركبة التي يتم ادارتها داخل مناطق الميناء والتي توفر إزاحتها عن طريق سحب المقطورة المثبتة في الخلف بقوة محرك الديزل.

الميناء: مواقع العمل الخاضعة لسيطرة وإشراف المؤسسة (مثل الرصيف، السقالات، المساحات الصديقة للبيئة، مناطق التخزين المؤقتة والأراضي المفتوحة).

الشاصي/ رقم المركبة/رقم اللوحة: ارقام تعريفية للمركبات/معلومات المركبات.

ملحق 3: مسارات التقدم الأفقية والعمودية في المهنة

المسار العمودي:

يتم تعيين فني تحميل المركبات (المستوى 3) كمدير اعمال من المستوى الأدنى ورئيس فنيين ورئيس محطة الميناء (المستوى 3) إذا نجح في اختبار الكفاءة.

ملحق 4: معايير المُقيّم.

يجب أن يفى الشخص المقيم بواحد على الأقل من الشروط التالية؛

- الأشخاص الذين لديهم خبرة لا تقل عن ثلاث (3) سنوات بين الاساتذة/المحاضرين / المدرسين في المؤسسات التي تقدم التدريب لفني تحميل المركبات.

- الأشخاص الذين عملوا في المناصب الإدارية والمتخصصة في الوحدات ذات العلاقة بقطاع الموانئ لمدة ثلاث (3) سنوات.

المقيمون الذين لديهم واحدة على الأقل من الخصائص المذكورة أعلاه سوف يشاركون في عملية القياس والتقييم ويجب توفير نظام الكفاءة الوطنية والكفاءات الوطنية والمعايير المهنية الدولية/ الوطنية ذات الصلة وتقييم القياس وضمان الجودة في القياس والتقييم والصحة والسلامة المهنية من قبل المؤسسات المرخص لها في المجال ذي الصلة.