



ULUSAL YETERLİLİK

13UY0188-5

İSTASYON TRAFİK İŞLETMENİ

SEVİYE 5

REVİZYON NO: 00

TADİL NO:01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2013

ÖNSÖZ

İstasyon Trafik İşletmeni (Seviye 5) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, **19/03/2012** tarihinde imzalanan işbirliği protokolü ile görevlendirilen **TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı** tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 25/12/2013 tarih ve 2013/110 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

İstasyon Trafik İşletmeni (Seviye 5) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 10.06.2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

13UY0.-5 İSTASYON TRAFİK İŞLETMENİ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	İstasyon Trafik İşletmeni
2	REFERANS KODU	13UY0188-5
3	SEVİYE	5
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO08: 4323
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
8	AMAÇ	Bu yeterlilik, İstasyon Trafik İşletmeninin niteliklerinin belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
12UMS0233-5 İstasyon Trafik İşletmeni Ulusal Meslek Standardı		
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
-		
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
13UY0188-5/A1 İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite 13UY0188-5/A2 Tren Sevk ve Kabul İşlemleri 13UY0188-5/A3 Trenlerin Hazırlanması ve Manevra 13UY0188-5/A4 İşyeri ve Trafik Takip, Kontrol ve Koordinasyon		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları		
-		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
Adayın zorunlu birimlerin tamamından başarılı olması gerekir. Performansa dayalı sınavlar iş ortamında yapılır. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavları her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Tüm yeterlilik birimleri sınavlarından başarılı olamayan adayların başarılı oldukları birimlerin geçerlilik süresi 2 yıldır. Adaylara yeterlilik belgesi düzenlenmesi için yeterliliğin tüm birimlerinden son 2 yıl içinde başarılı olunması gerekmektedir.		

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, belgenin düzenlendiği tarihte başlar ve belge 5 yıl geçerlidir.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	-
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
16	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
17	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

13UY0188-5/A1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite
2	REFERANS KODU	13UY0188-5/A1
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0233-5 İstasyon Trafik İşletmeni Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygular.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1 : İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve iş yerine ait kuralları doğru şekilde uygular.</p> <p>1.2 : İş yerinin ve işinin özelliklerini göz önünde tutarak iş güvenliğiyle ilgili tehlike ve riskleri doğru şekilde tanımlar.</p> <p>1.3 : İş Tanımlanan risklere karşı, güvenli çalışmayı sağlayacak önlemleri etkin şekilde uygular.</p> <p>1.4 : Acil durum prosedürlerini işyeri kuralları doğrultusunda ve doğru olarak uygular.</p> <p>1.5 : Yangın söndürme müdahale araçlarını kullanır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışmalarında çevre koruma kurallarını uygular.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1 : Görevi ile ilgili çevre koruma standart ve yöntemlerini doğru şekilde uygular.</p> <p>2.2 : Çevre ile ilgili risk faktörlerini ve alınacak önlemleri açıklar.</p> <p>2.3 : İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Kalite yönetim sistemi dokümanlarında belirlenen kuralları uygular.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1 : Görevlerini, kalite yönetim sisteminde tanımlanmış talimat ve prosedürlere uygun şekilde gerçekleştirir.</p> <p>3.2 : Kalite yönetim sisteminde tanımlanmış önleyici ve düzeltici faaliyetleri gerçekleştirir.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 20 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav yeterlilikte yer alan diğer birimlerin performansa dayalı sınavlarında gözlenerek gerçekleştirilir. Adayın, kontrol listesinde belirtilen tüm becerileri doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirilmesi zorunludur.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez.		

Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitimin İçeriği:

1. İstasyon Trafik İşletmeni (Seviye 5) Mesleği ve İSG ile İlgili Temel Kavramlar, Terimler
2. İstasyon Trafik İşletmeni (Seviye 5) Mesleği ve İSG ile İlgili Malzeme, Ürün, Makine, Alet ve Donanım Hakkında Bilgi
3. İstasyon Trafik İşletmeni (Seviye 5) Mesleğinin Uygulandığı Çalışma Koşulları ve Çalışma Ortamındaki Risklerin Değerlendirilmesi
4. İş Kanunu Hakkında Temel Bilgi
5. İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı
 - 5.1 İş sağlığı ve güvenliği talimatları
 - 5.2 Kaza önleme talimatları
 - 5.3 Kişisel koruyucu donanımlar
 - 5.4 Muhtelif makinelerdeki koruma önlemleri
 - 5.5 Kaza durumundaki davranış ve ilk yardım bilgisi
 - 5.6 Elektrikten kaynaklanan tehlikeler
 - 5.7 Üretimin çevre için oluşturduğu tehlikeler
6. Acil Durum
7. Çevre Duyarlılığı ve Çevre Koruma
 - 7.1. Çevre ve insan sağlığı
 - 7.2. Çevre kirliliği
 - 7.3. Atık yönetimi
 - 7.4. Geri kazanım /Geri dönüşüm
 - 7.5. Sektörün yol açtığı çevre sorunları
 - 7.6. Doğal kaynakların verimli kullanımı

EK[A1]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	İş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yasal gereklilikleri ve işyeri kurallarını hatırlar.	A.1.1 D.3.1	A1.1	T
BG. 2	İstasyonlarda bulunması zorunlu iş sağlığı ve güvenliği uyarı işaret ve levhalarının anlamlarını hatırlar.	A.1.4	A1.1	T
BG. 3	Vagonlar üzerine konulan tehlike ve güvenlik içerikli etiketlerin/işaretlerin anlamını hatırlar.	A.1.4	A1.1	T
BG. 4	Göreve başlarken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	A.1.2 A.1.3 A.1.4	A1.1	T
BG. 5	Emrindeki görevlilerin göreve başlarken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	A.1.3 A.1.4	A1.1	T
BG. 6	Görevi bırakırken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	K.2.1 K.2.2 K.2.3	A1.1	T

		K.2.4 K.2.5		
BG. 7	Emrindeki görevlilerin görevi bırakırken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	K.1.2 K.2.2	A1.1	T
BG. 8	İşyerinde sağlık ve güvenliğe etki eden unsurları hatırlar.	A.1.1 D.3.1	A1.2	T
BG. 9	İş kazası ve meslek hastalıklarını hatırlar.	A.1.1	A1.2	T
BG. 10	Kaza ve risk analizlerinin önemini açıklar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	A1.2	T
BG. 11	İstasyon Trafik İşletmeninin görevleriyle ilgili tehlikeli davranışları ve durumları açıklar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	A1.2	T
BG. 12	Kendisine bağlı görev yapanların mesleği ile ilgili riskleri ve tehlikeli durumları hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	A1.2	T
BG. 13	İstasyon trafik işletmeni mesleği ile ilgili riskleri hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	A1.2	T
BG. 14	Acil durum prosedürlerinin önemini açıklar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3	A1.3	T
BG. 15	İstasyon trafik işletmeni görevi sırasında uyması gereken emniyet kurallarını hatırlar.	A.2.2 A.3.1	A1.3	T
BG. 16	Kendisine bağlı görev yapanların uyması gereken emniyet kurallarını hatırlar.	A.2.2 A.3.1	A1.3	T
BG. 17	Taşınması ve manevrası özellik arz eden maddeler ile tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili kuralları hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3 A.3.1	A1.3	T
BG. 18	Yangın çeşitlerini sayar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3 A.3.1	A1.3	T
BG. 19	Yangın söndürme yöntemleri ve kullanılan malzemeleri tanımlar.	A.1.2 A.1.3	A1.3	T
BG. 20	Elektrikli işletme yapılan bölgelerde uyulması gereken temel kuralları hatırlar.	A.1.1 D.3.1 A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.3	T
BG. 21	İstasyon Trafik İşletmeni ile istasyon ve trenlerde kendisine bağlı çalışan görevlilerinin uygulaması gereken acil durum prosedürlerini tam ve doğru olarak hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.4	T
BG. 22	Ulusal acil durum ihbar hatlarının numaralarını doğru olarak hatırlar.	A.3.1 A.3.2	A1.4	T
BG. 23	Görev yaptığı bölümlerde yangın çıkması halinde yapılacak işlemleri sayar.	A.3.1 A.3.2	A1.4	T

		A.3.3 A.4.1 A.4.2		
BG. 24	Trenlerde ve beklemekte olan vagonlarda yangın çıkması halinde yapılacak işlemleri hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.4	T
BG. 25	Demiryolu hatlarındaki bir tehlike anında trenlerin tehlike alanına girmeden durdurulması ile ilgili kuralları hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.4	T
BG. 26	Vagon ve tren kaçması durumunda yapılacak işlemleri açıklar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.4	T
BG. 27	Çevre koruma yöntemlerini hatırlar.	B.1.1	A2.1	T
BG. 28	Gerçekleştirdiği işlemlerin çevresel etkileri hatırlar.	B.1.1 B.1.3	A2.2	T
BG. 29	Çevresel risklerin azaltılma yöntemlerini hatırlar.	B.1.1 B.1.3	A2.2	T
BG. 30	İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözleyerek zararlı sonuçların önüne geçilmesi için alınması gereken önlemleri hatırlar.	B.1.3	A2.2	T
BG. 31	Geri dönüştürülebilen atıkları ayırt eder.	B.2.1	A2.2	T
BG. 32	Tehlikeli ve zararlı atıkları ayırt eder.	B.2.2	A2.2	T
BG. 33	Tehlikeli ve zararlı atıkların depolanmasında alınması gereken önlemleri hatırlar.	B.2.2	A2.2	T
BG. 34	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntıları ayırt eder.	B.2.3	A2.2	T
BG. 35	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı hatırlar.	B.2.3	A2.2	T
BG. 36	Doğal kaynakların tüketiminde tasarruflu hareket etme yöntemlerini hatırlar.	B.3.1 B.3.2	A2.3	T
BG. 37	Kalite yönetim sisteminin önemini açıklar.	C.1.1	A3.1	T
BG. 38	İşletmenin istasyon trafik işletmeni ile ilgili kalite güvence kural ve yöntemlerini açıklar.	C.1.1	A3.1	T
BG. 39	Yaptığı işlemlerin kalite yönetim sistemi içinde tanımlanmış standartlarını anlar.	C.1.3	A3.1	T
BG. 40	Yaptığı işlemlerle ilgili kalite yönetim sisteminde tanımlanmış formları hatırlar.	C.1.4	A3.1	T
BG. 41	Yaptığı iş ve işlemler sırasında belirlediği hata ve arızaları bildireceği yetkilileri hatırlar.	C.2.1	A3.1	T
BG. 42	İşleyle yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini işletme kural ve yöntemlerine göre bildireceği yetkilileri ve bildirim araç ve yöntemlerini hatırlar.	C.2.3	A3.2	T

BG. 43	Hata ve arıza giderme süreçleriyle ilgili olarak kalite yönetim sisteminde tanımlanmış kural ve yöntemlerini hatırlar.	C.2.4	A3.2	T
BG. 44	Trenlerin vaktindeligi ile görevinin ilişkisini ve yapacağı katkıları açıklar.	C.2.3 C.2.4	A3.2	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	İş başlangıcında ve iş sürecinde gerekli İş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alır.	A.1.1 D.3.1	A1.1	P
BY. 2	İstasyon trafik işletmeni işine uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1.3	A1.1	P
BY. 3	İstasyon trafik işletmeni görev alanına ait iş sağlığı ve güvenliği uyarı işaret ve levhalarının anlamlarına uygun davranır.	A.1.4	A1.1	P
BY. 4	Gerektiğinde İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarını kullanır.	A.1.2	A1.1	P
BY. 5	Çalışma sahasındaki İş sağlığı ve güvenliğini etkileyecek riskleri belirler.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	A1.2	P
BY. 6	Elektrikli işletme yapılan bölgelerde uyulması gereken temel kuralları uygular.	A.1.1 D.3.1 A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.2	P
BY. 7	Çalışma ortamında yangın meydana gelmesini önleyici önlemleri alır.	A.3.1	A1.3	P
BY. 8	Gerektiğinde yangın çevresinde önlemleri aldı, ilgililere durumu bildirdi ve yangına müdahale eder.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	A1.3	P
BY. 9	Acil durumlarda, prosedüründe tanımlanmış davranışları yapar.	A.3.3	A1.4	P
BY. 10	İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözleyerek zararlı sonuçların önüne geçilmesi için gerekli önlemleri alır.	B.1.1 B.1.3	A2.1	P
BY. 11	İşinde kullandığı dönüştürülebilir atıkları geri kazanım için diğer atıklardan ayırarak işyerinde geçici depolamasını yapar.	B.2.1	A2.2	P
BY. 12	İşinde kullandığı tehlikeli ve zararlı atıkları diğer atıklardan ayırarak işyerinde geçici depolamasını yapar.	B.2.2	A2.2	P
BY. 13	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntılarda karşı uygun donanım, malzeme ve ekipmanı kullanır.	B.2.4	A2.2	P
BY. 14	Doğal kaynakları tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlar.	B.3.1 B.3.2	A2.3	P
BY. 15	İş süreçlerinde kullandığı cihaz ve aletleri, kalite güvence kural ve yöntemlerinde tanımlanan koşullarına uygun çalıştırır.	C.1.2	A3.1	P

BY. 16	Yaptığı işlemlerin sonuçlarının kalite yönetim sisteminde tanımlanmış standartlara uygunluğunu denetler.	C.1.3	A3.1	P
BY. 17	Yaptığı işlemlerle ilgili kalite yönetim sisteminde tanımlanmış formları düzenler.	C.1.4	A3.1	P
BY. 18	Hata ve arıza giderme süreçleriyle ilgili olarak kalite yönetim sisteminde tanımlanmış kural ve yöntemleri uygular.	C.2.3 C.2.4	A3.2	P

13UY0188-5/A2 TREN SEVK VE KABUL İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tren Sevk ve Kabul İşlemleri
2	REFERANS KODU	13UY0188-5/A2
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0233-5 İstasyon Trafik İşletmeni Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Trene ait belgeleri düzenler.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1: Tren seyir cetvelini eksiksiz olarak düzenler. 1.2: Seferdeki tüm trenleri tren personeline doğru ve tam olarak bildirir. 1.3: Seyir kısıtlama formunu kurallara uygun olarak hazırlar. 1.4: Sinyalsiz bölgelerde buluşmaların yerini gösteren cetveli doğru şekilde düzenler. 1.5: Tren vagon listesini, trendeki sıralanışına uygun ve bilgileri tam olarak hazırlar. 1.6: Treni, personeline, kurallara uygun şekilde teslim eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Tren sevk işlemlerini yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1: Trenin sevke hazır olduğunu doğru olarak tespit eder. 2.2: Sinyalli bölgelerde tren hazır bildirimini kurallara uygun ve tam olarak yapar. 2.3: Sinyalsiz bölgelerde tren sevk emrini kurallara uygun olarak alır. 2.4: Yol, makas ve işaretleri trenin sevkine uygun konuma getirir. 2.5: Trenin hareket emrini kurallara uygun olarak verir.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tren kabul işlemlerini yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1: Tren kabulü öncesi hazırlık işlemlerini zamanında ve doğru olarak yapar. 3.2: Sinyal işaret ve makasları trenin girişine uygun olarak düzenler. 3.3: Trenleri kuralara uygun olarak karşılar. 3.4: Seferi sona eren treni doğru şekilde teslim alır.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup sınavda 4 seçenekli en az 40 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır. Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin en az %80'ini doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirilmesi zorunludur.		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
<p>Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez.</p> <p>Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.</p>		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER**EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler****Eğitimin İçeriği**

- 1.Tren trafiğine ait temel bilgi ve kavramlar
- 2.Trenlerin hazırlanmasına ait temel bilgiler
- 3.Çeken ve çekilen araçlara ait temel bilgiler
- 4.Temel yol bilgisi

EK[A2]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Tren seyir cetvelinde ilk çıkışta hangi bilgileri kaydetmesi gerektiğini eksiksiz olarak hatırlar.	E.1.1 E.1.2 E.1.3 E.1.4 E.1.5	A1.1	T
BG. 2	Trende bulunması zorunlu demirbaşların neler olduğunu tam olarak hatırlar.	E.1.2	A1.1	T
BG. 3	Tren için gerekli fren miktarının nasıl hesaplanacağını açıklar.	E.1.5	A1.1	T
BG. 4	Günlük tren duyurusunun kapsamını ve ilave edilmesi gereken duyuruları açıklar.	E.2.1 E.2.2 E.2.3 E.2.4	A1.2	T
BG. 5	Seyir kısıtlama formu bilgilerinin güncel ve doğru oluşunu nasıl kontrol edeceğini hatırlar.	E.3.1 E.3.5	A1.3	T
BG. 6	Seyir kısıtlaması formuna bilgilerin kaydında dikkat edilecek hususları tam olarak hatırlar.	E.3.2 E.3.3 E.3.4	A1.3	T
BG. 7	Muntazam buluşmaların yerini gösteren cetveli hazırlarken hangi belgelerden yararlanacağını hatırlar.	E.4.1 E.4.2 E.4.3	A1.4	T
BG. 8	Tren vagon listesinin hazırlanmasına esas olacak vagon numarası, dara ve fren ağırlık bilgilerinin nasıl tespit edeceğini hatırlar.	E.5.1 E.5.2 E.5.3	A1.5	T
BG. 9	Çeken ve çekilen araçların numaralama sistemini hatırlar.	E.5.1	A1.5	T
BG. 10	Vagonların numarasındaki kontrol rakamının nasıl hesaplandığını hatırlar.	E.5.1	A1.5	T
BG. 11	Vagon üzerindeki yazı, işaret ve sembollerin anlamlarını doğru olarak hatırlar.	E.5.1 E.5.2 E.5.3 E.5.4	A1.5	T

BG. 12	Treni personeline nasıl teslim edeceğini doğru olarak hatırlar.	E.5.5 E.6.1 E.6.2 E.6.3 E.6.4	A1.6	T
BG. 13	Trenin sevke hazır olduğunu nasıl belirleyeceğini hatırlar.	F.1.1 F.1.2 F.1.3	A2.1	T
BG. 14	Trenin fren tecrübesine katılması gerekenleri hatırlar.	F.1.3	A2.1	T
BG. 15	Tren hazır bildiriminde trafik kontrolörüne vereceği bilgileri tam olarak hatırlar.	F.2.1 F.2.2 F.2.3 F.2.5 F.2.6 F.3.1 F.3.2	A2.2	T
BG. 16	Tren sinyalsiz yollardan sinyalli yollara çıkacaksa, trafik kontrolörüne makasların tanzim edildiğine dair teminat vermesi gerektiğini hatırlar.	F.2.4	A2.2	T
BG. 17	Buluşma değişikliği, ihbar, tespit ve şartlı sevk işlemlerinin hangi durumlarda nasıl yapılacağını doğru olarak açıklar.	F.3.5 F.3.6	A2.3	T
BG. 18	Trenin emniyetli bir şekilde sevki için neleri kontrol etmesi gerektiğini açıklar.	F.4.1 F.4.2 F.4.3 F.4.4	A2.4	T
BG. 19	Trenin hareket bildirisini kimlere ve hangi bilgileri kapsayacak şekilde yapacağını hatırlar.	F.5.5	A2.5	T
BG. 20	Trenin kabulü öncesi hazırlık işlemlerini tam olarak hatırlar.	G.1.1 G.1.2 G.1.3 G.1.4 G.1.5	A3.1	T
BG. 21	Gelecek trenin kabul yolu ve makaslar üzerindeki manevraların trafik sistemlerine göre ne zaman durdurulması gerektiğini hatırlar.	G.1.1 G.1.2	A3.1	T
BG. 22	Tren teşkilcisinin treni kabul için ne kadar süre önce kabul noktasına gitmesi gerektiğini hatırlar.	G.1.4 G.1.5	A3.1	T
BG. 23	Treni kabul edileceği yolu nasıl belirleyeceğini ve değiştireceğini hatırlar.	G.1.5	A3.1	T
BG. 24	İstasyon yollarının numaralandırılış şeklini doğru olarak açıklar.	G.1.5	A3.1	T
BG. 25	Trenlerin girişi için uygun makas, işaret ve sinyal tanzimi ile ilgili hususları doğru olarak hatırlar.	G.2.1 G.2.2 G.2.3	A3.2	T
BG. 26	Hemzemin geçit koruma sistemleri ve hemzemin geçit işaretlerini doğru olarak hatırlar.	G.2.3	A3.2	T
BG. 27	Gelen treni nerede ve hangi işaret ile karşılayacağını hatırlar.	G.3.1 G.3.2	A3.3	T
BG. 28	Trenin hangi durumda istasyona tam olarak gelmiş kabul edileceğini açıklar.	G.3.3 G.3.4	A3.3	T
BG. 29	Trenin gelişinden sonra yapması gereken işlemleri hatırlar.	G.3.5 G.3.6	A3.3	T

BG. 30	Trenin son varış istasyonuna gelişinde hangi kontrollerin yapılacağını doğru olarak hatırlar.	G.4.1 G.4.2 G.4.3	A3.4	T
BG. 31	Trenin son varış istasyonuna gelişinde seyir cetveline yapılması gereken işlemler ile seyir cetvelinin eklerinin kontrolünün nasıl yapılacağını açıklar.	G.4.4 G.4.5	A3.4	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Tren seyir cetvelini eksiksiz ve doğru şekilde hazırlar.	E.1.1 E.1.2 E.1.3 E.1.4 E.1.5	A1.1	P
BY. 2	Seyir kısıtlama formunu kayıtlara uygun olarak ve doğru şekilde hazırlar.	E.3.1 E.3.2 E.3.3 E.3.4 E.3.5 E.3.6 E.3.7	A1.3	P
BY. 3	Trenlerin muntazam buluşmalarının yerini gösteren cetveli doğru şekilde hazırlar.	E.4.1 E.4.2 E.4.3 E.4.4 E.4.5 E.4.6	A1.4	P
BY. 4	Tren vagon listesini doğru şekilde hazırlar.	E.5.1 E.5.2 E.5.3 E.5.4 E.5.5	A1.5	P
BY. 5	Sinyalsiz bölgelerde tren sevk emri alma işlemini kurallara uygun ve doğru şekilde uygular.	F.3.1 F.3.2 F.3.3 F.3.4 F.3.5 F.3.6	A2.3	P
BY. 6	Trenin hareket emri verme işlemini ve hareket diskinin kullanımını doğru olarak uygular.	F.5.1 F.5.2 F.5.3 F.5.4	A2.5	P
BY. 7	Trenleri kurallara uygun olarak karşılar.	G.3.1 G.3.2 G.3.3 G.3.4 G.3.5 G.3.6	A3.3	P

13UY0188-5/A3 TRENLERİN HAZIRLANMASI VE MANEVRA YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Trenlerin Hazırlanması ve Manevra
2	REFERANS KODU	13UY0188-5/A3
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0233-5 İstasyon Trafik işletmeni Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Manevra işlemlerini yönetir.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Manevra vaziyet planlarını, tren ve taşıma programlarına uygun ve doğru şekilde hazırlar.</p> <p>1.2: Tren dizisini kurallara uygun olarak hazırlar.</p> <p>1.3: İstasyon manevralarını doğru ve uygun şekilde yaptırır.</p> <p>1.4: Manevra sonrası tamamlayıcı işlemlerin yapılmasını sağlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Emniyet tesisatı,yerel kumanda masası,makas ve işaretleri kullanır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Emniyet tesisatını doğru şekilde kullanır.</p> <p>2.2: Yerelden kumanda masasını doğru şekilde kullanır.</p> <p>2.3: Makas ve işaretleri doğru ve uygun şekilde kullanır.</p> <p>2.4: Makas ve işaretlerin temizlik ve ışıklandırmasını zamanında ilgisine yaptırır.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 40 soru olacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır.Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin en az %80'ini doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirmesi zorunludur.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez. Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER**EK [A3]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler****Eğitimin İçeriği**

- 1.Tren trafiğine ait temel bilgi ve kavramlar
- 2.Trenlerin hazırlanmasına ait temel bilgiler
- 3.Çeken ve çekilen araçlara ait temel bilgiler
- 4.Temel yol bilgisi
- 5.Elektrifikasyon ve sinyalizasyona ait temel bilgiler
- 6.Temel işaret bilgisi

EK[A3]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Manevra ekibinin kimlerden oluşacağı ile görev dağılımının nasıl yapılacağını açıklar..	H.1.1 H.1.3	A1.1	T
BG. 2	Manevra ekiplerinin kullanacağı teçhizat, araç ve koruyucu malzemeyi hatırlar.	H.1.2 H.2.1 H.2.2 H.2.3 H.2.4 H.2.5 H.2.6 H.3.2	A1.1	T
BG. 3	Manevra vaziyet planını hazırlarken göz önünde bulundurması gereken hususları tam olarak hatırlar.	H.1.2 H.2.1 H.2.2 H.2.3 H.2.4 H.2.5 H.2.6 H.3.2	A1.1	T
BG. 4	Tren ağırlığının belirlenmesinde dikkate alacağı hususları açıklar.	H.3.1 H.3.3 H.2.2	A1.2	T
BG. 5	Tren uzunluğu ve dingil sayısının belirlenmesinde dikkate alacağı hususları açıklar	H.3.1 H.3.3	A1.2	T
BG. 6	Tren türüne, vagon özelliği ile ağırlığına ve yük cinsine göre tren dizilişi ile ilgili kuralları doğru olarak açıklar	H.3.1 H.3.3	A1.2	T
BG. 7	Vagon çeşitlerini/tiplerini doğru olarak hatırlar.	H.3.1	A1.2	T
BG. 8	Vagon ana parçalarını ve görevlerini doğru olarak hatırlar..	H.3.1	A1.2	T
BG. 9	Tren dizilişinde frenli vagonların uygun dağılımı ile ilgili hususları hatırlar.	H.3.5	A1.2	T

BG. 10	Tren dizilişinde vagonların varış yerine uygun gruplanması ile ilgili hususları açıklar.	H.3.4	A1.2	T
BG. 11	Sıcak ve soğuk lokomotiflerin trendeki yerleri ile ilgili kuralları hatırlar.	H.3.1 H.3.3 H.2.2	A1.2	T
BG. 12	İstasyon manevralarının yaptırılışında nelere dikkat etmesi gerektiğini hatırlar.	H.4.1 H.4.2 H.4.3 H.4.4 H.4.5 H.4.6 H.4.7 H.4.8	A1.3	T
BG. 13	Manevraları özel önlem ve dikkat gerektiren vagonların neler olduğunu ve manevralarında uyulması gereken kuralları tam ve doğru olarak hatırlar.	H.4.5	A1.3	T
BG. 14	Manevra çeşitlerini doğru olarak açıklar.	H.4.6	A1.3	T
BG. 15	Manevralarda vagonların frenlerinin ve durdurma takozlarının kullanılmasıyla ilgili uyulması gereken kuralları tam ve doğru olarak açıklar.	H.4.8	A1.3	T
BG. 16	Normal manevralar yapılırken uyulacak kuralları doğru şekilde açıklar.	H.4.8	A1.3	T
BG. 17	Atma manevralar yapılırken uyulacak kuralları doğru şekilde açıklar.	H.4.8	A1.3	T
BG. 18	Manevra hareketi bittikten sonra yapılacak işleri tam olarak hatırlar.	H.4.8 H.5.1 H.5.2 H.5.3 H.5.4 H.5.5 H.5.6 H.5.10	A1.4	T
BG. 19	Manevra hareketi sonrası vagonların, kendiliğinden hareket etmelerini önlemek için alınacak tedbirleri doğru olarak hatırlar.	H.5.5 H.5.6 H.5.7 H.5.8 H.5.9	A1.4	T
BG. 20	Limit ve limit işaretini doğru olarak açıklar.	H.5.4	A1.4	T
BG. 21	Kaller ile tevkif (durdurma) takozlarının çeşitlerini, kullanım şeklini ve amacını doğru olarak açıklar.	H.5.8 H.5.9	A1.4	T
BG. 22	Vagonların el frenlerini ve nasıl kullanılacağını doğru olarak hatırlar.	H.5.7	A1.4	T
BG. 23	Emniyet tesisatı kumandasında bulunan aletleri ve kullanım amacını tam olarak hatırlar.	I.1.1 I.1.2 I.1.3	A2.1	T
BG. 24	Emniyet tesisatından hangi durumlarda makaslara müdahale edilmemesi gerektiğini açıklar.	I.1.4	A2.1	T
BG. 25	Emniyet tesisatındaki işlem bitince ne yapacağını hatırlar.	I.1.5 I.1.6	A2.1	T

BG. 26	Samafor ve samafor ihbar işaretlerinin çeşitleri ve bulunduğu yerleri doğru olarak hatırlar.	I.1.3	A2.1	T
BG. 27	Samafor ve samafor ihbar işaretlerinin açık ve kapalı konumlarını doğru olarak açıklar.	I.1.3	A2.1	T
BG. 28	Yerelden kumanda masasının kullanımı için gerekli hazırlık aşamalarını hatırlar.	I.2.1 I.2.2 I.2.3	A2.1	T
BG. 29	Elektrik kilitli ve devre kontrollü makasların nasıl tanzim edileceğini açıklar.	I.2.4 I.2.5	A2.2	T
BG. 30	Yerelden kumanda masasından makas ve sinyal düzenlemelerinin nasıl yapılacağını açıklar.	I.2.6	A2.2.	T
BG. 31	Yerelden kumanda masasındaki işlem bitince ne yapması gerektiğini hatırlar.	I.2.7 I.2.8 I.2.9	A2.2	T
BG. 32	Sinyalizasyon sisteminde bulunan makas çeşitlerini ve anlamlarını doğru olarak hatırlar.	I.2.6 I.2.7 I.2.8	A2.2	T
BG. 33	Sinyalizasyon sisteminde makasların numaralandırılışını doğru olarak hatırlar.	I.2.5 I.2.6 I.2.7	A2.2	T
BG. 34	Sinyal çeşitlerini ve lambaların renk sıralarını doğru olarak hatırlar.	I.2.6	A2.2	T
BG. 35	Sinyal bildirimlerini ve anlamlarını doğru olarak açıklar.	I.2.6	A2.2	T
BG. 36	Sinyallerin numaralandırılışını doğru olarak hatırlar.	I.2.6	A2.2	T
BG. 37	Birden fazla makas tanzimini gerektiren durumlarda makasları hangi sırayla düzenlemesi gerektiğini hatırlar.	I.3.1	A2.3	T
BG. 38	Buluşmalarda makasların ne şekilde tanzim edilmesi gerektiğini hatırlar.	I.3.2	A2.3	T
BG. 39	İleri koruma işareti ve ileri koruma sinyalinin yerini, şeklini ve açık- kapalı konumlarını doğru olarak hatırlar.	I.3.3	A2.3	T
BG. 40	İş bitimi sonrasında makasları hangi konumda bırakacağını hatırlar.	I.3.4	A2.3	T
BG. 41	Sinyalizasyon bulunmayan yerlerde makasların numaralandırılışını doğru olarak hatırlar.	I.3.1	A2.3	T
BG. 42	Makas fener ve levhalarında bulunan şekillerin anlamlarını doğru olarak hatırlar.	I.3.1 I.4.2	A2.3	T
BG. 43	Makasların, makas fenerlerinin ve işaretlerin hangi sürelerde ve tesisatın türüne göre hangi malzemeyle temizliğinin yapılacağını hatırlar.	I.4.1 I.4.2	A2.4	T
BG. 44	Makas fenerlerinin ve işaretlerin ışıklandırma zamanlarını doğru olarak hatırlar.	I.4.3	A2.4	T
BG. 45	Limit işaretlerinin görünür ve boyalı olmasının önemini açıklar.	I.4.4	A2.4	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Manevra vaziyet planlarını doğru şekilde hazırlar.	H.2.1 H.2.2 H.2.3 H.2.4 H.2.5 H.2.6	A1.1	P
BY. 2	Örnek olarak kendisine verilen vagon grubundan benzetim tekniği ile doğru tren dizilişini kurgular.	H.3.1 H.3.2 H.3.3 H.3.4 H.3.5 H.3.6 H.3.7 H.3.8	A1.2	P
BY. 3	Kalleri ve tevkif takozlarını tanıyarak doğru şekilde kullanır.	H.5.8 H.5.9	A1.4	P
BY. 4	Vagonların el frenini doğru olarak kullanır.	H.5.7	A1.4	P
BY. 5	Emniyet tesisatından makası/makasları ve işaretleri sıralı, doğru ve tam olarak düzenler.	I.1.1 I.1.2 I.1.3 I.1.4 I.1.5 I.1.6	A2.1	P
BY. 6	Yerelden kumanda masasını kullanarak makası/makasları ve sinyali/sinyalleri sıralı, doğru ve tam olarak düzenler.	I.2.1 I.2.2 I.2.3 I.2.4 I.2.5 I.2.6 I.2.7 I.2.8 I.2.9	A2.2	P
BY. 7	Makası/makasları sıralı, doğru ve tam olarak elle düzenler.	I.3.1 I.3.2 I.3.4	A2.3	P
BY. 8	Dil ucu ve anlaşılan kilidi ile makası kurallara uygun ve doğru şekilde kilitler.	I.3.1 I.3.2 I.3.4	A2.3	P
BY. 9	İleri koruma işaretini/sinyalini doğru olarak düzenler.	I.3.3	A2.3	P

13UY0188-5/A4 İŞYERİ VE TRAFİK TAKİP,KONTROL VE KOORDİNASYON YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İşyeri ve Trafik Takip, Kontrol ve Koordinasyon
2	REFERANS KODU	13UY0188-5/A4
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0233-5 İstasyon Trafik İşletmeni Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: İşyeri genel nezaret ve trafik işlemlerini yürütür.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1: Trafikçi uygun şekilde ve gerçek zamanlı takip eder.		
1.2: İşyerinin ve tesislerin faaliyetlere uygunluğunu gerçek zamanlı izler.		
1.3: Trafikle ilgili bildirim ve kayıtları kurallara uygun şekilde ve eksiksiz yapar.		
1.4: Genel tren planlarının ilan, uygulama ve değişiklik bildirimlerini tam ve zamanında yapar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Trafikle ilgili personelin izlenmesi ve koordinasyonunu sağlar.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1: Trafikle ilgili personelin kurallara uygun şekilde görev almasını tam olarak izler.		
2.2: Trafikle ilgili personelin işyerindeki işlemlerini emniyet ve kurallara uygunluk açısından tam olarak izler.		
2.3: Trafikle ilgili personelin görev teslimlerinin kurallara uygunluğunu eksiksiz denetler.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a)Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup sınavda 4 seçenekli en az 40 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır. Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin en az %80'ini doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirilmesi zorunludur.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez. Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör

	SEKTÖR KOMİTESİ	Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER

EK [A4]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitimin İçeriği

- 1.Tren trafiğine ait temel bilgi ve kavramlar
- 2.Trenlerin hazırlanmasına ait temel bilgiler
- 3.Çeken ve çekilen araçlara ait temel bilgiler
- 4.Temel yol bilgisi
- 5.Elektrifikasyon ve sinyalizasyona ait temel bilgiler
- 6.Temel işaret bilgisi
- 7.Toplam kalite yönetimi temel ilkeleri
8. Kalite yönetim sistemi temel kavramlar ve tanımlar
9. Kalite yönetim sisteminde dokümantasyon ve raporlama

EK[A4]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Trenlerin takibinin önemini ve bu konuda neler yapması gerektiğini tam olarak hatırlar.	J.1.1	A1.1	T
BG. 2	Tren gecikmelerini önleyici tedbirleri doğru olarak açıklar.	J.1.2	A1.1	T
BG. 3	Durmadan geçecek trenlerle ilgili işlemleri tam olarak hatırlar.	J.1.3	A1.1	T
BG. 4	Trenleri sefere koymaya ve seferden kaldırmaya kimlerin yetkili olduğunu doğru olarak hatırlar.	J.1.4	A1.1	T
BG. 5	Aynı anda birden fazla trenin istasyona kabulüne ilişkin kural ve sınırlamaları doğru olarak hatırlar.	J.1.5	A1.1	T
BG. 6	İstasyon sınırlarını doğru olarak tanımlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 7	İstasyon tesislerini tam ve eksiksiz hatırlar.	J.2.4 D.3.1 D.3.2	A1.2	T
BG. 8	Makas ana parçalarını ve işlevlerini doğru olarak hatırlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 9	Yolu meydana getiren elemanları doğru olarak hatırlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 10	Yol geometrisine ilişkin genel hususları ve ölçüleri doğru olarak hatırlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 11	Yolda oluşan gözle görülebilir düzensizlik ve arızaları hatırlar.	J.2.4	A1.2	T

BG. 12	Gabarinin anlamını, gabari çeşitlerini ve genel gabari ölçülerini doğru olarak hatırlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 13	Trafikle ilgili haberleşme araçlarını ve kullanım kurallarını doğru olarak açıklar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 14	Elektrifikasyon tesislerini ve güvenli yaklaşma mesafelerini doğru olarak hatırlar.	J.2.4	A1.2	T
BG. 15	İstasyon tesislerinin periyodik kontrollerinin ne zaman, kimler tarafından ve nasıl yapılacağını tam olarak hatırlar.	J.2.1 J.2.2 J.2.3 J.2.4	A1.2	T
BG. 16	Görevi sırasında trafikle ilgili tesislerin kontrolüne ilişkin görevlerini ve düzensizliklerde yapılacak işlemleri doğru olarak açıklar.	J.2.1 J.2.2 J.2.3 J.2.4 D.3.1 D.3.2	A1.2	T
BG. 17	Tren teşkilat bildiriminin hangi hallerde, ne zaman ve hangi kapsam ile yazılacağını tam olarak hatırlar.	J.4.1	A1.3	T
BG. 18	Yük durumu bildiriminin nerelere, ne zaman ve hangi kapsam ile yazılacağını doğru olarak hatırlar.	J.4.2	A1.3	T
BG. 19	Tren gecikme bildirimlerinin nerelere ve nasıl yapılacağını doğru olarak hatırlar.	J.4.3	A1.3	T
BG. 20	Seyir kısıtlamasını koymaya ve kaldırmaya yetkili olan birimleri doğru olarak hatırlar.	J.5.1	A1.3	T
BG. 21	Seyir kısıtlaması konulması ve kaldırılması ile ilgili yapacağı işlem ve kayıtları tam olarak hatırlar.	J.5.1 J.5.2 J.5.3 J.5.4 J.5.5	A1.3	T
BG. 22	Genel tren planlarının (orer) tanımını, türlerini ve türlere ilişkin dokümanların neler olduğunu tam olarak hatırlar.	J.6.1	A1.4	T
BG. 23	Genel tren planlarından hangi dokümanların işyerinde bulunmasının zorunlu olduğunu doğru olarak açıklar.	J.6.1 J.6.3	A1.4	T
BG. 24	Genel tren planları doğrultusunda işyerinde hangi belgeleri hazırlaması gerektiğini ve bunların nasıl ilan edileceğini hatırlar.	J.6.3	A1.4	T
BG. 25	Genel tren planlamalarındaki değişikliklerin nasıl işleneceğini ve duyurulacağını açıklar.	J.6.2	A1.4	T
BG. 26	Göreve başlarken hangi duyuru, bildirim ve emirleri okuması gerektiğini tam olarak açıklar.	D.5.1 D.5.2 D.5.3	A2.1	T
BG. 27	Göreve başlarken görevi devredecek İstasyon Trafik İşletmeninden hangi bilgileri mutlaka alması gerektiğini doğru olarak açıklar.	D.6.1 D.6.2 D.6.3 D.6.4 D.6.5 D.6.6 D.6.7	A2.1	T
BG. 28	İşyeri kurallarına göre istasyonda bulunması zorunlu trafikle ilgili personelin vasıf, sayı ve göreve başlama zamanlarını doğru olarak hatırlar.	D.7.1 J.3.1	A2.1	T
BG. 29	Astlarının görev alırken uyması gereken devir-teslim kurallarını doğru olarak hatırlar.	D.7.1	A2.1	T

BG. 30	Göreve başlarken astlarına hangi bilgileri vermesi gerektiğini doğru olarak hatırlar.	D.7.2 D.7.3 D.7.4	A2.1	T
BG. 31	Trenlerde zorunlu olarak görevlendirilmesi gereken personeli ve göreve başlama sürelerini doğru olarak hatırlar	J.3.1	A2.1	T
BG. 32	Astlarının görevleri esnasındaki kontrol ve izlenmesi ile ilgili yükümlülükleri kurallara uygun olarak açıklar.	J.3.2 J.3.4	A2.2	T
BG. 33	Astlarının düzensizliklerini tespit ettiğinde izleyeceği yöntemleri doğru olarak açıklar.	J.3.2 J.3.4	A2.2	T
BG. 34	Astlarının görev, yetki ve sorumluluklarını doğru olarak hatırlar.	J.3.2 J.3.4	A2.2	T
BG. 35	Tren personelinin toplam çalışma süreleri ile ilgili kuralları doğru olarak hatırlar.	J.3.5	A2.2	T
BG. 36	Tren personelinin istasyonda duruş ve bekleme esnasında yapması gereken görevleri doğru olarak hatırlar.	J.3.5	A2.2	T
BG. 37	Astlarının görevi bırakırken yapması gereken kurallarla belirlenmiş işlemleri doğru olarak hatırlar.	J.3.3	A2.3	T
BG. 38	Tren personelinin görevi bırakması ile ilgili kural ve işlemleri doğru olarak hatırlar.	J.3.3	A2.3	T
BG. 39	Görevi bırakırken teslim alacak Trafik İşletmenine hangi bilgileri nasıl vermesi gerektiğini doğru olarak açıklar.	K.5.1 K.5.2 K.5.3 K.5.4 K.5.5 K.5.6	A2.3	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Makas üzerinde ana parçaları göstererek belirler.	J.2.4	A1.2	P
BY. 2	Yolda gözle görülebilecek arıza ve bozulmaları tespit eder.	J.2.4	A1.2	P
BY. 3	Yol kenarında ve araçlarda gözle görülebilecek gabari düzensizliklerini tespit eder.	J.2.4	A1.2	P
BY. 4	Elektrifikasyon sisteminde gözle görülebilecek aksaklıkları tespit eder.	J.2.4	A1.2	P
BY. 5	Tren teşkilat bildirimini doğru içerikte yazar.	J.4.1	A1.3	P
BY. 6	Seyir kısıtlama kayıtlarını doğru şekilde yapar.	J.5.1 J.5.2 J.5.3 J.5.4 J.5.5	A1.3	P
BY. 7	Genel tren planlarına ilişkin dokümanları doğru olarak tanır..	J.6.1	A1.4	P
BY. 8	Genel tren planına ilişkin grafikte çizili bir trenin seyrini doğru olarak okur.	J.6.1	A1.4	P
BY. 9	Genel tren planında olmayan ve bilgileri verilen bir treni grafik üzerine doğru olarak işler.	J.6.2	A1.4	P

BY. 10	Bilgileri kendisine verilen bir deęiŖiklięi genel tren planlarının tüm dokümanlarına eksiksiz olarak iŖler.	J.6.2	A1.4	P
BY. 11	Orer grafięine iŖli bir trene eksiksiz Ŗekilde seyir çizelgesi(itinerer) düzenler.	J.6.2	A1.4	P
BY. 12	Mevcut bilgiler çerçevesinde nöbet devir-teslim tutanağını eksiksiz hazırlar.	D.6.7 K.5.6	A2.1 A2.3	P

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

13UY0188-5/A1 İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite
13UY0188-5/A2 Tren Sevk ve Kabul İşlemleri
13UY0188-5/A3 Trenlerin Hazırlanması ve Manevra
13UY0188-5/A4 İşyeri ve Trafik Takip, Kontrol ve Koordinasyon

EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ANAYOL: İstasyonları birbirine bağlayan ve iki istasyon giriş işaretleri arasında kalan yol ile istasyonların sapsız geçilen yollarını,

BARİYER: Hemzemin geçitleri, karayolu araçlarına kapayıp açmaya yarayan, otomatik veya elle çalışan ahşap, pvc veya metalden yapılmış düzeneği,

BAŞ MAKAS: Gar ve istasyonların ilk giriş ve son çıkış makasını,

BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ: Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

BULUŞMA DEĞİŞİKLİĞİ: Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın sonraki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemi,

BULUŞMA İHBARI: Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın önceki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemi,

BULUŞMA TESPİTİ: Tarifeli trenle tarifersiz bir trenin veya iki tarifersiz trenin buluşacağı istasyonun belirlenmesini,

BULUŞMA: Tek hat işletmeciliği yapılan kesimlerde ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyonda karşılaşmasını,

CER: Çekmeyi,

ÇALIŞMA ÇİZELGESİ: Çalışanın yaptığı iş ile işe başlama ve bitiş saatini kaydettiği cetveli,

DEMİRYOLU: Çeken ve çekilen araçlardan meydana gelen taşıt dizisinin üzerinde hareket ettiği, bir çift ray dizisi ile bu diziyi meydana getiren tesislerin tümünü,

DEVRE KONTROLLÜ MAKAS: Pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen toplu basit makası,

DİL UCU VE ANKLAŞMAN KİLİDİ: Herhangi bir tesisata bağlı olmayan makaslarda makasın açık olan dilinde ara gergi çubuğu vasıtasıyla makasın diğer dilinin hareket etmesini engelleyen ve anahtarla görev yapan kilit tertibatını,

DİNGİL: İki tekerleği birbirine bağlayan, bir kiriş gibi üzerindeki yükleri taşıyan ve çeken araçlarda döndürme momentini tekerleğe aktaran tekerlek takımı parçasını,

EL FRENİ: Fren sıkma donanımı vagonun sahanlığında veya yan tarafında bulunan ve insan gücüyle çevrilerek kullanılan frenleri,

ELEKTRİK KİLİTLİ MAKAS: Bir elektrik kilidi ile donatılmış, elle kullanılan, pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasında izlenebilen toplu makası,

EMNİYET TESİSATI: Giriş ve/veya çıkış işaretleri ile makasları birlikte kullanılarak tanzim edilebilen, istasyonları uzaktan korumak amacıyla tesis edilmiş mekanik sinyal sistemini,

FREN YÜZDESİ: Trenlerin türüne, hızına ve hattın eğimine göre treni fren uzaklığı içerisinde emniyetle durdurabilmek için her 100 tonluk yüke gerekli olan fren ağırlığını,

FREN TECRÜBESİ: Trenin fren sisteminin işlerliğinin denenmesi işlemi,

FREN: Aracın hızını azaltmaya veya durdurmaya yarayan mekanizmayı,

GABARİ: Sabit tesislerle demiryolu araçları arasındaki emniyet mesafesini,

GENEL TREN PLANI: Şebekede işleyen trenlerin varış kalkış saatlerini gösteren tüm dokümanları,

GÜNLÜK TREN DUYURUSU: Gün içinde işleyecek trenlerin ilanını,

HAREKET DİSKİ: Hareket memuru tarafından kullanılan, trenlere hareket ve durma bildirimlerini veren işareti,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

İLTİSAK HATTI: Anahattan ya da istasyon yollarından ayrılarak yükleme-boşaltma ya da özel amaçla tesis edilmiş özel hatları,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İSTASYON TESİSLERİ: İstasyon sınırları içinde bulunan bütün tesisleri,

İSTASYON: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

İŞARET: Trafiğin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

KÂL: Rayla teker arasına konulan sabitleme takozunu,

KALKIŞ VARIŞ TARİFESİ: Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş, kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin

çekmelerini, trenlerin hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçığı,

KOŞUM TAKIMI: İki aracı birbirine bağlamaya yarayan vidalı mekanizmayı,

KUMANDA PANOSU: Trafik kontrolöründen alınacak izinle makasların tanziminin görevlilerce yapıldığı tesisatı,

LİMİT: Kesişen iki demiryolu arasındaki emniyetli mesafeyi,

LOKOMOTİF: Tekerleklerine uygulanan mekanik bir güçle hareket eden ve bu hareketi ile önüne veya arkasına bağlı olan çekilen araçları hareket ettiren raylı sistem aracını,

MAKAS: Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MAKASLAR BÖLGESİ: İstasyonların bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmını,

MANEVRA: Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi ile lokomotif ve vagonların bir yoldan diğer bir yola geçişi için yapılan tüm hareketlerdir

MANEVRA EKİBİ: Lokomotif personeli ile birden fazla tren teşkilcisinden oluşan manevra grubunu,

MANEVRA VAZİYET PLANI: Yapılacak manevra hareket planlarının yazılı halini,

MEŞGULİYET: Trenin blokta, istasyon yolunda veya (OS) makaslar bölgesinde bulunmasını veya bu bölgelerin arıza nedeni ile dolu görünmesini,

ORER: Trenlerin zaman grafiğini,

ÖNE GEÇME: Aynı yöne giden iki trenden arkadaki trenin bir istasyonda öndeki trenin önüne geçmesini,

RAY: Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üst yapı elemanını,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SAMAFOR: Trenlerin istasyonlara emniyetle giriş ve çıkışlarını düzenleyen mekanik işaretleri

SAMAFOR İHBAR İŞARETİ: Giriş samaforu olan istasyonlarda samafordan en az 500 metre uzaklığa konulan samafurun açık veya kapalı olduğunu gösteren işareti

SAYDİNG: Demiryolu trafiğinde trenlerin buluşma ve öne geçmelerine imkan verecek şekilde anayolu dışında en az bir barınma yolu bulunan yerleri,

SEYİR KISITLAMASI FORMU: Trenlere uygulanacak seyir kısıtlamasına ilişkin bilgilerin bulunduğu çizelgeyi,

SEYİR KISITLAMASI: Trafik emniyeti için tren seyrinin sınırlandırılması,

SEYRÜSEFER: Demiryolu trafiğini,

SINIRLI SEYİR: Olağandışı durumlarda, araçların normal hızından daha düşük şekilde kısıtlanmış hızı geçmeden ve bir engelle karşılaşıldığında hemen durabilecek şekilde yol almasını,

SİNYAL: Üzerinde iki,üç veya dört renkli lambası bulunan çelik boru, konsol veya köprüler üzerine yerleştirilmiş, çeşitli renk bildirimleri vererek demiryolu trafiğini düzenleyen, otomatik yada kumandalı bildiri veren demiryolu trafik tesisini,

SİNYALİZASYON: Demiryolu trafiği ve manevralarında emniyeti sağlamaya yönelik olarak kullanılan işaret sistemlerini,

TAŞIMA BELGESİ: Yük taşımada vagon için düzenlenen belgeyi,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TEVKİF TAKOZU: Park edilen demiryolu araçlarının eğim ya da başka nedenlerle kaymasını önlemek için bir kısmı tekerleğin altında kalan kama biçimli takozu,

TRAFİK KONTROLÖRÜ: Tren trafik emniyeti ve yönetimini sağlamak amacıyla tesis edilen sistemleri ve haberleşme araçlarını kullanan, belirlenen bir hat kesiminde tüm tren hareketlerini planlandığı şekilde yöneten, plan dışı durumlarda tren tercihleri ile ilgili kararları veren, yolun kapanması halinde geçici tedbirleri alan trafik yöneticisini,

TRAFİK KUMANDA MERKEZİ: Trafiğin yürütülmesi için gerekli sistemin bulunduğu, trafikle ilgili işlemlerin kumanda edilerek yapıldığı ve talimatların verildiği yeri,

TREN HAZIR BİLDİRİMİ: Sevk edilmeye hazır trenin trafik kontrolörüne bildirilmesini,

TREN PERSONELİ: Tren üzerinde görev yapan personeli,

TREN SEYİR KAYIT CETVELİ: Trenin çıkış istasyonundan varış istasyonuna kadar gerçekleştirdiği hareketlerin kaydedildiği formu,

TREN TEŞKİLAT BİLDİRİMİ: Sevk edilen trenin lokomotif, vagon ve yük bilgilerinin ilgililere bildirilmesini,

TREN VAGON LİSTESİ: Trende bulunan vagonların numara, yük, tonaj ve varış istasyonlarının yazılı olduğu belgeyi,

TREN: Bir veya birden fazla cer aracı ile vagonlardan veya bir veya birden fazla cer aracından oluşan bileşik raylı sistem aracını,

UZAKTAN KUMANDALI MAKAS: Trafik kumanda merkezinden, istasyon kumanda masasından veya kumanda panosundan kumanda edilen, gerektiğinde elle de kullanılabilen, bir elektrik motoru olan, pozisyonları kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen makası,

VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ): Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

YERELDEN KUMANDA MASASI: Trafiğin sinyalle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydingerde sistemin yerel olarak kullanılması için kurulmuş tesisatı,

ifade eder.

EK3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları:

-

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Yeterlilik sınavının performans bölümü aşağıdaki şartları sağlayan en az iki sınav değerlendiricisi tarafından yapılır.

- 1) En az ön lisans düzeyinde eğitim almış olması,
- 2) Değerlendiricilerden biri en az 5 yıl Hareket Memuru/İstasyon Trafik İşletmeni deneyimine sahip diğerinin ise trafik branşı öğretmeni olması veya Hareket Memuru/İstasyon Trafik İşletmeninin görev yaptığı işyerinde en az 10 yıllık yönetici olarak çalışması,
- 3) Ölçme ve değerlendirme tekniklerine ve kuramsal temellerine ilişkin en az 30 saat süreli bir eğitim programına katılmış olması gerekmektedir.