



ULUSAL YETERLİLİK

13UY0189-6

TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU)

SEVİYE 6

REVİZYON NO: 00

TADİL NO:01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2013

ÖNSÖZ

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, **19/03/2012** tarihinde imzalanan işbirliği protokolü ile görevlendirilen **TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı** tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 25/12/2013 tarih ve 2013/110 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 10.06.2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

13UY0189-6 TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU) ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Trafik Kontrolörü (Demiryolu)
2	REFERANS KODU	13UY0189-6
3	SEVİYE	6
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO08: 4323
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
8	AMAÇ	Bu yeterlilik, Trafik Kontrolörü (Demiryolu) niteliklerinin belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı		
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
-		
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
13UY0189-6/A1 İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite 13UY0189-6/A2 Trafik Planlama, Yönetim ve İzleme 13UY0189-6/A3 Tren Sevk ve Manevra 13UY0189-6/A4 Tren Trafiği Kayıt İşlemleri		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları		
-		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
Adayın zorunlu birimlerin tamamından başarılı olması gerekir. Performans sınavları iş ortamında yapılır. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve uygulamalı sınavlar her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi, tüm birimlerin teorik ve uygulama sınavları birlikte de yapılabilir. Yeterliliğin teorik ve uygulama sınavları ile bazı birim/bölümlerinden başarılı olan adayların başarılı olduğu birimlerin geçerlilik süresi 2 yıldır. Yeterlilik belgesi düzenlenmesi için yeterliliğin tüm birimlerinden son 2 yıl içinde başarılı olunması gerekmektedir. Uygulama sınavı TSİ ve TMİ merkezleri veya uygun simülatör vasıtasıyla yapılacaktır.		
13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin geçerlilik

		süresi, belgenin düzenlendiği tarihte başlar. Belge geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	-
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

13UY0189-6/A1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A1
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu)Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: İş sağlığı ve güvenliği yangın ve acil durum kurallarını uygular.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1 :İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve iş yerine ait kuralları doğru şekilde uygular. 1.2 :İşyerinin ve işinin özelliklerini göz önünde tutarak iş güvenliğiyle ilgili tehlike ve riskleri doğru şekilde tanımlar. 1.3 :Tanımlanan risklere karşı, güvenli çalışmayı sağlayacak önlemleri etkin şekilde uygular. 1.4 :Acil durum prosedürlerini işyeri kuralları doğrultusunda ve doğru olarak uygular. 1.5 :Yangın söndürme müdahale araçlarını kullanır.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışmalarında çevre koruma kurallarını uygular.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1: Görevi ile ilgili çevre koruma standart ve yöntemlerini doğru şekilde uygular. 2.2: Çevre ile ilgili risk faktörlerini ve alınacak önlemleri açıklar. 2.3: İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanır.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: Kalite yönetim sistemi dokümanlarında belirlenen kuralları uygular.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1: Görevlerini, kalite yönetim sisteminde tanımlanmış talimat ve prosedürlere uygun şekilde gerçekleştirir. 3.2: Kalite yönetim sisteminde tanımlanmış önleyici ve düzeltici faaliyetleri gerçekleştirir.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
a) Teorik Sınav Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 20 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
b) Performansa Dayalı Sınav Performansa dayalı sınav yeterlilikte yer alan diğer birimlerin uygulama sınavlarında gözlenerek gerçekleştirilir ve iş ortamında yapılır. Adayın, kontrol listesinde belirtilen tüm becerileri doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirmesi zorunludur.		
c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez.		

Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler Eğitim İçeriği:

1. Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Mesleği ve İSG ile İlgili Temel Kavramlar, Terimler
2. Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Mesleği ve İSG ile İlgili Malzeme, Ürün, Makine, Alet ve Donanım Hakkında Bilgi
3. Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Mesleğinin Uygulandığı Çalışma Koşulları ve Çalışma Ortamındaki Risklerin Değerlendirilmesi
4. İş Kanunu Hakkında Temel Bilgi
5. İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı
 - 5.1 İş sağlığı ve güvenliği talimatları
 - 5.2 Kaza önleme talimatları
 - 5.3 Kişisel koruyucu donanımlar
 - 5.4 Kaza durumundaki davranış ve ilk yardım bilgisi
 - 5.5 Elektrikten kaynaklanan tehlikeler
 - 5.6 Üretimin çevre için oluşturduğu tehlikeler
6. Acil Durum
7. Temel ilkyardım eğitimi.
8. Çevre Duyarlılığı ve Çevre Koruma
 - 7.1. Çevre ve insan sağlığı
 - 7.2. Çevre kirliliği
 - 7.3. Atık yönetimi
 - 7.4. Geri kazanım /Geri dönüşüm
 - 7.5. Sektörün yol açtığı çevre sorunları
 - 7.6. Doğal kaynakların verimli kullanımı

EK[A1]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	İş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yasal gereklilikleri ve işyeri kurallarını hatırlar.	A.1.1 D.2.1	1.1	T
BG. 2	İşyerlerinde bulunması zorunlu iş sağlığı ve güvenliği uyarı işaret ve levhalarının anlamlarını hatırlar.	A.1.4	1.1	T

BG. 3	Göreve başlarken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	A.1.2 A.1.3 A.1.4	1.1	T
BG. 4	Görevi bırakırken sağlık ve güvenlik gereklerine ilişkin yapacağı işlemleri doğru olarak hatırlar.	L.2.1 L.2.2	1.1	T
BG. 5	İşyerinde sağlık ve güvenliğe etki eden unsurları hatırlar.	A.1.1 D.2.1	1.2	T
BG. 6	İş kazası ve meslek hastalıklarını hatırlar.	A.1.1	1.2	T
BG. 7	Kaza ve risk analizlerinin önemini açıklar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	1.2	T
BG. 8	Trafik kontrolörünün görevleriyle ilgili tehlikeli davranışları ve durumları açıklar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	1.2	T
BG. 9	Tren trafiği süreçlerinde görev yapanların mesleği ile ilgili riskleri ve tehlikeli durumları hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	1.2	T
BG. 10	Trafik Kontrolörü mesleği ile ilgili riskleri hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	1.2	T
BG. 11	Acil durum prosedürlerinin önemini açıklar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3	1.3	T
BG. 12	Trafik kontrolörü görevi sırasında uyması gereken emniyet kurallarını hatırlar.	A.1.1	1.3	T
BG. 13	Tren trafiği süreçlerinde görev yapanların uyması gereken emniyet kurallarını hatırlar.	A.2.2 A.3.1	1.3	T
BG. 14	Taşınması ve manevrası özellik arz eden maddeler ile tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili kuralları hatırlar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3 A.3.1	1.3	T
BG. 15	Elektrikli işletme yapılan bölgelerde uyulması gereken temel kuralları hatırlar.	A.1.1 A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.3	T
BG. 16	Kendisinin, istasyon ve trenlerde tren trafiği süreçlerinde çalışan görevlilerinin uygulaması gereken acil durum prosedürlerini tam ve doğru olarak hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.4	T
BG. 17	Ulusal acil durum ihbar hatlarının numaralarını doğru olarak hatırlar.	A.3.1 A.3.2	1.4	T

BG. 18	Demiryolu hatlarındaki bir tehlike anında trenlerin tehlike alanına girmeden durdurulması ile ilgili kuralları hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.4	T
BG. 19	Yangın çeşitlerini sayar.	A.2.1 A.2.2 A.2.3 A.3.1	1.5	T
BG. 20	Yangın söndürme yöntemleri ve kullanılan malzemeleri tanımlar.	A.1.2 A.1.3	1.5	T
BG. 21	Görev yaptığı bölümlerde yangın çıkması halinde yapılacak işlemleri sayar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.5	T
BG. 22	Trenlerde ve beklemekte olan vagonlarda yangın çıkması halinde yapılacak işlemleri hatırlar.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.5	T
BG. 23	Çevre koruma yöntemlerini hatırlar.	B.1.1	2.1	T
BG. 24	Gerçekleştirdiği işlemlerin çevresel etkileri hatırlar.	B.1.1 B.1.3	2.2	T
BG. 25	Çevresel risklerin azaltılma yöntemlerini hatırlar.	B.1.1 B.1.3	2.2	T
BG. 26	İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözleyerek zararlı sonuçların önüne geçilmesi için alınması gereken önlemleri hatırlar.	B.1.3	2.2	T
BG. 27	Geri dönüştürülebilir atıkları ayırt eder.	B.2.1	2.2	T
BG. 28	Tehlikeli ve zararlı atıkları ayırt eder.	B.2.2	2.2	T
BG. 29	Tehlikeli ve zararlı atıkların depolanmasında alınması gereken önlemleri hatırlar.	B.2.2	2.2	T
BG. 30	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntıları ayırt eder.	B.2.4	2.2	T
BG. 31	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı hatırlar.	B.2.4	2.2	T
BG. 32	Doğal kaynakların tüketiminde tasarruflu hareket etme yöntemlerini hatırlar.	B.3.1 B.3.2	2.3	T
BG. 33	Kalite yönetim sistemleri ile ilgili temel kavram ve tanımları bilir.	C.1.1	3.1	T
BG. 34	İşletmenin istasyon trafik işletmeni ile ilgili kalite güvence kural ve yöntemlerini açıklar.	C.1.1	3.1	T
BG. 35	Yaptığı işlemlerin kalite yönetim sistemi içinde tanımlanmış standartlarını anlar.	C.1.3	3.1	T
BG. 36	Yaptığı işlemlerle ilgili kalite yönetim sisteminde tanımlanmış formları bilir.	C.1.4	3.1	T
BG. 37	Yaptığı iş ve işlemler sırasında belirlediği hata ve arızaları bildireceği yetkilileri hatırlar.	C.2.1	3.1	T

BG. 38	İşle yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini işletme kural ve yöntemlerine göre bildireceği yetkilileri ve bildirim araç ve yöntemlerini hatırlar.	C.2.3	3.2	T
BG. 39	Hata ve arıza giderme süreçleriyle ilgili olarak kalite yönetim sisteminde tanımlanmış kural ve yöntemlerini hatırlar.	C.2.4	3.2	T
BG. 40	Trenlerin vaktindeliği ile görevinin ilişkisini ve yapacağı katkıları açıklar.	C.2.3 C.2.4	3.2	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Gerektiğinde iş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarını kullanır.	A.1.2	1.1	P
BY. 2	Trafik kontrolörü için gerekli kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1.3	1.1	P
BY. 3	Trafik kontrolörü görev alanına ait iş sağlığı ve güvenliği uyarı işaret ve levhalarının anlamlarına uygun davranır.	A.1.4	1.1	P
BY. 4	Çalışma sahasındaki iş sağlığı ve güvenliğini etkileyecek tehlikelere karşı gerekli tedbirleri alır.	A.2.1 A.2.2 A.2.3	1.2	P
BY. 5	Elektrikli işletme yapılan bölgelerde uyulması gereken temel kuralları uygular.	A.1.1 D.2.1 A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.3	P
BY. 6	Acil durumlarda, prosedüründe tanımlanmış davranışları uygular.	A.3.3	1.4	P
BY. 7	Çalışma ortamında yangın meydana gelmesini önleyici önlemleri alır.	A.3.1	1.5	P
BY. 8	Gerektiğinde yangın söndürme cihazını kullanır.	A.3.1 A.3.2 A.3.3 A.4.1 A.4.2	1.5	P
BY. 9	İş süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözleyerek zararlı sonuçların önüne geçilmesi için gerekli önlemleri alır.	B.1.1 B.1.3	2.1	P
BY. 10	İşinde kullandığı dönüştürülebilir atıkları geri kazanım için diğer atıklardan ayırarak işyerinde geçici depolamasını yapar.	B.2.1	2.2	P
BY. 11	İşinde kullandığı tehlikeli ve zararlı atıkları diğer atıklardan ayırıştırarak işyerinde geçici depolamasını yapar.	B.2.2	2.2	P
BY. 12	Çevreye zararlı dökülme ve sızıntılarda karşı uygun donanım, malzeme ve ekipmanı kullanır.	B.2.4	2.2	P
BY. 13	Doğal kaynakları tasarruflu ve verimli bir şekilde kullandı/kullanımını sağlar.	B.3.1 B.3.2	2.3	P

BY. 14	İşletmenin kalite güvence kural ve yöntemlerini, işlem formlarında yer alan talimatlara göre uygular.	C.1.1	3.1	P
BY. 15	İş süreçlerinde kullandığı cihaz ve aletleri, kalite güvence kural ve yöntemlerinde tanımlanan koşullarına uygun çalıştırır.	C.1.2	3.1	P
BY. 16	Yaptığı işlemlerin sonuçlarının kalite yönetim sisteminde tanımlanmış standartlara uygunluğunu denetler.	C.1.3	3.1	P
BY. 17	Yaptığı işlemlerle ilgili kalite yönetim sisteminde tanımlanmış formları düzenler.	C.1.4	3.1	P
BY. 18	Hata ve arıza giderme süreçleriyle ilgili olarak kalite yönetim sisteminde tanımlanmış kural ve yöntemleri uygular.	C.2.3 C.2.4	3.2	P

13UY0189-6/A2 TRAFİK PLANLAMA, YÖNETİM VE İZLEME YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Trafik Planlama, Yönetim ve İzleme
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A2
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Tren trafiğini planlar.</u> Başarım Ölçütleri 1.1 :Trenlerin üstünlük sırasına göre buluşma ve öne geçme yerlerini doğru olarak belirler. 1.2 :Bakım ve onarım çalışmalarına etkin zaman aralığı belirler.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Tren sevirlerini izler.</u> Başarım Ölçütleri 2.1: Tren hareketlerini yer, mesafe, hız ve güzergah ilişkisini kurarak pano ve monitörden gözle izler. 2.2: Kumanda panosu üzerindeki görsel ve işitsel ikaz/alarm bildirimlerini izler.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Olağanüstü durumlarda trafiği yönetir.</u> Başarım Ölçütleri 3.1: Çeken ve çekilen araçlarda ortaya çıkan olağan dışı durumlarda trafiği etkin ve emniyetli yönetir. 3.2 :Yol ve elektrifikasyon arızalarında trafiği doğru yönetir. 3.3 :Vagon ve tren kaçması bilgisi alınması halinde trafik işlemlerini uygun şekilde yapar. 3.4 :Trafik yönetim sistem ve haberleşme arızalarında trafiği doğru ve emniyetli şekilde yönetir.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 40 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır.Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin %100'ünün doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirmesi zorunludur.		
c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez. Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110
-----------	---	---------------------

EKLER

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitimin İçeriği

- 1.Tren trafiğine ait temel bilgi ve kavramlar
 - 1.1Trenlerin üstünlük sırasına göre buluşma ve öne geçmeler.
 - 1.2 Bakım ve onarım çalışmalarına etkin zaman aralığı.
- 2.Trenlerin hazırlanması, planlanması ve izlenmesine ait ileri düzey bilgiler.
 - 2.1 Tren hareketlerini yer, mesafe, hız ve güzergah ilişkisini kurarak pano ve monitörden gözleme.
 - 2.2 Kumanda panosu üzerindeki görsel ve işitsel ikaz/alarm bildirimleri.
3. Olağanüstü durumlarda trafiğin yönetimine ait kavram, bilgi ve uygulama esasları.
 - 3.1 Çeken ve çekilen araçlarda ortaya çıkan olağan dışı durumlarda trafiğin yönetimi.
 - 3.2 Yol ve elektrifikasyon arızalarında trafiğin yönetimi.
 - 3.3 Vagon ve tren kaçması bilgisi alınması halinde trafik işlemlerinin yönetimi.
 - 3.4 Trafik yönetim sistem ve haberleşme arızalarında trafiğin yönetimi.
- 4.Çeken ve çekilen araçlara ait temel bilgiler
- 5.Temel yol bilgisi
6. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon temel bilgi ve kavramları.
7. Kalite yönetimi temel ilke, kavram ve tanımlar.
8. Kalite yönetim sisteminde dokümantasyon ve raporlama.

EK[A2]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Trenlerin sınıflandırılması ve türlerini doğru olarak hatırlar.	E.1.1	1.1	T
BG. 2	Trenlerin numaralandırılma şeklini tam olarak hatırlar.	E.1.1	1.1	T
BG. 3	Trenlerin üstünlük sıralamasını doğru olarak açıklar.	E.1.1 E.1.2	1.1	T
BG. 4	Trenlerin dingil sayısına ilişkin kural ve sınırlamaları doğru olarak hatırlar.	E.1.1	1.1	T
BG. 5	Trenlerin uzunluğu ve ağırlığının belirlenmesi ile ilgili kuralları hatırlar.	E.1.1	1.1	T
BG. 6	Buluşma ve öne geçmeyi doğru olarak tanımlar.	E.1.2 E.1.3	1.1	T
BG. 7	Trenlerin buluşma ve öne geçme yerlerinin belirlenmesine ilişkin kural ve kriterleri açıklar.	E.1.3	1.1	T
BG. 8	Planlı çalışmalar için kimlerin izin vermeye ve yol kapatma yetkisine sahip olduğunu hatırlar.	E.2.1 E.2.3	1.2.	T
BG. 9	Plan dışı çalışma için zaman tahsisi için uygulanacak kural ve kriterleri hatırlar.	E.2.1	1.2	T

BG. 10	Demiryolu üzeri, kenarı ve yakını çalışmalarda trafiğin durdurulup yolun kapatılması gereken durumları doğru olarak açıklar.	E.2.1 E.2.2	1.2	T
BG. 11	Demiryolu kenarı ve yakını çalışmalarda trafiğin durdurulmasını gerektirmeyen çalışmalarda uygulanacak sınırlamaları doğru olarak açıklar.	E.2.1 E.2.2	1.2	T
BG. 12	Görevi teslim alırken devam eden hat boyu çalışmalar ve yol kapatma izinleri ile ilgili hangi bilgileri öğrenmesi gerektiğini tam olarak hatırlar.	D.6.1 D.6.2 D.6.3 D.6.4 D.6.5	1.2	T
BG. 13	Görevi teslim alırken kumanda bölgesiyle ilgili hangi bilgileri alması gerektiğini tam olarak hatırlar.	D.5.1 D.5.2 D.5.3 D.5.4 D.5.5 D.5.6 D.5.7 D.5.8 D.5.9 D.5.10 D.5.11	2.1	T
BG. 14	Tren hareketlerini pano ve monitörden gözle izleme sürecinde nelere dikkat edilmesi gerektiğini açıklar.	G.1.1 G.1.2 G.1.3	2.1	T
BG. 15	Tüm trafik sistemlerinde makasların numaralandırılış şeklini doğru olarak açıklar.	G.1.1	2.1	T
BG. 16	Sinyalizasyon sisteminde bulunan makas çeşitlerini, anlam ve çalışma şekillerini doğru olarak hatırlar.	G.1.1	2.1	T
BG. 17	Sinyal çeşitlerini ve lambaların renk sıralarını doğru olarak hatırlar.	G.1.2	2.1	T
BG. 18	Sinyal bildirilerini ve anlamlarını doğru olarak açıklar.	G.1.2	2.1	T
BG. 19	Sinyallerin numaralandırılışını doğru olarak hatırlar.	G.1.2	2.1	T
BG. 20	Kumanda masasındaki ikaz ve alarmları doğru olarak açıklar.	G.2.1	2.2	T
BG. 21	Aldığı ikaz ve alarmlarda kimlere haber verilmesi gerektiğini hatırlar.	G.2.1 G.2.2 G.2.3	2.2	T
BG. 22	Aldığı ikaz ve alarmların kayıt ve takibine ilişkin hususları hatırlar.	G.2.4 G.2.5	2.2	T
BG. 23	Çeken-çekilen araçların raydan çıkması durumunda yapacağı işlemleri doğru olarak açıklar.	K.1.1 K.1.2 K.1.3 K.1.4 K.1.5 K.1.6	3.1	T
BG. 24	Çeken-çekilen araçların raydan çıkması durumunda kimlere bilgi vereceğini doğru olarak hatırlar.	K.1.4	3.1	T
BG. 25	Çeken araç düdüğünün bozulması durumunda yapılacak işlemleri ve bu şekildeki trenin seyrine ilişkin kuralları doğru olarak hatırlar.	K.2.1 K.2.2 K.2.3 K.2.4	3.1	T
BG. 26	Çeken aracın ileriye devam edememesi halinde yapılacak işlemleri doğru olarak hatırlar.	K.3.1 K.3.2 K.3.3	3.1	T

		K.3.4 K.3.5 K.3.6		
BG. 27	Normal hızını yapamayan trenlerle ilgili yapılacak işlemleri hatırlar.	K.4.1 K.4.2 K.4.3	3.1	T
BG. 28	Yol ve sanat yapılarının bozulduğu ihbarı aldığı anda yapılacak işlemleri, trafik sisteminin durumuna göre sıralar.	K.5.1 K.5.2 K.5.3 K.5.4 K.5.5	3.2	T
BG. 29	Elektrifikasyon arızası nedeniyle dizel işletmecilik yapılacağı durumlarda iletişime geçeceği işyerleri ve kişilerle iletişime geçme kurallarını hatırlar.	K.9.1	3.2	T
BG. 30	Elektrikli hatlarda geçici olarak dizel işletmecilik yapılacak kesimde trafiğin yeniden düzenlenmesi amacıyla yapılacak işlemleri sıralar.	K.9.2 K.9.3 K.9.4 K.9.5	3.2	T
BG. 31	Vagon ve tren kaçması durumunda öncelikli olarak kimlere haber verileceğini tam olarak hatırlar.	K.6.1 K.6.2 K.6.3	3.3	T
BG. 32	Vagon ve tren kaçması durumunda yapılması gereken işlemleri doğru olarak açıklar.	K.6.3 K.6.4 K.6.5 K.6.6	3.3	T
BG. 33	Vagon ve tren kaçma olayının sonrasında yapılacak işlemleri hatırlar.	K.6.7 K.6.8	3.3	T
BG. 34	Kırmızı geçiş izni verilesine ilişkin kurallar ile verilme şeklini doğru olarak açıklar.	K.7.1 K.7.2 K.7.3 K.7.4 K.7.5	3.4	T
BG. 35	Bölge ve zaman izni verilesine ilişkin kurallar ile verilme şeklini doğru olarak açıklar.	K.8.1 K.8.2 K.8.3 K.8.4 K.8.5	3.4	T
BG. 36	Sistem haberleşme araçlarının arızalanması durumunda trafiğin yönetilmesi ile ilgili kural ve işlemleri doğru olarak açıklar.	K.10.1 K.10.2 K.10.3 K.10.4	3.4	T
BG. 37	Haberleşmenin olduğu ancak sinyallerin kumanda merkezinden görülmediği durumlarda trafiğin yönetilmesi ile ilgili vereceği karar ile ilgili, bölgenin özel şartlarına göre uygun olan seçenekleri sıralar.	K.11.1 K.11.2 K.11.3 K.11.4	3.4	T
BG. 38	Haberleşmenin olduğu ancak sinyallerin kumanda merkezinden görülmediği durumların sonrasında yapılacak işlemleri hatırlar.	K.11.5	3.4	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Kendisine verilen bilgiler doğrultusunda trenlerin buluşma veya öne geçme yerini isabetli olarak belirler.	E.1.1 E.1.2 E.1.3	1.1	P
BY. 2	Trenin numarasına bakarak türünü doğru olarak bilir.	E.1.1	1.1	P
BY. 3	Plan dışı çalışma talepleri için trafik durumuna göre doğru süreyi belirler.	E.2.2	1.2	P
BY. 4	Tren hareketlerini pano ve monitörden yön, güzergah, bulunduğu yer, mesafe, zaman ilişkisini kurarak gözle izler.	G.1.1 G.1.2 G.1.3	2.1	P
BY. 5	Kumanda panosuna bakarak hangi hat kesimlerinin blokeli olduğunu doğru olarak belirler.	G.1.1 G.1.2 G.1.3	2.1	P
BY. 6	Kumanda panosunda oluşan ikaz ve alarmların ne olduğunu anlayarak uygun işlemleri uygular.	G.2.1 G.2.2 G.2.3 G.2.4 G.2.5	2.2	P
BY. 7	Elektrikli işletmecilik yapılan hatlarda örnek olarak verilen dizel işletmecilik senaryosuna göre yeniden trafik planlamasını doğru şekilde yapar.	K.9.3 K.9.4 K.9.5	3.2	P
BY. 8	Örnek olarak kendisine verilen vagon ve tren kaçması durumu ile ilgili işlemleri eksiksiz ve doğru şekilde uygular.	K.6.1 K.6.2 K.6.3 K.6.4 K.6.5 K.6.6 K.6.7 K.6.8	3.3	P
BY. 9	Doğru yer ve zamanda uygun şekilde kırmızı geçiş izni verir.	K.7.1 K.7.2 K.7.3 K.7.4 K.7.5	3.4	P
BY. 10	Doğru yer ve zamanda uygun şekilde bölge zaman izni verir.	K.8.1 K.8.2 K.8.3 K.8.4 K.8.5	3.4	P

13UY0189-6/A3 TREN SEVK VE MANEVRA İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tren Sevk ve Manevra İşlemleri
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A3
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Tren sevk işlemlerini yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1 :Tren sevk emirleri ile hareket bildirimlerini kurallara uygun yapar. 1.2 :Tren sevki için kullanılacak makasları istenilen konuma zamanında getirir. 1.3 :Tren sevki için zamanında ve uygun şekilde sinyal açar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Manevra işlemlerini yapar/yaptırır.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1:Makas ve sinyalleri düzenleyerek manevraları etkin bir şekilde yaptırır. 2.2:Manevra hareketlerini geçici olarak yerinden ve emniyetli yürütülmesini sağlar.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 40 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır. Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin %100'ünün doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirilmesi zorunludur.		
c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez. Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER**EK [A3]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler Eğitimin İçeriği**

1. Trenlerin hazırlanması ve sevk edilmesine ait ileri düzey bilgiler.
 - 1.1 Tren sevk emirleri ile hareket bildirimlerini kuralları
 - 1.2 Tren sevki öncesinde ve sonrasında trafikle ilgili alınması gereken tedbirler.
 - 1.3 Tren sevki için sinyal tanzim kuralları.
2. Manevra çeşitleri ile ilgili ileri düzey bilgiler.
 - 2.1 Manevra çeşitleri
 - 2.2 Makas ve sinyalleri, merkezden düzenleyerek ya da geçici olarak pano/yerel kumanda masası yetkisi vererek manevranın emniyetle yürütülmesi.
3. İleri düzey manevra işaretleri bilgisi.

EK [A3]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Trafik haberleşmesinde hangi haberleşme araçlarının kullanılabileceğini ve kullanım şartlarını doğru olarak açıklar.	F.1.1 F.2.1 F.3.1 F.4.1 F.5.1	1.1.	T
BG. 2	Normal ve şartlı sevk emri kalıplarını tam olarak hatırlar.	F.1.2	1.1	T
BG. 3	Şartlı sevk emri verilmesiyle ilgili kuralları doğru hatırlar.	F.1.2	1.1	T
BG. 4	Vaktinden evvel tren sevkine ilişkin kuralları doğru hatırlar.	F.1.2	1.1	T
BG. 5	TMİ sisteminde kapalı istasyonlarda tren trafiğine ilişkin kuralları doğru hatırlar.	F.1.2	1.1	T
BG. 6	Tarifeli tren ile tarifersiz trenin buluşma işleminin kurallarını hatırlar.	F.2.2 F.2.3 F.2.4 F.2.5	1.1	T
BG. 7	Planlanan buluşma istasyonundan önce gerçekleşecek buluşma işleminin kurallarını hatırlar.	F.3.2 F.3.3 F.3.4 F.3.5	1.1	T
BG. 8	Planlanan buluşma istasyonundan sonra gerçekleşecek buluşma işleminin kurallarını izlenecek sırayı hatırlar.	F.4.2 F.4.3 F.4.4	1.1	T

		F.4.5		
BG. 9	Buluşma ihbarı, buluşma tespiti ve buluşma nakli işlemlerini doğru olarak açıklar.	F.2.2 F.3.2 F.4.2	1.1	T
BG. 10	Belirlenen buluşma istasyonuna trenlerin birisinin gelememesi halinde buluşma gerçekleşmeden sevk edilecek diğer tren için yapılacak işlemleri doğru olarak açıklar.	F.2.2 F.3.2 F.4.2	1.1	T
BG. 11	Hareket bildirisi işleminin şeklini ve kurallarını hatırlar.	F.5.2 F.5.3 F.5.4 F.5.5	1.1	T
BG. 12	Uzaktan kumandalı motorlu makasların düzenleme şekil ve kurallarını doğru olarak hatırlar.	F.6.1 F.6.2 F.6.3	1.2	T
BG. 13	Elektrik kilitli makasların düzenleme şekil ve kurallarını doğru olarak hatırlar.	F.6.4 F.6.5	1.2	T
BG. 14	Devre kontrollü makasların düzenleme şekil ve kurallarını doğru olarak hatırlar.	F.6.6 F.6.7	1.2	T
BG. 15	Kumanda merkezinden sinyal tanzimi için yapması gereken işlemleri tam olarak hatırlar.	F.7.1 F.7.2	1.3	T
BG. 16	Sinyallerin kontrolü ve açılmaması durumunda ne yapacağını hatırlar.	F.7.3 F.7.4	1.3	T
BG. 17	Manevra çeşitlerini doğru olarak açıklar.	J.1.1	2.1	T
BG. 18	Manevranın planlanması ve manevrayı yapacak personele açıklanması ile ilgili yapması gerekenleri tam olarak hatırlar.	J.1.1 J.1.2	2.1	T
BG. 19	Kumanda merkezinden yönetilen manevra hareketlerinde yapması gereken işlemleri tam olarak hatırlar.	J.1.1 J.1.2 J.1.3 J.1.4 J.1.5 J.1.6	2.1	T
BG. 20	Manevralarda sinyalleri kullanmanın önemini açıklar.	J.1.5 J.1.6	2.1	T
BG. 21	Manevraların idaresinden kimlerin sorumlu olduğunu doğru olarak açıklar.	J.1.1 J.2.1 J.2.2	2.12.2	T
BG. 22	Manevra hareketinin yerinden yürütülmesi için izin verilme şeklini doğru olarak hatırlar.	J.2.1 J.2.2	2.2	T
BG. 23	Yerinden yürütülen manevra hareketlerinde Trafik Kontrolörünün ne yapması gerektiğini hatırlar.	J.2.3	2.2	T
BG. 24	Manevranın bitiminde yerinden kumandanın tekrar devralınması kurallarını hatırlar.	J.2.4 J.2.5	2.2	T
BG. 25	Bir istasyonda aynı anda birden fazla trene hangi durumlarda manevra yaptırılabilirliğini doğru olarak hatırlar.	J.2.1 J.2.2	2.2	T
BG. 26	Manevra durumundaki istasyonların her iki cihetinde yol düzenlemesi yapılamayacak hat kesimlerini doğru olarak hatırlar.	J.2.1 J.2.2	2.2	T
BG. 27	Manevra sinyallerinin renk bildiri ve anlamlarını doğru olarak hatırlar.	J.2.1 J.2.2	2.2	T

		J.1.3		
--	--	--------------	--	--

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Sevk emrini kurallarda belirlenen kalıplara uygun şekilde verir.	F.1.2	1.1	P
BY. 2	Karşılaştığı olağan dışı duruma göre uygun şartlı sevk işlemini doğru şekilde yapar.	F.1.2	1.1	P
BY. 3	Kendisine verilen senaryoya göre sevk emri esnasında trenlerin buluşmasına ilişkin uygun işlemi doğru şekilde uygular.	F.2.2 F.3.2 F.4.2	1.1	P
BY. 4	Uzaktan kumandalı motorlu makası/makasları kumanda merkezinden veya simülatörden uygun konuma doğru şekilde tanzim eder.	F.6.1 F.6.2 F.6.3	1.2	P
BY. 5	Elektrik kilitli makasın kilidini doğru şekilde çözer.	F.6.4 F.6.5	1.2	P
BY. 6	Kumanda merkezinden veya simülatörden sinyal tanzimini doğru şekilde yapar.	F.7.1 F.7.2 F.7.3 F.7.4	1.3	P
BY. 7	Örnek bir manevra hareketini kumanda merkezinden veya simülatörden makas ve sinyal düzenleyerek gerçekleştirir.	J.1.1 J.1.2 J.1.3 J.1.4 J.1.5 J.1.6	2.1	P

13UY0189-6/A4 TREN TRAFİĞİ KAYIT İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tren Trafiki Kayıt İşlemleri
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A4
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
Öğrenme Çıktısı 1: TMİ Trafik Kontrolörü grafiğini işler.		
Başarım Ölçütleri:		
1.1 :TMİ Trafik Kontrolörü grafiğinde başlık ve olaylar bölümünü doğru şekilde doldurur.		
1.2 :TMİ Trafik Kontrolörü grafiğinde tren hareketleri bölümünü doğru şekilde ve zamanında işler.		
Öğrenme Çıktısı 2: Tren hareket cetvelini işler.		
Başarım Ölçütleri:		
2.1: Görevliler ve tren bilgileri bölümlerini doğru şekilde doldurur.		
2.2: Kırmızı geçiş/Bölge zaman izinleri bölümlerini doğru şekilde yazar.		
2.3: Özel izinlerin kaydı, taşıma ve yük bilgilerinin kayıtlarını doğru şekilde yapar.		
2.4:Trafikle ilgili düzensizlikler ile istatistikî bilgileri zamanında ve tekniğine uygun raporlar.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
a) Teorik Sınav		
Sınav test olarak yapılacak olup 4 seçenekli en az 40 soru sorulacaktır. Soru başına 1,5 dakika süre verilir. Sınavda 100 puan üzerinden en az 80 puan alınması zorunludur.		
b) Performansa Dayalı Sınav		
Performansa dayalı sınav iş ortamında yapılır. Adayın, başarılı sayılabilmesi için kontrol listesinde belirtilen becerilerin %100'ünün doğru olarak sergilemesi ve gerçekleştirmesi zorunludur.		
c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavda başarılı olamayan aday performans sınavına giremez.		
Adayın kendi ve birlikte çalıştığı kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir ve aday başarısız sayılır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	25/12/2013-2013/110

EKLER**EK [A4]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler Eğitimin İçeriği**

1. TMİ Trafik Kontrolörü Grafiği Bilgileri
 - 1.1 TMİ Trafik Kontrolörü grafiğine ait ileri düzey bilgiler.
 - 1.2 TMİ Trafik Kontrolörü grafiğinde başlık ve olaylar bölümünün işlenmesi.
 - 1.3 TMİ Trafik Kontrolörü grafiğinde tren hareketleri bölümünün işlenmesi
- 2.TSİ Tren Hareket Cetveline ait bilgiler.
 - 2.1: Görevliler ve tren bilgileri bölümlerinin işlenmesi.
 - 2.2: Kırmızı geçiş/Bölge zaman izinleri bölümlerinin işlenmesi.
 - 2.3: Özel izinlerin kaydı, taşıma ve yük bilgilerinin kayıtları.
 - 2.4:Trafikle ilgili düzensizlikler ve istatistikî bilgilerin tekniğine uygun raporlanması.

EK[A4]-2: Yeterlilik Biriminde Belirtilen Değerlendirme Araçları ile Ölçülen Başarım Ölçütlerine İlişkin Tablo**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG. 1	TMİ trafik kontrolörü grafiğinde başlık bölümünde bulunan bilgileri hatırlar.	H.1.1 H.1.2 H.1.3 H.1.4	1.1	T
BG. 2	TMİ trafik kontrolörü grafiğinde olaylar bölümü bilgilerini hatırlar.	H.2.1 H.2.2 H.2.3	1.1	T
BG. 3	Nöbete başlama öncesi TMİ trafik kontrolörü grafiğinin hazırlanması ile ilgili yapacağı işlemleri tam olarak hatırlar.	D.4.1 D.4.2 D.4.3 D.4.4 D.4.5 D.4.6 D.4.7 D.4.8	1.2	T
BG. 4	Tren çizgilerinde tren türlerine göre hangi renklerin kullanılacağını hatırlar.	H.3.1	1.2	T
BG. 5	Grafik üzerinde çizgilerin birleştirilerek tren çizgisi halini almasının kurallarını hatırlar.	H.3.2 H.3.3	1.2	T
BG. 6	Kayıpların grafik üzerinde nasıl gösterildiğini hatırlar.	H.3.4	1.2	T
BG. 7	Bölge ve zaman izni verdiği durumlarda grafik üzerine nasıl işaretleme yapılacağını hatırlar.	H.3.5	1.2	T
BG. 8	Yol kapanması durumlarında grafik üzerine nasıl işaretleme yapılacağını hatırlar.	H.3.6	1.2	T

BG. 9	İşlemesi gereken trenlerin hangi kayıtlardan belirleneceğini ve günlük tren duyurusunun kapsamını açıklar.	H.1.4 I.2.1 I.7.1 I.7.2	1.1 2.1	T
BG. 10	Tren hareket cetvelinin görevliler ve tren bilgileri bölümünün nasıl doldurulacağını hatırlar.	I.1.1 I.1.2 I.2.1 I.2.2 I.2.3	2.1	T
BG. 11	Kırmızı geçiş izni ve bölge zaman izninin cetvel üzerinde doldurulması ile ilgili kuralları hatırlar.	I.8.1 I.8.2 I.8.3 I.8.4 I.8.5 I.8.6	2.2	T
BG. 12	Cetvel üzerinde özel izinlerin kayıt edilmesi ile ilgili kuralları hatırlar.	I.4.1 I.4.2 I.4.3	2.3	T
BG. 13	Saydinglere bırakılan vagonların bilgilerinin kayıt edilmesi ile ilgili kuralları hatırlar.	I.3.1 I.3.2 I.3.3 I.3.4 L.3.6	2.3	T
BG. 14	Taşıma ve yük bilgilerinin kayıt edilmesi ile ilgili kuralları hatırlar.	I.5.1 I.5.2 I.5.3 I.6.1 I.6.2 I.6.3	2.3	T
BG. 15	Sefere konulan ve seferden kaldırılan trenlerin cetvele işleme kurallarını hatırlar.	I.7.1 I.7.2	2.4	T
BG. 16	Cetveldeki istatistiki bilgiler bölümü ile ilgili kayıt kurallarını hatırlar.	I.10.1 I.10.2 I.10.3	2.4	T
BG. 17	Trafikle ilgili düzensizliklerin kayıt edilmesi ile ilgili kuralları hatırlar.	I.9.1 I.9.2	2.4	T
BG. 18	Trafik kontrolörlerinin görev devir teslimlerinde karşılıklı hangi bilgilerin aktarılması gerektiğini tam olarak hatırlar.	D.5.1 D.5.2 D.5.3 D.5.4 D.5.5 D.5.6 D.5.7 D.5.8 D.5.9 D.5.10 D.5.11 L.3.1 L.3.2 L.3.3 L.3.4 L.3.5 L.3.6 L.3.7 L.3.8	1.2 2.4	T

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY. 1	Nöbete başlama öncesi TMİ trafik kontrolörü grafiğini eksiksiz olarak hazırlar.	D.4.3	1.2	P
BY. 2	TMİ trafik kontrolörü grafiğine gerçekleşen treni doğru olarak çizer.	H.3.1 H.3.2 H.3.3	1.2	P
BY. 3	TMİ trafik kontrolörü grafiği tren çizgisi üzerinde seyirden kayıp miktarlarını doğru şekilde kaydeder.	H.3.4	1.2	P
BY. 4	TMİ Trafik Kontrolörü grafiği üzerinde yol kapalı ve bölge zaman izni verilen kesimleri doğru şekilde işaretler.	H.3.5 H.3.6	1.2	P
BY. 5	Kırmızı geçiş ve bölge zaman izinlerini tren hareket cetveline tam ve doğru şekilde kaydeder.	I.8.1 I.8.2 I.8.3 I.8.4 I.8.5 I.8.6	2.2	P
BY. 6	Verilen özel izinleri tren hareket cetveline doğru şekilde kaydeder.	I.4.1 I.4.2 I.4.3	2.3	P

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

13UY0189-6/A1 İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite
13UY0189-6/A2 Trafik Planlama, Yönetim ve İzleme
13UY0189-6/A3 Tren Sevk ve Manevra
13UY0189-6/A4 Tren Trafığı Kayıt İşlemleri

EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ANAYOL: İstasyonları birbirine bağlayan ve iki istasyon giriş işaretleri arasında kalan yol ile istasyonların sapmasız geçilen yollarını,

ARAYÜZ: Farklı sinyal sistemlerinin birleştiği bölgelerde sistemlerin birbirleriyle haberleşmesi amacıyla hazırlanmış elektronik ve elektromekanik sistemi,

ATC (Automatic Train Control): Otomatik Tren Kontrol Sistemini,

ATP (Automatic Train Protection): Otomatik Tren Koruma Sistemi'ni

BALİS: ATP, ATC sistemlerinde yazılabilen sabit ve değişken verileri araç üstü sisteme ileten yol boyu ekipmanını,

BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ: Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

BTM (Balis Transmation Modul) : Balis iletim modülünü,

BULUŞMA DEĞİŞİKLİĞİ: Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın sonraki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemini,

BULUŞMA İHBARI: Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın önceki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemini,

BULUŞMA TESPİTİ: Tarifeli trenle tarifersiz bir trenin veya iki tarifersiz trenin buluşacağı istasyonun belirlenmesini,

BULUŞMA: Tek hat işletmeciliği yapılan kesimlerde ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyonda karşılaşmasını,

CER ARACI (ÇEKEN ARAÇ): Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücüyle hareket eden lokomotif ve otomotrisi,

ÇALIŞMA ÇİZELGESİ: Çalışanın yaptığı iş ile işe başlama ve bitiş saatini kaydettiği cetveli,

DEVRE KONTROLLÜ MAKAS: Pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen toplu basit makası,

DİNGİL: İki tekerleği birbirine bağlayan, bir giriş gibi üzerindeki yükleri taşıyan ve çeken araçlarda döndürme momentini tekerleğe aktaran tekerlek takımı parçasını,

ELEKTRİFİKASYON: Demiryolu taşıma sistemlerinde elektrikli işletmeciliğin yapılabilmesi için enerji iletim hatları, trafo merkezleri ve bunların kumanda ve kontrol birimlerinden oluşan sistemi,

ELEKTRİK KİLİTLİ MAKAS: Bir elektrik kilidi ile donatılmış, elle kullanılan, pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasında izlenebilen toplu makası,

EMNİYET TESİSATI: Giriş ve/veya çıkış işaretleri ile makasları birlikte kullanılarak tanzim edilebilen, istasyonları uzaktan korumak amacıyla tesis edilmiş mekanik sinyal sistemini,

EMPEDANSBOND: İzoleli ray devrelerinde cer geri dönüş akımının devamlılığını sağlayan ekipmanını,

ERTMS (European Railway Traffic Management System): Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemini,

ETCS (European Train Control System) : Avrupa Tren Kontrol Sistemini,

GABARİ: Sabit tesislerle demiryolu araçları arasındaki emniyet mesafesini,

GENEL TREN PLANI: Şebekede işleyen trenlerin varış kalkış saatlerini gösteren tüm dokümanları,

GSM-R (Global System for Mobile Communications - Railway): Demiryolu operasyonel personelleri arasındaki ses ve sinyalizasyon sisteminin veri iletişimini sağlayan mobil haberleşme sistemini,

GÜNLÜK TREN DUYURUSU: Gün içinde işleyecek trenlerin ilanını,

HAT: Yolu,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

İMDAT İSTEMEK: Herhangi bir nedenle seyrine devam edemeyen tren için bulunulan ihbarı,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İSTASYON TESİSLERİ: İstasyon sınırları içinde bulunan bütün tesisleri,

İSTASYON: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

İŞARET: Trafikin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

KALKIŞ VARIŞ TARİFESİ: Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş, kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin çekerlerini, trenlerin hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçığı,

KATANER: Elektrifikasyon (yüksek gerilim) hattını,

KATENER TRAFOSU: 25 kV katener gerilimini 220 V şebeke gerilimine dönüştüren transformatörü,

KIRMIZI GEÇİŞ İZİNİ: Dur bildirisi veren sinyalden bir sonraki sinyale kadar seyir için verilen izini,

KUMANDA BÖLGESİ: Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu içeren demiryolu bölümünü,

KUMANDA PANOSU: Trafik kontrolöründen alınacak izinle makasların tanziminin görevlilerce yapıldığı tesisatı,

LOKOMOTİF: Tekerleklerine uygulanan mekanik bir güçle hareket eden ve bu hareketi ile önüne veya arkasına bağlı olan çekilen araçları hareket ettiren raylı sistem aracını,

MAKAS KONTROL SİSTEMLERİ: Sinyalizasyon sistemlerinde makasların kontrolünü sağlayan sistemi,

MAKAS MOTORU: Uzaktan kumanda ile makasın pozisyonunu değiştirerek son noktaya kilitleyen ve makasın pozisyon bilgilerini sinyalizasyon sistemine gönderen mekanizmayı,

MAKAS: Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MAKASLAR BÖLGESİ: İstasyonların bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmını,

MEŞGULİYET: Trenin blokta, istasyon yolunda veya (OS) makaslar bölgesinde bulunmasını veya bu bölgelerin arıza nedeni ile dolu görünmesini,

ÖNE GEÇME: Aynı yöne giden iki trenden arkadaki trenin bir istasyonda öndeki trenin önüne geçmesini,

PT (PANTOGRAF): Elektrikli cer sistemlerinde, cer aracının ihtiyacı olan elektrik enerjisinin elektrik hattından (katener) cer aracına iletimini sağlayan ekipmanı,

RAY: Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üst yapı elemanını,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RBC (Radio Block Center): ETCS Level 2 ve 3 sisteminde trenlerin sürekli olarak takip edilmesini sağlayan GSM alt yapısında bulunan sistemi,

SAYDİNG: Demiryolu trafiğinde trenlerin buluşma ve öne geçmelerine imkan verecek şekilde anayolu dışında en az bir barınma yolu bulunan yerleri,

SEYİR KISITLAMASI: Trafik emniyeti için tren seyrinin sınırlandırılmasını,

SINIRLI SEYİR: Olağandışı durumlarda, araçların normal hızından daha düşük şekilde kısıtlanmış hızı geçmeden ve bir engelle karşılaştığında hemen durabilecek şekilde yol almasını,

SİNYAL: Üzerinde iki, üç veya dört renkli lambası bulunan çelik boru, konsol veya köprüler üzerine yerleştirilmiş, çeşitli renk bildirimleri vererek demiryolu trafiğini düzenleyen, otomatik ya da kumandalı bildiri veren demiryolu trafik tesisini,

SİNYALİZASYON: Demiryolu trafiği ve manevralarında emniyeti sağlamaya yönelik olarak kullanılan işaret sistemlerini,

ŞARTLI SEVK: Trenlerin sevki ile ilgili kuralların dışında kalan ve bazı kurallara uyularak yapılan sevk işlemini,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışmanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TMİ: Trafikin Merkezden Haberleşme Araçlarıyla İdaresi'ni,

TMİ TRAFİK KONTROLÖRÜ GRAFİĞİ: Zaman çizgileri, istasyon isim ve çizgileri, genel tren planında mevcut tren çizgileri ile diğer bilgilerin önceden üzerinde basılı olduğu, trafiğin gerçek gelişimine göre de Trafik Kontrolörü tarafından gerçekleşen tren çizgilerinin çizilip kayıtlarının yapıldığı, trafikle ilgili gelişmelerin kaydedildiği belgeyi,

TRAFİK KONTROLÖRÜ: Tren trafik emniyeti ve yönetimini sağlamak amacıyla tesis edilen sistemleri ve haberleşme araçlarını kullanan, belirlenen bir hat kesiminde tüm tren hareketlerini planlandığı şekilde yöneten, plan dışı durumlarda tren tercihleri ile ilgili kararları veren, yolun kapanması halinde geçici tedbirleri alan trafik yöneticisini,

TRAFİK KUMANDA MERKEZİ: Trafikin yürütülmesi için gerekli sistemin bulunduğu, trafikle ilgili işlemlerin kumanda edilerek yapıldığı ve talimatların verildiği yeri,

TRENGRAF: Trafik izleme merkezlerinde tren hareketlerini sürekli izleyen, grafiksel olarak kayıt eden ve çıktı verebilen sistemi,

TSİ: Trenlerin Sinyallerle İdaresi'ni,

UZAKTAN KUMANDALI MAKAS: Trafik kumanda merkezinden, istasyon kumanda masasından veya kumanda panosundan kumanda edilen, gerektiğinde elle de kullanılabilen, bir elektrik motoru olan, pozisyonları kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen makası,

VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ): Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

YERELDEN KUMANDA MASASI: Trafikin sinyalle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılması için kurulmuş tesisatı,

YHT: Yüksek hızlı treni,

YOL SANAT YAPILARI: Genellikle köprü, menfez gibi su geçişini sağlayan yapıları ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Yeterlilik sınavının performans bölümü aşağıdaki şartları sağlayan en az iki sınav değerlendiricisi tarafından yapılır.

1)En az lisans düzeyinde mesleki teknik eğitim almış olması,

2) Değerlendiricilerin; birinin en az 5 yıl trafik kontrolörü deneyimine sahip olması diğerinin ise trafik branşı öğretmeni veya demiryolu trafik birimlerinde ve trafik kontrolörünün üzerindeki kadrolarda en az 10 yıllık deneyime sahip olması,

3) Ölçme ve değerlendirme tekniklerine ve kuramsal temellerine ilişkin en az 30 saat süreli bir eğitim programına katılmış olması gerekmektedir.