



ULUSAL YETERLİLİK

17UY0336-3

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM İŞÇİSİ

SEVİYE 3

REVİZYON NO:00

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2017

ÖNSÖZ

Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

17UY0336-3 GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM İŞÇİSİ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Gemi Geri Dönüşüm İşçisi
2	REFERANS KODU	17UY0336-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08 : 7214
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	29.11.2017
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	14UMS0432-3 Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	-
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	17UY0336-3/A1 İSG, Çevre Koruma ve Kalite 17UY0336-3/A2 Gemi Geri Dönüşüm Faaliyetleri
	11-b) Seçmeli Birimler	-
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	-
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	<p>Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği</p>

gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.	
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyorsa olması gerekmektedir.	
13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ
	Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) mesleki yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 (beş) yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI
	Belge geçerlilik süresi içerisinde adaylar gözetime tabi tutulur. Adayın performansı belge aldığı tarihten itibaren 2. yıl ile 3. yıl arasında sınav ve belgelendirme kuruluşunun belirleyeceği gözetim yöntemi ile değerlendirilir.
	Gözetim sonucu performansı yeterli bulunmayan veya gözetimi belge sahiplerinden kaynaklanan nedenlerle yapılamayan belge sahiplerinin belgeleri askıya alınır. Belgesinin askıda olma nedeni ortadan kalkan belge sahiplerinin belgelerinin geçerliliği geçerlilik süresi sonuna kadar devam eder.
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ
	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama (performans) Sınavı (P1) Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)
	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı – Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI
	29.11.2017 tarih ve 2017/109 sayılı Karar

17UY0336-3/A1 İSG, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	17UY0336-3/A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	29.11.2017
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	14UMS0432-3 Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş süreçlerinde iş sağlığı ve güvenliği risklerini ve önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 1.1: Çalışma süreçlerindeki işlere, olası tehlike ve risklere göre İSG önlemlerini açıklar. 1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çevre koruma ve kalite ile ilgili gereklilikleri açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 2.1: Çalışma ortamında çevre koruma uygulamalarını açıklar. 2.2: Proses sonrası çevreye etkisi olan atıklarla ilgili işlemleri açıklar. 2.3: Faaliyetleri ile ilgili organizasyon ve kayıt tutma kurallarını açıklar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	8 a) Teorik Sınav	(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için 1,5-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.
	8 b) Performansa Dayalı Sınav	Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirme yapılır.
	8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı – Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	29.11.2017 tarih ve 2017/109 sayılı Karar

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Kanunu ve alt mevzuatı
2. İş sağlığı ve güvenliği
 - 2.1. İş sağlığı ve güvenliği talimatları
 - 2.2. Kimyasalların depolanması
 - 2.3. Kimyasallarla güvenli çalışma ve güvenlik bilgi formları
 - 2.4. Kaza önleme talimatları
 - 2.5. Kişisel koruyucu donanımlar
 - 2.6. Muhtelif makinelerdeki koruma önlemleri
 - 2.7. Kaza durumundaki davranış ve ilk yardım bilgisi
 - 2.8. Elektrik akımının tehlikeleri
 - 2.9. İşyerinde karşılaşılabilecek sağlık ve güvenlik riskleri, koruyucu ve önleyici tedbirler
 - 2.10. Çalışanların hak ve yükümlülükleri
 - 2.11. İlk yardım, tahliye ve yangınla mücadele
 - 2.12. Risk değerlendirmesi ve yönetimi
 - 2.13. Fiziksel, kimyasal ve biyolojik risk etmenleri
 - 2.14. Makine, cihaz ve ekipmanlarının güvenli kullanımı
 - 2.15. İş kazaları ve meslek hastalıkları
3. Acil durum prosedürleri
4. Risk değerlendirme bilgisi
5. Çevre duyarlılığı ve çevre koruma
 - 5.1 Çevre ve insan sağlığı
 - 5.2 Çevre kirliliği
 - 5.2.1. Radyoaktif kirlenme
 - 5.2.2. Su kaynakları ve su kirlenmesi
 - 5.2.3. Hava kirliliği ve kontrolü
 - 5.2.4. Gürültü kirliliği ve kontrolü
 - 5.2.5. Toprak kirliliği
 - 5.3. Atık yönetimi
 - 5.4. Geri kazanım /geri dönüşüm
 - 5.5. Gemi sanayisi çevre etki değerlendirmesi konuları
 - 5.6. Doğal kaynakların verimli kullanımı
6. Kalite yönetim sistemi temel kavramları ve ilkeleri
7. Prosesleri ile ilgili kalite dokümantasyonunun kullanımı, kayıtlar ve geri besleme

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Yapılan işe ve kullanılan iş ekipmanlarına uygun KKD'leri ayırt eder.	A.1.1 A.1.2	1.1	T1
BG.2	Çalışma konusuna göre olası tehlike ve riskleri ayırt eder.	A.2.1	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.3	İş süreçleri ile ilgili olası sağlık sorunları ve önlemlerini açıklar.	A.2.4 A.4.4	1.1	T1
BG.4	İş süreçlerinde kullanılan iş ekipmanları için güvenlik önlemlerini tanımlar.	A.2.4 A.4.4	1.1	T1
BG.5	Tehlike, risk ve ramak kala terimlerinin anlamlarını ayırt eder.	A.2.1 A.2.2	1.1	T1
BG.6	Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri tanımlar.	A.3.1 A.3.2	1.2	T1
BG.7	İş süreçlerinin uygulanması sırasında ortaya çıkacak çevresel riskleri tanımlar.	B.1.1	2.1	T1
BG.8	Görev alanıyla ilgili çevresel risk faktörlerine karşı alınacak önlemleri açıklar.	B.1.1 B.1.2	2.1	T1
BG.9	Beklenmeyen bir çevre etkisi ortaya çıktığını fark ettiğinde yapılacak işlemleri sıralar.	B.1.2	2.1	T1
BG.11	Tehlikeli atıkların geçici depolama işlemleri sırasında oluşabilecek riskli durumları tanımlar.	B.2.1	2.2	T1
BG.12	Taşınması ve depolanması özel önlem gerektiren atıkları listeler.	B.2.2	2.2	T1
BG.13	Bakım sırasında ortaya çıkan çevre etkisi olan atıkların uzaklaştırma prosedürünü açıklar.	B.3.2	2.2	T1
BG.14	İş emrinde belirtilen faaliyetleri gerçekleştirmek için kullanacağı talimatları açıklar.	C.2.1	2.3	T1
BG.15	Uygunsuz ürünü tanımlar.	C.2.2	2.3	T1
BG.16	Tutulması gereken kayıtların nasıl tutulacağını açıklar.	C.3.1 C.4.1	2.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

-

17UY0336-3/A2 GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM FAALİYETLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Gemi Geri Dönüşüm Faaliyetleri
2	REFERANS KODU	17UY0336-3/A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	29.11.2017
	B)REVİZYON NO	00
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0432-3 Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Ön hazırlıkları gerçekleştirir.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Çalışma sahasının operasyona uygun hale getirilmesi adımlarını açıklar. 1.2: Operasyona uygun makine, donanım ve KKD'leri hazırlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gemi geri dönüşüm operasyonunu gerçekleştirir.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Geminin emniyete alınması çalışmalarına katkıda bulunur. 2.2: Geminin geri dönüşüme hazırlanması çalışmalarını yürütür. 2.3: Geri dönüşüm planını emniyetle uygular. 2.4: Operasyonu sonlandırır.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Araç ve gereçlerin bakım ve ayarını yapar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Üretim araçlarını ayarlar. 3.2: Otonom bakımları yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: İSG, çevre koruma ve kalite önlemlerini uygular.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini uygular. 4.2: Çevre koruma yöntemlerini uygular. 4.3: Faaliyetleri ile ilgili organizasyon ve kayıt tutma işlemlerini yürütür.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 20 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için 1,5-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 70'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		

8 b) Performansa Dayalı Sınav		
<p>(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden en az %80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.</p>		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
<p>Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.</p>		
<p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.</p>		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı – Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	29.11.2017 tarih ve 2017/109 sayılı Karar

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. Gemi geri dönüşüm operasyonlarında iş sağlığı ve güvenliği
 - 1.1. İş kazalarının sebepleri ve korunma prensipleri ile tekniklerinin uygulanması
 - 1.2. İş ekipmanlarının güvenli kullanımı
 - 1.3. Yüksekte yapılan çalışmalarda iş güvenliği
 - 1.4. Kapalı alan çalışmalarında iş güvenliği
 - 1.5. Kişisel koruyucuların kullanımı/bakım ve temizliği
 - 1.6. Meslek hastalıklarının sebepleri/korunma yöntemleri
 - 1.7. İş kazaları ve hukuki sonuçları
 - 1.8. Güvenlik ve sağlık işaretleri
2. Gemi geri dönüşüm operasyonlarında çevre koruma
 - 2.1. Çevre bilinci
 - 2.2. Gemi geri dönüşüm sektöründe atıklar ve yönetimi
 - 2.3. Ağır metallerle karşı önlemler
3. Gemi geri dönüşüm operasyonlarında risk etmenleri ve alınacak önlemler
 - 3.1. Kimyasal, fiziksel ve ergonomik risk etmenleri
 - 3.2. İşyeri (saha-gemi) temizliği ve düzeni
 - 3.3. Elle kaldırma ve taşıma
 - 3.4. Parlama, patlama, yangın ve yangından korunma
 - 3.5. Elektrik, tehlikeleri, riskleri ve önlemleri
 - 3.6. Hurda gemiden tahliye ve kurtarma
 - 3.7. Radyasyondan korunma
 - 3.8. Yangın önlemleri
 - 3.9. Gemi geri dönüşüm iş kazalarının kök sebepleri-riskli davranış ve çalışmalar

- 3.10. El merdiveni kullanma
- 3.11. İş yerinde çalışan ayrımcılığı-zorlama-tehdit-fiziksel ve sözlü baskı
- 3.12. Yolsuzlukla mücadele
- 3.13. Asbest-PCB korunma önlemleri
- 3.14. GGD işçileri için tükenmişlik önlemleri
- 3.15. Sıcakta ve güneş altında çalışma önlemleri
- 3.16. Hurda gemi tehlike ve önlemleri
- 3.17. Tank basınçlı kap taşıma/ depolama usulleri
- 3.18. Çekme kaldırma donanım güvenliği
- 3.19. Düşme kayma çarpma önlemleri
- 3.20. Tozlu ortamda çalışma önlemleri

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	İş öncesi işlemleri sıralar.	D.1.1	1.1	T1
BG.2	İş yerindeki çalışma sahalarına göre güzergâhtaki riskleri açıklar.	D.1.4	1.1	T1
BG.3	Çalışmaya engel bir durum olup olmadığını nasıl belirleneceğini açıklar.	D.1.3	1.1	T1
BG.4	İş emrinin gerçekleştirilmesinde kullanılacak ve işin gerçekleştirileceği alana götürülecek makine, donanım araç ve gerecin nasıl transfer edileceğini açıklar.	D.2.2	1.2	T1
BG.5	Kullanılmayacak durumda olan makine, donanım, araç, gereç, malzeme ve KKD'nin nasıl sınıflandırılacağını açıklar.	D.2.3	1.2	T1
BG.6	Kıyıdaki kirleticileri tanımlar.	E.1.1	2.1	T1
BG.7	Gemi çevresinde oluşabilecek sızıntıları tanımlar.	E.1.4	2.1	T1
BG.8	Hurda gemideki yanıcı ve parlayıcı maddeleri tanımlar.	E.2.2	2.2	T1
BG.9	Gemide bulunan kullanılabilir malzemelerin geçici depolama alanlarını tanımlar.	E.2.3	2.2	T1
BG.10	Yangın emniyet gözcülüğü görevinin nasıl yapılacağını açıklar.	E.3.3	2.3	T1
BG.11	Havalandırma ve tahliye işlemi gereken durumları açıklar.	E.3.5	2.3	T1
BG.12	Blok parçaların gemiden alınmasında kullanılacak ekipmanı ayırt eder.	E.3.11	2.3	T1
BG.13	Kesimi yapılacak metaller üzerinde bulunabilecek izolasyon maddelerini tanımlar.	E.3.12	2.3	T1
BG.14	Kesim yapılan çalışma alanında yangına sebebiyet verecek durumları tanımlar.	E.3.14	2.3	T1
BG.15	Operasyonun sonuçlanmasına ilişkin yapması gereken bildirimleri tanımlar.	E.3.6	2.3	T1
BG.16	Hava şartlarına göre ırgat donanımının gerilmesi veya gevşetilmesi çalışmalarını açıklar	E.3.9	2.3	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.17	Metal cinslerini ayırt eder.	E.4.2	2.4	T1
BG.18	Operasyon sonucu ortaya çıkan katı atıkları tanımlar.	E.4.4	2.4	T1
BG.19	Üretim ve kontrol araçlarının ayarının nasıl yapılacağını açıklar.	F.1.1- F.1.3	3.1	T1
BG.20	Kullanılan makine ve teçhizatın otonom bakımına ilişkin işlemleri sıralar.	F.2.1 F.2.2	3.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1	Prosesse uygun makine, donanımı, araç gereç, malzeme ve KKD'yi temin eder.	D.2.1	1.2	P1
BY.2*	Prosesse uygun makine, donanımı, araç gereç, malzeme ve KKD'yi kullanıma hazır hale getirir.	D.2.1	1.2	P1
BY.3	İş emrinin gerçekleştirilmesinde kullanılacak ve işin gerçekleştirileceği alana götürülecek makine, donanım, araç ve gereci iş güvenliği talimatlarına uygun ve belirlenmiş güzergâh üzerinden götürür.	D.2.2	1.2	P1
BY.4	İş emrinin gerçekleştirilmesinde kullanılacak ve işin gerçekleştirileceği alana götürülecek malzemeleri güvenlik bilgi föylerindeki talimatlara uygun ve belirlenmiş güzergâh üzerinden götürür.	D.2.2	1.2	P1
BY.5	Uygulamaya başlamadan makine, donanım, araç gereç, malzeme ve KKD'ın son kontrollerini yapar.	D.2.3	1.2	P1
BY.6	Geminin kıyıda emniyete alınması çalışmalarında gemide ve kıyıda talimatlara uygun emniyetli halat manevrasını gerçekleştirir.	E.1.2	2.1	P1
BY.7	Gemide ve kıyıda, gemi çevresinde sızıntı kontrolünü yapar.	E.1.4	2.1	P1
BY.8	Gemi frengilerinin kapatılması ve güvertedeki akıntıların temizleme işlerini gerçekleştirir.	E.1.5	2.1	P1
BY.9*	Hurda gemideki yanıcı ve parlayıcı maddelerin sökülmesini / toplanmasını iş emrine ve ilgili güvenlik talimatlarına göre yapar.	E.2.2	2.2	P1
BY.10	Gemide bulunan kullanılabilir malzemelerin tahliyesini talimatlara ve çevrenin koruma önlemlerine uygun olarak gerçekleştirir.	E.2.3	2.2	P1
BY.11	Gemide bulunan kullanılabilir malzemeleri geçici depolama alanlarına götürür.	E.2.3	2.2	P1
BY.12	Gemiden kesilen blok parçalarını emniyetli bir şekilde sahaya alır.	E.3.2	2.3	P1
BY.13	Tank ve yakıt boru devrelerini talimatlara uygun olarak	E.3.4	2.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
	emniyetli şekilde yerlerinden söker.			
BY.14	Havalandırma ve tahliye işlemlerini yürütür.	E.3.5	2.3	P1
BY.15	Proses ile ilgili kayıtları tutar.	E.3.7	2.3	P1
BY.16	Kullandığı makine, donanım, araç ve gereci iş güvenliği talimatlarına; malzemeleri güvenlik bilgi föylerindeki talimatlara uygun olarak ve belirlenmiş güzergâh üzerinden ilgili yerlerine teslim eder.	E.3.8	2.3	P1
BY.17*	Kesim süresince hortumların ezilme - bükülme gibi durumlarına müdahale eder.	E.3.10	2.3	P1
BY.18	Blok parçaların gemiden alınmasında dengeli sapanlar ve kilitler kullanır.	E.3.11	2.3	P1
BY.19	Kesimi yapılacak metaller üzerinde bulunabilecek izolasyon maddelerinin temizliğini talimatlara uygun olarak yapar.	E.3.12	2.3	P1
BY.20*	Kesim çalışmalarına ara verildiğinde şalomayı bağlı olduğu bataryada toplar.	E.3.13	2.3	P1
BY.21	Kesim çalışmalarına ara verildiğinde gazı kapatır.	E.3.13	2.3	P1
BY.22	Kesim sonunda yangına sebebiyet verecek çapak olup olmadığını kontrol eder.	E.3.14	2.3	P1
BY.23	Tava sökümlerinde karınanın temizlenmesi ve atık tahliye işlerini yapar.	E.4.1	2.4	P1
BY.24	Çıkan metalleri cinsine göre ayırır.	E.4.2	2.4	P1
BY.25	Çıkan metalleri tesiste bulunan geçici depolama alanlarına istifler.	E.4.2	2.4	P1
BY.26	Faaliyetler sonucu çıkan metal ve yeniden kullanılabilir malzemelerin sevk işlemlerinde yükleme işlemlerini yapar.	E.4.3	2.4	P1
BY.27	Operasyon sonucu ortaya çıkan katı atıkların ayıklanması, bertarafa hazırlanması ve yüklenmesi işlerini yapar.	E.4.4	2.4	P1
BY.28	Üretim ve kontrol araçlarını kullanım talimatlarına uygun olarak ayarlar.	F.1.1	3.1	P1
BY.29	Kullanılan makine ve teçhizatın otonom bakımını yapar.	F.2.1	3.2	P1
BY.30*	İş emrinde belirtilen çalışma sahasının durumuna göre gerekli iş güvenliği tedbirlerini alır.	D.1.2	4.1	P1
BY.31*	Prosesler sırasında talimatlara uygun olarak riskleri ortadan kaldırır.	A.4.1	4.1	P1
BY.32	İş süreçlerinin uygulanması sırasında ortaya çıkacak çevre etkileri ile ilgili talimatlarda belirtilen gerekli önlemleri alır.	B.1.1	4.2	P1
BY.33	Taşınması ve depolanması özel önlem gerektiren atıklarla ilgili talimatları uygular.	B.2.2	4.2	P1
BY.34	İşlemleri, iş emri ve talimatlara (ürün bilgi föyü, güvenlik bilgi föyü, montaj planı v.s.) uygun ve zamanında gerçekleştirir.	C.1.1	4.3	P1
BY.35	Kayıtları çalışma talimatlarında belirtilen şartlara uygun olarak tutar.	C.3.1 C.4.1	4.3	P1

(*Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

17UY0336-3/A1 İSG, Çevre Koruma ve Kalite
17UY0336-3/A2 Gemi Geri Dönüşüm Faaliyetleri

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ARMADOR: Genellikle bir kaldırma aracı (vinç, caraskal, vb) yardımıyla, gerektiğinde kas gücünü de kullanarak, çok büyük ya da ağır nesnelere kaldırma ve taşıma konusunda uzmanlaşmış kişiyi ya da şirketi,

BARİYER: Kıyıdaki geminin geri dönüşüm operasyonlarında oluşabilecek yağ ve katı atık deniz kirliliklerinin önlenmesi amacıyla, gemi etrafına serilen yağ emici veya tutucu engeli,

BLOK METAL: Hurda gemilerin ana yapımlarından kesilmiş 1-10 ton ağırlığındaki parçaları,

CARASKAL: Ağırlık kaldırmaya yarayan, zincir ve makaradan oluşan donanımı,

COFERDAM: Gemilerde bir kaza anında diğer bölmelere su geçmemesi için tank ve makine dairesi arasındaki boşluğu,

ÇAPAK: Metal kesimlerinde eriyerek sıçrayan metal parçalarını,

ÇEVRE GÖREVLİSİ: Tesis faaliyetlerini çevresel açıdan düzenli aralıklarla kontrol eden, mevzuatlarda belirtilen yükümlülüklerin yerine getirilip getirilmediğini tespit eden, tespit ettiği çevresel riskleri tesis sorumlusu/yetkilisine bildirerek risklerin giderilmesi için önerilerde bulunan kişiyi,

ÇEVRE KORUMA: Çalışmalarda, çevreye zarar vermeyen malzemeleri veya süreçleri kullanmayı veya zararlı atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesini,

FRENGİ: Gemi güvertelerinde biriken suyun denize tahliye edildiği delikleri,

GAZDAN ARINDIRMA: Katı, sıvı, gaz, aerosol haldeki parlayıcı, patlayıcı ve zehirli maddelerin depolandığı tanklar ve kapalı mahaller ile bu gibi yerlerin bitişiğinde bulunan bölmeler ve boru devrelerinde, inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm işlemlerine başlamadan önce ve devamında yapılacak işlemler ile can, mal ve çevre güvenliği sağlamayı,

GEMİ ÇEKİM/DONANIM ALANI: Hurda geminin emniyete alınması, kesim süresince karaya çekilmesi için ırgat sistemine bağlı makara, zincir ve çelik halatların bulunduğu alanı,

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM PLANI: Hurda gemi bilgileri, söküm öncesi yapılacak yasal kontrolleri, geminin emniyete alınması işlemlerini, söküm sırasını, atık yönetimi ile faaliyetlerde alınacak çevre ve işçi sağlığı tedbirlerini kapsayan planı,

GERİ DÖNÜŞÜM: Yeniden kullanımı mümkün malzemeleri doğrudan veya işleminden geçirdikten sonra tekrar kullanıma sunmayı ve ilgili süreci,

GÖMME: Irgat donanım sistemi zincirlerinin bağlandığı, saha içerisinde gömülü beton bloğu,

HALAT: Bitkisel, metal ya da sentetik malzemeden yapılan ve gemilerin emniyete alınması için sahildeki baba ve gömmelere bağlanan üç veya daha fazla telden örülmüş kalın ipi,

HURDA GEMİ: Ekonomik ömrünü tamamlamış veya seferden çekilmiş gemiyi,

IRGAT DAİRESİ: Gemilerin karaya alınma donanımlarının bulunduğu binayı,

IRGAT DONANIMI: Hurda gemilerin gemi geri dönüşüm tesisinde emniyete alınması ve söküm aşamalarında geminin karaya alınması için kullanılan donanımdan (gömme, zincir, makara, çelik halat, firdöndü) meydana gelen sistemi,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KAPALI ALAN: Hurda gemilerde Kontrol ve denetimsiz girişlerde oksijen azlığı, metan vb gazlar nedeniyle ölüm ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek tanklar ve coferdamları,

KARİNA: Geminin su altında kalan dış kısmını,

KELEPÇE: Hortumları şalomaya bağlayan ve gaz kaçağını önleyen metal aparatı,

KİLİT: Blok metal ile sapanı birbirine bağlayan demir çubuk geçirilmiş olan yarım halkayı,

KKD (KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

MENHOL: Gemilerde perdeler, tanklar, döşekler arası malzeme ve insan geçişini sağlamak tanklara girmek için kullanılan kapaklı sızdırmaz veya kapaksız açık girişleri,

OTONOM BAKIM: Her işçinin kendi ekipmanı için, temizlik, kontrol, yağlama, parça değişimi (filtre elemanı vb) basit onarım (hortum kelepçesini sıkmak gibi), sorun giderme, doğruluk kontrolü ve bunlara benzer çalışmaları yaptığı, "kendi ekipmanının uygun koşullarını kendisinin sürdürmesini amaçlayan faaliyeti,

PARÇA KESİM ALANI: Hurda gemilerden alınan blokların demir çelik fabrikaları hurda kabul standartlarına getirilmek üzere hazırlandığı alanı,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen; çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SAPAN: Blok metallerin üzerine kilitlerle bağlanan çelik halattan yapılan çemberi,

ŞALOMA (ÜFLEÇ): Metalleri kesme ve eritme işlemlerinde kullanılan, alev püskürten aracı,

ŞALOMA HORTUMLARI: Oksijen ve LPG gazını şalomaya ulaştıran yanmaz kauçuktan yapılmış kaynak çapak ve alevlerine dirençli, kırmızı ve mavi renkli hortumları,

TAVA: Hurda gemilerin kesim sürecinde, karina seviyesine gelmesini,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TUTAR: Hurda gemilerde kesimi yapılan blok parçaların vinç ile askıya alındıktan sonra kesilen hurda gemiye bağlı son kısımlarını,

YERLEŞİM PLANI: Saha düzenini gösteren planı

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3) mesleki yeterlilik belgesine sahip kişiler, meslekte dikey ilerleme yolları kapsamında, yeterlilik birimlerinde tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu (Seviye 4) mesleki yeterlilik belgesine sahip olabilirler.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- Lisans düzeyinde eğitim veren gemi inşaatı mühendisliği veya gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği bölümlerinden mezun olup gemi sanayinde en az beş yıl mesleki tecrübeye sahip olmak.
- Sektörde en az 10 yıl tecrübeye sahip saha ve gemi sorumlusu (gemi geri dönüşüm operasyon sorumlusu) olmak.
- ISO 9001-14001 OHSAS 18001 ve ISO 30000/ 2009 Gemi geri dönüşüm uygulamaları kalite yönetim sistemi (Atık Yönetimi dahil) konusunda en az 5 yıl sektör tecrübesine sahip iç denetçi olmak.

Yukarıdaki özelliklere sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi konularında eğitim sağlanmalıdır.