



الكفاءة الوطنية

17UY0337-4

مسؤول عمليات إعادة تدوير السفن

المستوى 4

رقم التحديث: 00

التعديل رقم: 01

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

أنقرة، 2017

المقدمة

مسؤول عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4) لائحة الكفاءة الوطنية لإعداد المعايير المهنية الوطنية والكفاءات الوطنية المنشورة في الجريدة الرسمية بتاريخ 2015/10/19 ورقم 29507 الصادرة بموجب القانون رقم 5544 بشأن مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) وتم إعدادها من قبل المديرية العامة لأحواض السفن والمنشآت الساحلية التابعة لوزارة النقل والشؤون البحرية والاتصالات التي عينتها مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) وفقاً لأحكام لائحة التأسيس والواجبات وإجراءات العمل ومبادئ لجان قطاع مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) المنشورة في الجريدة الرسمية بتاريخ 2007/11/11 ورقم 26713 والتي تم تقييمها من خلال أخذ آراء المؤسسات والمنظمات ذات الصلة والموافقة عليها من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بعد ان تمت مراجعتها من قبل لجنة قطاع النقل واللوجستيات والاتصالات في المؤسسة.

تم تحديث الكفاءة الوطنية لمسؤول إعادة تدوير السفن (المستوى 4) بموجب قرار رئاسة الكفاءات الوطنية الرقم 1570 الصادر بتاريخ 2020/06/10.

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

المدخل

يتم تحديد المعايير الأساسية لإعداد الكفاءات الوطنية وفحصها في لجان القطاع والموافقة عليها من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) في لائحة إعداد المعايير المهنية الوطنية و الكفاءات الوطنية.

تم إقرار المبادئ الأساسية لتحديد معايير الكفاءة الوطنية على النحو التالي:

- (a) يتم تحديد معايير الكفاءة الوطنية على أساس المعايير المهنية الوطنية أو المعايير الدولية.
- (b) يتم إعداد معايير الكفاءة الوطنية وفق مبدأ التشاكر، وتؤخذ آراء ومساهمات الأطراف المعنية.
- (c) وتشمل معايير الكفاءة الوطنية قضايا الصحة والسلامة المهنية والبيئة والجودة المتعلقة بالمجال المهني.
- (d) يجب أن تكتب معايير الكفاءة الوطنية بطريقة يفهمها المستخدمون.
- (e) تشجع الكفاءة الوطنية للفرد على تطوير نفسه والتقدم الوظيفي في إطار مبدأ التعلم مدى الحياة.
- (f) لا تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على أي مادة تميز أو تهميش صريح أو ضمني.
- (g) تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على عناصر تضمن قياس معرفة الفرد ومهاراته وكفاءاته مع ضمان الجودة.

17UY0337-4 الكفاءة الوطنية لمسؤول عمليات إعادة تدوير السفن

1	اسم الكفاءة	مسؤول عمليات إعادة تدوير السفن
2	رمز التحديث	17UY0337-4
3	المستوى	4
4	مكانها في التصنيف الدولي مكانها في التصنيف	ISCO 08: 3117
5	النوع	-
6	قيمة الانتماء	-
7	(A) تاريخ النشر	2017/11/29
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	التحديث رقم: 00 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10
8	الهدف	الغرض من هذه الكفاءة الوطنية هو من أجل تنفيذ مهنة موظف عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4) من قبل أشخاص مدربين وموهلين ولزيادة جودة العمل؛ • يتم تحديد الكفاءات و المعلومات و المهارات و الكفاءات التي ينبغي أن يتمتع بها المرشحون، • توفير الإمكانية للمرشحين بإثبات كفاءاتهم المهنية بوثيقة صالحة وموثوقة. • إنشاء مراجع ومصادر لنظام التعليم والهيئات المختصة بالامتحانات والتوثيق لإنشاء المراجع و الموارد لمؤسسات منح الشهادات.
9	المعايير المهنية التي تشكل مصدرا للكفاءة	
		14UMS0432-4 المعيار المهني الوطني لمسؤول عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4)
10	شرط/شروط الدخول إلى امتحان الكفاءة	
		-
11	بنية الكفاءة	
	(a-11) الوحدات الإلزامية	
		A1/17UY0337-4 الصحة و السلامة المهنية (ISG)، و حماية البيئة و الجودة A2/17UY0337-4 عمليات إعادة تدوير السفن
	(b-11) الوحدات الاختيارية	
		-
	(c-11) بدائل تشكيل المجموعات للوحدات و النتائج التعليمية الإضافية	
		-
12	الاختبار والتقييم	
		يخضع المرشحون الذين يرغبون في الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لمهنة عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4) للامتحانات المحددة في الوحدات. يشترط على الأعضاء أن ينجحوا في جميع الامتحانات النظرية والعملية للحصول على شهادة الكفاءة. يمكن إجراء الامتحانات النظرية واختبارات الأداء في وحدات الكفاءة بصورة منفصلة كل على حدى أو معا.

. ولكن يجب أن يتم تقييم كل وحدة منهم بشكل مستقل.		
مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجب أن تظل جميع الوحدات صالحة، حتى يتمكن المتدربون من الحصول على شهادة الكفاءة من خلال الجمع بين وحدات الكفاءة في اختبار واحد.		
13	مدة صلاحية الشهادة	مسؤول عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4) مدة صلاحية وثيقة الكفاءة المهنية خمسة (5) سنوات.
14	تكرار المراقبة	-
15	وحدة القياس- طريقة التقييم الواجب تطبيقها في تجديد الوثائق	في نهاية فترة الصلاحية البالغة خمس (5) سنوات، يتم تقييم أداء حامل الشهادة باستخدام طريقة واحدة على الأقل من الطرق الموضحة في الأسفل. (a) يتم إبراز وثائق (وثائق الخدمة، رسالة التزكية، عقد العمل، فاتورة، السيرة المهنية، إلخ) تشير إلى أنه عمل في القطاع المعني لمدة سنتين على الأقل أو خلال الأشهر الستة الأخيرة خلال فترة صلاحية الوثيقة التي تبلغ مدتها خمس سنوات. (b) المشاركة في اختبارات الكفاءة المحددة ضمن نطاق وحداتها (a) يتم تمديد فترة صلاحية المتدربين الذين تكون نتيجة تقييمهم إيجابية لمدة خمسة (5) سنوات جديدة.
16	الجهة / الجهات المعنية بتحسين الكفاءة	وزارة النقل والاتصالات البحرية - المديرية العامة لتراسانات السفن والمنشآت الساحلية
17	اللجنة المعنية بالتحقق من معايير الكفاءة في القسم	لجنة قطاع النقل و اللوجستيات و الاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
18	هيئة الإدارة في مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) تاريخ الموافقة وعددها	القرار ذو الرقم 109/2017 و تاريخ 2017/11/29

A1/17UY0337-4 الصحة و السلامة المهنية (ISG) ، وحدة حماية البيئة و الجودة

1	اسم وحدة الكفاءة	الصحة و السلامة المهنية (ISG) ، حماية البيئة و الجودة
2	رمز التحديث	A1/17UY0337-4
3	المستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2017/11/29
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	التحديث رقم: 00 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10
6	المعيار المهني الذي يُشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	14UMS0432-4 المعيار المهني الوطني لمسؤول عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4)
7	النتائج التعليمية	<p>النتيجة التعليمية الأولى (1): شرح مخاطر الصحة و السلامة المهنية و الاحتياطات في العمليات التجارية مقاييس النجاح 1.1: شرح تدابير الصحة و السلامة المهنية وفقاً للوظائف و الأخطار و المخاطر المحتملة في مراحل العمل. 1.2: تحديد السلوك المناسب و الاحتياطات في حالات الطوارئ.</p> <p>النتيجة التعليمية الثانية (2): القيام بشرح متطلبات حماية البيئة و الجودة مقاييس النجاح 2.1: شرح أنشطة حماية البيئة في بيئة العمل. 2.2: شرح الاعمال المتعلقة بالنفايات التي لها تأثير على البيئة بعد العمل. 2.3: شرح كيفية التنظيم و قواعد حفظ السجلات المتعلقة بأنشطته.</p>
8	الاختبار و التقييم	<p>8 a) الامتحان النظري (T1): يتم إجراء الاختبار النظري لوحدة A1 وفقاً لقائمة مراجعة "المعلومات" في الملحق A1-2. يتم إخضاع المرشحين في الاختبار النظري إلى امتحان كتابي "الاختبار من متعدد" متكون من خمسة عشر (15) سؤال على الأقل و تقديم اربعة (4) خيارات للإجابة كل منها يستحق درجات متساوية. لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختبار من متعدد. تخصص للمتحين أثناء الامتحان مدة دقيقة و نصف إلى دقيقتين (1.5-2) للإجابة عن كل سؤال. . يعتبر المرشح الذي يجيب على سبعون بالمئة (70%) على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب أن تقيم أسئلة الاختبار جميع البيانات المعرفية (الملحق A1-2) التي يقصد قياسها عن طريق الاختبار النظري في هذه الوحدة.</p> <p>8 b) الامتحان المعتمد على الأداء يتم تحديد تعبيرات المهارات و الكفاءات لهذه الوحدة في قوائم مراجعة المهارات و الكفاءات للوحدات الأخرى، و سيتم إجراء القياس و التقييم ضمن هذا النطاق.</p> <p>8 c) الشروط الأخرى حول القياس و التقييم مدة صلاحية وحدة الكفاءة سنتان من تاريخ إنجاز الوحدة.</p>
9	مؤسسة / (مؤسسات) تطوير وحدة الكفاءة	وزارة النقل و الشؤون البحرية و الاتصالات - المديرية العامة لترسانات السفن و المنشآت الساحلية
10	لجنة قطاع التحقق من وحدة الكفاءة	لجنة قطاع النقل و اللوجستيات و الاتصالات
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية	القرار ذو الرقم 109/2017 و تاريخ 2017/11/29

ملحقات وحدة الكفاءة

ملحق [A1]-1: معلومات حول التدريب المقترح لإنجاح وحدة الكفاءة

1. قانون العمل والتشريعات الفرعية
2. الصحة والسلامة المهنية
 - 2.1. تعليمات الصحة والسلامة المهنية
 - 2.2. تخزين المواد الكيميائية
 - 2.3. العمل الآمن مع المواد الكيميائية و نماذج بيانات السلامة
 - 2.4. تعليمات منع الحوادث
 - 2.5. معدات الحماية الشخصية
 - 2.6. تدابير الحماية على مختلف الآلات
 - 2.7. التصرف في حالة وقوع الحادث ومعرفة الإسعافات الأولية
 - 2.8. مخاطر التيار الكهربائي
 - 2.9. مخاطر الصحة والسلامة التي يمكن مواجهتها في مكان العمل وإجراءات الحماية والوقاية
 - 2.10. حقوق والتزامات الموظفين
 - 2.11. الإسعافات الأولية والإخلاء ومكافحة الحرائق
 - 2.12. تقييم المخاطر وإدارتها
 - 2.13. عوامل الخطر الفيزيائية والكيميائية والبيولوجية
 - 2.14. الاستخدام الآمن للآلات والأجهزة والمعدات
 - 2.15. حوادث العمل والأمراض المهنية
3. إجراءات حالات الطوارئ
4. القدرة على تقييم المخاطر
5. حماية البيئة والحساسية تجاهها
 - 5.1 سلامة الإنسان والبيئة
 - 5.2 التلوث البيئي
 - 5.2.1. التلوث الإشعاعي
 - 5.2.2. مصادر المياه وتلوث المياه
 - 5.2.3. تلوث الهواء ومكافحته
 - 5.2.4. التلوث الضوضائي ومكافحته
 - 5.2.5. تلوث التربة
 - 5.3. إدارة المخلفات
 - 5.4. الاسترداد / إعادة التدوير
 - 5.5. قضايا تقييم تأثير صناعة السفن على البيئة
 - 5.6. الاستخدام الفعال للمصادر الطبيعية
 6. المفاهيم والمبادئ الأساسية لنظام إدارة الجودة
 7. استخدام وثائق الجودة على الاعمال والسجلات و الاستجابات

ملحق [A1]-2 : قائمة التدقيق المستخدمة في قياس وتقييم وحدة الكفاءة

(a) المعلومات (BG)

رقم	أفادة المعلومة	معايير المحاسبة الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BG.1	القيام بتميز معدات الحماية الشخصية المناسبة للعمل المنجز ومعدات العمل المستخدمة.	A.1.1 A.1.2	1.1	T1

رقم	أداة التقييم	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	معايير المحاسبة الدولية القسم المعني	أفادة المعلومة
BG.2	T1	1.1	A.2.1	التمييز بين الأخطار والمخاطر المحتملة حسب موضوع العمل.
BG.3	T1	1.1	A.2.4 A.4.4	المشكلات الصحية المحتملة وتدبيرها المتعلقة بمراحل العمل.
BG.4	T1	1.1	A.2.4 A.4.4	تحديد تدابير السلامة لمعدات العمل المستخدمة في العمليات التجارية.
BG.5	T1	1.1	A.2.1 A.2.2	التمييز بين معاني مصطلحات الخطر والمخاطر وشيك الوقوع.
BG.6	T1	1.2	A.3.1 A.3.2	القيام بتوضيح التدابير والسلوكيات المناسبة في حالات الطوارئ.
BG.7	T1	2.1	B.1.1	تحديد المخاطر البيئية التي قد تحدث أثناء تنفيذ العمليات التجارية.
BG.8	T1	2.1	B.1.1 B.1.2	شرح التدابير الواجب اتخاذها ضد عوامل الخطر البيئية المتعلقة بمجال العمل.
BG.9	T1	2.1	B.1.2	تعداد الإجراءات التي يجب اتخاذها عندما يدرك حدوث تأثير بيئي غير متوقع.
BG.11	T1	2.2	B.2.1	يحدد المواقع الخطرة التي قد تحدث أثناء التخزين المؤقت للنفايات الخطرة.
BG.12	T1	2.2	B.2.2	النفايات التي تتطلب احتياطات خاصة لنقلها وتخزينها
BG.13	T1	2.2	B.3.2	يشرح كيفية إزالة النفايات ذات التأثير البيئي التي تحدث أثناء الصيانة.
BG.14	T1	2.3	C.2.1	شرح التعليمات التي سيتم استخدامها لأداء الأنشطة المحددة في أواخر العمل.
BG.15	T1	2.3	C.2.2	القيام بتحديد المنتج الغير مطابق.
BG.16	T1	2.3	C.3.1 C.4.1	شرح كيفية الاحتفاظ بالسجلات التي يجب حفظها.

(b) المهارات والقدرات (BY)

A2/17UY0337-4 وحدة كفاءة أعمال إعادة تدوير السفن

1	اسم وحدة الكفاءة	عمليات إعادة تدوير السفن
2	رمز التحديث	A2/17UY0337-4
3	المستوى	4
4	قيمة الانتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2017/11/29
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	التحديث رقم: 00 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10
6	المعيار المهني الذي يشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	14UMS0432-4 المعيار المهني الوطني لمسؤول عمليات إعادة تدوير السفن (المستوى 4)
7	النتائج التعليمية	<p>النتيجة التعليمية الأولى (1): إجراء الاستعدادات الأولية مقاييس النجاح</p> <p>1.1: شرح خطوات كيفية تجهيز منطقة العمل لتكون مناسبة للعمل. 1.2: تحضير الآلات والمعدات ومعدات الوقاية الشخصية المناسبة للعملية.</p> <p>النتيجة التعليمية الثانية (2): القيام بتنظيم العمل مقاييس النجاح</p> <p>2.1: القيام بعملية نقل السفينة بأمان إلى المنشأة. 2.2: القيام بعمل برنامج عمل إعادة تدوير السفن. 2.3: التأكد من أن السفينة مهيأة لإعادة التدوير.</p> <p>النتيجة التعليمية الثالثة (3): القيام بأعمال إعادة تدوير السفن مقاييس النجاح</p> <p>3.1: تنفيذ خطة إعادة التدوير الخاصة بالسفينة بشكل آمن. 3.2: إنهاء العملية</p> <p>النتيجة التعليمية الرابعة (4): القيام بصيانة و معايرة الأدوات والمعدات مقاييس النجاح</p> <p>4.1: معايرة واستخدام أدوات الإنتاج. 4.2: إجراء صيانة منفصلة.</p> <p>النتيجة التعليمية الخامسة (5): تنفيذ معايير الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة والجودة مقاييس النجاح</p> <p>5.1: تطبيق الأساليب الآمنة للعمل والأمن الشخصي. 5.2: تطبيق طرق حماية البيئة. 5.3: القيام بعمليات التنظيم وحفظ السجلات المتعلقة بأنشطتها.</p>
8	الاختبار والتقييم	
	(a 8) الامتحان النظري	

(A2-T1) يتم إجراء الاختبار النظري للوحدة وفقاً لقائمة مراجعة "المعلومات" في الملحق (A2-2). يتم إخضاع المرشحين في الاختبار النظري إلى امتحان كتابي "الاختبار من متعدد" مكون من خمسة عشر (15) سؤال على الأقل وتقديم أربعة (4) خيارات للإجابة كل منها يستحق درجات متساوية. لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختيار من متعدد. تخصص للممتحنين أثناء الامتحان مدة دقيقة ونصف إلى دقيقتين للإجابة عن كل سؤال. يعتبر المرشح الذي يجب على سبعون بالمئة (70%) على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب قياس أسئلة الاختبار في هذه الوحدة يجب قياس جميع التعبيرات المعرفية (الملحق A1-2) التي يراد قياسها من خلال الاختبار النظري للوحدة.

8 (b) الامتحان المعتمد على الأداء

(P1) يتم تقييم المهارات والكفاءات المحددة في قائمة مراجعة "المهارات والكفاءات" (P1) في الملحق (A2-2) من خلال أسئلة تم تطويرها على شكل سيناريو، و يتم طرحها شفهيًا من قبل المُقيم وتوجيه المرشح لاتخاذ الإجراءات اللازمة. من خلال الأسئلة المطروحة على المرشحين، يقوم المرشحون بتنفيذ الأعمال مثل (الشراء، التحديد، التخطيط، التدقيق، التحديد، العرض، التقييم، إلخ) المحددة في قائمة التحقق من "المهارات والكفاءات" (P1) في عمل حقيقي أو منظم بشكل صحيح بيئية. ضمن النطاق المحدد، يجب أن تتوافق مدة الفحص المعتمد على الأداء مع شروط التطبيق الفعلية. تحدد قائمة تدقيق المهارات والكفاءات الخطوات الحاسمة التي يجب على المرشح إنجازها. لكي ينجح المرشح في امتحان الأداء، يجب أن يُظهر نجاحًا بنسبة ثمانون في المئة (80%) كحد أدنى في الاختبار الكلي، بشرط أن ينجح في جميع الخطوات الحاسمة. و يجب قياس جميع بيانات المهارات والكفاءات (الملحق A2-2) من خلال الاختبار (P1) القائم على الأداء المحددة على أنها (P1)

(P2) تقييم المهارات والكفاءات المحددة على أنها (P2) في قائمة مراجعة "المهارات والكفاءات" في الملحق (A2-2)؛ و الذي يتم إجراؤه من خلال دراسة حالة تتضمن تنفيذ عملية إعادة تدوير السفينة ومراقبة امتثالها. من المتوقع أن يوجه المرشح فريقاً وينفذ ويتحكم في إجراءات نقل السفينة إلى المنشأة، وإعدادها لإعادة التدوير وتنفيذ خطة إعادة تدويرها. يجري الاختبار القائم على الأداء في بيئة عمل حقيقية أو واقعية. ضمن النطاق المحدد، يجب أن تتوافق مدة الفحص المعتمد على الأداء مع شروط التطبيق الفعلية. تحدد قائمة تدقيق المهارات والكفاءات الخطوات الحاسمة التي يجب على المرشح إنجازها. لكي ينجح المرشح في امتحان الأداء، يجب أن يُظهر نجاحًا بنسبة ثمانون في المئة (80%) كحد أدنى في الاختبار الكلي، بشرط أن ينجح في جميع الخطوات الحاسمة. و يجب قياس جميع بيانات المهارات والكفاءات (الملحق A2-2) من خلال الاختبار (P2) القائم على الأداء المحددة على أنها (P2)

8 (c) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم

مدة صلاحية الامتحانات المتوقعة للوحدة هي سنة واحدة من تاريخ النجاح في الامتحان. لا تتجاوز الفوارق الزمنية بين الامتحانات التي يتم اجتيازها للحصول على الوحدة سنة واحدة.

مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اثنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجري إنهاء ووقف الامتحان إذا تصرف المرشح بشكل يعرض سلامته وسلامة الآخرين للخطر.

وزارة النقل والشؤون البحرية والاتصالات - المديرية العامة لترسانات السفن والمنشآت الساحلية	مؤسسة / (مؤسسات) تطوير وحدة الكفاءة	9
لجنة قطاع النقل واللوجستيات والاتصالات	التحقق من وحدة الكفاءة لجنة القطاع	10
القرار ذو الرقم 109/2017 و تاريخ 2017/11/29	تاريخ و رقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	11

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [A2]-1: معلومات عن التعليم الموصى به للحصول على وحدة الكفاءة.

1. الصحة والسلامة المهنية في أعمال إعادة تدوير السفن
 - 1.1. تطبيق مبادئ وتقنيات الحماية لحوادث العمل و اسبابها
 - 2.1. الاستخدام الآمن لمعدات العمل
 - 3.1. السلامة المهنية في العمل على المرتفعات
 - 4.1. السلامة المهنية للعمل في الأماكن المغلقة
 - 5.1. استخدام / صيانة وتنظيف أدوات الحماية الشخصية
 - 6.1. أسباب / طرق الوقاية من الأمراض المهنية
 - 7.1. حوادث العمل و نتائجها القانونية
 - 8.1. إشارات الصحة والسلامة
2. حماية البيئة اثناء القيام بأعمال إعادة تدوير السفن
 - 1.2. الوعي البيئي
 - 2.2. النفايات وإدارتها في غضون إعادة تدوير السفن
 - 3.2. احتياطات الواجب اتخاذها مع المعادن الثقيلة
3. عوامل الخطر والاحتياطات الواجب اتخاذها في عمليات إعادة تدوير السفن
 - 1.3. عوامل الخطر الكيميائية والفيزيائية و بيئة العمل
 - 2.3. تنظيف وترتيب أماكن العمل (ميدان السفن)
 - 3.3. الحمل اليدوي والنقل
 - 4.3. الحماية من الوهج والانفجار والحريق
 - 5.3. الكهرباء ومخاطرها والاحتياطات
 - 6.3. الإخلاء والإنقاذ من سفينة الخردة
 - 7.3. الحماية من الإشعاعات
 - 8.3. الاحتياطات ضد النيران
 - 9.3. الأسباب الأساسية للحوادث المهنية المتعلقة بإعادة تدوير السفن - السلوك والدراسات المحفوفة بالمخاطر
 - 10.3. استخدام السلالم اليدوية
 - 11.3. تمييز الإكراه - التهديد - الإكراه الجسدي واللفظي الحاصل في مكان العمل
 - 12.3. مكافحة الفساد
 - 13.3. تدابير حماية الأسبستوس ثنائي الفينيل متعدد الكلور
 - 14.3. التدابير المتخذة ضد الإرهاق لعمال (GGD)
 - 15.3. الاحتياطات المتخذة للعمل في الحرارة وفي الشمس
 - 16.3. مخاطر السفن الخردة والاحتياطات
 - 17.3. إجراءات نقل/تخزين وعاء ضغط الخزان
 - 18.3. سلامة معدات السحب و الرفع
 - 19.3. احتياطات تأثير الانزلاق و السقوط
 - 20.3. احتياطات العمل في البيئة المغيرة

الملحق [A2]-2: قائمة التدقيق المستخدمة في قياس وتقييم وحدة الكفاءة

(a) المعلومات (BG)

رقم	أفادة المعلومة	معايير المحاسبة الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BG.1	القيام بوضع قائمة بمراحل التخطيط للعمل اليومي الذي يجب القيام به.	D.1.1	1.1	T1

رقم	أداة التقييم	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	معايير المحاسبة الدولية القسم المعني	أفاده المعلومة
BG.2	T1	1.1	D.1.4	تحديد المخاطر الممكنة على المسار بحسب مواقع العمل في مكان العمل.
BG.3	T1	1.1	D.1.3	شرح كيفية تحديد ما إذا كان هناك عائق أمام العمل.
BG.4	T1	1.2	D.2.2	التمييز بين المواقف التي لا ينبغي فيها استخدام الآلات والمعدات.
BG.5	T1	1.2	D.2.3	شرح كيفية نقل الآلات والمعدات و الأدوات لاستخدامها عند تنفيذ أوامر العمل ونقلها إلى المنطقة التي سيتم تنفيذ العمل فيها.
BG.6	T1	1.2	D.2.4	شرح كيفية تصنيف الآلات والمعدات والأدوات والمواد ومعدات الوقاية الشخصية غير القابلة للاستخدام
BG.7	T1	2.1	E.1.2	القيام بالشرح عن مكان الحصول على معلومات حول الخصائص التقنية والعمر والحالة والحالة المادية والهيكلية للسفينة التي ستأتي إلى المنشأة.
BG.8	T1	2.2	E.2.1	شرح كيفية تنفيذ خطة إعادة تدوير السفن.
BG.9	T1	2.3	E.3.3	تحديد المواد المتاحة والقابلة للاستخدام على متن السفينة.
BG.10	T1	2.3	E.3.1	شرح المواقف التي لا ينبغي السماح للشخص بدخول السفينة أو الخروج منها.
BG.11	T1	3.1	F.1.1	شرح اللوائح والإجراءات القانونية الخاصة بالنفائيات الخطرة.
BG.12	T1	3.1	F.1.4	تحديد الأجهزة غير المناسبة.
BG.13	T1	4.1	G.1.1 G.1.3	تحديد كيفية استخدام أدوات الإنتاج و الفحص.
BG.14	T1	4.2	G.2.1 G.2.2	القيام بوضع قائمة بالاعمال المتعلقة بالصيانة المستقلة للآلات والمعدات المستعملة.

(b) المهارات والقدرات (BY)

رقم	أداة التقييم	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	معايير المحاسبة الدولية القسم المعني	مُصطلحي المهارات والقدرات
BY.1	P1	1.2	D.2.1	تأمين الآلات والمعدات والأدوات والمواد ومعدات الوقاية الشخصية المناسبة للعملية.
*BY.2	P1	1.2	D.2.1	تأمين الآلات والمعدات والأدوات والمواد ومعدات الوقاية الشخصية المناسبة للعملية. القيام بتجهيز الآلات والمعدات والأدوات والمواد ومعدات الوقاية الشخصية مناسبة للعملية جاهزة للاستخدام.
BY.3	P2	1.2	D.2.3	ضمان ان تكون الآلات والمعدات والأدوات والمعدات التي سيتم استخدامها في تنفيذ أمر العمل والتي سيتم نقلها إلى المنطقة التي سيتم تنفيذ العمل فيها يتم نقلها عبر المسار المحدد وفقاً لتعليمات السلامة المهنية.
BY.4	P2	1.2	D.2.3	ضمان ان تكون المواد التي سيتم استخدامها في تنفيذ أمر العمل والتي سيتم نقلها إلى المنطقة التي سيتم تنفيذ العمل فيها يتم أخذها وفقاً للتعليمات الواردة في نماذج بيانات السلامة وعلى المسار المحدد.

P1	1.2	D.2.4	القيام بإجراء فحوصات نهائية للألات والمعدات والأدوات والمواد ومعدات الحماية الشخصية قبل بدء التطبيق.	*BY.5
P1	2.1	E.1.1	وفقاً للحمولة / القطع المأخوذة من السفينة ، تقرر هبوط السفينة.	BY.6
P1	2.1	E.1.2	تقييم المعلومات المتعلقة بالخصائص التقنية والعمر و الوضعية والحالة المادية والهيكلية للسفينة التي ستأتي إلى المنشأة.	BY.7
P1	2.1	E.1.3	القيام بالتحقق مما إذا كان هناك أي ملوثات على الشاطئ قبل نقلها إلى المنشأة.	BY.8
P2	2.1	E.1.4	ضمان ان تتم المناورة بحبل آمن على السفينة وعلى الشاطئ لتأمين السفينة على الشاطئ.	BY.9
P2	2.1	E.1.5	القيام بتوفير علامات مثل (علم مربع الضباب) ليراها الطيار على شاطئ المنشأة في اثناء العمل على جعل السفينة وجهاً لوجه.	BY.10
P2	2.1	E.1.6	ضمان أن يتم إبلاغ موظفي المنشأة المجاورة بالمناورات التي سيتم إدخالها إلى المنشأة.	BY.11
P1	2.2	E.2.1	تحديد ما إذا كان سيتم تنفيذ خطة إعادة تدوير السفن.	BY.12
P1	2.2	E.2.2	القيام بالاستعدادات اللازمة المحددة في التعليمات المتعلقة بالإجراءات القانونية التي يتعين القيام بها.	BY.13
P1	2.2	E.2.3	القيام بتوزيع المهام، وتسلسل الأولويات والتخطيط اليومي لعمليات إعادة تدوير السفن بين السفن والعمال الميدانيين.	BY.14
P2	2.3	E.3.2	ضمان ان يتم تفكيك/تجميع المواد القابلة للاشتعال والاحتراق من على متن سفينة الخردة وفقاً للتعليمات ذات الصلة.	*BY.15
P2	2.3	E.3.3	ضمان ان يتم إخلاء المواد الصالحة للاستخدام من على متن السفينة.	BY.16
P2	2.3	E.3.4	ضمان ان تتم الاعمال التي تحافظ على سلامة السفينة.	BY.17
P1	3.1	F.1.1	القيام بتنفيذ الإجراءات القانونية المتعلقة بالنفايات الخطرة.	BY.18
P2	3.1	F.1.2	ضمان ان يتم تخطيط المنشأة وفقاً لخطة تخطيط المنشأة.	*BY.19
P2	3.1	F.1.3	في نهاية العمل اليومي، يتم التحقق من أن الآلات والمعدات الأخرى المستخدمة موضوعة في أماكن مناسبة و أنه قد تم اتخاذ تدابير السلامة الضرورية الأخرى.	BY.20
P2	3.1	F.1.4	القيام بإبلاغ الشخص المعني بحالات الغير ملائمة المكتشفة في معدات البناء ومعدات الحماية الشخصية وغيرها من المعدات والآلات و ان يتم التأكد من تصحيحها.	BY.21
P1	3.2	F.2.3	القيام بإبلاغ المشرف وممثل الجودة بأن العملية قد اكتملت.	BY.22
P1	3.2	F.2.3	القيام بتسليم السجلات المحفوظة/المحتفظ بها فيما يتعلق بالعمل إلى الشخص المعني في نهاية العمل.	BY.23
P2	4.1	G.1.1	التأكد من ان يتم ضبط أدوات الإنتاج و الفحص وفقاً لتعليمات العمل	BY.24
P2	4.2	G.2.1	ضمان ان تتم الصيانة المستقلة للألات والمعدات المستعملة.	BY.25
P2	5.1	D.1.2	السلامة المهنية المطلوبة بحسب حالة منطقة العمل	*BY.26

			التأكد ان يتم الأخذ بالتدابير.	
P1	5.1	A.4.1	إزالة المخاطر وفقاً للتعليمات أثناء العمليات.	*BY.27
P1	5.2	B.1.1	اتخاذ الإجراءات اللازمة المحددة في التعليمات المتعلقة بالآثار البيئية التي قد تنشأ أثناء تنفيذ العمل.	BY.28
P1	5.2	B.2.2	القيام بمتابعة التعليمات الخاصة بالنفايات التي يتطلب نقلها وتخزينها باحتياطات خاصة.	BY.29
P1	5.3	C.1.1	القيام بتنفيذ العمليات وفقاً لأوامر العمل والتعليمات (صحيفة بيانات المنتج، ورقة بيانات السلامة، خطة التجميع، إلخ) وفي الوقت المحدد.	BY.30
P1	5.3	C.3.1 C.4.1	الاحتفاظ بالسجلات وفقاً للشروط المحددة في تعليمات العمل.	BY.31

(* الخطوات الحاسمة التي يجب النجاح فيها خلال اختبار الأداء.

ملحقات الكفاءة**الملحق 1: وحدات الكفاءة**

A1/17UY0337-4 حماية البيئة والجودة
A2/17UY0337-4 عملية إعادة تدوير السفن

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

حالة الطوارئ: الأحداث المتوقعة التي تتطلب تدخلا طارئا أو مكافحة أو إسعافات أولية أو إخلاء مثل الحريق والانفجار وانتشار المواد الكيميائية الخطرة والكوارث الطبيعية التي قد تحدث في مكان العمل أو في جزء منه،

الحاملة: شخص أو شركة متخصصة في رفع وحمل أشياء كبيرة جداً أو ثقيلة، عادةً بمساعدة جهاز رفع (رافعة، رافعة سلسلة، إلخ) ، باستخدام قوة العضلات عند الضرورة،

الحاجز: حاجز يمتص الزيت أو يمكسك به يوضع حول السفينة لمنع التلوث البحري النفطي والنفائيات الصلبة الذي قد يحدث في عمليات إعادة التدوير للسفينة على الشاطئ،

الرافعة: معدات تتكون من سلسلة وأسطوانة لرفع الأثقال،

العزل: الفراغ بين الخزان وغرفة المحرك بحيث لا يمر الماء إلى الأجزاء الأخرى في حالة وقوع حادث،

المسؤول البيئي: الشخص الذي يقوم بفحص أنشطة المنشأة بانتظام من حيث البيئة، وهو من يحدد ما إذا كانت الالتزامات المحددة قد تم الوفاء بها، و يبلغ مدير/سلطة المنشأة بالمخاطر البيئية التي حددها ويقدم اقتراحات للقضاء على المخاطر و

حماية البيئة: استخدام مواد أو اعمال لا تضر بالبيئة أو التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب،

التفريغ: و هي عملية لضمان سلامة الأرواح والممتلكات والبيئة قبل وبعد عمليات الإنشاء أو التعديل أو الصيانة أو الإصلاح أو التفكيك في الخزانات والأماكن المغلقة حيث يتم تخزين المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة والسامة في صورة صلبة أو سائلة أو غازية أو رذاذ، وفي المقصورات ودوائر الأنابيب المجاورة لهذه الأماكن.

منطقة سحب/معدات السفن: المنطقة التي توجد بها سلسلة الأسطوانة والحبال الفولاذية المتصلة بنظام الكابستان لتأمين سفينة الخردة وسحبها إلى الشاطئ أثناء القطع،

خطة إعادة تدوير السفينة: الخطة التي تغطي معلومات السفينة الخردة، والضوابط القانونية التي يجب إجراؤها قبل التفكيك، وتأمين السفينة، وأمر التفكيك، وإدارة النفايات، والتدابير البيئية وصحة العمال التي يتعين اتخاذها أثناء الأنشطة،

إعادة التدوير: إعادة تدوير المواد القابلة لإعادة الاستخدام مباشرة أو بعد المعالجة والعملية ذات الصلة،

المُضْمِنَة: الكتلة الخرسانية المدمجة في ساحة العمل، والتي يتم توصيل سلاسل نظام أجهزة الكابستان بها،

الحبل: وهو حبل سميك مصنوع من مواد نباتية أو معدنية أو اصطناعية ومربوط بأعمدة ودفن على الشاطئ لتأمين السفن، منسوج من ثلاثة أسلاك أو أكثر،

السفينة الخردة: وهي سفينة أكملت عمرها الاقتصادي أو تم سحبها من الرحلات،

قسم الارتفاعات: المبنى الذي توجد فيه معدات إنزال السفن،

معدات النقل: النظام الذي يتكون من المعدات (المضمنة، السلسلة، البكر، الحبال الفولاذية، الدوران) المستخدمة لتأمين سفن الخردة في مرفق إعادة تدوير السفينة وأخذ السفينة إلى الشاطئ أثناء مراحل التفكيك،

ISCO: التصنيف المهني الدولي القياسي،

ISG: الصحة والسلامة المهنية،

المنطقة المغلقة: الخزانات والسدود التي يمكن أن تسبب الوفاة وإصابات خطيرة بسبب نقص الأكسجين، والغازات مثل الميثان في المداخل غير الخاضعة للرقابة وغير المنضبط للسفن الخردة،

الفقل: الحلقة النصفية بقضيب حديدي يربط بين كتلة المعدن والحبال،

معدات الحماية الشخصية: جميع الأدوات والأدوات والمعدات والأجهزة التي تحمي الموظف من واحد أو أكثر من المخاطر الناشئة عن العمل المنجز، والذي يؤثر على الصحة والسلامة، أو يرتديه أو يرتديه أو يحتفظ به الموظف، والمصممة لهذا الغرض،

الصيانة المستقلة/الذاتية: يقوم كل عامل بالتنظيف و فحص والتشحيم واستبدال الاجزاء مثل (عنصر المرشح، وما إلى ذلك)، والإصلاح البسيط (مثل شد مشبك الخرطوم)، واستكشاف الأخطاء وإصلاحها، وفحص الدقة والأعمال المماثلة لمعداته الخاصة، "بهدف الحفاظ

على النشاط و الظروف المناسبة لمعداته الخاصة،

منطقة قطع الاجزاء: المنطقة التي يتم فيها تحضير الكتل المأخوذة من السفن الخردة ليتم إحضارها إلى معايير قبول الخردة لمصانع الحديد والصلب،

على وشك وقوع الحادث: وهو الحدث الذي يقع في مكان العمل، ولكنه لايسبب ضرراً، على الرغم من أنه قد يؤدي إلى احتمالية إضرار الموظف أو مكان العمل أو المعدات،

تقييم المخاطر: الدراسات التي يجب إجراؤها بغية تحديد المخاطر الموجودة في مكان العمل أو تلك الخارجية المحتملة، والعوامل التي تتسبب في احتمالات تحول الخطر إلى مخاطر، وتحليل وتصنيف المخاطر الناجمة عن الأخطار، واتخاذ القرار بشأن تدابير السيطرة عليها.

الاطخار: وهي الاحتمالية الناتجة عن المخاطر كالحسارة أو الإصابة أو أي نتيجة ضارة أخرى،

الأكبال: حلقة مصنوعة من حبل فولاذي مثبت على كتلة معدنية بأقفال،

المخاطر: وهو احتمال وجود الضرر في مكان العمل أو قدومه من الخارج والذي قد يؤثر على الموظف أو على مكان العمل.

المخطط الانشائي: و تشير إلى الخطة التي تعرض تخطيط الموقع.

الملحق 3: مسارات التقدم الأفقية والرأسية في المهنة

الملحق 4: معايير التقييم

يجب أن يفى الشخص المقيم بواحد على الأقل من الشروط التالية؛

- أن يكون لديه ما لا يقل عن خمس (5) سنوات من الخبرة المهنية في صناعة السفن، بعد ان يكون قد تخرج من أقسام هندسة بناء السفن أو بناء السفن وهندسة آلات السفن من التعليم الجامعي.
- أن يكون مسؤولاً عن السفينة (مدير عمليات إعادة تدوير السفن) مع خبرة لا تقل عن عشرة (10) سنوات في هذا القطاع.
- أن تكون يتمتع بخبرة لا تقل عن خمسة (5) سنوات في مجال الصناعة في OHSAS 18001 و ISO 9001-14001 و ISO 2009/30000، نظام إدارة جودة تطبيقات إعادة تدوير السفن (بما في ذلك إدارة النفايات).

يجب توفير التدريب على نظام الكفاءة المهنية و الكفاءة (المؤهلات) الوطنية للمُقيّمون الذين يتمتعون بالخصائص المذكورة أعلاه وسيشاركون في عملية القياس والتقييم التي سيتم تعيين الشخص لها وفق المعايير المهنية الوطنية ذات الصلة وتقييم القياس و ضمان الجودة في القياس - التقييم من قبل المؤسسات المصرح لها في المجال ذي الصلة.