



# الكفاءة الوطنية

UY0004-511 سائق تجربة النقل الثقيل

مستوى 5

تاريخ النشر: 22.03.2011

رقم المراجعة: 02

## المقدمة

تم إعداد معيار الكفاءة الوطني لسائق تجربة النقل الثقيل (مستوى 5) وفقاً لأحكام "لائحة التأهيل المهني والفحص والتوثيق" الصادرة بموجب قانون هيئة الكفاءة المهنية رقم 5544.

لقد تم إعداد مسودة الكفاءة من قبل نقابة رجال صناعة المعادن بتركيا، و التي تكليفها عن طريق بروتوكول التعاون الذي تم توقيعه بتاريخ 16.11.2009. لقد تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الأراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. لقد تم اتخاذ القرار من اجل وضع المسودة النهائية ضمن اطار الكفاءة الوطنية (UYÇ) والتصديق عليها من خلال القرار بالعدد 22/2011 وبتاريخ 22.03.2011 لمؤسسة ادارة الكفاءة المهنية (MYK) بعد الحصول على الاراء المناسبة للهيئة والتدقيق والتقييم من هيئة قطاع السيارات لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

تم تعديل الكفاءة الوطنية (مستوى 5) لسائق اختبار الشاحنات بموجب قرار مجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية بتاريخ 17.02.2016، ويرقم 10/2016.

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الأراء، والفحص، والتصديق عليها، ولأراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

مؤسسة الكفاءة المهنية

## المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق.

يتم تعريف الكفاءة الوطنية بالعناصر الآتية؛

- (أ) اسم الكفاءة ومستواها،
  - (ب) هدف الكفاءة ومبررها،
  - (ج) القطاع المتعلق بالكفاءة،
  - (د) شروط التعليم والتدريب اللازمة من أجل الكفاءة والمُبيّنة لخصائص مثل الشكل والمحتوى والمدة،
  - (هـ) المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للتأهيل، و وحدات/ مهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
  - (و) نتائج التعليم التي يجب امتلاكها من أجل اكتساب الكفاءة،
  - (ز) إجراءات ومبادئ التقييم التي يتعين تطبيقها في اكتساب الكفاءة، ومعايير الاختبار الدنيا ومقاييس التقييم المطلوبة للتقييم،
  - (ح) فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،
- تتكون الكفاءة الوطنية عن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الوطنية الموجودة في المجالات التي تتواجد بها المعايير المهنية الوطنية وعن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الدولية في المجالات التي لا توجد بها المعايير المهنية الوطنية.
- الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية،
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية.

## الكفاءة الوطنية

اسم المؤهل:	سائق تجربة النقل الثقيل	(1)
رمز المرجع:	UY0004-511	(2)
مستوى:	5	(3)
النوع:	-	(4)
قيمة الانتمان:	-	(5)
أ) تاريخ النشر:	22.03.2011	(6)
ب) رقم المراجعة:	02	
ج) تاريخ المراجعة:	17.02.2016	
مكانه في التصنيف الدولي	ISCO 08 : 8331	(7)
هدفه ومبرره	في مجال السيارات ببلدنا يتم دعم أنظمة الفرامل الهوائية لمركبات النقل الثقيل متعددة الأنواع التي تم إنتاجها وتجميعها ونظام القابض (الكلتش) ونظام عجلة القيادة الميكانيكي والهيدروليكي والأنظمة الهيدروليكية والهوائية ونظام الملئ الزائد لأنظمة الوقود والتحكم بأجهزة النقل وأوضاع الانعطافات واختبارات تجربة القيادة عن طريق سائقي اختبارات مركبات النقل الثقيل. تم إعداد هذه الكفاءة بهدف توضيح إمكانيات سائقي اختبار النقل الثقيل وتوثيقهم.	(8)
القطاع المتعلق به	السيارات	(9)
المعيار/ المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة		(10)
المعيار المهني الوطني (مستوى 5) لسائق اختبار مركبات النقل الثقيل- UMS0017-509		
الوحدة/ الوحدات الكفاءة التي تشكل مصدرًا للكفاءة		(11)
-		
وحدات الكفاءة المكونة للكفاءة		(12)
<b>المجموعة أ: وحدات الكفاءة الإلزامية</b>		
أ1) نظم إدارة الصحة والسلامة المهنية والبيئية		
A2) نظام إدارة الجودة		
أ3) تنظيم العمل والمعدات		
أ4) الفحص الأخير وإصدار التقرير		
<b>المجموعة ب: وحدات الكفاءة الاختيارية</b>		
ب1) إجراءات الفحص قبل تجربة القيادة		
ب2) إجراءات اختبار القيادة		
B3) إجراءات ما بعد التجربة		

ب(4) التعليم والتطوير		
<b>(13)</b>		اختيارات وبدائل تقسيم الوحدات إلى مجموعات
I. البديل الأول: A1، A2، A3، A4، B1، B2، B3، B4. II. البديل الثاني: A1، A2، A3، A4، B1، B2، B3.		
<b>(14)</b>		شروط التعليم اللازمة من أجل الكفاءة
(A)	الشكل	
(B)	المحتوى	
(C)	مدته	
<b>(15)</b>		شروط الخبرة اللازمة من أجل الكفاءة
		إمكانياته ومدته
<b>(16)</b>		نتائج التعليم التي يجب امتلاكها
المعلومات	المهارات	الكفاءات
<ul style="list-style-type: none"> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة ببروتوكولات فحص أنظمة الفرامل و ABS،</li> <li>● معرفة إجراءات اختبار ABS-ASR-EBS (EBD)-ESP</li> <li>● معرفة الخطوات التي يجب اتباعها في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>● معرفة مستويات الصوت المناسبة لمجموعات نقل الحركة،</li> <li>● امتلاك المعرفة بالقدر المناسب لتعريف الأوضاع المناسبة لترك الأدوات والأجهزة المنفصلة عن الشاحنة أو القطعة في نهاية الإجراءات،</li> <li>● المعرفة بالقدر المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>● امتلاك المعلومات الأساسية فيما يتعلق بأنظمة الفرامل غير القابلة للتآكل (المعوق وغيرها)،</li> <li>● امتلاك المعلومات الأساسية فيما يتعلق بأنظمة الملء الزائد عن الحد،</li> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة بنماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>● السيطرة على إجراءات اختبار الطريق الوعر،</li> <li>● السيطرة على إجراءات اختبار الثني،</li> <li>● امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لبيان المعدات القابلة للاشتعال في محيط العمل،</li> <li>● امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالحفاظ على نظام محيط العمل وفريقه،</li> <li>● معرفة تعليمات استخدام جهاز التشخيص،</li> <li>● امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة باختبارات التشخيص،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● امتلاك الخبرة الكافية لتحضير بروتوكولات فحص المكابح و نظام ABS.</li> <li>● القدرة على قراءة ضغط صمام الفرامل وقيم المستشعر أثناء اجراء اختبارات انظمة (ABS-ASR-EBS (EBD)</li> <li>● إمكانية تطبيق الخطوات اللازمة في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>● إمكانية اختبار تناسق تواصل أجهزة نقل الحركة مع بعضها البعض،</li> <li>● إمكانية تسريع الشاحنة على العجلات الثابتة والمتحركة،</li> <li>● إمكانية متابعة ومراقبة التواء جسم الشاحنة،</li> <li>● إمكانية عمل الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>● إمكانية إزالة المحور الخلفي على الأسطوانة الفارغة.</li> <li>● إمكانية عمل تقارير جودة الاختبارات وفقاً للانحرافات وقوة التحمل المبينة،</li> <li>● إمكانية ملئ نماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>● إمكانية عمل الفرامل في سرعات مختلفة في شروط الطريق والموسم،</li> <li>● إمكانية استخدام جهاز التشخيص،</li> <li>● إمكانية عمل فحص في تسريب الخراطيم والمواسير والفلاتر الموجودة بالشاحنة وأنظمة الوقود والنظام الهيدروليكي لعجلة القيادة،</li> <li>● إمكانية اختبار تناسق وضع عجلة القيادة مع اتجاهها،</li> <li>● إمكانية عمل اختبارات المحول التحفيزي وتلوث العادم،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية عمل الاختبارات الكهربائية لكافة النظم في إطار اختبارات المعوق و انظمة (-ABS (ASR-EBS (EBD)</li> <li>● إمكانية اختبار مستويات صوت أجهزة نقل الحركة،</li> <li>● إمكانية اختبار التناسق بين اجزاء انظمة أجهزة نقل الحركة،</li> <li>● إمكانية اختبار ممتصات الصدمات و كرات الصواميل ومضخات الهواء،</li> <li>● إمكانية اختيار المعايير المناسبة لطراز المركبة،</li> <li>● إمكانية اختبار وجوبية إعادة اختبار قيادة المركبة،</li> <li>● إمكانية متابعة ومراقبة قدرة عجلة القيادة ومسار المركبة أثناء سيرها،</li> <li>● إمكانية فحص مستويات صوت المعدات داخل المركبة.</li> <li>● إمكانية تنظيم الإجراءات التحضيرية التي سيتم عملها في المركبة،</li> <li>● إمكانية العمل المناسب للوسائل والآلات والتجهيزات أو لمتطلبات جودة النظام.</li> <li>● إمكانية ترك الآلات والأجهزة المنفصلة عن المركبة والقطعة في أوضاع مناسبة،</li> <li>● إمكانية التحقق من ملائمة التوصيلات الكهربائية والميكانيكية لنظام ASR،</li> <li>● إمكانية التعرف على الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي والمتآكلة،</li> <li>● إمكانية التحقق من توصيلات وتركيبات الهواء المضغوط،</li> </ul>
<b>(16)</b>		نتائج التعليم التي يجب امتلاكها (استمرار)
المعلومات	المهارات	الكفاءات

<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية نقل المعلومات والخبرات للأشخاص الذين يعمل معهم،</li> <li>● إمكانية توضيح ضغط هواء الفرامل أثناء الانسداد عن طريق البرنامج،</li> <li>● إمكانية اختبار انسجام القطع ذات اللحام أثناء الثني والانحراف،</li> <li>● إمكانية التحقق من الأوضاع التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية في محيط العمل،</li> <li>● إمكانية اختبار وسائل وتجهيزات السلامة المتعلقة بأجهزة العمل،</li> <li>● إمكانية الحفاظ على المعدات القابلة للاشتعال بمحيط العمل بشكل آمن،</li> <li>● فحص مدى ملائمة نظام القابض (الكلنج)،</li> <li>● إمكانية اختبار وتتبع التحديثات الكتابية لجهاز التشخيص،</li> <li>● إمكانية إجراء الإبلاغ المتعلق بالحالة العامة للأجهزة بالشكل المناسب للإجراءات،</li> <li>● إمكانية تنفيذ الأعمال المنظمة وتخطيط التعليم،</li> <li>● إمكانية توضيح احتياجات التدريب،</li> <li>● إمكانية اختبار وتتبع إجراءات معايرة جهاز اختبار الفرامل،</li> <li>● إمكانية اختبار مثبت السرعة والتاكوميتر،</li> <li>● إمكانية تعقب فترات معايرة جهاز قياس الحرارة والتاكوميتر،</li> <li>● إمكانية تأمين وجود وسائل حماية الصحة والسلامة المهنية والتدخل في وضع العمل،</li> <li>● إمكانية مراقبة وظائف منطقة قمرة القيادة،</li> <li>● إمكانية اختبار وضع عمل المراوح (الفانات) والمنبهات وأنظمة التبريد عند ارتفاع درجة حرارة المحرك،</li> <li>● إمكانية مراقبة جودة الأعمال في بعض العمليات،</li> <li>● إمكانية اختبار ناقل الحركة الأوتوماتيكي وتسريب محول عزم الدوران،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية ملئ نماذج تقييم التعليم،</li> <li>● إمكانية تطبيق فنيات التعليم،</li> <li>● إمكانية عمل اختبارات نظام الفرامل على حامل اختبار الفرامل،</li> <li>● إمكانية رؤية الأخطاء بنظام الفرامل،</li> <li>● إمكانية اختبار موقف عمل أنظمة فتيل التهوية والتوهج،</li> <li>● إمكانية فحص الفروق لضبط السرعة وعلبة الغيارات،</li> <li>● إمكانية اختبار صوت رياح النوافذ والأبواب في السير الحر بعد السرعة،</li> <li>● فحص الإضاءة الداخلية، والخارجية، والمساحات، والمرابا، والزجاج الأمامي،</li> <li>● إمكانية تطبيق قواعد السلامة المهنية،</li> <li>● إمكانية تطبيق خطوات المساعدات الأولية في حال حوادث العمل،</li> <li>● إمكانية اتخاذ التدابير المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية،</li> <li>● إمكانية تطبيق الخطوات الفنية المتعلقة بسلامة الجودة،</li> <li>● إمكانية ملئ تقارير الجودة،</li> <li>● إمكانية استخدام أدوات وأجهزة الحماية الشخصية،</li> <li>● إمكانية التحكم في درجات حرارة غرفة القيادة، والركاب ودرجة الحرارة الخارجية في سياق اختبار نظام تكييف الهواء،</li> <li>● إمكانية اختبار أصوات انحناء صاج هيكل السيارة مع أصوات المقعد والرف،</li> <li>● إمكانية تحضير قوائم الاختبارات،</li> <li>● إمكانية عمل اختبار وظائف المحرك،</li> <li>● إمكانية قياس القوة الموجهة إلى العجلات من المحرك،</li> <li>● إمكانية قياس عزم دوران المحرك على العجلات،</li> <li>● إمكانية تحضير إشعار الإصلاح وأمر الشغل،</li> <li>● إمكانية التسجيل نتائج القياسات و توضيح قيم الانحرافات بنتيجة القياس،</li> <li>● إمكانية توصيل المركبة بجهاز التشخيص من أجل الاختبارات الأولية،</li> <li>● إمكانية إرجاع المركبات المعطلة لوحدة الإنتاج،</li> <li>● إمكانية تعريف مستشعر السرعة في ناقل الحركة إلكترونياً على أنه مقياس السرعة (تاكو جراف)،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● المعرفة التامة بإجراءات اختبار تلوث العادم والعوامل المساعدة،</li> <li>● امتلاك المعلومات بالقدر المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة بنماذج تقييم التعليم،</li> <li>● المعرفة فيما يتعلق بتخطيط التعليم،</li> <li>● معرفة فنيات التعليم،</li> <li>● معرفة فترات فحص و معايرة الفرامل وقياس درجة الحرارة وأجهزة قياس سرعة الدوران،</li> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة باختبار التعليق العام،</li> <li>● المعرفة بالمعدات والأدوات التي يمكن إعادة تدويرها،</li> <li>● المعرفة فيما يتعلق بالاختبارات البصرية والسمعية،</li> <li>● المعرفة بما يناسب توضيح إجراءات اختبار نظام تجفيف الهواء،</li> <li>● معرفة خطوات إجراءات اختبار التحكم بالسرعة،</li> <li>● المعرفة التامة باختبارات تثبيت السرعة والتاكوميتر،</li> <li>● معرفة الموضوعات المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية وقواعد مكان العمل،</li> <li>● معرفة وسائل التدخل وحماية الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>● امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية عمل تحليلات للمخاطر التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>● امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية تطبيق فنيات سلامة الجودة بشكل متبادل،</li> <li>● المعرفة بشكل مناسب لتوضيح إجراءات اختبار نظام التكييف،</li> <li>● المعرفة التامة بقائمة الاختبارات،</li> <li>● معرفة إجراءات الحماية والوقاية والصيانة،</li> <li>● المعرفة فيما يتعلق بملائمة الأجزاء التي تم تجميعها،</li> <li>● المعرفة التامة بخطوات اختبار قوة المحرك،</li> <li>● المعرفة بالإجراءات المتعلقة بالاختبارات المستديرة،</li> <li>● المعرفة بفنيات الاختبار والقياس،</li> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة بالاختبارات الأولية،</li> <li>● معرفة القيم المرجعية للفروق بين قوة المكابح الأمامية والخلفية اليمنى واليسرى،</li> </ul>
	نتائج التعليم التي يجب امتلاكها (استمرار)	16
الكفاءات	المهارات	المعلومات

<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية تتبع عمل معايرة أدوات المعاينة والقياس بشكل منهجي،</li> <li>● إمكانية اختبار ملائمة الفوارق بين قوة المكايح الأمامية والخلفية اليمنى واليسرى،</li> <li>● إمكانية التحقق من عوامل الخطر بشكل مسبق وتقليل ذلك الخطر،</li> <li>● إمكانية اختبار وضع القضبان وممتصي الصدمات بالمركبة على الطرقات الوعرة والسيئة،</li> <li>● إمكانية توضيح المشكلات التي يجب عمل إشعار إصلاح بها وفتح أمر عمل لها،</li> <li>● إمكانية مراقبة المشكلات الفنية التي تعيق اختبار القيادة،</li> <li>● إمكانية فهم الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية والتعليق عليها،</li> <li>● إمكانية وضع اللوحات التحذيرية والإشارات في المواقع المناسبة،</li> <li>● إمكانية العمل وفقاً لطريقة الحماية التي سيتم تطبيقها،</li> <li>● إمكانية اختبار وضع عمل تحذير السرعة الخطأ،</li> <li>● إمكانية التحكم بسرعة السير على الطريق،</li> <li>● إمكانية اختبار توصيلات أطقم السير بنظام الفرامل.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية عمل اختبار التاكوجراف،</li> <li>● إمكانية عمل تقرير عن المشكلات التي تم التنبؤ منها بجهاز التشخيص في العود من اختبار القيادة،</li> <li>● إمكانية التغلب على الأخطاء التي تم التأكد منها بجهاز التشخيص قبل اختبار القيادة،</li> <li>● إمكانية قياس قيم قوة فرامل العجلات،</li> <li>● إمكانية قياس فقدان القوة على العجلات،</li> <li>● إمكانية قراءة الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية،</li> <li>● إمكانية تطبيق فنيات الفحص في مستوى الجودة وفقاً لنوع إجراء الاختبار،</li> <li>● إمكانية اختبار نظام شحن التربو من حيث الصوت والتسريب،</li> <li>● إمكانية العمل بما يتناسب مع لوحات التحذير والإشارة،</li> <li>● إمكانية اختبار ممرات الغيارات،</li> <li>● إمكانية عمل فحص في مستوى السوائل مثل الزيت والماء والهيدروليك.</li> <li>● إمكانية عمل توصيلات أطقم السير ونظام المكايح.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتمييز سلبيات القطع مثل التآكل والتلف،</li> <li>● معرفة حدود المسؤولية الشخصية في حل المشكلات،</li> <li>● المعرفة فيما يتعلق بتحليل المخاطر،</li> <li>● المعرفة التامة بخطوات اختبار الانزلاق،</li> <li>● معرفة خطوات الاختبار المتعلق بفحص وجود اية التسريبات،</li> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة بتسليم السيارات المعيبة لوحدة التصنيع،</li> <li>● معرفة سرعات علبة الغيارات،</li> <li>● معرفة الإجراءات المتعلقة بإشعار الإصلاح وأمر العمل،</li> <li>● امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية،</li> <li>● المعرفة المناسبة لفحص ومراجعة الرسومات الفنية والتوضيحية،</li> <li>● المعرفة المناسبة لتوضيح الأنظمة الهوائية،</li> <li>● معرفة معدات النظافة وتعليمات استخدام هذه المعدات،</li> <li>● لمعرفة قيم الانحراف المناسبة وفقاً لمتطلبات جودة الاختبارات،</li> <li>● المعرفة بأنظمة شحن التربو،</li> <li>● المعرفة التامة بخطوات اختبار التحكم بالسرعة،</li> <li>● معرفة معاني لوحات الإشارات والتحذير،</li> <li>● معرفة المستويات المناسبة للسوائل مثل الزيت والمياه والهيدروليك،</li> </ul>
---	--	--

**17** بيئة العمل وشروطها

تنفيذ اختبارات تجربة الشاحنات واختبارات القيادة عن طريق العمل بشكل مناسب لمتطلبات المرحلة داخل مكان العمل وخارجه في الأماكن المفتوحة والمغلقة وفي ظروف مناخية مختلفة. إمكانية التعرض للسلبيات الناجمة عن البنية التحتية للطريق والمرور أثناء اختبار القيادة الذي يتم تنفيذه على الطرقات البرية. يجب أن تكون الأماكن التي تم إجراء الاختبارات فيها مضاءة ومشرفة ومريحة جسدياً وفقاً لمتطلبات المرحلة التشغيلية. ومن بين الظروف السلبية الأخرى لبيئة العمل ما يلي؛ الضوضاء، والغبار، والأراضي المنزلة المحتملة، والاهتزاز، وتيار الهواء القوي، والظروف الغامضة الناتجة عن تجربة واختبار القيادة لنماذج متعددة ومركبات عملية. العمل في شروط وبيئة تم تقييمها من ناحية الخطر بواسطة لوائح هيئة الصحة والسلامة المهنية ولوائح مشابهة.

**18** المعلومات المتعلقة بالتقييم والاختبار التي ستطبق من أجل الكفاءة

أ) المعلومات المتعلقة بالاختبار ووسائل التقييم

الشروط الأخرى الظاهرة واللازمة	مقياس النجاح	النقاط	مواد التقييم	وسائل التقييم	
--------------------------------	--------------	--------	--------------	---------------	--

<p>سيُمنح مدة تتراوح ما بين الـ 1.5 والـ 2 دقيقة لكل سؤال. لا تؤخذ الإجابات الخاطئة في الاعتبار ويستند التقييم إلى الإجابات الصحيحة. لا بد أن يحتوي بنك الأسئلة على التدريب العملي والنظري المذكور في الجزء ب-14.</p>	<p>60 درجة على الأقل</p>	<p>كل الأسئلة متساوية في القيمة</p>	<p>25 سؤالاً على الأقل</p>	<p>(T1) أسئلة ذات الاختيارات الـ 5 المختارة من متعدد (من أجل A1-A4)</p>	<p>وسائل القياس النظرية</p>
<p>توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار أثناء إجراءات الاختبار. قبل تجربة القيادة.</p>	<p>70 درجة على الأقل</p>	<p>قياس أداء المرشح أثناء إجراءات اختبار ما قبل اختبار القيادة وتقييم الأداء وفقاً لقائمة التقييم.</p>	<p>35 سؤالاً على الأقل</p>	<p>(T2) أسئلة ذات الاختيارات الـ 5 المختارة من متعدد (من أجل ب-1-ب-4)</p>	<p>وسائل القياس المعتمدة على الأداء (من أجل ب1)</p>
<p>توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار أثناء إجراءات الاختبار. قبل تجربة القيادة.</p>	<p>70 درجة على الأقل عن طريق التقييم من حيث الحصول على النتيجة المنتظرة منه والعمل دون خطأ ناجحاً فيما يتعلق بإجراءات اختبار القيادة.</p>	<p>قياس أداء المرشح أثناء إجراءات اختبار ما قبل اختبار القيادة وتقييم الأداء وفقاً لقائمة التقييم.</p>	<p>أجزاء وأنظمة الشاحنات المطبق عليها إجراءات اختبار ما قبل اختبار القيادة.</p>	<p>(P1) طلب تنفيذ تطبيق يتطلب إجراءات اختبار قبل اختبار القيادة.</p>	<p>وسائل القياس المعتمدة على الأداء (من أجل ب1)</p>
<p>توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى المحدد في مواد الاختبار أثناء إجراءات اختبار تجربة القيادة.</p>	<p>70 درجة على الأقل عن طريق التقييم من حيث الحصول على النتيجة المنتظرة منه والعمل دون خطأ ناجحاً فيما يتعلق بإجراءات اختبار القيادة.</p>	<p>قياس أداء المرشح أثناء إجراءات اختبار ما قبل اختبار القيادة وتقييم الأداء وفقاً لقائمة التقييم.</p>	<p>أجزاء وأنظمة الشاحنات المطبق عليها إجراءات اختبار ما قبل اختبار القيادة.</p>	<p>(P2) طلب تنفيذ تطبيق يتطلب إجراءات اختبار قبل اختبار القيادة.</p>	<p>وسائل القياس المعتمدة على الأداء (من أجل B2)</p>
<p>توقع استخدام المرشح لغة واضحة ومناسبة للتعليمات أثناء إجراءات ما بعد اختبار القيادة.</p>	<p>70 درجة على الأقل عن طريق التقييم من حيث الحصول على النتيجة المنتظرة منه والعمل دون خطأ ناجحاً فيما يتعلق بإجراءات القيادة.</p>	<p>قياس أداء المرشح بنتيجة إجراءات اختبار ما بعد اختبار القيادة و تقييم الأداء المُكوّن وفقاً لقائمة التقييم.</p>	<p>القطع والفرق والأنظمة التي تم عمل إجراءات ما بعد اختبار القيادة لا بد من عمل تقرير بها</p>	<p>(P3) طلب تنفيذ تطبيق يتطلب إجراءات ما بعد اختبار القيادة</p>	<p>وسائل القياس المعتمدة على الأداء (من أجل B3)</p>
<p>توقع الحصول على النتائج في غضون الوقت الأقصى</p>	<p>يجب أن يكون العرض المتعلق بالموضوع</p>	<p>يُمنح المرشح موضوعاً متعلقاً بشمول</p>	<p>أدوات العرض من خلال الحاسب الآلي أو لوحة العرض.</p>	<p>(P4) طلب تنفيذ عرض متعلق بالتدريب والتطوير</p>	<p>وسائل القياس المعتمدة على الأداء (من أجل ب4)</p>

المحدد في مواد الاختبار أثناء العرض المتعلق بالتدريب والتطوير	الممنوح للمرشح واضحًا ومثمرًا. يعتبر المرشح الحاصل على 70 على الأقل وفقًا لنظام الدرجات والمعايير التي بقائمة التقييم ناجحًا.	المهنة ويتم متابعة عرضه لهذا الموضوع ويتم تقييم الأداء المتكون وفقًا لقائمة التقييم.			
<b>(18)</b> المعلومات المتعلقة بالتقييم والاختبار الذي سيطبق من أجل الكفاءة (استمرار)					
يوجد شرط اجتياز الاختبار المعتمد على الأداء والاختبار النظري بنجاح. يُعفى الناجحون من أحد أجزاء الاختبار النظرية أو المعتمدة على الأداء والذين رسبوا في الأجزاء الأخرى من الأجزاء التي اجتازوها بنجاح إذا ما تقدموا لإعادة الاختبار خلال 6 أشهر.			الشروط الأخرى المتعلقة بوسائل التقييم والاختبار (إن وجدت)		
(ب) مقاييس التقييم					
المهندسون والمعلمون الفنيون أصحاب خبرة 5 سنوات على الأقل فيما يتعلق باختبار القيادة والمتخرجين في برامج فحص وأنظمة الإنتاج لكليات الهندسة والتدريب الفني والتكنولوجي.					
تبدأ فترة صلاحية وثيقة الكفاءة في التاريخ الذي تم تنظيمها فيه. تصلح الوثيقة لمدة 5 سنوات شريطة عدم توقف سائق اختبار الشاحنات عن اختبارات القيادة لمدة تزيد عن 24 شهرًا.	مدة صلاحية وثيقة الكفاءة		<b>(19)</b>		
طلب تقرير نجاح الكفاءة المهنية مرة 1 على الأقل خلال مدة صلاحية الوثيقة.	طرق تتبع الأداء التي سيتم تطبيقها في حضور صاحب الوثيقة ومتابعة مراقبة صاحب الوثيقة		<b>(20)</b>		
في حالة عدم وجود وضع أو موقف يتوجب على إثره إلغاء الوثيقة (شرط تمكين الشروط الموضحة بالمادة 19)	طرق التقييم التي سيتم تطبيقها عند تجديد الوثيقة التي انتهت مدة صلاحيتها		<b>(21)</b>		
(أ) يتم عمل اختبار تدريبي فقط في نهاية الـ 5 سنوات. (ب) أما في نهاية الـ 5 سنوات الثانية يتم تطبيق اختبار نظري يحتوي على معلومات حديثة ضيقة المحتوى مع الاختبار التدريبي.					
اتحاد أرباب صناعة المعادن في تركيا (MESS)	مؤسسة/مؤسسات في تطوير الكفاءة		<b>(22)</b>		
لجنة قطاع السيارات بهيئة الكفاءة المهنية	لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة		<b>(23)</b>		
الموافقة الأولى: 12/2011-22.03.2011 المراجعة رقم 01: 40/2012-16.05.2012 المراجعة رقم 02: 10/2016-17.02.2016	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده		<b>(24)</b>		

## المرفقات:

### المرفق 1:

#### المصطلحات والرموز والاختصارات

**ABS (نظام الفرامل الأمانة):** النظام الذي يمكن السائق من احتمالية الكبح دون قفل العجلات وبذلك يساعد ذلك النظام السائق عن طريق زيادة قابليته على المناورة بالمركبة والسيطرة عليها،

**اختبارات ABS و EBS و ASR:** إجراءات الاختبار الذي يمكن من قياس القدرة على القيادة بواسطة تفعيل أنظمة (ABS – EBS (EBD عن طريق كبح المركبة بينما تسير بسرعة 40 كم/ساعة بالطرق المبللة،

**ASR (نظام إعاقة الانزلاق):** النظام الذي يدعم توقيف المركبة عن طريق السيطرة على القوة التي تذهب للعجلات عند تعرضها للانزلاق،

**اختبار الطريق السيء:** إجراءات الاختبار الذي سيتم تنفيذه بهدف قياس وضع المحاور وممتص الصدمات والمركبة عن طريق القيادة بطريق سيئ،

**اختبار الالتواء:** إجراءات الاختبار التي سيتم تنفيذها بهدف قياس الالتواء بمجموعة الحركة وانسجام الأجزاء الملحومة عن طريق فحص التواء الجسم الخارجي للمركبة،

**حماية البيئة:** استخدام أدوات أو عمليات غير مضرّة بالبيئة في الأعمال، أو التخلص من النفايات الضارة بشكل مناسب،

**جهاز التشخيص:** هو جهاز الكمبيوتر المساعد المستخدم لتحديد الأنظمة المستخدمة في المركبات المنتجة، ولتشخيص الأعطال في الأنظمة الموجودة على المركبة،

**الثبات الإلكتروني:** هو النظام المترجم إلى التركيبة على أنه نظام الكبح الإلكتروني، فهو النظام الذي يُفيد في التحكم في ضغط المكابح وأجهزتها،

**ESP:** هو النظام المترجم إلى التركيبة على أنه برنامج الاستقرار الإلكتروني وهو نظام الكبح الإلكتروني الذي يعيق انزلاق السيارة.

**نظام اختبار الفرامل:** هو النظام الذي يتم فيه إجراء اختبارات الاستدارة، حيث يتم فحص الاختلافات بين قوى الفرامل ويتم فحص مدى قوى الفرامل،

**استعادة المكسب:** عرض إعادة استخدام المواد وإدارة العمليات ذات الصلة، إما مباشرة أو بعد معالجتها،

**مثبت السرعة:** هو النظام المعروف أيضًا باسم نظام التحكم التلقائي في السرعة، والذي يعمل على استقرار سرعة السيارة عند تشغيلها من قبل السائق عند قيمة محددة،

**ISCO:** التصنيف الدولي الموحد للمهن،

**ISG:** السلامة والصحة المهنية،

**المعايرة:** تسلسل القياسات المستخدمة لقياس دقة قياس آخر أو أداة الاختبار، وتحديد انحرافاتهما، وتوثيقها، باستخدام معيار أو نظام قياس معروف بدقته وذلك في ظل ظروف معينة.

**معدات الوقاية الشخصية:** أي مواد أو آلات أو أجهزة مصممة بغرض أن يحملها أو يرتديها الأشخاص للوقاية من خطر أو أكثر من مخاطر التآمين والسلامة،

**اختبار قوة المحرك:** إجراءات الاختبار الذي سيتم تنفيذه بهدف قياس القوة المفيدة التي ينتجها المحرك،

**اختبارات الاستدارة:** يتم قياس الاستدارة الناتجة عن الاحتكاك بين الأسطوانة والجرس،

**نظام كبح الريديتير:** وفقًا للمبادئ الهيدروميكانيكية، هو نظام يضمن الكبح دون احتكاك نتيجة لنقل طاقة الحركة الموجودة في أجهزة نقل الطاقة - إلى سائل خفيف مُستخدم في النظام من خلال الطاقة الحرارية،

**اختبار الانزلاق:** إجراءات الاختبار الذي يتم تنفيذه بهدف مراقبة سير المركبة وقدرة عجلة القيادة عند دخول المركبة للانحناء،  
**مجموعة الحركة:** جهاز نقل القوة والذي يمكن من تقدم العجلات عن طريق تغيير قوة الدفع والقوة الخارجة من المحرك،  
**مقياس السرعة:** هو جهاز يقيس السرعة المنجزة، والموجودة في المركبات الثقيلة ومدة الوقفات، كما يقيس الفترة التي قضاها السائق على عجلة القيادة،  
**عداد دورات المحرك:** هو المؤشر الذي يخطر السائق عن عدد الدورات التي قطعها الكرنك في الدقيقة الواحدة،  
**الصمام:** هو عنصر الدائرة الذي ينظم أو يوقف تدفق السائل أو الغاز عن طريق الفتح والإغلاق،  
**القيادة على الطريق:** القيادة للفحص الشامل على السيارة والتحقق من أدائها على طريق معين،  
**التحكم في مخرج الطريق:** هو قياس مدى ملائمة نظام الفرامل من خلال النظر إلى آثار الكبح لجميع الإطارات عند الكبح، وذلك من أجل اختبار توافق نظام التوجيه أثناء القيادة على الطريق المستقيم،

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة

A4	A3	A2	A1	
الفحص الأخير وعمل التقرير	تنظيم العمل والمعدات	نظام إدارة الجودة	أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
نتائج التعليم الذي احتواه				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• امتلاك المعرفة بالقدر المناسب لتعريف الأوضاع المناسبة لترك الأدوات والأجهزة المنفصلة عن الشاحنة أو القطعة في نهاية الإجراءات،</li> <li>• المعرفة بالقدر المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة بنماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>• معرفة إجراءات الحماية والوقاية والصيانة،</li> <li>• المعرفة بفنيات الاختبار والقياس،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتمييز سلبيات القطع مثل التآكل والتلف،</li> <li>• معرفة حدود المسؤولية الشخصية في حل المشكلات،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بتحليل المخاطر،</li> <li>• معرفة أدوات ومعدات النظافة وتعليمات استخدامها.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لبيان المعدات القابلة للاشتعال في محيط العمل،</li> <li>• امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالحفاظ على نظام محيط العمل وفريقه،</li> <li>• معرفة الموضوعات المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية وقواعد مكان العمل،</li> <li>• معرفة وسائل التدخل وحماية الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية عمل تحليلات للمخاطر التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• معرفة إجراءات الحماية والوقاية والصيانة،</li> <li>• معرفة حدود المسؤولية الشخصية في حل المشكلات،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بتحليل المخاطر،</li> <li>• المعرفة المناسبة لفحص ومراجعة الرسومات الفنية والتوضيحية،</li> <li>• معرفة معاني لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة بنماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>• امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالحفاظ على نظام محيط العمل وفريقه،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية تطبيق فنيات سلامة الجودة بشكل متبادل،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتمييز سلبيات القطع مثل التآكل والتلف،</li> <li>• معرفة حدود المسؤولية الشخصية في حل المشكلات،</li> <li>• معرفة معدات النظافة وتعليمات استخدام هذه المعدات،</li> <li>• لمعرفة قيم الانحراف المناسبة وفقاً لمتطلبات جودة الاختبارات،</li> <li>• معرفة معاني لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معرفة الخطوات التي يجب اتباعها في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>• امتلاك المعرفة بالقدر المناسب لتعريف الأوضاع المناسبة لترك الأدوات والأجهزة المنفصلة عن الشاحنة أو القطعة في نهاية الإجراءات،</li> <li>• المعرفة بالقدر المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتوضيح الأدوات والمعدات القابلة للاشتعال بمكان العمل،</li> <li>• امتلاك المعلومات فيما يتعلق بالحفاظ على نظام محيط العمل وفريقه،</li> <li>• المعرفة بالمعدات والأدوات التي يمكن إعادة تدويرها،</li> <li>• معرفة الموضوعات المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية وقواعد مكان العمل،</li> <li>• معرفة وسائل التدخل وحماية الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية عمل تحليلات للمخاطر التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• معرفة إجراءات الحماية والوقاية والصيانة،</li> </ul>	المعلومات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

A4	A3	A2	A1	
الفحص الأخير وعمل التقرير	تنظيم العمل والمعدات	نظام إدارة الجودة	أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
				نتائج التعليم الذي احتواه
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● المعرفة فيما يتعلق بتحليل المخاطر،</li> <li>● معرفة معدات النظافة وتعليمات استخدام هذه المعدات،</li> <li>● امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية،</li> <li>● معرفة معاني لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<p><b>المعلومات</b></p> <p>(استمرار)</p>

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

A4	A3	A2	A1	
الفحص الأخير وعمل التقرير	تنظيم العمل والمعدات	نظام إدارة الجودة	أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
نتائج التعليم الذي احتواه				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية عمل الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>• إمكانية ملئ نماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>• إمكانية قراءة الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية تطبيق الخطوات اللازمة في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>• إمكانية عمل الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>• إمكانية تطبيق قواعد السلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية تطبيق خطوات المساعدات الأولية في حال حوادث العمل،</li> <li>• إمكانية اتخاذ التدابير المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية استخدام أدوات وأجهزة الحماية الشخصية،</li> <li>• إمكانية قراءة الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية،</li> <li>• إمكانية العمل بما يلائم لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية تطبيق الخطوات اللازمة في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>• إمكانية عمل الإجراءات المتعلقة بالشاحنات والأجهزة المعيبة،</li> <li>• إمكانية عمل تقارير جودة الاختبارات وفقاً للانحرافات وقوة التحمل المبينة،</li> <li>• إمكانية ملئ نماذج المعلومات والتقييم،</li> <li>• إمكانية تطبيق الخطوات الفنية المتعلقة بسلامة الجودة،</li> <li>• إمكانية ملئ تقارير الجودة،</li> <li>• إمكانية التسجيل نتائج القياسات و توضيح قيم الانحرافات بنتيجة القياس،</li> <li>• إمكانية قراءة الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية،</li> <li>• إمكانية تطبيق فنيات الفحص في مستوى الجودة وفقاً لنوع إجراء الاختبار،</li> <li>• إمكانية العمل بما يلائم لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية تطبيق الخطوات اللازمة في المواقف الحرجة والعاجلة،</li> <li>• إمكانية تطبيق قواعد السلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية تطبيق خطوات المساعدات الأولية في حال حوادث العمل،</li> <li>• إمكانية اتخاذ التدابير المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية استخدام أدوات وأجهزة الحماية الشخصية،</li> <li>• إمكانية العمل بما يلائم لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	المهارات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

A4	A3	A2	A1	
الفحص الأخير وعمل التقرير	تنظيم العمل والمعدات	نظام إدارة الجودة	أنظمة الصحة والسلامة المهنية والإدارة البيئية	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
				نتائج التعليم الذي احتواه
<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية التعرف على الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي والمتآكلة،</li> <li>● إمكانية إجراء الإبلاغ المتعلق بالحالة العامة للأجهزة بالشكل المناسب للإجراءات،</li> <li>● إمكانية التحقق من عوامل الخطر بشكل مسبق وتقليل ذلك الخطر،</li> <li>● إمكانية العمل بما يناسب طريقة الحماية التي سيتم تطبيقها.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية تنظيم الإجراءات التحضيرية التي سيتم عملها في المركبة،</li> <li>● إمكانية ترك الآلات والأجهزة المنفصلة عن المركبة والقطعة في أوضاع مناسبة،</li> <li>● إمكانية التعرف على الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي والمتآكلة،</li> <li>● إمكانية اختبار وسائل و تجهيزات السلامة المتعلقة بأجهزة العمل،</li> <li>● إمكانية الحفاظ على المعدات القابلة للاشتعال بمحيط العمل بشكل آمن،</li> <li>● إمكانية فهم الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية والتعليق عليها،</li> <li>● إمكانية وضع اللوحات التحذيرية والإشارات في المواقع المناسبة،</li> <li>● إمكانية العمل بما يناسب طريقة الحماية التي سيتم تطبيقها.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية العمل المناسب للوسائل والآلات والتجهيزات أو لمتطلبات جودة النظام.</li> <li>● إمكانية التعرف على الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي والمتآكلة،</li> <li>● إمكانية مراقبة جودة الأعمال في بعض العمليات،</li> <li>● إمكانية تتبع عمل معايرة أدوات المعاينة والقياس بشكل منهجي،</li> <li>● إمكانية وضع لوحات الإشارة والتحذير في أماكن مناسبة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية التعرف على الأجزاء التي انتهى عمرها الافتراضي والمتآكلة،</li> <li>● إمكانية التحقق من الأوضاع التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية في محيط العمل،</li> <li>● إمكانية اختبار وسائل و تجهيزات السلامة المتعلقة بأجهزة العمل،</li> <li>● إمكانية الحفاظ على المعدات القابلة للاشتعال بمحيط العمل بشكل آمن،</li> <li>● إمكانية تأمين وجود وسائل حماية الصحة والسلامة المهنية والتدخل في وضع العمل،</li> <li>● إمكانية التحقق من عوامل الخطر بشكل مسبق وتقليل ذلك الخطر،</li> <li>● إمكانية وضع اللوحات التحذيرية والإشارات في المواقع المناسبة،</li> <li>● إمكانية العمل بما يناسب طريقة الحماية التي سيتم تطبيقها.</li> </ul>	الكفاءات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

B4	B3	B2	B1	اسم ورمز وحدة الكفاءة
التدريب والتطوير	إجراءات ما بعد اختبار القيادة	إجراءات فحص القيادة	إجراءات الفحص قبل اختبار القيادة	
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
نتائج التعليم الذي احتواه				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• امتلاك المعلومات بالقدر المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة بنماذج تقييم التعليم،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بتخطيط التعليم،</li> <li>• معرفة فنيات التعليم،</li> <li>• معرفة الموضوعات المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية وقواعد مكان العمل،</li> <li>• معرفة وسائل التدخل وحماية الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية عمل تحليلات للمخاطر التي ستؤثر على الصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لإمكانية تطبيق فنيات سلامة الجودة بشكل متبادل،</li> <li>• معرفة إجراءات الحماية والوقاية والصيانة،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بتحليل المخاطر،</li> <li>• امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية،</li> <li>• المعرفة المناسبة لفحص ومراجعة الرسومات الفنية والتوضيحية،</li> <li>• معرفة معاني لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة ببروتوكولات فحص انظمة الفرامل و ABS،</li> <li>• معرفة فترات فحص و معايرة الفرامل وقياس درجة الحرارة وأجهزة قياس سرعة الدوران،</li> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة باختبار التعليق العام،</li> <li>• المعرفة بما يناسب توضيح إجراءات اختبار نظام تجفيف الهواء،</li> <li>• المعرفة بفنيات الاختبار والقياس،</li> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة بتسليم السيارات المعيبة لوحدات التصنيع،</li> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة بإشعار الإصلاح وأمر العمل،</li> <li>• معرفة المستويات المناسبة للسوائل مثل الزيت والمياه والهيديروليك،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معرفة مستويات الصوت المناسبة لمجموعات نقل الحركة،</li> <li>• امتلاك المعلومات الأساسية فيما يتعلق بأنظمة الفرامل غير القابلة للتآكل (المعوق وغيرها)،</li> <li>• امتلاك المعلومات الأساسية فيما يتعلق بأنظمة الملاء الزائد عن الحد،</li> <li>• السيطرة على إجراءات اختبار الطريق الوعر،</li> <li>• السيطرة على إجراءات اختبار الثني،</li> <li>• امتلاك المعلومات بالشكل المناسب لتوضيح الإجراءات المتعلقة باختبارات التشخيص،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بالاختبارات البصرية والسمعية،</li> <li>• معرفة خطوات إجراءات اختبار التحكم بالسرعة،</li> <li>• المعرفة بشكل مناسب لتوضيح إجراءات اختبار نظام التكيف،</li> <li>• المعرفة فيما يتعلق بملائمة الأجزاء التي تم تجميعها،</li> <li>• المعرفة بفنيات الاختبار والقياس،</li> <li>• المعرفة التامة بخطوات اختبار الانزلاق،</li> <li>• معرفة سرعات علبة الغيارات،</li> <li>• المعرفة بأنظمة شحن التربو،</li> <li>• المعرفة التامة بخطوات اختبار التحكم في سرعة السيارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ إجراءات فحص انظمة ABS-ASR-EBS</li> <li>• معرفة تعليمات استخدام جهاز التشخيص،</li> <li>• المعرفة التامة بإجراءات اختبار تلوث العادم والعوامل المساعدة،</li> <li>• معرفة فترات فحص و معايرة الفرامل وقياس درجة الحرارة وأجهزة قياس سرعة الدوران،</li> <li>• المعرفة التامة باختبارات تثبيت السرعة والتاكوجراف والتاكومتر،</li> <li>• المعرفة التامة بقائمة الاختبارات،</li> <li>• المعرفة التامة بخطوات اختبار قوة المحرك،</li> <li>• المعرفة بالإجراءات المتعلقة بالاختبارات المستديرة،</li> <li>• المعرفة بفنيات الاختبار والقياس،</li> <li>• معرفة الإجراءات المتعلقة بالاختبارات الأولية،</li> <li>• معرفة القيم المرجعية للفروق بين قوة المكابح الأمامية والخلفية اليمنى واليسرى،</li> <li>• معرفة حدود المسؤولية الشخصية في حل المشكلات،</li> <li>• معرفة خطوات الاختبار المتعلق بفحص وجود اية التسريبات،</li> <li>• المعرفة بالشكل المناسب لتوضيح الأنظمة الهوائية الأساسية.</li> </ul>	المعلومات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

B4	B3	B2	B1	اسم ورمز وحدة الكفاءة
التدريب والتطوير	إجراءات ما بعد اختبار القيادة	إجراءات فحص القيادة	إجراءات الفحص قبل اختبار القيادة	
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
نتائج التعليم الذي احتواه				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية ملئ نماذج تقييم التعليم،</li> <li>• إمكانية تطبيق فنيات التعليم،</li> <li>• إمكانية تطبيق قواعد السلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية تطبيق خطوات المساعدات الأولية في حال حوادث العمل،</li> <li>• إمكانية اتخاذ التدابير المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية،</li> <li>• إمكانية تطبيق الخطوات الفنية المتعلقة بسلامة الجودة،</li> <li>• إمكانية قراءة الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية،</li> <li>• إمكانية العمل بما يلائم لوحات التحذير والإشارة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• امتلاك الخبرة الكافية لتحضير بروتوكولات فحص المكابح و نظام ABS.</li> <li>• إمكانية استخدام جهاز التشخيص،</li> <li>• إمكانية إجراء الفحص في النظام الهيدروليكي لعجلة القيادة ونظام الوقود والتسريب بالخرطوم والفلتر والمواسير الموجودة بالسيارة.</li> <li>• إمكانية عمل اختبارات نظام الفرامل على حامل اختبار الفرامل،</li> <li>• إمكانية تحضير إشعار الإصلاح وأمر الشغل،</li> <li>• إمكانية إرجاع المركبات المعطلة لوحدة الإنتاج،</li> <li>• إمكانية عمل تقرير عن المشكلات التي تم التثبت منها بجهاز التشخيص في العودة من اختبار القيادة،</li> <li>• إمكانية إجراء الفحص في مستوى السوائل مثل الزيت والماء والهيدروليكية.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية اختبار تناسق تواصل أجهزة نقل الحركة مع بعضها البعض،</li> <li>• إمكانية متابعة ومراقبة التواء جسم الشاحنة،</li> <li>• إمكانية إزالة المحور الخلفي على الأسطوانة الفارغة.</li> <li>• إمكانية عمل تقارير جودة الاختبارات وفقاً للانحرافات وقوة التحمل المبينة،</li> <li>• إمكانية عمل الفرامل في سرعات مختلفة في شروط الطريق والموسم،</li> <li>• إمكانية اختبار تناسق وضع عجلة القيادة مع اتجاهها،</li> <li>• إمكانية اختبار موقف عمل أنظمة قتل التهوية والتوهج،</li> <li>• إمكانية فحص الفروق لضبط السرعة وعلبة الغيارات،</li> <li>• إمكانية اختبار صوت رياح النوافذ والأبواب في السير الحر بعد السرعة،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• القدرة على قراءة ضغط صمام الفرامل وقيم المستشعر أثناء إجراء اختبارات انظمة (-ABS) (ASR-EBS (EBD</li> <li>• إمكانية تسريع الشاحنة على العجلات الثابتة والمنحركة،</li> <li>• إمكانية استخدام جهاز التشخيص،</li> <li>• إمكانية إجراء الفحص في النظام الهيدروليكي لعجلة القيادة ونظام الوقود والتسريب بالخرطوم والفلتر والمواسير الموجودة بالسيارة.</li> <li>• إمكانية عمل اختبارات المحول التحفيزي وتلوث العادم،</li> <li>• إمكانية عمل اختبارات نظام الفرامل على حامل اختبار الفرامل،</li> <li>• إمكانية رؤية الأخطاء بنظام الفرامل،</li> <li>• فحص الإضاءة الداخلية، والخارجية، والمساحات، والمرآيا، والزجاج الأمامي،</li> <li>• إمكانية عمل اختبار وظائف المحرك،</li> <li>• إمكانية قياس القوة الموجهة إلى العجلات من المحرك،</li> </ul>	المهارات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

B4	B3	B2	B1	
التدريب والتطوير	إجراءات ما بعد اختبار القيادة	إجراءات فحص القيادة	إجراءات الفحص قبل اختبار القيادة	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
				نتائج التعليم الذي احتواه
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية التحكم في درجات حرارة غرفة القيادة، والركاب ودرجة الحرارة الخارجية في سياق اختبار نظام تكييف الهواء،</li> <li>● إمكانية اختبار أصوات انحناء صاج هيكل السيارة مع أصوات المقعد والرف،</li> <li>● إمكانية تطبيق فنيات الفحص في مستوى الجودة وفقاً لنوع إجراء الاختبار،</li> <li>● إمكانية اختبار نظام شحن التربو من حيث الصوت والتسريب،</li> <li>● إمكانية اختبار ممرات الغيارات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● إمكانية تحضير قوائم الاختبارات،</li> <li>● إمكانية قياس عزم دوران المحرك على العجلات،</li> <li>● إمكانية توصيل المركبة بجهاز التشخيص من أجل الاختبارات الأولية،</li> <li>● إمكانية تعريف مستشعر السرعة في ناقل الحركة إلكترونيًا على أنه مقياس السرعة (تاكو غراف)،</li> <li>● إمكانية عمل اختبار التاكوجراف،</li> <li>● إمكانية التغلب على الأخطاء التي تم التأكد منها بجهاز التشخيص قبل اختبار القيادة،</li> <li>● إمكانية قياس قيم قوة فرامل العجلات،</li> <li>● إمكانية قياس فقدان القوة على العجلات،</li> <li>● إمكانية تطبيق فنيات الفحص في مستوى الجودة وفقاً لنوع إجراء الاختبار،</li> <li>● إمكانية عمل توصيلات أطقم السير ونظام المكابح.</li> </ul>	المهارات (استمرار)

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

B4	B3	B2	B1	اسم ورمز وحدة الكفاءة
التدريب والتطوير	إجراءات ما بعد اختبار القيادة	إجراءات فحص القيادة	إجراءات الفحص قبل اختبار القيادة	
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
نتائج التعليم الذي احتواه				
<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية العمل المناسب للوسائل والآلات والتجهيزات أو لمتطلبات جودة النظام.</li> <li>إمكانية نقل المعلومات والخبرات للأشخاص الذين يعمل معهم،</li> <li>إمكانية توضيح احتياجات التدريب،</li> <li>إمكانية تنفيذ الأعمال المنظمة وتخطيط التعليم،</li> <li>إمكانية التحقق من عوامل الخطر بشكل مسبق وتقليل ذلك الخطر،</li> <li>إمكانية فهم الرسومات الفنية والتوضيحية الأساسية والتعليق عليها،</li> <li>إمكانية وضع لوحات الإشارة والتحذير في أماكن مناسبة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية اختبار ممتصات الصدمات وكرات الصواميل ومضخات الهواء،</li> <li>إمكانية اختبار وجوبية إعادة اختبار قيادة المركبة،</li> <li>إمكانية التحقق من توصيلات وتركيبات الهواء المضغوط،</li> <li>إمكانية اختبار وتتبع التحديتات الكتابية لجهاز التشخيص،</li> <li>إمكانية اختبار وتتبع إجراءات معايرة جهاز اختبار الفرامل،</li> <li>إمكانية تعقب فترات معايرة جهاز قياس الحرارة والتاكوميتر،</li> <li>إمكانية توضيح المشكلات التي يجب عمل إشعار إصلاح بها وفتح أمر عمل لها.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية اختبار مستويات صوت أجهزة نقل الحركة،</li> <li>إمكانية متابعة ومراقبة قدرة عجلة القيادة ومسار المركبة أثناء سيرها،</li> <li>إمكانية فحص مستويات صوت المعدات داخل المركبة.</li> <li>إمكانية التحقق من ملائمة التوصيلات الكهربائية والميكانيكية لنظام ASR،</li> <li>إمكانية اختبار انسجام القطع ذات اللحام أثناء التني والانحراف،</li> <li>فحص مدى ملائمة نظام القابض (الكلتج)،</li> <li>إمكانية اختبار وضع عمل المراوح (الفانات) والمنبهات وأنظمة التبريد عند ارتفاع درجة حرارة المحرك،</li> <li>إمكانية اختبار ناقل الحركة الأوتوماتيكي وتسريب محول عزم الدوران،</li> <li>إمكانية التحكم بسرعة السير على الطريق،</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية عمل الاختبارات الكهربائية لكافة النظم في إطار اختبارات المعوق و أنظمة (-) ABS-ASR (EBS (EBD)،</li> <li>إمكانية اختبار التناسق بين اجزاء أنظمة أجهزة نقل الحركة،</li> <li>إمكانية اختيار المعايير المناسبة لطراز المركبة،</li> <li>إمكانية توضيح ضغط هواء الفرامل أثناء الانسداد عن طريق البرنامج،</li> <li>إمكانية اختبار وتتبع التحديتات الكتابية لجهاز التشخيص،</li> <li>إمكانية اختبار وتتبع إجراءات معايرة جهاز اختبار الفرامل،</li> <li>إمكانية اختبار مثبت السرعة والتاكوجراف والتاكوميتر،</li> <li>إمكانية تعقب فترات معايرة جهاز قياس الحرارة والتاكوميتر،</li> <li>إمكانية مراقبة وظائف منطقة قمر القيادة،</li> </ul>	الكفاءات

## الملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (استمرار)

B4	B3	B2	B1	
التدريب والتطوير	إجراءات ما بعد اختبار القيادة	إجراءات فحص القيادة	إجراءات الفحص قبل اختبار القيادة	اسم ورمز وحدة الكفاءة
5	5	5	5	مستواه
-	-	-	-	قيمة الائتمان
				نتائج التعليم الذي احتواه
		<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية اختبار وضع القضبان وممتصي الصدمات بالمركبة على الطرقات الوعرة والسيئة،</li> <li>إمكانية اختبار وضع عمل تحذير السرعة الخطأ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية اختبار ملائمة الفوارق بين قوة المكابح الأمامية والخلفية اليمنى واليسرى،</li> <li>إمكانية مراقبة المشكلات الفنية التي تعيق اختبار القيادة،</li> <li>إمكانية اختبار توصيلات أطقم السير بنظام الفرامل.</li> </ul>	الكفاءات (استمرار)