



ULUSAL YETERLİLİK

12UY0064-3

**LİMAN SAHA İSTİF MAKİNELERİ OPERATÖRÜ
(CRS ve ECS)**

SEVİYE 3

REVİZYON NO:03

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2016

ÖNSÖZ

Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, alışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 07/09/2016 tarih ve 2016/68 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

**12UY0064-3 LİMAN SAHA İSTİF MAKİNELERİ OPERATÖRÜ (CRS ve ECS)
ULUSAL YETERLİLİĞİ**

1	YETERLİLİĞİN ADI	Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS)
2	REFERANS KODU	12UY0064-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	03
	C)REVİZYON TARİHİ	07/09/2016
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none">• Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak,• Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek,• Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
10UMS0060-3 Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
-		
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
12UY0064-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite 12UY0064-3/A6: İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol 12UY0064-3/A7: CRS ve ECS'yi Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları		
Adayın mesleki yeterlilik belgesi alabilmesi için zorunlu yeterlilik birimlerinin tamamından başarılı olması gereklidir.		

12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
		<p>Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performans dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyarak olması gerekmektedir.</p>
13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	<p>Belge geçerlilik süresi içerisinde adaylar gözetime tabi tutulur. Adayın performansı belge aldığı tarihten itibaren 2. yıl ile 3. yıl arasında sınav ve belgelendirme kuruluşunun belirleyeceği gözetim yöntemi ile değerlendirilir.</p> <p>Gözetim sonucu performansı yeterli bulunmayan veya gözetimi belge sahiplerinden kaynaklanan nedenlerle yapılamayan belge sahiplerinin belgeleri askıya alınır. Belgesinin askıda olma nedeni ortadan kalkan belge sahiplerinin belgelerinin geçerliliği geçerlilik süresi sonuna kadar devam eder.</p>
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2 yıl çalıştığına dair resmi kayıt sunulması,</p> <p>b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performans dayalı sınavların (P1) yapılması.</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	İlk onay:04/07/2012-2012/49 01 No'lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No'lu Revizyon:03/09/2014-2014/56 03 No'lu Revizyon:07/09/2016-2016/68

12UY0064-3 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	12UY0064-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	03
	C)REVİZYON TARİHİ	07/09/2016
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar. 1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlarını sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Elleçleme sahalarının, operasyonun ve yüklerin özelliklerine göre muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar. 2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler. 2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar. 2.4: Çalışma sahalarındaki ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar. 3.2: Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağını açıklar. 3.3: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar. 4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: Verimlilik ve kalite gereklerini sıralar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>5.1: Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar. 5.2: Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.</p>

Öğrenme Çıktısı 6: Acil durum prosedürlerini belirtir.**Başarım Ölçütleri:**

- 6.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri sıralar.
 6.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.
 6.3: İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay:04/07/2012-2012/49 01 No’lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No’lu Revizyon:03/09/2014-2014/56 03 No’lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

1. 4857 sayılı İş Kanunu
2. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve mesleği ile ilgili mevzuat
3. İşyerinde karşılaşılabilecek sağlık ve güvenlik riskleri, koruyucu ve önleyici tedbirler
4. Risk değerlendirmesi ve yönetimi
5. Çevre duyarlılığı ve çevre koruma
6. Acil durum plan ve talimatları
7. Tehlikeli yükler ve onlarla çalışma
8. Genel kişisel korunma, kişisel korucu malzemeler ve ilk yardım
9. Genel güvenlik kuralları

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.	A.2.1	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları (iş kazası, hava koşulları, çalışma alanının kısıtlanması ve benzeri) sıralar.	A.2.2	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.	A.3	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.	D.4 3.3.11	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	D.4	2.4	T1
BG.7	Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.	3.3.18	3.1	T1
BG.8	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağını açıklar.	3.3.18	3.2	T1
BG.9	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.3.3 3.3.18	3.3	T1
BG.10	İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.5.1 C.4.12	4.1	T1
BG.11	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.	A.5.2 A.5.3	4.2	T1
BG.12	Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar.	A.3.1	5.1	T1
BG.13	Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.	C.4.13 C.4.14	5.2	T1
BG.14	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	A4	6.1	T1
BG.15	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	A.4.3 3.3.7	6.2	T1
BG.16	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	A.3	6.3	T1

**12UY0064-3/A6 İŞ ORGANİZASYONU, İŞ MAKİNESİ VE YÜKLERİ TANIMA, GÜNLÜK
BAKIM VE KONTROL YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol
2	REFERANS KODU	12UY0064-3 / A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	03
	C)REVİZYON TARİHİ	07/09/2016
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İşe başlama ve tamamlama usullerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.</p> <p>1.2: İş makinesi formlarının doldurulma ve teslim usullerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Yüklerin türlerini, özelliklerini ve bağlama usullerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.</p> <p>2.2: Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.</p> <p>2.3: Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: İletişimi sürdürür.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Verilen serdümen el işaretlerini okur.</p> <p>3.2: Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: CRS ve ECS'nin günlük bakım kontrollerini yapar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: CRS ve ECS'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.</p> <p>4.2: CRS ve/veya ECS'nin çalışma öncesi dış fiziki kontrollerini yapar.</p> <p>4.3: CRS ve/veya ECS'nin fonksiyonel kontrollerini yapar.</p> <p>4.4: CRS ve/veya ECS'de hata giderme prosedürlerini uygular.</p> <p>4.5: Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek verir.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>5.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.</p> <p>5.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.</p> <p>5.3: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.</p>

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
<p>(T1): A6 birimine yönelik teorik sınav Ek A6-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A6-2) ölçmelidir.</p>		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
<p>(P1): A6 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A6- 2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A6-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.</p>		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
<p>Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.</p>		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay:04/07/2012-2012/49 01 No’lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No’lu Revizyon: 03/09/2014-2014/56 03 No’lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A6 -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

1. CRS-ECS operatörlük bilgisi
2. CRS-ECS kontrolleri, hata uyarıları ve arıza tespiti
3. Saha ve yük bilgileri
4. Liman ve gemi çeşitleri ve deniz ticaretindeki önemi
5. İş organizasyonu
6. Gemi ve yük çeşitleri, elleçleme ekipmanları ve işlevleri
7. Operasyon birimleri, akış şemaları ve çalışma esasları

EK A6-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.3	1.1	T1
BG.2	İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar	B.3.4 B.4	1.2	T1
BG.3	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.	3.3.13	2.1	T1
BG.4	Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.	3.3.13	2.2	T1
BG.5	Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.	E.1	2.3	T1
BG.6	Verilen serdümen el işaretlerini okur.	E.10	3.1	T1
BG.7	Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçların nasıl yönlendirileceğini açıklar.	E.5 E.6.5	3.2	T1
BG.8	CRS ve ECS'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.	C.1.1	4.1	T1
BG.9	CRS ve ECS'nin yürüyüş, kaldırma, elektrik-elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.	C.1.1	4.1	T1
BG.10	CRS ve ECS'nin spreader/traka ve yardımcı ekipmanlarının fiziksel özelliklerini tanımlar.	C.1.1	4.1	T1
BG.11	Kullandığı CRS'nin yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamı gibi özelliklerini tanımlar.	C.1.1	4.1	T1
BG.12	CRS ve/veya ECS'de oluşan hata uyarılarının ekran üzerinden nasıl tespit edileceğini açıklar.	C.7.1	4.4	T1
BG.13	CRS ve/veya ECS'de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları gidermeyi açıklar.	C.7.2	4.4	T1
BG.14	Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel desteğin nasıl verileceğini açıklar.	C.8	4.5	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1	Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini alır.	E.1	2.3	P1
BY.2	Elleçlemede uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.	E.10	3.1	P1
BY.3*	Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek uygun konumda hiza almasını sağlar.	E.5 E.6.5	3.2	P1
BY.4	CRS ve/veya ECS’de lastiklerin deformasyon durumu ve hava basıncının uygunluğunu kontrol eder.	C.2.1	4.2	P1
BY.5	CRS’de boom ve/veya ECS’de asansör sistemi ile üzerlerindeki donanım ve aksamaları kontrol eder.	C.2.2	4.2	P1
BY.6	CRS ve/veya ECS’nin spreader’i/trakası ile üzerindeki donanım ve aksamaları kontrol eder.	C.2.3	4.2	P1
BY.7	CRS ve/veya ECS’nin şase deformasyonlarını ve kabin çıkış basamaklarının temizliğini kontrol eder.	C.2.5	4.2	P1
BY.8	CRS ve/veya ECS’nin motor yağı ve soğutma suyunun seviyesini kontrol ederek, takviye ihtiyacını belirler.	C.2.1	4.2	P1
BY.9	CRS ve/veya ECS’nin hava filtresinin kontrolü ve temizliğini, teknik talimatına uygun olarak yapar.	C.2.1	4.2	P1
BY.10	CRS ve/veya ECS üzerindeki ikaz levhalarının eksikliğini kontrol eder.	C.2.6	4.2	P1
BY.11	Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğinin kontrolünü yapar.	C.3.2	4.2	P1
BY.12	Kabin koltuğunun, direksiyonun, aynaların ayarını, sileceklerin çalışırılık kontrolünü yapar.	C.3.1 C.3.4 C.3.5	4.3	P1
BY.13	Joystick, park düğmesi, vites, sinyal, levye kolları gibi kol, panel ve butonların işlevselliğini ve deformasyonlarını kontrol eder.	C.3.6	4.3	P1
BY.14	Gaz, fren ve ECS’ de vites boşa bırakma pedallarının işlevselliğini ve deformasyonlarını kontrol eder.	C.3.7	4.3	P1
BY.15	CRS ve/veya ECS’yi kontrol konumunda çalışır hale getirir.	C.4.1 C.4.2	4.3	P1
BY.16	CRS ve/veya ECS’nin korna, ikaz ışıkları ve aydınlatma sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.	C.4.3 C.4.5	4.3	P1
BY.17	Çalışma ekranları ve panolarının fonksiyonelliğini kontrol eder.	C.4.4	4.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.18	Yürüyüş ve acil durma donanımlarının fonksiyonelliğini kontrol eder.	C.4.6 C.4.8	4.3	P1
BY.19	CRS’de boom ve/veya ECS’de asansör hareketlerini joystick’ten test eder.	C.4.7	4.3	P1
BY.20	CRS ve/veya ECS çalışır konumda hidrolik yağ, şanzıman yağı (sıcaklık dâhil), fren yağının seviye ve sızdırmazlık kontrollerini sistem üzerinden yapar.	C.4.12	4.3	P1
BY.21	CRS ve/veya ECS’de oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden tespit eder.	C.7.1	4.4	P1
BY.22	CRS ve/veya ECS’de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları giderir.	C.7.2	4.4	P1
BY.23*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	5.1	P1
BY.24*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	D.4 3.3.11	5.1	P1
BY.25*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	D.4	5.1	P1
BY.26*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	3.3.18	5.2	P1
BY.27*	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.4 A.4.3 3.3.7	5.2	P1
BY.28*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.5	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

12UY0064-3 / A7 CRS ve ECS'yi YÜRÜTME, KONUMLANDIRMA VE YÜK ELLEÇLEME YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	CRS ve ECS'yi Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme
2	REFERANS KODU	12UY0064-3 / A7
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	03
	C)REVİZYON TARİHİ	07/09/2016
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: CRS veya ECS'yi yürütür.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: CRS veya ECS'yi vitesi motor devrine göre ayarlayarak sahada yürütür.</p> <p>1.2: CRS veya ECS'yi antrepolar veya sahalar arasında transfer eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: CRS veya ECS'vi konumlandırır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: CRS veya ECS ile istife konum alır.</p> <p>2.2: CRS veya ECS ile talimatlara uygun konumda bekleme yapar.</p> <p>2.3: CRS veya ECS'yi park eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: CRS veya ECS ile yük elleçler.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: CRS ve ECS' nin spreader'ini/trakasını konteynere ve/veya yüke sabitler.</p> <p>3.2: Konteyneri/yükü dengeler.</p> <p>3.3: Konteyneri/yükü istiften çıkarır.</p> <p>3.4: Yükleme manevrası yapar.</p> <p>3.5: Konteyneri/yükü nakliye aracına indirir.</p> <p>3.6: Konteyneri/yükü istife koyar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.</p> <p>4.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.</p> <p>4.3: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A7 birimine yönelik teorik sınav Ek A7-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan		

değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A7-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A7 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A7- 2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A7-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay:04/07/2012-2012/49 01 No'lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No'lu Revizyon:03/09/2014-2014/56 03 No'lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A7 -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Eğitim İçeriği:

1. CRS veya ECS'nin sahada yürütülmesi
2. CRS veya ECS ile istife konum alınması
3. CRS veya ECS'nin antrepolar veya sahalar arasında transferi
4. CRS veya ECS ile talimatlara uygun konumda park pozisyonunda bekleme
5. CRS veya ECS'nin park edilmesi
6. CRS ve ECS'nin spreaderinin/trakasının konteynere ve/veya yüke sabitlenmesi
7. Konteynerin/yükün dengelenmesi
8. Spreader'i/trakayı yükün dengesine uygun, denge konumunda kaydırarak dengelemek
9. Konteynerin/yükün istiftten çıkarılması
10. Konteynerin/yükün, dengesini koruyarak talimatlarda tanımlanan güvenli yüksekliğe kaldırılması
11. Yüklü manevra ve yürüyüş yapılması
12. Konteynerin/yükün nakliye aracına indirilmesi
13. Konteynerin/yükün istife koyulması

EK A7-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	CRS veya ECS'yi vitesi motor devrine göre ayarlayarak sahada nasıl yürüteceğini açıklar.	D.3	1.1	T1
BG.2	Elleçleme sahaları dışında nasıl hareket edeceğini açıklar.	D.4	1.1	T1
BG.3	CRS veya ECS' nin yüke gireceği mesafeyi, istife (şekline, yüksekliğine) göre nasıl ayarlayacağını açıklar.	D.5.1	2.1	T1
BG.4	CRS veya ECS' yi park alanına yürüterek park pozisyonuna almayı açıklar.	D.8.2	2.3	T1
BG.5	CRS veya ECS' nin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre nasıl durduracağını tanımlar.	D.8.3	2.3	T1
BG.6	CRS ve ECS' nin spreader'ini/trakasını, twist-lock yuvaları denk gelecek şekilde oturtmayı açıklar.	E.1.1	3.1	T1
BG.7	Kaldırma esnasında yükleme ağırlığı sınırını geçen konteyner/yük için ne yapması gerektiğini tanımlar.	E.3.5	3.3	T1
BG.8	Konteyner/yükle beraber saha kontrolünü sürdürerek nakliye aracına veya diğer istife yükleme konumuna uygun şekilde nasıl yaklaşacağını açıklar.	E.4.5	3.4	T1
BG.9	Aracı saha çıkışı için nasıl yönlendireceğini belirtir.	E.6.5	3.5	T1
BG.10	Konteynerin/yükün dengesini ve istifin yığılma düzenini koruyarak adreslenen istif üzerine indirmeyi açıklar.	E.7.1	3.6	T1
BG.11	Shift yapılacak konteynerler/yüklerde yer ve adres değişikliğine ilişkin manevraları ve bildirim kurallarını açıklar.	E.8	3.6	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1*	CRS veya ECS'yi talimatlarına uygun şekilde faal hale getirir.	D1	1.1	P1
BY.2	Boom'u ve spreader'i talimatına göre yürüyüş konumuna getirir.	D.3.3 D.3.4	1.1	P1
BY.3*	CRS veya ECS'yi vitesi motor devrine göre ayarlayarak sahada yürütür.	D.3	1.1	P1
BY.4	CRS veya ECS'nin spreader'ini/trakasını 20' lik pozisyonda, lastiklere çarpmayacak ve ağırlık merkezi aşağıya düşecek konuma getirir.	D.6.1	1.2	P1
BY.5	CRS'de spreader, makine ile paralel pozisyonda iken hidrolik hortumların boom'a değmemesini sağlar.	D.6.2	1.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.6	Lamba ve ikaz düzeneklerini transfere uygun şekilde faal hale getirir.	D.6.3	1.2	P1
BY.7*	CRS veya ECS'yi istife, konteyner ebadına ve/veya yüke uygun konumda hizalar.	D.5.2	2.1	P1
BY.8	CRS veya ECS'nin yüke gireceği mesafeyi, istife (şekline, yüksekliğine) göre ayarlar.	D.5.1	2.1	P1
BY.9	CRS veya ECS'nin spreader'ini/ trakasını, talimatına uygun şekilde CRS'nin spreader'inin sabitleme açısını ayarlayarak istif konumuna ve istif seviyesine getirir.	D.5.3	2.1	P1
BY.10	CRS veya ECS'yi park alanına yürüterek park pozisyonuna alır.	D.8.2	2.3	P1
BY.11	CRS veya ECS'nin kabin içi sistemlerini işlem sırasına göre durdurur.	D.8.3	2.3	P1
BY.12	CRS ve ECS'nin spreader'ini/trakasını, twist-lock yuvaları denk gelecek şekilde oturtur.	E.1.1	3.1	P1
BY.13	Spreader'i/trakayı konteynere/yüke kilitleme sistemini kullanarak sabitler.	E.1	3.1	P1
BY.14	Konteyneri/yükü, CRS'de spreader'in arka kilit ayaklarını, ECS'de konteynerin arka kilit köşelerini göreceğ şekilde kaldırır.	E.2.1	3.2	P1
BY.15	Gerekliyorsa konteyneri/yükü dengeler.	E.2.3	3.2	P1
BY.16	Spreader'in/trakanın kilitli konumda olmasını kontrol ederek ve ağırlık denge kontrolünü sağlayarak konteyneri/yükü istiften kaldırır.	E.3.3	3.3	P1
BY.17	Kaldırma esnasında yükleme ağırlığı sınırını geçen konteyner/yük için bildirimde bulunur.	E.3.5	3.3	P1
BY.18*	Konteyneri/yükü, dengesini koruyarak güvenli yüksekliğe kaldırır.	E.3.4	3.3	P1
BY.19*	Aldığı konteyner/yükün dengesini koruyarak ve arkayan saha kontrolü yaparak geri manevra ile istiften çıkar.	E.4.1	3.4	P1
BY.20*	Makineyi boşa alıp CRS'de boom'u, ECS'de trakayı uygun konuma alarak konteyneri/yükü emniyetli hareket seviyesine getirir.	E.4.2	3.4	P1
BY.21	ECS'nin asansör mastını makineye doğru yatırır.	E.4.3	3.4	P1
BY.22	Konteyner/yükle beraber saha kontrolünü sürdürerek nakliye aracına veya diğer istife yükleme konumuna uygun şekilde yaklaşır.	E.4.5	3.4	P1
BY.23	Gerektiğinde nakliye aracının konteyner kilitlerinin çalışırlığını kontrol ettirir ve konteyneri/yükü, dengeli şekilde araç üzerindeki kilitlere oturtur.	E.6.2	3.5	P1
BY.24	Aracı saha çıkışı için yönlendirir.	E.6.5	3.5	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.25	Konteynerin/yükün dengesini ve istifin yığılma düzenini koruyarak adreslenen istif üzerine indirir.	E.7.1	3.6	P1
BY.26	Kilitleme sistemini kullanıp spreader'i/trakayı konteynerden/yükten ayırarak vira hareketi yapar.	E.7	3.6	P1
BY.27	Shift yapılacak konteynerler/yüklerde yer ve adres değişikliğine ilişkin manevraları ve bildirim kurallarını uygular.	E.8	3.6	P1
BY.28*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	4.1	P1
BY.29*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	D.4 3.3.11	4.1	P1
BY.30*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	D.4	4.1	P1
BY.31*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	3.3.18	4.2	P1
BY.32*	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.4 A.4.3 3.3.7	4.2	P1
BY.33*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.5	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

1. 12UY0064-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2. 12UY0064-3/A6: İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol
3. 12UY0064-3/A7: CRS ve ECS'yi Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ASANSÖR: Boom içinde mekanik (zincirli) ve hidrolik (pistonlu) aşağı yukarı yönlü hareket eden dikey açısı ayarlanabilir mekanizmayı,

BOOM: Ana şase ve cendereye bağlı kargo halatların makaralarla üzerinden geçtiği kaldırıcı aksamı,

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CRS (Container Reach Stacker): Dolu konteyner elleçleyen stacker veya iş makinesini,

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

ECS (Empty Container Reach-Stacker): Boş konteyner elleçleyen stacker veya iş makinesini,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

IMDG Kodu: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

KKD (KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MAYNA: Aşağı yönü,

MSDS (Material Safety Data Sheet): Malzeme güvenlik bilgi formunu,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

SHİFTİNG: Görülecek lüzum üzerine geminin/eşyanın/konteynerin yerinin değiştirilmesini,

SPREADER: Konteyner/yük kavrayıcı/tutucu vinç alt ekipmanını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TRAKA: ECS’de boş konteyneri iki köşesinden kaldıran taşıma aparatını,

TWIST-LOCK: Intermodal taşıma birimlerinin bu birimleri taşıyacak gemi veya araçlara bağlanmasını sağlayan parçacıkları

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

“Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3)” mesleki yeterlilik belgesine sahip kişiler, meslekte yatay ilerleme yolları kapsamında, yeterlilik birimlerinde tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde Liman RTG Operatörü, Liman SSG Operatörü, Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) mesleki yeterlilik belgesine sahip olabilirler.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) işlemleri konularında eğitim veren kurumlarda en az 3 yıl öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlisi olarak çalışmış olmak.
- Limancılık sektöründe ilgili birimlerde yönetim ve/veya uzmanlık pozisyonlarında 3 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslar arası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.