



الكفاءة الوطنية

19UY0390-3

ساعي الدراجة النارية

المستوى 3

رقم التحديث: 00

التعديل رقم: 02

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

أنقرة، 2019

المقدمة

ساعي الدراجة النارية (NC/CNC) (المستوى 3): وفقا للائحة إعداد المعايير المهنية الوطنية والمؤهلات الوطنية المنشورة في الجريدة الرسمية بالعدد 29507 والمؤرخ في 2015/10/19، واستنادا إلى أحكام نظام إنشاء اللجان القطاعية لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) و واجباتها وإجراءات عملها وأصولها المنشورة في الجريدة الرسمية بالعدد 26713 والمؤرخة في 2007/11/27 والتي تم إعدادها من قبل نقابة صناع المعادن التركية (MESS)، وبتكليف من مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)، تم تقييمها من خلال أخذ آراء المؤسسات والمنظمات ذات الصلة في القطاع والموافقة عليها من قبل مجلس إدارة مجلس مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بعد تدقيقها من قبل لجنة قطاع الآلات بالمؤسسة.

أجري تحديث الكفاءة الوطنية لمهنة ساعي الدراجة النارية (المستوى 3) حسب قرار السلطة الرئاسية للكفاءة الوطنية الرقم 1570 الصادر بتاريخ 2020/06/10

أجري تحديث الكفاءة الوطنية لساعي الدراجة النارية (المستوى 3) للمرة الثانية بقرار من الرئاسة بتاريخ 2021/04/27 ورقم 1879.

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

المدخل

يتم تحديد المعايير الأساسية لإعداد الكفاءات الوطنية وفحصها في لجان القطاع والموافقة عليها من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) في لائحة إعداد المعايير المهنية الوطنية والكفاءات الوطنية.

تم إقرار المبادئ الأساسية لتحديد معايير الكفاءة الوطنية على النحو التالي:

- (a) يتم تحديد معايير الكفاءة الوطنية على أساس المعايير المهنية الوطنية أو المعايير الدولية.
- (b) يتم إعداد معايير الكفاءة الوطنية وفق مبدأ التشترك، وتؤخذ آراء ومساهمات الأطراف المعنية.
- (c) وتشمل معايير الكفاءة الوطنية قضايا الصحة والسلامة المهنية والبيئة والجودة المتعلقة بالمجال المهني.
- (d) يجب أن تكتب معايير الكفاءة الوطنية بطريقة يفهما المستخدمون.
- (e) تشجع الكفاءة الوطنية للفرد على تطوير نفسه والتقدم الوظيفي في إطار مبدأ التعلم مدى الحياة.
- (f) لا تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على أي مادة تمييز أو تهميش صريح أو ضمني.
- (g) تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على عناصر تضمن قياس معرفة الفرد ومهاراته وكفاءاته مع ضمان الجودة.

19UY0390-3/الكفاءة الوطنية لساعي الدراجة النارية (المستوى 3)

1	اسم الكفاءة	ساعي الدراجة النارية
2	رمز التحديث	19UY0390-3
3	المستوى	3
4	مكائنها حسب التصنيف الدولي	ISCO 08: 8321 (سائقي الدراجات النارية)
5	النوع	-
6	قيمة الانتمان	-
7	(A) تاريخ النشر	2019/04/10
	(B) رقم المراجعة/ رقم التحديث	التحديث رقم: 00 التحديث رقم: 01 التعديل رقم: 02
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10 رقم التحديث 02 1879-2021/04/27
8	الهدف	تهدف هذه الكفاءة لمهنة ساعي الدراجة النارية (المستوى 3) إلى ضمان ممارسة هذه المهنة من قبل أشخاص مؤهلين وزيادة جودة العمل. <ul style="list-style-type: none"> • يتم تحديد الكفاءات والمعلومات والمهارات والكفاءات التي ينبغي أن يتمتع بها المرشحون، • توفير الإمكانية للمرشحين بإثبات كفاءاتهم المهنية بوثيقة صالحة وموثوقة. • لتكون مصدراً ومرجعاً لمنهاج التعليم ومؤسسات الإعلام والامتحانات تم إعدادها
9	المعايير المهنية التي تشكل مصدراً للكفاءة	
		17UMS0637-3: ساعي الدراجة النارية (المستوى 3)
10	شرط/شروط الدخول إلى امتحان الكفاءة	
		قانون المرور على الطرق السريعة رقم 2918 من الضروري أن تتوفر رخصة قيادة محددة في المسالك ذات الصلة.
11	بنية الكفاءة	
	(a-11) الوحدات الإلزامية	
		A1/19UY0390-3: الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة وتنظيم الأعمال والجودة A2/19UY0390-3: نقل الطرد
	(b-11) الوحدات الاختيارية	
		-
	(c-11) بدائل تشكيل المجموعات للوحدات والنتائج التعليمية الإضافية	
		-
12	الاختبار والتقييم	
		يخضع المرشحون الراغبون في الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لساعي الدراجة النارية (المستوى 3) للامتحانات المحددة في الوحدات. يجب أن يكون المرشحين ناجحين في الاختبارات المحددة في الوحدات من أجل الحصول على شهادة الكفاءة المهنية. يمكن إجراء الامتحانات في وحدات الكفاءة بشكل منفصل لكل وحدة أو يمكن إجراؤها معاً. ولكن يجب أن يتم تقييم كل وحدة منهم بشكل مستقل. مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجب أن تظل جميع الوحدات صالحة، حتى يتمكن المتدربون

من الحصول على شهادة الكفاءة من خلال الجمع بين وحدات الكفاءة في اختبار واحد.		
13	مدة صلاحية الشهادة	مدة صلاحية الشهادة خمس (5) سنوات
14	تكرار المراقبة	-
15	طريقة القياس - التقييم التي سيتم تطبيقها في تجديد الشهادة	في نهاية فترة الصلاحية البالغة خمس (5) سنوات، يتم تقييم أداء حامل الشهادة باستخدام طريقة واحدة على الأقل من الطرق الموضحة في الأسفل. a) تقديم السجلات (مستند الخدمة، الخطاب / الخطاب المرجعي، العقد، الفاتورة، المحفظة، إلخ) التي توضح أنه قد عمل في المجال ذي الصلة لمدة عامين على الأقل أو آخر ستة أشهر في غضون خمسة (5) سنوات ضمن فترة صلاحية الوثيقة، b) المشاركة في اختبارات الكفاءة المحددة ضمن نطاق وحداتها يتم تمديد فترة صلاحية المتدربين الذين تكون نتيجة تقييمهم إيجابية لمدة خمسة (5) سنوات جديدة.
16	الجهة / الجهات المعنية بتحسين الكفاءة	مجموعة عمل مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
17	اللجنة المعنية بالتحقق من معايير الكفاءة في القسم	لجنة قطاع النقل واللوجستيات و الاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
18	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	51/2019 – 2019 / 04 / 10

A1/19UY0390-3: الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة وتنظيم الأعمال ووحدة كفاءة الجودة

1	اسم وحدة الكفاءة	الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة وتنظيم العمل والجودة
2	رمز التحديث	A1/19UY0390-3
3	المستوى	3
4	قيمة الانتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2019/04/10
	(B) رقم المراجعة/ رقم التحديث	التحديث رقم: 00 التحديث رقم: 01 التعديل رقم: 02
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10. رقم التحديث 02 1879-2021/04/27
6	المعيار المهني الذي يُشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	
17UMS0637-3: ساعي الدراجة النارية (المستوى 3)		
7	النتائج التعليمية	
النتيجة التعليمية الأولى (1): شرح إجراءات الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة.		
مقاييس النجاح		
1.1: تشرح المخاطر في العمليات التجارية وإجراءات الصحة والسلامة المهنية.		
2.1: تحديد ما يجب فعله والإجراءات المناسبة لحالات الطوارئ.		
3.1: تعديد الإجراءات اللازمة لحماية البيئة في بيئة العمل.		
النتيجة التعليمية الثانية (2): شرح متطلبات تنظيم العمل والجودة.		
مقاييس النجاح		
1.2: شرح متطلبات تخطيط الأعمال في مراحل العمل.		
2.2: تعديد السجلات والتقارير المحفوظة في مراحل العمل.		
3.2: تحديد متطلبات الجودة للعمل.		
8	الاختبار والتقييم	
8 (a) الامتحان النظري		
يجري الامتحان النظري لوحدة الكفاءة (A1) وفق قائمة تدقيق "المعلومات" الواردة في ملحق (A1-2) يجب إخضاع المرشحين في الاختبار النظري الى امتحان كتابي (الاختبار من متعدد) مكون من عشرين (20) سؤالاً على الأقل (T1)، وتقديم أربعة (4) خيارات للإجابة كل منها يستحق درجات متساوية. يُمنح المرشحين في الامتحان 1-2 دقيقة لكل سؤال، ولا يتم خصم أي نقاط من الأسئلة التي تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح. يعتبر المرشح الذي يجب على سبعون بالمائة (70%) على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح ناجحاً في الامتحان. يجب أن تقيم أسئلة الاختبار جميع البيانات المعرفية (الملحق A1-2) التي يقصد قياسها عن طريق الاختبار النظري في هذه الوحدة.		
8 (b) الامتحان المعتمد على الأداء		
يتم تحديد تعبيرات المهارات والكفاءات لوحدة (A1) في قوائم مراجعة المهارات والكفاءات للوحدات (A2)، وسيتم إجراء القياس والتقييم ضمن هذا النطاق.		
8 (c) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم		
يجب أن يكون المرشح ناجحاً في اختبار (T1) حتى يتم اعتباره ناجحاً في الوحدة المذكورة. مدة صلاحية وحدة الكفاءة سنتان من تاريخ إنجاز الوحدة.		
9	المؤسسة / المؤسسات المطورة لوحدة الكفاءة	مجموعة عمل مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
10	لجنة قطاع التحقق من وحدة الكفاءة	لجنة قطاع النقل واللوجستيات و الاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	51/2019 – 2019 / 04 / 10

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق [A1]-1: معلومات عن التعليم الموصى به للنجاح في وحدة الكفاءة.

1. من أجل نجاح هذه الوحدة نوصي بإكمال برنامج تدريبي وتعليمي يحتوي على المواضيع الواردة أدناه.

- 1.1. قواعد الصحة والسلامة المهنية المطبقة أثناء مراحل العمل
- 2.1. معدات الحماية الشخصية واستعمالاتها
- 3.1. التدابير الواجب إتخاذها في المواقف الخطرة والحرارة
- 4.1. إجراءات العمل في حالات الطوارئ أثناء مراحل العمل
2. حماية البيئة
 - 1.2. البقايا الناتجة من مراحل العمل والأعمال الخاصة بالنفايات
 - 2.2. تدابير لتعامل مع الضوضاء وتلوث الهواء
 3. تنظيم العمل والجودة
 - 1.3. خطة العمل اليومي
 - 2.3. في مراحل العمل وعمليات إعداد التقارير يتم الاحتفاظ بالسجلات
 - 3.3. متطلبات الجودة المطبقة في مراحل العمل

الملحق [A1]-2: قائمة مرجعية تستخدم في تقويم وتقييم وحدة الكفاءات

(a) المعلومات (BG)

رقم	افادة المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقياس النجاح	اداة التقييم
BG.1	يشرح القواعد الواجب اتباعها حسب المخاطر في وسط العمل.	A.1.1	1.1	T1
BG.2	شرح معدات الوقاية الشخصية التي يجب استخدامها وفقاً للمخاطر والمصاعب في بيئة العمل.	A.1.1 A.1.2 A.1.3	1.1	T1
BG.3	شرح الاحتياطات الشخصية الواجب اتخاذها وفقاً للأحوال الجوية التي قد تهدد الصحة والسلامة الشخصية.	A.1.3 A.1.4	1.1	T1
BG.4	شرح الخطر والمصاعب والأحداث الوشيكة (مثل سقوط جسم غريب على الطريق والرياح القوية) التي قد تؤثر على الشخص نفسه ومحيطه.	A.1.5	1.1	T1
BG.5	وضع قائمة بالمخاطر والمصاعب المحتملة التي تسببها الدراجات النارية في حركة المرور.	A.1.7	1.1	T1
BG.6	التمييز بين الأخطار والمصاعب التي قد تنجم عن كون الدراجة النارية عالقة في حركة المرور.	A.1.7	1.1	T1
BG.7	شرح الاحتياطات الواجب اتخاذها لتعامل مع المخاطر المحتملة التي تسببها الدراجات النارية في حركة المرور.	A.1.2 A.1.7	1.1	T1
BG.8	شرح الاحتياطات الواجب اتخاذها لتعامل مع المخاطر المحتملة التي تسببها ملحقات الدراجات النارية في حركة المرور.	A.1.2 A.1.7	1.1	T1
BG.9	شرح الإجراءات الواجب إتخاذها في حال وقوع حادث عمل (مثل حادث مروري).	A.1.8	1.2	T1
BG.10	شرح الإجراءات والتدابير الواجب إتخاذها وفقاً لخطة عمل الطوارئ.	A.1.8	1.2	T1
BG.11	شرح طريقة فرز النفايات الناتجة من مراحل العمل لإعادة التدوير.	A.2.1	1.3	T1

رقم	افادة المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقياس النجاح	اداة التقييم
BG.12	تعديد التدابير اللازمة لمنع الضوضاء وتلوث الهواء.	A.2.2	1.3	T1
BG.13	شرح المصادر التي يمكن من خلالها الحصول على معلومات حالة الطريق حول منطقة العمل.	B.1.1	2.1	T1
BG.14	شرح المصادر التي يمكن من خلالها الحصول على معلومات الأرصاد الجوية حول منطقة العمل.	B.1.2	2.1	T1
BG.15	سرد العناصر (مثل حالة الطريق وحالة الأرصاد الجوية ومتطلبات الجودة والأداء) المطلوبة لإعداد خطة عمل.	B.1.1 B.1.2 B.1.3	2.1	T1
BG.16	تحديد التقارير المتعلقة بمراحل العمل (الحوادث المرورية وما شابهها) وفقاً لتنسيقاتها الفنية.	B.2.1 B.2.2	2.2	T1
BG.17	تحديد الأحداث الوشيكة المتعلقة بالمهنة.	B.2.1 B.2.2	2.2	T1
BG.18	يشرح محتوى تعليمات وخطط الجودة في مكان العمل.	A.3.1 A.3.2	2.3	T1
BG.19	القيام بتوضيح طريقة استخدام المعدات والألات والأدوات وفقاً لتعليمات الجودة.	A.3.3 A.3.4	2.3	T1

(b) المهارات والقدرات (BY)

A2/19UY0390-3: وحدة تأهيل توصيل الطرود

1	اسم وحدة الكفاءة	توصيل الطرد
2	رمز التحديث	A2/19UY0390-3
3	المستوى	3
4	قيمة الانتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2019/04/10
	(B) رقم المراجعة/ رقم التحديث	التحديث رقم: 00 التحديث رقم: 01 التعديل رقم: 02
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	التحديث ذو الرقم 01 1570-2020/06/10 رقم التحديث 02 1879-2021/04/27
6	المعيار المهني الذي يُشكل مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	17UMS0637-3: ساعي الدرجة النارية (المستوى 3)
7	النتائج التعليمية	<u>النتيجة التعليمية الاولى (1): تنفيذ إجراءات الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة.</u> مقاييس النجاح 1.1: تنفيذ إجراءات الصحة والسلامة المهنية أثناء مراحل العمل 2.1: تنفيذ التدابير للحد من المخاطر البيئية. <u>النتيجة التعليمية الثانية (2): توصيل الطرد.</u> مقاييس النجاح 1.2: القيام بالاستعدادات قبل النقل.

2.2: القيام بتسليم الشحنة.	
3.2: تسليم الشحنة إلى العنوان.	
4.2: القيام بتسليم الشحنة.	
النتيجة التعليمية الثالثة (3): القيام بصيانة المركبة.	
مقاييس النجاح	
1.3: المركبة القيام بفحص الإطار.	
2.3: القيام بالفحص الميكانيكي والإلكتروني للمركبة.	
3.3: القيام بتنظيف المركبة.	
8	الاختبار والتقييم
8 (a)	الامتحان النظري
يجري الامتحان النظري لقسم الكفاءة (A2) وفق قائمة المراقبة "المعلومات" الواردة في الملحق (الملحق 2-A2). يجب على المرشحين في الاختبار النظري تطبيق اختبار (T1) الاختيار من متعدد لما لا يقل عن عشرة (10) أسئلة من أربعة (4) خيارات، كل منها يستحق نقاطاً متساوية أو امتحاناً شفوياً بإجابات منتظمة. يُمنح المرشحين في الامتحان 1-2 دقيقة لكل سؤال، ولا يتم خصم أي نقاط من الأسئلة التي تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح. يعتبر المرشح ناجحاً في حالة إجابته بشكل صحيح على 70٪ على الأقل من أسئلة الاختبار النظري. يجب أن تقيس أسئلة الامتحان كل المعلومات والبيانات (الملحق 2 A2) المراد قياسها في هذه الوحدة.	
8 (b)	الامتحان المعتمد على الأداء
(P1): يتم إجراء الاختبار القائم على الأداء للوحدة (A2) وفقاً لقائمة مراجعة "المهارات والكفاءات" في الملحق (A2-2). تحدد قائمة تدقيق المهارات والكفاءات الخطوات الحاسمة التي يجب على المرشح إنجازها. لكي ينجح العضو المرشح في امتحان الأداء يجب أن يُظهر نجاحاً بنسبة ثمانون بالمئة (80%) من الاختبار الكلي كحد أدنى بشرط أن يؤدي بنجاح جميع الخطوات الحاسمة. ضمن النطاق المحدد، يجب أن تتوافق مدة الفحص المعتمد على الأداء مع شروط التطبيق الفعلية. يجري الاختبار القائم على الأداء في بيئة عمل حقيقية أو واقعية. يجب قياس جميع أشكال التعبير عن المهارات والكفاءات (الملحق 2-A2) باختبار قائم على الأداء.	
8 (c)	الشروط الأخرى حول القياس والتقييم
لكي يتم اعتباره ناجحاً في الوحدة المذكورة، يجب أن يكون المرشح ناجحاً في اختبارات T1 و P1. مدة صلاحية الامتحانات المتوقعة للوحدة هي سنة واحدة من تاريخ النجاح في الامتحان. لا تتجاوز الفوارق الزمنية بين الامتحانات التي يتم اجتيازها للحصول على الوحدة سنة واحدة. مدة صلاحية وحدة الكفاءة سنتان من تاريخ إنجاز الوحدة. يجري إنهاء ووقف الامتحان إذا تصرف المرشح بشكل يعرض سلامته وسلامة الآخرين للخطر.	
9	المؤسسة / المؤسسات المطورة لوحدة الكفاءة
مجموعة عمل مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	
10	لجنة التحقق من وحدة الكفاءة في القطاع
لجنة قطاع النقل واللوجستيات والاتصالات التابعة لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
51/2019 – 2019 / 04 / 10	

ملحقات وحدة الكفاءة

ملحق [A2]-1: المعلومات الموصى بها بما يخص التدريب للخطّي بوحدة الكفاءة

من أجل نجاح هذه الوحدة نوصي بإكمال برنامج تدريبي وتعليمي يحتوي على المواضيع الواردة أدناه.

1. الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة (ISG)

1.1. الصحة والسلامة المهنية أثناء القيام بالعمل

2.1. متطلبات حماية البيئة ضمن وسط العمل

3.1. قواعد المرور والسلامة

4.1. معدات الحماية الشخصية

2. توصيل الطرد

1.2. تجهيزات التوصيل

- 2.2. أعمال تسليم الشحنة
 3.2. أعمال تسليم الشحنة
 4.2. أعمال تسليم الشحنة
 5.2. الإجراءات والترتيبات الخاصة بنقل الشحنة
 6.2. أنواع الطرود
 3. الوثائق والنماذج
 1.3. المستندات الإلزامية الواجب الاحتفاظ بها أثناء مراحل العمل
 2.3. النماذج المستخدمة والسجلات التي يتم الاحتفاظ بها أثناء المعاملات
 4. تنظيف المركبات وصيانتها
 1.4. فحص إطارات المركبة
 2.4. الفحص الميكانيكي والإلكتروني للمركبة
 3.4. أعمال تنظيف المركبات
 5. الإجراءات والمعاملات حسب الضوابط
 6. الأدوات والمعدات والمواد المستخدمة أثناء مراحل العمل وكيفية إستخدامها في العمل
 7. طرق علاج المشكلات التي تم تحديدها وحالات عدم مطابقة المواصفات

الملحق [A2] (-2): قائمة مرجعية تُستخدم في تقويم وتقييم وحدة الكفاءات

(a) المعلومات (BG)

رقم	أفاده المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقياس النجاح	اداة التقييم
BG.1	تحديد المستندات الإلزامية (رخصة القيادة، وشهادة المرور والتسجيل، وسياسة المرور الإجبارية وما شابه ذلك) التي يجب الاحتفاظ بها أثناء أداء العمل.	C.1.4	2.1	T1
BG.2	تعديد شروط استخدام إطارات الدراجات النارية.	D.1.5 D.1.6 D.1.7 D.1.8 D.1.9 D.1.11, 1.10	2.1	T1
BG.3	القيام بالتفريق بين أنواع الشحنات التي يمكن نقلها بواسطة ساعي الدراجة النارية وفقاً للتشريعات ذات الصلة.	C.3.5	2.2	T1
BG.4	شرح طريقة وقوف الدراجة النارية حسب قواعد المرور.	C.5.1	2.3	T1
BG.5	شرح الإجراء الواجب إتخاذه بخصوص الشحنة التي تلفت أثناء عملية النقل.	C.5.2 C.5.3 C.5.4	2.4	T1
BG.6	تحديد طرق تنظيف الدراجات النارية.	D.1.3 D.1.4	2.5	T1
BG.7	تعديد مواد تنظيف الدراجات النارية.	D.1.4	2.5	T1

(b) المهارات والقدرات (BY)

رقم	مُصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.1*	قيادة الدراجة النارية وفقاً للإشارات والقواعد المرورية.	A.1.2	1.1	P1
BY.2*	إستخدام معدات الحماية الشخصية وفق التعليمات حسب الطقس في بيئة العمل.	A.1.3 A.1.4	1.1	P1
BY.3*	تتخذ الإجراءات وفقاً لقواعد المرور والسلامة لتعامل مع المخاطر التي قد تنتج عن حالة المركبة والمرور.	A.1.7	1.1	P1
BY.4	اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع التلوث الضوضائي.	A.2.2	1.2	P1
BY.5	اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع تلوث الهواء.	A.2.2	1.2	P1
BY.6	القيام بوضع الأدوات والمعدات والمواد غير الصالحة للاستخدام في صناديق النفايات المحددة.	A.2.1	1.2	P1
BY.7	تحضير الدراجة النارية لتكون جاهزة للاستخدام عن طريق إجراء الصيانة اليومية.	A.1.6	2.1	P1
BY.8*	التحقق من جاهزية عمل الأجزاء الميكانيكية والإلكترونية للمركبة.	D.2.1 D.2.2	2.1	P1
BY.9	تعويض نقص الوقود بالتحقق مما إذا كان وقود الدراجة النارية الذي يتم إستخدامه كافياً.	C.1.1	2.1	P1
BY.10	تقوم المعدات والأدوات والمعدات المهنية (مثل معدات الاتصالات) بفحص العملية وفقاً للتعليمات ذات الصلة.	C.1.2	2.1	P1
BY.11	القيام بتسجيل حالات الأعطال المكتشفة نتيجة المراقبة في نموذج الفحص.	C 1.1 C.1.2 D.2.1 D.2.2	2.1	P1
BY.12*	الحصول على المعدات والمواد المفقودة من الوحدة ذات الصلة.	C.1.3	2.1	P1
BY.13	القيام بالتحقق من المستندات التي يجب الاحتفاظ بها في المركبة (شهادة المرور والتسجيل، وسياسة المرور الإلزامية، وشهادة (P1) و/أو (P2)).	C.1.4	2.1	P1
BY.14*	التحقق مما إذا كانت هناك ثقب أو تمزق أو إنتفاخات على إطارات المركبة.	D.1.5 D.1.8 D.1.9	2.1	P1
BY.15	المساهمة في حل المشاكل في الإطارات المعيوبة.	D.1.5 D.1.8 D.1.9 D.1.10 D.1.11	2.1	P1
BY.16*	القيام بتعديل ضغط الإطار إلى القيمة المحددة في دليل المستخدم من خلال فحص ضغط الهواء للإطار بمقياس ضغط	D.1.6, D.1.7	2.1	P1
BY.17	إستلام أمر العمل المرسل.	C.2.1	2.2	P1
BY.18	تقييم حالة العمل وفقاً لنوع الطرد وحالة الطقس التي قد تؤثر على السلامة المرورية ووجودها.	C.2.1	2.2	P1
BY.19	إعطاء ملاحظات (إيجابية وسلبية) عن نتيجة التقييم إلى الشخص الذي أعطى أمر العمل.	C.2.2	2.2	P1
BY.20	تحديد مسار التوصيل إلى عنوان استلام الطرد.	C.3.1 C.3.2	2.2	P1

رقم	مصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.21	القيام بتتبع مسار التوصيل الى عنوان التسليم، بإتباع مسار حركة المرور.	C.3.3	2.2	P1
BY.22*	القيام بالوصول إلى عنوان التسليم بإتباع قواعد المرور وتقنيات القيادة الآمنة.	C.3.4	2.2	P1
BY.23*	التحقق من أن الطرد المسلم إلى عنوان التسليم هو الطرد الذي ورد في أمر العمل.	C.3.5	2.2	P1
BY.24	القيام بإبلاغ الشخص الذي يعطي أمر العمل، في حال وجود طرد مختلف عن الطرد الوارد في أمر العمل.	C.3.7	2.2	P1
BY.25*	إستقبال الشحنة من العنوان الذي توجد فيه، عن طريق إصدار "تقرير التسليم" حسب قواعد مكان العمل.	C.3.5	2.2	P1
BY.26	لحماية الطرد يتم وضعه على جهاز الحمل المثبت بالدراجة النارية.	C.3.6	2.2	P1
BY.27	يتم إخبار الشخص المعني و/أو الوحدة ذات الصلة بإستلام الطرد.	C.3.7	2.2	P1
BY.28	تحديد مسار التوصيل إلى عنوان تسليم الطرد.	C.4.1 C.4.2	2.3	P1
BY.29	القيام بتتبع مسار التوصيل الى عنوان التسليم، بإتباع مسار حركة المرور وحالة الطقس.	C.4.3	2.3	P1
BY.30*	القيام بالوصول إلى عنوان التسليم بإتباع قواعد المرور وتقنيات القيادة الآمنة.	C.4.4	2.3	P1
BY.31	القيام بركن الدراجة النارية بإتباع قواعد المرور في مكان توقف مناسب في عنوان تسليم الطرد.	C.5.1	2.4	P1
BY.32*	القيام بتسليم الطرد، الموضوع على جهاز الحمل المثبت بالدراجة النارية، إلى الزبون مع "تقرير التسليم" الذي تم إعداده.	C.5.2	2.4	P1
BY.33	تقديم ملاحظات إلى الشركة بخصوص تسليم الطرد إلى المستلم.	C.5.4	2.4	P1
BY.34	القيام بفحص أي تسرب للزيت/الوقود من خلال النظر تحت المركبة.	D.1.1	2.5	P1
BY.35	في حال تسرب الزيت/الوقود، يتم إبلاغ الشخص المعني.	D.1.2	2.5	P1
BY.36*	تنظيف السطح الخارجي للمركبة بمواد التنظيف المناسبة لضمان وضوح لوحة المركبة.	D.1.3 D.1.4	2.5	P1

(*) الخطوات الحاسمة التي يجب النجاح فيها خلال اختبار الأداء.

ملحقات الكفاءة

الملحق 1: وحدات الكفاءة

A1/19UY0390-3: الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة وتنظيم الأعمال والجودة
A2/19UY0390-3: توصيل الطرد

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

حالة الطوارئ: الأحداث المتوقعة التي تتطلب تدخلا طارئا أو مكافحة أو إسعافات أولية أو إخلاء مثل الحريق والانفجار وانتشار المواد الكيميائية الخطرة والكوارث الطبيعية التي قد تحدث في مكان العمل أو في جزء منه،
ضوء تحذير الطوارئ: أضواء الأضواء لسائقي المركبات بخلاف رجال الإنقاذ، الذين ينقلون مصابين أو مرضى طارئين والذين لا يتم تحديد حقهم في المرور من خلال العلامات المميزة، لاستخدام حقهم في المرور،
فحص المركبة: الضوابط المرئية والفنية التي يتم إجراؤها في نطاق تنظيم المرور على الطرق السريعة،
مقياس ضغط الإطارات: جهاز يقيس الضغط داخل الإطار من خلال توصيله بصمام الإطار.

ISCO: التصنيف المعياري الدولي للمهن

ISG: الصحة والسلامة المهنية

الغوة: غطاء الرأس، وهو أمر إلزامي لسائق الدرجة النارية لارتدائه وفقاً لقواعد المرور لضمان سلامة الرأس ويجب أن يكون له لون لافيت وواضح وشهادة سلامة (ECE 22-05)،

مصباح أمامي منخفض الوهج: المعدات الخفيفة المستخدمة ليلاً، أو خلال النهار في طقس ضبابي وممطر وما شابه ذلك مما يقلل من الرؤية، عند قيادة مركبة في مواجهات على طرق سريعة خارج المناطق السكنية، حتى تجتمع معاً أثناء مرور السيارة، وفي المناطق السكنية،

معدات الحماية الشخصية: هي جميع الأدوات والأجهزة والمعدات والأدوات المصممة لحماية الموظف من واحد أو أكثر من المخاطر الناشئة عن العمل المنجز والتي تؤثر على صحته وسلامته وأمنه، حيث يتم ارتدائه أو تعليقه أو مسكه من قبل الموظف،
الدرجة النارية: المركبات ذات المحركات ذات العجلتين أو الثلاثية بسلة أو بدونها، وبسرعة تصميم قصوى تزيد عن خمس وأربعين (45) كم/ساعة و/أو بسعة (7) اسطوانة تزيد عن خمسين (50) سم مكعب، والمركبات ذات المحركات الرباعية ذات قوة المحرك الصافية (15) كيلو جرامات، الوزن الصافي أربع مئة (400) كيلو جرام، والوزن الصافي خمس مئة وخمسون (550) كيلو جرام للمركبات المستخدمة في نقل البضائع،

شهادة (P1): يتم منحها للأشخاص ذوي الكفاءة والاعتباريين، لأولئك الذين سيعملون في التوزيع المحلي مع المركبات ذات المحركات (السيارات أو الدراجات النارية أو المركبات المخصصة لنقل البضائع)، بما في ذلك المركبات ذات العجلتين.

شهادة P2: يتم منحها للأشخاص ذوي الكفاءة والاعتباريين، لأولئك الذين سيدبرون عمليات التوزيع خارج المقاطعة بالمركبات ذات المحركات (السيارات، والدراجات النارية، أو المركبات المخصصة لنقل البضائع)، بما في ذلك المركبات ذات العجلتين.

خطر مُحتمل: هو الحدث الذي يقع في مكان العمل، ولكنه لايسبب ضرراً، على الرغم من أنه قد يؤدي إلى احتمالية إضرار الموظف أو مكان العمل أو المعدات،

تقييم المخاطر: الدراسات التي يجب إجراؤها بغية تحديد المخاطر الموجودة في مكان العمل أو تلك الخارجية المحتملة، والعوامل التي تتسبب في احتمالات تحول الخطر إلى مخاطر، وتحليل وتصنيف المخاطر الناجمة عن الأخطار، واتخاذ القرار بشأن تدابير السيطرة عليها.

الاخطار: وهي الاحتمالية الناتجة عن المخاطر كالخسارة أو الإصابة أو أي نتيجة ضارة أخرى،

المخاطر: احتمال حدوث ضرر أو ضرر موجود بالفعل في مكان العمل أو قد يأتي من الخارج، مما قد يؤثر على الموظف أو مكان العمل

مصباح أمامي عالي الوهج: المعدات الخفيفة المستخدمة في الأماكن والمواقف المماثلة أثناء التنقل ليلاً على الطرق السريعة خارج المستوطنات ودخول الأنفاق غير المضاءة بشكل كافٍ،

الملحق 3: مسارات التقدم الأفقية والعمودية في المهنة

ملحق 4: معايير المُقيّم.

يجب أن يتوافر في الشخص المُقيّم واحد على الأقل من الشروط التالية.

- أن يكون قد عمل كمدرس في المجال ذي الصلة لمدة ثلاث (3) سنوات على الأقل في دورات سائقي الدرجات النارية الخاصة، بشرط أن يكون لديهم "شهادة مدرب تدريب التوجيه".

- حاصل على درجة التعليم الثانوي على الأقل وأن تكون لديه خبرة في العمل كساعي للدرجات النارية لمدة ثلاث (3) سنوات على الأقل، بشرط أن يكون لديه عشر (10) سنوات على الأقل من رخصة القيادة من الفئة (A1).

- أن يكون قد خدم ما لا يقل عن خمس (5) سنوات كساعي للدرجات النارية، بشرط أن يكون لديه عشر (10) سنوات على الأقل من رخصة القيادة من الفئة (A1).

ينبغي توفير التدريب على نظام التأهيل المهني، والمؤهلات الوطنية، والمعايير المهنية الوطنية ذات الصلة، والقياس والتقييم وضمان الجودة في القياس والتقييم، وقضايا الصحة والسلامة المهنية للمُقيّمين الذين يتمتعون بالخصائص المذكورة أعلاه والذين سيشاركون في عمليات القياس والتقييم، من قبل هيئات الفحص وإصدار الشهادات في المجال ذي الصلة.