



ULUSAL YETERLİLİK

15UY0218-2

İŞARETÇİ

SEVİYE 2

REVİZYON NO:01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2018

ÖNSÖZ

İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Yeterliliği 27/06/2018 tarih ve 2018/94 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

15UY0218-2 İŞARETÇİ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	İşaretçi
2	REFERANS KODU	15UY0218-2
3	SEVİYE	2
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 7215
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B)REVİZYON NO	01
	C)REVİZYON TARİHİ	27/06/2018
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; İşaretçi (Seviye2) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	<p>14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	Mesleki yeterlilik sınavına giriş için herhangi özel bir şart tanımlanmamaktadır.
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	<p>11-a) Zorunlu Birimler 15UY0218-2 / A1: İSG, Çevre güvenliği ve Kalite 15UY0218-2 / A2: Liman Sapancılık İşlemleri</p> <p>11-b) Seçmeli Birimler 15UY0218-2 / B1: İş Organizasyonu ve Elleçleme İşlemleri</p> <p>11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları I. Alternatif : A1, A2, II. Alternatif : A1, A2, B1</p>
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	İşaretçi (Seviye 2) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır. “11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları”

<p>maddesinde belirtilen alternatifler arasından birini seçecek olan aday, seçtiği alternatife ait yeterlilik birimleri için hazırlanmış sınavlara girer</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performans dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.</p>		
13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	İşaretçi (Seviye2) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	<p>Belge geçerlilik süresi içerisinde adaylar gözetime tabi tutulur. Adayın performansı belge aldığı tarihten itibaren 2. yıl ile 3. yıl arasında sınav ve belgelendirme kuruluşunun belirleyeceği gözetim yöntemi ile değerlendirilir.</p> <p>Gözetim sonucu performansı yeterli bulunmayan veya gözetimi belge sahiplerinden kaynaklanan nedenlerle yapılamayan belge sahiplerinin belgeleri askıya alınır. Belgesinin askıda olma nedeni ortadan kalkan belge sahiplerinin belgelerinin geçerliliği geçerlilik süresi sonuna kadar devam eder.</p>
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1);</p> <p>b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1);</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	İlk onay: 29.07.2015- 2015/35 01 No'lu Revizyon: 27/06/2018 – 2018/94

15UY0218-2 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	15UY0218-2 / A1
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B)REVİZYON NO	01
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini tanıır.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1 Çalışma sahasındaki operasyonel riskleri açıklar. 1.2 Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1 Çalışma sahasının ve operasyonun özelliklerine göre İSG, çevre ve kalite önlemlerini sıralar. 2.2 Operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımların neler olduğunu açıklar 2.3 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını bilir. 2.4 Çalışma sahalarındaki uyarı levhalarını, trafik işaret ve işaretçilerinin yönlendirmelerin açıklar 2.5.Ekip elemanlarının emniyetli olarak gemiye çıkarılması usullerini tarif eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve temel özelliklerini tanıır.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1 Tehlikeli yük sınıflandırmasını tanımlar. 3.2 Tehlikeli yük etiketlerinin ve işaretlerinin anlamlarını açıklar. 3.3 IMDG kodlu ve IMO etiketli özel işlem gerektiren konteyner/yükleri tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerinin alınmasını destekler.</u> Başarım Ölçütleri: 4.1 Çalışma sahasındaki çevre kirliliği riski taşıyan durumları açıklar. 4.2 Çevre güvenliği risklerine karşı alınacak uygun önlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerini belirtir.</u> Başarım Ölçütleri: 5.1 İş kazası durumlarında yapılacak işlemleri sıralar 5.2 İlk yardım öncesi temel ve acil önlemleri ifade eder. 5.3 Acil durumda yapılacak işlemleri sıralar.</p>		

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1)A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 20 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 29.07.2015- 2015/35 01 No’lu Revizyon: 27/06/2018 – 2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - 1.1. Çalışma sahasındaki operasyonel riskler
 - 1.2. Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - 2.1. Çalışma sahasının ve operasyonun özelliklerine göre İSG, çevre ve kalite önlemleri
 - 2.2. Operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımların neler olduğu
 - 2.3. Çalışma sahaslarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - 2.4. Çalışma sahaslarındaki uyarı levhalarını, trafik işaret ve işaretçilerinin yönlendirmeler
 - 2.5. Ekip elemanlarının emniyetli olarak gemiye çıkarılması usulleri
3. Tehlikeli yüklerin türleri ve temel özellikleri
 - 3.1. Tehlikeli yük sınıflandırması
 - 3.2. Tehlikeli yük etiketlerinin ve işaretlerinin anlamları
 - 3.3. IMDG kodlu ve IMO etiketli özel işlem gerektiren konteyner/yükleri
4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerinin alınması
 - 4.1. Çalışma sahasındaki çevre kirliliği riski taşıyan durumlar
 - 4.2. Çevre güvenliği risklerine karşı alınacak uygun önlemler
5. Acil durum prosedürleri
 - 5.1. İş kazası durumlarında yapılacak işlemler
 - 5.2. İlk yardım öncesi temel ve acil önlemleri
 - 5.3. Acil durumda yapılacak işlemler

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, elleçleme işlemleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri, sonuçları ve etkilerini belirler.	A.2 A.4	1.1	T1
BG.2	İş kazası riski veya kazanın gerçekleşmesi, çalışma alanının kısıtlanması, hava koşulları, personelin iş emniyetine aykırı davranışlar gibi beklenmeyen durumlarda yapılacak işlemleri belirtir.	A.5.4	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel liman İSG, çevre ve kalite risklerini ve uygun önlemleri tarif eder.	A.1	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.3 B.3.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini tanımlar.	3.3.12	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	A.5.6 3.3.12	2.4	T1
BG.7	Ekip elemanlarının gemiye çıkarılması için uygulanan usulleri tanımlar.	A.5.2 A.8.1	2.5	T1
BG.8	Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.	3.3.20	3.1	T1
BG.9	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini okumayı bilir.	3.3.20	3.2	T1
BG.10	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.5.3	3.3	T1
BG.11	Gemiden, yükten ve operasyondan kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.8	4.1	T1
BG.12	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.	A.8	4.2	T1
BG.13	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri sıralar.	A.6	5.1	T1
BG.14	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, ilkyardım kuralları ve önlemlerini belirtir.	A.7.3	5.2	T1
BG.15	Yangın, afet, saldırı, patlama, su baskını, kaza vb. acil durumlara karşı, tehlikeli yüklerden kaynaklanan özel durumlarda dahil olmak üzere yapılacak işlemleri belirtir.	A.7.1 A.7.3	5.3	T1

15UY0218-2/A2 LİMAN SAPANCILIK İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Liman Sapançılık İşlemleri
2	REFERANS KODU	15UY0218-2 /A2
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B)REVİZYON NO	01
	C)REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: Yüklerin türlerini ve özelliklerini tanıır.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1 Konteyner türlerini ve temel kullanım özelliklerini tanıımlar. 1.2 Genel kargo yüklerini ve yük özelliklerini tanıımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Taşınacak yük ile ilgili kontrol işlemlerini gerçekleştirir.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1 Yüke uygun elleçleme donanımlarını, sapanları ve bağlama usullerini açıklar. 2.2 İşlemlere başlamadan önce, yük üzerindeki hasarları tespit eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Yükü taşıma işlemine hazır hale getirir.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1 Taşıma donanımını, güvenli bir şekilde konumlandırır. 3.2 Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatları takar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Yükün taşınması sırasında operatöre yardımcı olur.</u> Başarım Ölçütleri: 4.1 Yük taşıma alanının temiz ve düzenli olmasını sağlar. 4.2 Taşıma esnasında yükü gözleyerek dengesiz durumları operatöre bildirir. 4.3 Yükün güvenli bir şekilde yerleştirilmesinde operatöre yardımcı olur. 4.4 Verilen işaretçi el işaretlerini okur.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: Taşıma işleminin ardından yardımcı aparatları ayırır.</u> Başarım Ölçütleri: 5.1. Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatları yükten ayırır. 5.2. Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayırıştırır. 5.3. Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemeleri temin edilmesini sağlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 6: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u> Başarım Ölçütleri: 6.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular. 6.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular. 6.3 Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.</p>

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2- 2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 29.07.2015- 2015/35 01 No’lu Revizyon: 27/06/2018 – 2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. Yüklerin türlerini ve özellikleri
 - 1.1. Konteyner türlerini ve temel kullanım özellikleri
 - 1.2. Genel kargo yükleri ve yük özellikleri
2. Taşınacak yük ile ilgili kontrol işlemleri
 - 2.1. Yüke uygun elleçleme donanımlarını, sapanları ve bağlama usulleri
 - 2.2. İşlemlere başlamadan önce, yük üzerindeki hasarların belirlenmesi
3. Yükü taşıma işlemine hazır hale getirilmesi
 - 3.1. Taşıma donanımını, güvenli bir şekilde konumlandırma
 - 3.2. Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatları
4. Yükün taşınması sırasındaki işlemler
 - 4.1. Yük taşıma alanının temizliği ve düzeni
 - 4.2. Taşıma esnasında yükün gözlemlenmesi
 - 4.3. Yükün güvenli bir şekilde yerleştirilmesinde operatöre yardımcı olunması
 - 4.4. Verilen işaretçi el işaretleri
5. Taşıma işleminin ardından yardımcı aparatlar
 - 5.1. Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatları yükten ayrılması.

- 5.2. Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayrıştırılması.
 5.3. Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemeleri temini
 6. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 6.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri
 6.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
 6.3. Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemler

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG .1	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırması ile yüke göre hangi konteyner çeşidinin kullanılacağını sıralar.	3.3.20	1.1	T1
BG.2	IMO numarasına ve reefer, flat, open-top gibi özelliklerine göre özel işlem gerektiren konteynerleri sıralar.	D.4.2 3.3.20	1.1	T1
BG.3	Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, big-bag'li yükler, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.	D.8.6 3.3.20	1.2	T1
BG.4	Yükün taşıma aracına yüklenmesiyle ilgili yöntemleri tarif eder.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	T1
BG.5	Yük üzerindeki hasar tespit usullerini tanımlar.	10UMS00 45-3/ F.5.3/G.2. 3	2.2	T1
BG.6	Taşıma donanımını, yükün ağırlık dağılımını dikkate alarak güvenli bir şekilde konumlandırmayı tarif eder.	10UMS00 45-3/ F.6.1	3.1	T1
BG.7	Temiz ve düzenli bir yük taşıma alanının faydalarını sıralar.	10UMS00 45-3/ D.3.1/F.7. 1	4.1	T1
BG.8	Taşıma esnasında yükte meydana gelebilecek dengesiz durumları belirler.	10UMS00 45-3/ G.4	4.2	T1
BG.9	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini bilir.	10UMS00 45-3/ G.4	4.4	T1
BG.10	Tekrar kullanılabilir aparatlar ile tek kullanımlık malzemeleri belirler.	10UMS00 45-3/ H.1.2	5.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.1 ¹	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.	A3 B.3.1	6.1	P1
*BY.2 ¹	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	3.3.12	6.1	P1
*BY.3 ¹	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan uyarı levhalarını, emniyet şartlarını trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerine uyar.	A.5.6 3.3.12	6.1	P1
*BY.4 ¹	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	3.3.20	6.2	P1
*BY.5 ¹	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A6	6.2	P1
*BY.6 ¹	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A8	6.3	P1
*BY.7	Konteynerlerin işaret ve numaralarını okur.	3.3.20	1.1	P1
*BY.8	Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım usullerini açıklar.	D.8.6 3.3.20	1.2	P1
BY.9	Yükün taşıma aracına belirlenmiş şekilde yüklenmesiyle ilgili yöntemin uygulama ayrıntılarını amirlerine danışarak saptar.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	P1
BY.10	Yükün hangi noktalardan bağlanacağını veya tutulacağını belirler.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	P1
*BY.11	İşlemlere başlamadan önce yük üzerinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol eder.	10UMS00 45-3/ F.5.3/ G.2.3	2.2	P1
*BY.12	Tespit ettiği hasarları yetkili kişilere bildirir.	10UMS00 45-3/ F.5.3/G.2. 3	2.2	P1
BY.13	Taşıma donanımını, yükün ağırlık dağılımını dikkate alarak güvenli bir şekilde konumlandırır.	10UMS00 45-3/ F.6.1	3.1	P1
*BY.45	Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatları takar.	10UMS00 45-3/ F.6.2	3.2	P1
BY.15	Yük taşıma alanının temiz ve düzenli olmasını sağlar.	10UMS00 45-3/ D.3.1/F.7. 1	4.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.16	Taşıma esnasında yükü gözleyerek dengesiz durumları operatöre bildirir.	10UMS00 45-3/ G.4	4.2	P1
*BY.17	Yükün güvenli bir şekilde yerleştirilmesi için operatöre yardımcı olur.	10UMS00 45-3/ G.3.6	4.3	P1
*BY.18	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini tanır.	10UMS00 45-3/ G.4	4.4	P1
BY.19	Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatları yükten ayırır.	10UMS00 45-3/ H.1.1	5.1	P1
BY.20	Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayırıştırır.	10UMS00 45-3/ H.1.2	5.2	P1
BY.21	Toparlanan donanım ve ekipmanların dış etkenlerden korunması için gerekli tedbirleri alır.	10UMS00 45-3/ H.2	5.2	P1
BY.22	Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemeleri temin edilmesini sağlar.	10UMS00 45-3/ H.2	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

(¹) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.

15UY0218-2 /B1 İŞ ORGANİZASYONU VE ELLEÇLEME İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu ve Elleçleme İşlemleri
2	REFERANS KODU	15UY0218-2 / B1
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B)REVİZYON NO	01
	C)REVİZYON TARİHİ	27/06/2018 – 2018/94
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama usullerini uygular.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1 Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usullerini tanımlar. 1.2 Operasyona başlayabilmek için gerekli belgelerin temin usullerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Saha ve yük kontrolünü yapar.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1 Yükün özelliğine ve kargo planındaki durumuna göre ekip ve ekipmanın uygun konumunu kontrol eder. 2.2 Gemi ambarındaki yük ve ambar kontrolünü tarif eder. 2.3 Yükün türüne göre bir istif alanının yük alma kapasitesini hesaplar. 2.4 İstif alanında; istif ve elleçleme düzenlemelerini tanımlar. 2.5 Çözülmüş bir yükün, verilen kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini kontrol eder. 2.6 Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Eşzamanlı çalışan postalar ve ilgili birimlerle koordinasyon kurar.</u> Başarım Ölçütleri: 3.1 Elleçlemede puantör ve iş makinesi operatörü ile kurulacak koordinasyon işlemlerini açıklar. 3.2 Eşzamanlı olarak elleçleme yapan postaların işaretçileri arasında, yüke ilişkin bildirilecek ve talep edilecek bilgileri koordine eder.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Operasyondaki elleçleme işlemlerini verilen plana uygun yürütür.</u> Başarım Ölçütleri: 4.1 Ekip elemanlarının, plana göre dağılımını yapar. 4.2 Operasyonun planlara uygunluğunu, olası aksaklıkları ve operasyonun devamı için gerekli müdahaleleri tanımlar. 4.3 Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçlerini tarif eder. 4.4 Yükün nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini yürütür. 4.5 CFS'deki konteyner işlemlerini yürütür.</p>		

Öğrenme Çıktısı 5: Gemileri yük ve elleçleme özelliklerine göre tanır.**Başarım Ölçütleri:**

- 5.1 Temel gemi türlerinin yapısı ve özelliklerini tanımlar.
- 5.2 Gemi ambar kapağının açma-kapama işlemlerini sıralar.
- 5.3 Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını okur.
- 5.4 Tahmil ve tahliye uygulamalarında, geminin trim ve dengesinin sağlanması için alınan önlemleri izler.

Öğrenme Çıktısı 6: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.**Başarım Ölçütleri:**

- 6.1 Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.
- 6.2 Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.
- 6.3 Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**8 a) Teorik Sınav**

(T1): B1 birimine yönelik teorik sınav Ek B1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 20 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek B1-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1) B1 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B1- 2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B1-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 29.07.2015- 2015/35 01 No’lu Revizyon: 27/06/2018 – 2018/94

EKLER**EK B1-1:Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

1: İş başlama ve tamamlama usulleri

- 1.1.Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usulleri
- 1.2.Operasyona başlayabilmek için gerekli belgelerin temin usulleri

2. Saha ve yük kontrolünü

- 2.1. Yükün özelliğine ve kargo planındaki durumuna göre ekip ve ekipmanın uygun konumu
- 2.2. Gemi ambarındaki yük ve ambar kontrolü
- 2.3. Yükün türüne göre bir istif alanının yük alma kapasitesi
- 2.4.İstif alanında; istif ve elleçleme düzenlemeleri
- 2.5. Çözülmüş bir yükün, verilen kargo planına göre doğru yerden çözülüp çözülmediğinin kontrolü
- 2.6. Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzeme

3.Eşzamanlı çalışan postalar ve ilgili birimlerle koordinasyonu

- 3.1. Elleçlemede puantör ve iş makinesi operatörü ile kurulacak koordinasyon işlemlerini
- 3.2. Eşzamanlı olarak elleçleme yapan postaların işaretçileri arasında, yüke ilişkin bilgiler

4. Operasyondaki elleçleme işlemleri

- 4.1. Ekip elemanlarının, plana göre dağılımı
- 4.2. Operasyonun planlara uygunluğunu, olası aksaklıkları ve operasyonun devamı için gerekli müdahaleler
- 4.3. Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçleri
- 4.4.Yükün nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemleri
- 4.5.CFS'deki konteyner işlemleri

5: Gemileri yük ve elleçleme özellikleri

- 5.1 Temel gemi türlerinin yapısı ve özellikleri
- 5.2 Gemi ambar kapağının açma-kapama işlemleri
- 5.3 Gemi kargo plan/stowage plan/bay planları
- 5.4 Tahmil ve tahliye uygulamalarında, geminin trim ve dengesinin sağlanması için alınan önlemler

EK B1-2:Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG .1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usullerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.2 B.4	1.1	T1
BG.2	Gemi acentesinden alınmış olan kargo planı, çeki listesi, tahliye, yer değiştirme (shifting), yükleme, özel işlem gerektiren yükler için olan listeleri ve temin kaynaklarını sıralar.	C.1	1.2	T1
BG.3	Ekip elemanlarının işe göre alanda konumlanmasını sağlayabilmek için; sahada yükün ve iş makinesinin yerine göre yer elemanlarının(işaretçi, sapancılar, vb için) duracağı yerleri belirtir.	D.5.1 B.4.2	2.1	T1
BG.4	Kuru yükün tahmil ve tahliyesinde, yükün bulunduğu yer/ambarın temizlik, hasar-hasarsızlık, nem, su, hava,	D.1.3	2.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
	kuruluk, başka ürün etkisi gibi yükün taşınma koşullarını tanımlar.			
BG.5	İstif alanının yüke göre (Konteyner, kuru dökme, genel kargo, araç,vb) yük alma kapasitesini belirler.	D.1.7	2.3	T1
BG.6	İstif alanında; yükün teknik özelliği, gideceği liman, acentesi, firması ve hattı, boyutları, tonajı, ihracat-ithalat durumu ile saha dolu-boş durumuna göre yapılması gereken istif ve elleçleme düzenlemelerini sıralar.	D.1.3 D.1.4 D.1.7	2.4	T1
BG.7	Yükün, kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini açıklar.	D.2.1	2.5	T1
BG.8	Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi tanımlar.	D.3.1	2.6	T1
BG.9	Bay/kargo planına göre, yükün tahmil, tahliye veya istif edileceği yerin yer/alan kodu, gemide hücre, bay bilgisi olarak konumu gibi operatöre, şoföre, puantöre iletilecek bilgileri sıralar.	D.3.2 D.10.5	3.1	T1
BG.10	Eşzamanlı olarak tahliye ve tahmil yapan postaların işaretçileri ile arasında; operasyon gereği (Yük/hasar durumu, yük ve yük/alan bilgileri, yük etiket bilgileri, operasyonun zamanlaması ile ilgili v.b.) karşılıklı verilecek/alınacak bilgileri tanımlar.	D.6	3.2	T1
BG.11	Ekip elemanlarına plana uygun adres vermeyi tarif eder.	D.5 3.3.3-4-20	4.1	T1
BG.12	Elleçleme işlemlerinin plana göre yürütülmesi, tonaj aşımı durumunu bildirme, aksaklıkları tespiti, ekipmanın yeterliliği ve posta elemanları/ekipmanlar arasında uyumsuzluk halinde yapılacak müdahaleyi belirtir.	D.3.1/D.6. 2 B.5.1/D.1. 6	4.2	T1
BG.13	Kargo planına göre yürütülmesi gereken Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçlerini sıralar.	3.3.6-8	4.3	T1
BG.14	Yükün tonajına göre, ağır ve dengesiz yüklerde yapılacak işlemleri (kullanılması gereken uygun donanımlar seçimi vb.) ve özel yüklerde/taşmalı konteyner yüklerinde, yükün boyutları, hassasiyeti ve yük sahibi talimatları vb. hususları dikkate alarak nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini sıralar.	3.3.1-8-26	4.4	T1
BG.15	Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri ile gemi ambarları tipi ve özelliklerini tanımlar.	3.3-7	5.1	T1
BG.16	Gemi ambar kapağının açma-kapama usullerini sıralar.	D.1.1 D.1.2	5.2	T1
BG.17	Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını kullanma usullerini sıralar.	D.5.1	5.3	T1
BG.18	Geminin trim ve dengesinin bozulmaması için; doğru tonaj uygulaması ve trim-list durumuna uygun elleçleme önlemlerini tanımlar.	D.7	5.4	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.1 ²	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.	A.3 B.3.1	6.1	P1
*BY.2 ²	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	3.3.12	6.1	P1
*BY.3 ²	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerine uyar.	A.5.6 3.3.12	6.1	P1
*BY.4 ²	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	3.3.20	6.2	P1
*BY.5 ²	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.6	6.2	P1
*BY.6 ²	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.8	6.3	P1
*BY.7	Ekip elemanlarının işe göre alanda konumlanmasını sağlayabilmek için; sahada yükün ve iş makinesinin yerine göre yer elemanlarının(işaretçi, sapancılar, vb için) uygun konumlarını kontrol eder.	D.5.1 B.4.2	2.1	P1
BY.8	İstif alanının yüke göre (konteyner, kuru dökme, genel kargo, araç,vb) düzenler.	D.1.7	2.3	P1
*BY.9	Yükün, kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini kontrol eder.	D.2.1	2.5	P1
BY.10	Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi kullanır.	D.3.1	2.6	P1
*BY.11	Bay/kargo planına göre, yükün tahmil, tahliye veya istif edileceği yerin yer/alan kodu, gemide hücre, bay bilgisi olarak konumu gibi operatöre, şoföre, puantöre gerekli bilgileri iletir.	D.3.2 D.10.5	3.1	P1
BY.12	Eşzamanlı olarak tahliye ve tahmil yapan postaların işaretçileri ile arasında; operasyon gereği (Yük/hasar durumu, yük ve yük/alan bilgileri, yük etiket bilgileri, operasyonun zamanlaması, v.b.) verilecek/alınacak bilgileri koordine eder.	D.6	3.2	P1
BY.13	Ekip elemanlarına plana uygun adres verir.	D.5 3.3.3-4-20	4.1	P1
BY.14	Yükün tonajına göre, ağır ve dengesiz yüklerde yapılacak işlemleri (kullanılması gereken uygun donanımlar seçimi vb.) ve özel yüklerde/taşmalı konteyner yüklerinde ,yükün boyutları, hassasiyeti ve yük sahibi talimatları vb.hususları dikkate alarak nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini yapar.	D.8.1/D.8.2 D.8.3/ 3.3.25	4.4	P1
BY.15	CFS'de konteyner açma, numune alma, tam tespit, kısmi muayene, aktarma gibi iç boşaltım ve tekrar dolumu, destek aparatlarının kullanılması, konteyner içi özel/hassas yük yükleme işlemlerini yapar.	D.9.5 D.9.6	4.5	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.16	Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını okur.	D.5.1	5.3	P1
BY.17	Geminin trim ve dengesinin bozulmaya başlaması durumunda ilgilileri ikaz eder.	D.7	5.4	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

(2) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

15UY0218-2 / A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
 15UY0218-2 / A2: Liman Sapançılık İşlemleri
 15UY0218-2 / B1: İş Organizasyonu ve Elleçleme İşlemleri

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

AYRIŞTIRMA (SEPERASYON) : Yükün özelliğine göre liman / müşteri bazında ayırıştırmak, güvenlik nedeniyle, yük çiftlerini birbirlerinden belirli bir uzaklıkta veya duvarlar/bölmeler vb. ile ayrı doldurmak/istiflemek; (özellikle) IMDG Yönetmeliği önerilerine uymayı,

BAY PLANI: Konteyner taşıyan gemilerde, konteynerlerin gemi ambarındaki pozisyon ve adreslerini gösteren detaylandırılmış kargo planını,

CFS (KONTEYNER YÜK İSTASYONU/ CONTAINER FREIGHT STATION): Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir,

ÇEKİ LİSTESİ: Genel kargoda, yükün içeriği, özelliği, parça adedi, tonajı, ebatları, sahibi ve temsilcisine ilişkin bilgileri içeren listeyi,

DORSE (ÇEKİLEN ARAÇ): Çekiciye bağlanan ve yük taşımaya yarayan lastik tekerlekli ekipmanı,

DRAFT: Geminin çektiği su derinliği, geminin deniz tabanına en yakın yerinden, su sathına olan mesafeyi,

DUNNAGE (SABİTLEME MALZEMESİ):Kargonun taşınırken, istiflenirken zarar görmesini önlemek için kullanılan ağaç, ahşap malzemeyi,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

IMDG KODU: Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodunu,

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

ISO: Uluslararası Standartlar Örgütünü,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KAFES: Elleçleme işlemleri için liman personelinin emniyetli şekilde gemiye çıkarılmasında kullanılan kafes şeklindeki taşıyıcı düzeneğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

KONŞİMENTO: Gemi işletmecisinin hazırlayıp yük sahibine verdiği, taraflar arasında, söz konusu yükün deniz yoluyla taşınacağına dair sözleşme işlevi gören belgeyi,

KONTEYNER: Uluslar arası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

LASHING (BAĞLAMA):İstifteki konteyneri (veya başka yükü) halat, tel, liftin uskuru (çubuk) veya zincirle sabitlemek; sağlamlama (bağlama) işlemini,

LIST: Geminin iskele ve sancak draftları arasındaki farkı,

OPERATÖR: İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

POSTA: Gemide ve liman sahalarında elleçleme işlemlerini yürüten sapancılar, iş makinesi operatörü, ve işaretçiden oluşan çalışma grubunu,

RAMAK KALA BİLDİRİMİ: Operasyon alanlarında, personelin gözlemlediği çeşitli İSG riski ve tehlike olasılıklarını bildirme durumu veya işlemini,

REEFER KONTEYNER: Yükün uygun sıcaklıkta taşınmasını sağlayan, ayarlanabilir ısıtma-soğutma düzenekli konteyner türünü,

RIM: Geminin baş ve kış draftları arasındaki farkını,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanan kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RO-RO GEMİSİ: Yük taşıyan nakliye araçları ile araç taşıyan gemi türünü,

SAPAN: Yükü kaldırmaya ve taşımaya yarayan aparatları,

SAPANCI: Genel Kargo yükünü iş makinesi kancasına aparat ve düzenekler kullanarak bağlayan yetenekli ve bilgili saha çalışanını,

SERDÜMEN (İŞARETÇİ): Vinç operatörüyle gemi yükleme işçileri arasında talimatları iletmek ve etkinlikleri koordine etmek üzere seçilip eğitilmiş, bulunduğu yerden hem operatör kabinini, hem de çalışma yerini rahat ve açıkça görebilecek pozisyondaki vasıflı elemanı,

SURVEY: Yükü miktar, hasar ve kalite olarak gözlemleyip belgelendiren uzmanı,

TAHLİYE: Yükün/malın boşaltılmasını,

TAHMİL: Yükün/ malın yüklenmesini,

TAKOZ: Konteyner doldurma işleminde silindir yük paketlerinin yuvarlanmasını, konteynerin enini/boyunu tam doldurmayan paletlerin, sandıkların vb. kaymasını önlemek için kullanılan, tahta veya başka bir malzemeden yapılmış kısık,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TWISTLOCK (PABUÇ): İntermodal taşıma birimlerinin bu birimleri taşıyacak gemi veya araçlara bağlanmasını sağlayan parçacıklar, konteyner köşe sabitleme kilitlerini

YER DEĞİŞTİRME (SHIFTING):Görülecek lüzum üzerine geminin/eşyanın/konteynerin yerinin değiştirilmesini

ifade eder.

EK3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme YollarıYatay İlerleme

İşaretçi (Seviye 2)'nin limanlarda yatay ilerlemesi; Yeterlilik sınavında başarılı olduğu takdirde Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) ve Liman Operasyon Elemanı (Puantör) (Seviye 3) şeklinde gitmektedir.

Dikey ilerleme

İşaretçi (Seviye 3) mesleğinin dikey ilerlemesi; Yeterlilik sınavında başarılı olduğu takdirde İş Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (Seviye 3), Liman Vinç Operatörü – RTG ve SSG (Seviye 3), Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3), 10UMS0045-3 / Liman Forklift Operatörü(Seviye 3) şeklinde olabilmektedir.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- İşaretçilik konularında eğitim veren kurumlardaki öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlilerinden en az 3 yıllık deneyime sahip kişiler,
- Limancılık sektöründe ilgili birimlerde yönetim ve uzmanlık pozisyonlarında 3 yıl görev yapmış kişiler,

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslar arası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.