



ULUSAL YETERLİLİK

12UY0088-3

LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ
SEVİYE 3

REVİZYON NO:04

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2018

ÖNSÖZ

Limn Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, alışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Limn Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 27/06/2018 tarih ve 2018/94 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

12UY0088-3 LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Liman Forklift Operatörü
2	REFERANS KODU	12UY0088-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B)REVİZYON NO	04
	C)REVİZYON TARİHİ	27/06/2018
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0062-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı	
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
	-	
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	
	12UY0088-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite 12UY0088-3/A6: İş Organizasyonu ve Forklift Kullanımı	
	11-b) Seçmeli Birimler	
	-	
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	
	Adayın mesleki yeterlilik belgesi alabilmesi için zorunlu yeterlilik birimlerinin tamamından başarılı olması gereklidir.	
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.

Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	Belge geçerlilik süresi içerisinde adaylar gözetime tabi tutulur. Adayın performansı belge aldığı tarihten itibaren 2. yıl ile 3. yıl arasında sınav ve belgelendirme kuruluşunun belirleyeceği gözetim yöntemi ile değerlendirilir. Gözetim sonucu performansı yeterli bulunmayan veya gözetimi belge sahiplerinden kaynaklanan nedenlerle yapılamayan belge sahiplerinin belgeleri askıya alınır. Belgesinin askıda olma nedeni ortadan kalkan belge sahiplerinin belgelerinin geçerliliği geçerlilik süresi sonuna kadar devam eder.
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1); b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1); Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	İlk onay: 17/10/2012-2012/78 01 No'lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No'lu Revizyon: 03/09/2014-2014/56 03 No'lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68 04 No'lu Revizyon: 27/06/2018-2018/94

12UY0088-3/A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	04
	C)REVİZYON TARİHİ	27/06/2018
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0062-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek riskleri tanımlar.</p> <p>1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Elleçleme sahalarının, operasyonun ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler sıralar.</p> <p>2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.</p> <p>2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.</p> <p>2.4: Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Tehlikeli yüklerin sınıflandırmasını ve etiketlerinin okunmasını açıklar.</p> <p>3.2: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.</p> <p>4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: Verimlilik ve kalite gereklerini sıralar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>5.1: Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar.</p> <p>5.2: Verimli çalışma unsurlarını sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 6: Acil durum prosedürlerini belirtir.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>6.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.</p>

6.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	
6.3: İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
8 a) Teorik Sınav	
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirilmesi yapılacaktır.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)
	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI
	İlk onay: 04/07/2012-2012/49 01 No’lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No’lu Revizyon: 03/09/2014-2014/56 03 No’lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68 04 No’lu Revizyon: 27/06/2018-2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - 1.1. Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek riskler
 - 1.2. Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - 2.1. Elleçleme sahalarının, operasyonun ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler
 - 2.2. İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımlar
 - 2.3. Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - 2.4. Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhaları, emniyet şeritleri, trafik işaretleri ve trafik yönlendirmeleri
3. Tehlikeli yüklerin türlerini ve özellikleri
 - 3.1. Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması ve etiketlerinin okunması
 - 3.2. IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemler
4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemleri
 - 4.1. İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenler

- 4.2. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemleri
5. Verimlilik ve kalite gerekleri
- 5.1. Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usulleri
- 5.2. Verimli çalışma unsurları
6. Acil durum prosedürleri
- 6.1. İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemler
- 6.2. Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemleri
- 6.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usulleri

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.	A.3.1	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlarını (iş kazası, hava koşulları, çalışma alanının kısıtlanması ve benzeri) sıralar.	A.3.2	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler sıralar.	A.3.1	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar	3.3.10	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	A.2 3.3.10	2.4	T1
BG.7	Tehlikeli yüklerin sınıflandırmasını ve etiketlerinin okunmasını açıklar.	A.4.3 3.3.5	3.1	T1
BG.8	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.4.3 3.3.5	3.2	T1
BG.9	İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.7	4.1	T1
BG.10	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.	A.5 A.7	4.2	T1
BG.11	Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar.	A.4.1	5.1	T1
BG.12	Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.	C.4.1 C.7.1	5.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.13	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	A.6	6.1	T1
BG.14	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	A.6.3 3.3.6	6.2	T1
BG.15	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	A.4	6.3	T1

**12UY0088-3/A6 İŞ ORGANİZASYONU VE FORKLİFT KULLANIMI
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu ve Forklift Kullanımı
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 / A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B)REVİZYON NO	04
	C)REVİZYON TARİHİ	27/06/2018
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İşe başlama ve tamamlama usullerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar. 1.2: İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Yüklerin türlerini, özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 2.1: Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar. 2.2: Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Forkliftin özelliklerini ve günlük bakım kontrollerini yapar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 3.1: Forkliftin özelliklerini ve teknolojisini açıklar. 3.2: Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrollerini yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Yükü taşır.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 4.1: Kaldırma/taşıma donanımını yüke uygun şekilde konumlandırır. 4.2: Yükü kaldırır, taşır ve yerleştirir. 4.3: Verilen serdümen el işaretlerini okur. 4.4: Depo veya antreпода konteyner içi boşaltım ve/veya dolum yapar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri: 5.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular. 5.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular. 5.3: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	8 a) Teorik Sınav	

(T1): A6 birimine yönelik teorik sınav Ek A6-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A6-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A6 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A6- 2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A6-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 04/07/2012-2012/49 01 No’lu Revizyon:10/07/2013-2013/55 02 No’lu Revizyon: 03/09/2014-2014/56 03 No’lu Revizyon: 07/09/2016-2016/68 04 No’lu Revizyon: 27/06/2018-2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A6-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İşe başlama ve tamamlama usulleri
 - 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemleri
 - 1.2. İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usulleri
2. Yüklerin türlerini ve özellikleri
 - 2.1. Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırması
 - 2.2. Genel kargonun cinsine göre yük özellikleri
3. Forkliftin özelliklerini ve günlük bakım kontrolleri
 - 3.1. Forkliftin özelliklerini ve teknolojisi

- 3.2. Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrolleri
4. Yüğü taşıma işlemleri
 - 4.1. Kaldırma/taşıma donanımını yüğe uygun şekilde konumlandırılması
 - 4.2. Yüğü kaldırılma, taşınması ve yerleştirilmesi yerleştirilmesi işlemleri
 - 4.3. Verilen serdümen el işaretleri
 - 4.4. Depo veya antreoda konteyner içi boşaltım ve/veya dolun işlemleri
5. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 - 5.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemler
 - 5.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
 - 5.3. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemleri

EK A6-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.2	1.1	T1
BG.2	İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.	B.3 B.5	1.2	T1
BG.3	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.	3.3.5	2.1	T1
BG.4	Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.	3.3.5	2.2	T1
BG.5	Forkliftin ebatları ve yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.	E.1	3.1	T1
BG.6	Forkliftin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, enerji kaynağı (gaz, dizel, akü donanım), işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.	E.1	3.1	T1
BG.7	Forkliftin elleçleme ataçmanları ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.	E.1 E.2	3.1	T1
BG.8	Forklift çalışır halde iken fonksiyonel kontrollerinin ve testlerinin nasıl yapılacağını açıklar.	E.1 E.2	3.2	T1
BG.9	Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluğunun nasıl kontrol edileceğini açıklar.	F.4	4.2	T1
BG.10	Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlarla ilgili işlemleri açıklar.	E.1.4 E.2.1	4.2	T1
BG.11	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini tanımlar.	D.2.2 D.2.4 D.3	4.3	T1
BG.12	Forkliftin rampa yardımıyla konteyner içine girme ve/veya çıkma usullerini açıklar.	G.2	4.4	T1
BG.13	Konteynere yük doldurma usullerini tanımlar.	G.3	4.4	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1	Forkliftin çalışma öncesi fiziki kontrollerini yapar.	E.1	3.2	P1
BY.2	Forkliftin yakıt, yağ ve su ikmali işlemlerini yapar.	E.2	3.2	P1
BY.3	Forkliftin kontağını açıp ön ısıtma ışığının (akülü makinede akü şarj ışığının) sönmesini takiben, vites boшта ve el freni çekili olarak makineyi çalıştırır.	E.1.1	3.2	P1
BY.4	Forklift çalışır halde iken fonksiyonellik kontrolleri ve testlerini yapar.	E.1.2	3.2	P1
BY.5	Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalarda, hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemlerini uygular.	E.1.4	3.2	P1
BY.6	Rampa gerektiği durumda getirilmesini sağlar.	F.3	4.1	P1
BY.7	Donanımları sahada konumlandırma ve elleçlemede, yardımcı kişilerle talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde çalışır.	F.1.4 F.4 G.4	4.1	P1
BY.8	Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluğunu kontrol eder.	F.3 F.6	4.2	P1
BY.9	Forklift ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengeler.	G.1.2	4.2	P1
BY.10*	Yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırır.	G.1	4.2	P1
BY.11*	Yükü, görüş alanının en uygun olduğu rotada yeni konumuna taşır.	G.2	4.2	P1
BY.12*	Forklifti yükün indirileceği adrese/yere uygun konumda hizalar.	G.3	4.2	P1
BY.13	Yükü bırakacağı yerin iş talimatlarında belirtilen konum/adres olup olmadığını ve sahada yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin bulunup bulunmadığını kontrol eder.	G.3.1 G.3.5 G.3.6	4.2	P1
BY.14*	Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasını sağlar.	G.3.7 H.1	4.2	P1
BY.15	Elleçlemede uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.	D.2.2 D.2.4 D.3	4.3	P1
BY.16	Konteyner boşaltımı veya dolumunda; konteyner için insansız olduğunun teyidini alır.	G.3.1	4.4	P1
BY.17*	Konteyner içindeki yükün dunnage'lerinin sökülmüş, lashinglelerinin açılmış olduğunun teyidini alarak konteyner içi yükü sabitleme, viral yükleme manevrası ve mayna hareketleriyle adreslenen yere boşaltır.	G.3	4.4	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.18	Dolumu bitirilen konteynerin bilgisini ilgili görevliye verir.	G.3.3	4.4	P1
BY.19*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	5.1	P1
BY.20*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	A.2 3.3.10	5.1	P1
BY.21*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	3.3.10	5.1	P1
BY.22*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	A.4.3 3.3.5	5.2	P1
BY.23*	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.5	5.2	P1
BY.24*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.6	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

12UY0088-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
12UY0088-3/A6: İş Organizasyonu ve Forklift Kullanımı

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

FORKLİFT: Bıçak ve aparatları yardımıyla yükleri taşıma, elleçleme, istifleme amacıyla kullanılan dizel, elektrikli ve gaz yakıtlı iş makinesini,

IMDG Kodu: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

KKD (Kişisel Koruyucu Donanım): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TS 1359 ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

“Liman Forklift Operatörü (Seviye 3)” mesleki yeterlilik belgesine sahip kişiler, meslekte yatay ilerleme yolları kapsamında, yeterlilik birimlerinde tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS), Liman RTG Operatörü, Liman SSG Operatörü, Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) mesleki yeterlilik belgesine sahip olabilirler.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) işlemleri konularında eğitim veren kurumlarda en az 3 yıl öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlisi olarak çalışmak.
- Limancılık sektöründe ilgili birimlerde yönetim ve/veya uzmanlık pozisyonlarında 3 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslar arası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.