



ULUSAL YETERLİLİK

17UY0269-3

LİMAN SSG OPERATÖRÜ

SEVİYE 3

REVİZYON NO:01

TADİL NO:01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2018

ÖNSÖZ

Liman SSG Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Liman SSG Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 27/06/2018 tarih ve 2018/94 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Liman SSG Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 10.06.2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

17UY0269-3 LİMAN SSG OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Limn SSG Operatörü
2	REFERANS KODU	17UY0269-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO (08): 8343
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	04/01/2017
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 01 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Revizyon 27/06/2018-2018/94 01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; Liman SSG Operatörü (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	-
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	17UY0269-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite 17UY0269-3/A2 :İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol 17UY0269-3/A3: SSG' yi Yürütme , Konumlandırma ve Yük Elleçleme
	11-b) Seçmeli Birimler	-
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	Adayın mesleki yeterlilik belgesi alabilmesi için zorunlu yeterlilik birimlerinin tamamından başarılı olması gereklidir.
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	

Liman SSG Operatörü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.

Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Liman SSG Operatörü (Seviye 3) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	-
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1);</p> <p>b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1);</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	İlk onay: 04/01/2017-2017/02 01 No'lu Revizyon: 27/06/2018- 2018/94

17UY0269-3 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	17UY0269-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/01/2017
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 01 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Revizyon 27/06/2018-2018/94 01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.</p> <p>1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>2.1: Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.</p> <p>2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.</p> <p>2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.</p> <p>2.4: Çalışma sahalarındaki ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>3.1: Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.</p> <p>3.2: Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağını açıklar.</p> <p>3.3: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>4.1: İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.</p> <p>4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 5: Verimlilik ve kalite gereklerini sıralar.</u></p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <p>5.1: Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde makine kullanım usullerini sıralar.</p> <p>5.2: Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.</p>

<u>Öğrenme Çıktısı 6: Acil durum prosedürlerini belirtir.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
6.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri sıralar.		
6.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.		
6.3: İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirme yapılacaktır		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 04/01/2017-2017/02 01 No’lu Revizyon: 27/06/2018- 2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - 1.1. Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskler
 - 1.2. Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - 2.1. Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler
 - 2.2. İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımlar
 - 2.3. Çalışma sahaslarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - 2.4. Çalışma sahaslarındaki ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmeleri
3. Tehlikeli yüklerin türleri ve özellikleri
 - 3.1. Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.
 - 3.2. Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağı
 - 3.3. IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemler

4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemleri
 - 4.1. İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenler
 - 4.2. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemleri
5. Verimlilik ve kalite gerekleri
 - 5.1. Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde makine kullanım usulleri
 - 5.2. Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurları
6. Acil durum prosedürleri
 - 6.1. İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemler
 - 6.2. Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemleri
 - 6.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usulleri

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.	A.3.1	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlarını (iş kazası, hava koşulları, çalışma alanının kısıtlanması ve benzeri) sıralar.	A.3.2	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.	A.3	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.	3.3.10	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	A2 3.3.10	2.4	T1
BG.7	Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.	A.4.3 3.3.5	3.1	T1
BG.8	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağını açıklar.	3.3.5	3.2	T1
BG.9	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.4.3 3.3.5	3.3	T1
BG.10	İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.7	4.1	T1
BG.11	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.	A.5 A.7	4.2	T1
BG.12	Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde makine kullanım usullerini sıralar.	A.4.1	5.1	T1
BG.13	Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.	C.4.1 C.7.1	5.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.14	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	A.6	6.1	T1
BG.15	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	A.6.3 3.3.6	6.2	T1
BG.16	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	A.4	6.3	T1

**17UY0269-3 / A2 İŞ ORGANİZASYONU, İŞ MAKİNESİ VE YÜKLERİ TANIMA,
GÜNLÜK BAKIM VE KONTROL YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol
2	REFERANS KODU	17UY0269-3 / A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/01/2017
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 01 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Revizyon 27/06/2018-2018/94 01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	

10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı

7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
---	--------------------------	--

Öğrenme Çıktısı 1: İşe başlama ve tamamlama usullerini tanımlar.

Başarım Ölçütleri:

- 1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.
- 1.2: İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.

Öğrenme Çıktısı 2: Yüklerin türlerini, özelliklerini ve bağlama usullerini açıklar.

Başarım Ölçütleri:

- 2.1: Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.
- 2.2: Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.
- 2.3: Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.

Öğrenme Çıktısı 3: İletişimi sürdürür.

Başarım Ölçütleri:

- 3.1: Verilen serdümen el işaretlerini okur.
- 3.2: Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.

Öğrenme Çıktısı 4: SSG'nin günlük bakım kontrollerini yapar.

Başarım Ölçütleri:

- 4.1: SSG'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.
- 4.2: SSG'nin çalışma öncesi fiziki kontrollerini yapar.
- 4.3: SSG'nin fonksiyonel kontrollerini yapar.
- 4.4: İş makinesinde hata giderme prosedürlerini uygular.
- 4.5: Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek vermeyi açıklar.

Öğrenme Çıktısı 5: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.
- 5.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.

5.3: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimii yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1): A2 birimine yönelik performans dayalı sınav Ek A2- 2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performans dayalı sınav ile ölçülmelidir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 04/01/2017-2017/02 01 No’lu Revizyon: 27/06/2018- 2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

- İşe başlama ve tamamlama usulleri
 - Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemleri
 - İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usulleri
- Yüklerin türlerini, özelliklerini ve bağlama usulleri
 - Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırması
 - Genel kargonun cinsine göre yük özellikleri
 - Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemleri ve ekipmanları
- İletişimi sürdürme

- 3.1. Verilen serdümen el işaretlerini okuma
- 3.2. Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirme

4: SSG'nin günlük bakım kontrolleri

- 4.1. SSG'nin tanımı ve operasyonel özellikleri
- 4.2. SSG'nin çalışma öncesi fiziki kontrolleri
- 4.3. SSG'nin fonksiyonel kontrolleri
- 4.4. İş makinesinde hata giderme prosedürleri
- 4.5. Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek verme

5. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri

- 5.1 Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri
- 5.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
- 5.3. Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemler

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.2	1.1	T1
BG.2	İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.	B.3 B.5	1.2	T1
BG.3	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.	3.3.5	2.1	T1
BG.4	Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.	3.3.5	2.2	T1
BG.5	Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.	3.3.5	2.3	T1
BG.6	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini açıklar.	D.2.2 D.2.4 D.3	3.1	T1
BG.7	Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçların nasıl yönlendirileceğini açıklar.	A.4.2	3.2	T1
BG.8	SSG'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.	C.1	4.1	T1
BG.9	SSG'nin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.	C.2	4.1	T1
BG.10	SSG'nin spreader ve yardımcı ekipmanlarının fiziksel özelliklerini açıklar.	C.2	4.1	T1
BG.11	Kullandığı SSG'nin kaldırma kapasitesi, yükleme diagramı, aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.	C.1	4.1	T1
BG.12	SSG'de oluşan hata uyarılarının ekran üzerinden nasıl tespit edileceğini açıklar.	C.3	4.4	T1
BG.13	SSG'de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları gidermeyi açıklar.	C.3	4.4	T1

BG.14	Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek vermeyi açıklar.	C.4	4.5	T1
-------	---	-----	-----	----

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1	Elleçlemede uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.	D.2.2 D.2.4 D.3	3.1	P1
BY.2	Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.	A.4.2	3.2	P1
BY.3	Şasedeki hasar ve yıpranmaları kontrol eder.	C.1.8	4.2	P1
BY.4	SSG' nin alt yürüyüş donanımlarını ve yürüyüş hattını kontrol eder.	C.2.7 D.1.1	4.2	P1
BY.5*	Boom üzerindeki trolley, ray, trolley tekerlekleri ve sensörlerin fiziksel durumunu kontrol eder.	C.1.10	4.2	P1
BY.6	Halatların, halat tamburlarının bozulma ve yıpranmalarını kontrol eder.	C.1.9	4.2	P1
BY.7	SSG' nin operasyonel kabin kontrol panelinin faal olup olmadığını ve enerjinin kabine aktarılıp aktarılmadığını kontrol eder.	C.1.6	4.2	P1
BY.8	Kabindeki acil stop butonunun çalışırliğini kontrol eder.	C.1.5	4.2	P1
BY.9	Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğini ve kontrolünü yapar.	C.1.6	4.2	P1
BY. 10	Kabin koltuğunun ayarını yapar.	C.2.1	4.3	P1
BY.11	Kabin içi fonksiyonel kontrolleri yapar.	C.2	4.3	P1
BY.12*	İş makinesine enerji vererek faal hale getirir.	C.2.4	4.3	P1
BY.13*	Makinenin operasyonel sonlandırma devre anahtarı/limit sıvıç (swich) kontrollerini yapar.	C.2.8	4.3	P1
BY.14	Talimatlarına göre trolley, mayna, vira, hız yavaşlatma ayarlarını kontrol eder.	C.2.9	4.3	P1
BY.15	Spreader'in fiziki durumunu ve genel fonksiyonlarının çalışırliğini kontrol eder.	C.2	4.3	P1
BY.16	SSG'nin boom kaldırma, kilitleme ve indirme sistemlerinin fonksiyonellik kontrolünü yapar.	C.3	4.3	P1
BY.17	SSG'de oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden tespit eder.	C.3	4.4	P1
BY.18	SSG'de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları giderir.	C.3	4.4	P1
BY.19*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	5.1	P1
BY.20*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	A2 3.3.10	5.1	P1
BY.21*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik	3.3.10	5.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
	işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.			
BY.22*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	A.4.3 3.3.5	5.2	P1
BY.23*	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.5	5.2	P1
BY.24*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.6	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

**17UY0269-3 / A3 SSG'yi YÜRÜTME, KONUMLANDIRMA VE YÜK ELLEÇLEME
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	SSG'yi Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme
2	REFERANS KODU	17UY0269-3 / A3
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	04/01/2017
	B)REVİZYON NO/TADİL NO	Rev. No: 01 Tadil No: 01
	C)REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Revizyon 27/06/2018-2018/94 01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: SSG'yi yürütür.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1: SSG'yi hat üzerinde yürütür.		
1.2: SSG ile hiza alır.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: SSG' yi konumlandırır.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1: SSG ile talimatlara uygun konumda bekleme yapar.		
2.2: SSG'yi park eder.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: SSG ile yük elleçler.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
3.1: SSG'nin spreader'ini yüke ve/veya konteynere sabitler.		
3.2: SSG ile yükü ve/veya konteyneri vira yapar.		
3.3: SSG'de yüklü spreader'i trolleye yükün indirileceği yerin yönünde hızını ayarlayarak yürütür.		
3.4: SSG ile yüklü spreader'i mayna yapar.		
3.5: Gemide kapak açma ve kapama hareketi yöntemlerini açıklar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 4: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
4.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.		
4.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.		
4.3: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1): A3 birimine yönelik teorik sınav Ek A3-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış		

cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A3-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A3 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A3- 2'de yer alan "Beceri ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A3-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	İlk onay: 04/01/2017-2017/02 01 No'lu Revizyon: 27/06/2018- 2018/94

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A3-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. SSG'yi yürütme
 - 1.1. SSG'yi hat üzerinde yürütme
 - 1.2. SSG ile hiza alma
2. SSG'yi konumlandırma
 - 2.1. SSG ile talimatlara uygun konumda bekleme yapma
 - 2.2. SSG'yi park etme
3. SSG ile yük elleçleme
 - 3.1. SSG'nin spreader'ini yüke ve/veya konteynere sabitleme
 - 3.2. SSG ile yükü ve/veya konteyneri vira yapma
 - 3.3. SSG'de yüklü spreader'i trolleye yükün indirileceği yerin yönünde hızını ayarlayarak yürütme
 - 3.4. SSG ile yüklü spreader'i mayna yapma işlemleri
 - 3.5. Gemide kapak açma ve kapama hareketi yöntemleri
4. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 - 4.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri

- 4.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
4.3. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik
çevre güvenliği önlemleri

EK A3-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Zorunlu durumda bekleme yapma usullerini açıklar.	D.5.2	2.1	T1
BG.2	SSG ile yüksüz bekleme yapmak için vinci park pozisyonuna getirmeyi açıklar.	D.5.3	2.1	T1
BG.3	SSG' nin boom dikme işlemini yaparak boom'u kilitli konuma almayı açıklar.	D.6.5 D.6.6	2.2	T1
BG.4	SSG' yi tekrar talimatındaki işlem sırasına göre durdurmayı açıklar.	D.6.7	2.2	T1
BG.5	Gemi bay planını okumayı açıklar.	3.3.21	3.4	T1
BG.6	Gemi ambar kapağını açmadan önce serdümen yardımıyla, gemi kapağı kilitlerinin açık olduğunu, kapak üzerinde, operasyon sırasında düşebilecek herhangi bir malzeme ve insan olmadığına dair kontrol prosedürlerini açıklar.	E.8.1	3.5	T1
BG.7	Spreader'i/donanımları açılacak gemi ambar kapağına hizalama ve sabitleme yönteminin aşamalarını tanımlar.	E.8.2 E.8.3	3.5	T1
BG.8	Gemi ambar kapağını kızaklara takmadan, serdümen yardımıyla vira yapma yöntemlerini açıklar.	E.8.5	3.5	T1
BG.9	Alınan gemi ambar kapağını, konulacağı yere oturtma ayaklarının üzerine koyma yöntemini açıklar.	E.8.6	3.5	T1
BG.10	Mayna ile en fazla kaç tane ve/veya nereye gemi ambar kapağı istif edilebileceğini açıklar.	E.8	3.5	T1
BG.11	Kapanacak gemi ambar kapağının yerleştirme adımlarını tanımlar.	E.9	3.5	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.1	SSG' yi talimatlarına uygun şekilde faal hale getirir.	D.1	1.1	P1
BY.2	Yürüyüş yolunun harekete uygunluğunu talimatına göre kontrol eder.	D.1.2	1.1	P1
BY.3	SSG' yi yürütmek için spreader'i yürüme, trolleyi geri pozisyonuna alır.	D.1.1	1.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.4	SSG'yi joystiği kullanarak ray üzerinde yürütür.	D.1.4	1.1	P1
BY.5	SSG'yi konteyner istifine paralel konuma getirir.	D.4.1	1.2	P1
BY.6	Boş spreader ile 20'lik - 40'lık olarak çalışılacak istiftteki konteynere spreader'i oturtturarak hizalar.	D.4.1	1.2	P1
BY.7	SSG'nin spreader'ini, geminin trim-list dengesine göre çalışılacak pozisyonda ayarlar.	D.4.1	1.2	P1
BY.8	Yük askıda iken uygun bekleme usullerini uygular.	D.5.1	2.1	P1
BY.9	SSG ile yüksüz bekleme yapmak için vinci park pozisyonuna getirir.	D.5.3	2.1	P1
BY.10	SSG'yi park etmek için, kabin içi sistemleri durdurduktan sonra, boom kabin panosunu aktive eder.	D.6.4	2.2	P1
BY.11	SSG'nin boom dikme işlemini talimatına göre yaparak boom'u kilitli konuma alır.	D.6.5 D.6.6	2.2	P1
BY.12	SSG'yi tekrar talimatındaki işlem sırasına göre durdurur.	D.6.7	2.2	P1
BY.13*	Spreader'i konteynere, yüke uygun flipperleri kullanarak oturttur.	E.2.2	3.1	P1
BY.14	2x20'lik operasyonu, spreader'i twin (ikili) konumuna alarak gerçekleştirir.	E.2.3 E.2.4 E.2.5	3.1	P1
BY.15*	Spreader'i konteynere/yüke kilitleme sistemini kullanarak sabitler.	E.2.10	3.1	P1
BY.16	Konteynerin/yükün kilitlenme pozisyonu ve ağırlık-denge kontrollerini yapar.	E.2.8 E.2.9	3.2	P1
BY.17	İstif içinden konteyneri/yükü, trim-list durumuna göre ve kızak içinde sıkışma olmayacak şekilde, güvenli yüksekliğe kaldırır.	E.3.3	3.2	P1
BY.18	Blok arkası çalışma sonlandırmalarında serdümeden teyit alarak hareket eder.	D.3.4 E.7.2	3.2	P1
BY.19	Kaldırma esnasında yükleme ağırlığı sınırını geçen konteyner/yük için bildirimde bulunur.	E.3.6	3.2	P1
BY.20*	Emniyetli yüksekliğe kaldırılmış yüklü spreader'i, trolleye yükün indirileceği yerin yönünde hızını ayarlayarak yürütür.	E.5	3.3	P1
BY.21	Gemi bay planlarını okur.	3.3.21	3.4	P1
BY.22	Konteyner/yükün ve ineceği yerin sorun ve hasar durumunu kontrol eder.	E.4.1	3.4	P1
BY.23	Trolleye yürüttüğü yüklü spreader'i, indirilmesi adreslenen yere dengesini koruyarak hizalar.*	E.7.1	3.4	P1
BY.24	Yüklü spreader'i kontrollü şekilde ve dengesini koruyarak adreslenen yere indirerek serdümeden yükün oturduğunun ve maynanın tamamlandığının teyidini alır.	E.7.2	3.4	P1
BY.25	Kilitleme düzenekleri ile spreader'i konteynerden/yükten ayırarak vira yapar.	E.7.3 E.7.4	3.4	P1
BY.26*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	4.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.27*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	D.4 3.3.11	4.1	P1
BY.28*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	D.4	4.1	P1
BY.29*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	3.3.18	4.2	P1
BY.30*	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.4 A.4.3 3.3.7	4.2	P1
BY.31*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.5	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

17UY0269-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite

17UY0269-3/A2: İş Organizasyonu, İş Makinesi ve Yükleri Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol

17UY0269-3/A3: SSG'yi Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

BOOM: Kaldırma halatı/zinciri veya başka mekanizmanın asılı olduğu yatay veya yukarıya kalkık vinç kolunu,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

FLIPPER: RTG ve SSG spreaderlerinin konteynerlere sabitlenmesinde kullanılan kılavuz kürekleri,

GEMİ BAY PLANI: Konteyner gemilerinin ambarlarının yük planlarını,

GENEL KARGO: Dökme yük ile adet sayısına tabi yük dışında kalan yükleri,

IMDG (International Maritime Dangerous Goods) Code: Uluslararası tehlikeli yükler kodunu,

ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM: (KKD) : Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KONTEYNER: Uluslararası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

LASHING: İstifteki yükü halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir vb. yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

LIST: Geminin iskele ve sancak draftları arasındaki farkı,

MAYNA: Aşağı yönü,

PUANTÖR: Her yük kalemini veya konteyneri belirli bir yere (örneğin CPS depo bölmesi, konteyner doldurma kapısı, vinç altı, taşıyıcı araç değiştirme bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RTG (Rubber-Tired Gantry): Kendi tekerlekleri üzerinde hareket eden ve terminalde konteyner istifleyen vinci,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

SİNTİNE: Gemilerin makine ve yardımcı makine alt tankları, koferdamlar, ambarlar veya benzer bölümlerinde oluşan sızıntı su ve yağlı atık suları ve bunların biriktiği bölümleri,

SPREADER: Konteyner kavrayıcı/tutucu alt ekipmanı,

SSG (Ship To Shore Gantry Crane): Gemiden karaya ve karadan gemiye, rayları üzerinde hareket ederek elleçleme yapabilen köprü vinci (“Q Crane” olarak da adlandırılmaktadır),

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TRIM: Geminin baş ve kış drafları arasındaki farkı,

TROLLEY: İş makinesi köprüsü üzerindeki yükü taşıyan bir tür arabayı,

UNLASHING: Yükün bağlarını çözme işlemini,

VİRA: Yukarı yönü

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Liman SSG Operatörü (Seviye 3) mesleki yeterlilik belgesine sahip kişiler, meslekte yatay ilerleme yolları kapsamında, yeterlilik birimlerinde tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS), Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) mesleki yeterlilik belgesine sahip olabilirler.

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- Liman SSG Operatörü (Seviye 3) işlemleri konularında eğitim veren kurumlarda en az 3 yıl eğitmen olarak çalışmış olmak.
- Limancılık sektöründe ilgili birimlerde yönetim ve/veya uzmanlık pozisyonlarında 3 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslar arası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.