



ULUSAL YETERLİLİK

19UY0400-5

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU

SEVİYE 5

REVİZYON NO:00

TADİL NO: 01

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2019

ÖNSÖZ

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın oluşturduğu çalışma grubu tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 20.05.2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

19UY0400-5 TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU (SEVİYE 5) ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu
2	REFERANS KODU	19UY0400-5
3	SEVİYE	5
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 3153 (Hava taşıtı pilotları ve ilgili yardımcı profesyonel meslek mensupları)
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A)YAYIN TARİHİ	17.07.2019
	B) REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 20/05/2020-1570
8	AMAÇ	Bu yeterlilik Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarında kalitenin artırılması için; <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	17UMS0635-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	Ulusal/uluslararası geçerliliği olan “Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu” eğitim programını tamamlamış ve “Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu T2” veya “Tandem Yamaç Paraşütü Antrenörü” belgesini almış olmak.
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	19UY0400-5/A1: İSG, Çevre Koruma, Uçuş Planlama ve Kalite 19UY0400-5/A2: Tandem Yamaç Paraşütü İle Uçuş Yapma
	11-b)Seçmeli Birimler	-
	11-c)Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları	-
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.

Yeterlilik birimlerindeki sınavlar her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirilmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	-
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	MYK Çalışma Grubu
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	17.07.2019 – 2019/92

**19UY0400-5/A1:İSG, ÇEVRE KORUMA, UÇUŞ PLANLAMA VE KALİTE
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Koruma, Uçuş Planlama ve Kalite
2	REFERANS KODU	19UY0400-5/A1
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	17.07.2019
	B) REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 20/05/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
17UMS0636-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre koruma önlemlerini açıklar.</u> Başarım Ölçütleri: 1.1: Çalışma süreçlerindeki tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar. 1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri açıklar. 1.3: Çalışma ortamında çevre koruma önlemlerini açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Uçuş planlama ve kalite gereklerini açıklar.</u> Başarım Ölçütleri: 2.1: Çalışma süreçlerinde uçuş planlama kurallarını açıklar. 2.2: İşe ait kalite gerekliliklerini açıklar. 2.3: Mesleki gelişimin, kalite ve uçuş güvenliğine olan katkısını açıklar.</p>		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
<p>(T1) A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az yirmi üç (23) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1.5-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 80'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.</p> <p>(T2) A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az sekiz (8) soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli yazılı sınav uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1.5-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların tamamına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimin teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A1-2)'de (T2) olarak belirlenen tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.</p>		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
A1 birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri A2 biriminin beceri ve yetkinlik kontrol listesinde tanımlanmış olup, bu kapsamda ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve T2 sınavlarından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	17.07.2019 – 2019/92

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.1. İş süreçlerinde iş sağlığı ve güvenliği talimatları
 - 1.2. Kişisel koruyucu donanımlar ve kullanımı
 - 1.3. Uyarı işaret ve levhaları
 - 1.4. Tehlikeli ve riskli durumlar
 - 1.5. Tehlike ve risklere karşı uygulanacak önlemler
 - 1.6. Ekipman, alet ve araçların İSG talimatlarına göre kullanımı
 - 1.7. Acil durumlar ve acil durumlarda uygulanacak prosedürler
2. Çevre Koruma
 - 2.1. Çalışma ortamında çevre koruma gereklilikleri
 - 2.2. Çalışma ortamında oluşan atıklar
 - 2.3. Atıklarla ilgili yapılacak işlemler
3. Kalite Gereklilikleri
 - 3.1. Uçuş süreçlerinde kalite gereklilikleri
 - 3.2. Ekipman, alet ve araçların kalite gerekliliklerine göre kullanımı
4. Uçuş Planlama
 - 4.1. Uçuş planlamada göz önünde bulundurulması gereken öğeler
 - 4.2. Uçuş planına göre iş akışını programlama
5. Mesleki Gelişim
 - 5.1. Mesleki gelişim faaliyetleri

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma ortamında tehlike ve risklere göre, kullanılması gereken KKD'leri açıklar.	A.1.3	1.1	T1
BG.2	Çalışma ortamında çevre koşullarına göre kullanılması gereken uyarı işaret ve levhaları açıklar.	A.1.1, A.1.2	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamında tehlike ve risklere göre, yolculara yapılması gereken bildirim ve yönlendirmeleri açıklar.	A.1.5, A.1.6, A.1.7	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.4	Çalışma ortamında yangına karşı alınması gereken tedbirleri gerekçeleriyle birlikte açıklar.	A.1.9	1.1	T1
BG.5	Hava trafik kurallarını açıklar.	A.1.5, A.1.6	1.1	T1
BG.6	Çarpışmayı engelleme yöntemlerini açıklar.	A.1.5, A.1.6	1.1	T1
BG.7	Uçuşa hazırlık öncesi, uçuş güzergâhı ve yakın çevresindeki meteorolojik koşulların nasıl kontrol edileceğini açıklar.	A.1.5, A.1.6	1.1	T2
BG.8	Yolcunun harness ve kask ile kuşandırılarak kanat ile bağlantılarının yapılması aşamalarını açıklar	A.1.5, A.1.6	1.1	T2
BG.9	Acil durum eylem planı kapsamında tehlike ve risklere göre alınması gereken önlemleri açıklar.	A.2.1	1.2	T1
BG.10	Acil durumlarda uyulması gereken davranışları ayırt eder.	A.2.2	1.2	T1
BG.11	Kalkışta karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.12	Kalkışta karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.13	Uçuşta karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.14	Uçuşta karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.15	İnişte karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.16	İnişte karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.17	Acil durumlarda ilgililere haber veremediği durumlarda mevcut teknik donanım çerçevesinde yapılması gereken müdahaleyi açıklar.	A.2.3	1.2	T1
BG.18	İş sürecinde yürütülen faaliyetlerin çevreye olan etkilerini açıklar.	B.1.2	1.3	T1
BG.19	Çalışma ortamında oluşan atıkların geri dönüşüm için gerekli ayırma ve sınıflama yöntemini açıklar.	B.1.1	1.3	T1
BG.20	İşletme kaynaklarının tasarruflu ve verimli kullanma yöntemlerini açıklar.	B.1.2	1.3	T1
BG.21	Uçuş planlamasında göz önünde bulundurulması gereken öğelerin neler olduğunu açıklar.	C.1.1, C.1.2, C.1.4, B.3.1	2.1	T1
BG.22	Uçuş planının revize edilmesini gerektiren durumları açıklar.	C.1.3	2.1	T1
BG.23	İş süreçleri ile ilgili tutulması gereken raporları ve içeriklerini açıklar.	C.2.1, C.2.2	2.1	T1
BG.24	Günlük çıkışların, inişlerin ve ilgili diğer bilgilerin manifesto kayıtlarının tutulmasının gerekçesini açıklar.	B.2.1, B.2.3, C.2.2	2.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.25	İş süreçlerinde oluşan hataları ve giderme yöntemlerini açıklar.	B.2.1, B.2.2	2.2	T1
BG.26	Uçuş kayıt defterinde bulunması gereken bilgileri açıklar.	B.2.3	2.2	T1
BG.27	Uçuş malzeme kayıtlarında bulunması gereken bilgileri açıklar.	B.2.3	2.2	T1
BG.28	Uçuş süreçlerinde kalite ve performansı etkileyen öğeleri açıklar.	B.2.2, B.3.1, B.3.2	2.2	T1
BG.29	Meslekle ilgili teknolojik gelişmeler ile yenilikleri takip etme yöntemlerini açıklar.	G.1.1, G.1.2, G.1.3, G.1.4	2.3	T1
BG.30	Mesleki bilgi ve iş deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarma yöntemini açıklar.	G.2.1, G.2.2	2.3	T1
BG.31	Mesleki gelişimin iş süreçlerinde, kalite ve uçuş güvenliğine olan katkısını açıklar.	G.2.1, G.2.2	2.3	T1

19UY0400-5/A2:TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ İLE UÇUŞ YAPMA YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tandem Yamaç Paraşütü İle Uçma
2	REFERANS KODU	19UY0400-5/A2
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A)YAYIN TARİHİ	17.07.2019
	B) REVİZYON/TADİL NO	Rev. No: 00 Tadil No: 01
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	01 No'lu Tadil 20/05/2020-1570
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	17UMS0636-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<p><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG, çevre koruma ve kalite gereklerini uygular.</u> <u>Başarım Ölçütleri:</u> 1.1: Çalışma alanında iş sağlığı güvenliği önlemlerini uygular. 1.2: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular. 1.3: İşe ait kalite gerekliliklerini uygular.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 2: Uçuş hazırlıklarını yapar.</u> <u>Başarım Ölçütleri:</u> 2.1: Kalkış ve iniş pistlerini hazırlar. 2.2: Uçuş için malzeme ve ekipmanları hazırlar. 2.3: Kendisini ve yolcuyu uçuşa hazırlar.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 3: Yamaç paraşütü ile uçuş yapar.</u> <u>Başarım Ölçütleri:</u> 3.1: Kalkış ve uçuş sürecini yürütür. 3.2: İniş sürecini yürütür.</p> <p><u>Öğrenme Çıktısı 4: Uçuş sonrası işlemleri yapar.</u> <u>Başarım Ölçütleri:</u> 4.1: Kendisinin ve yolcunun uçuş donanımlarını çıkartır. 4.2: Yamaç paraşütünün bakım ve muhafaza işlemlerini açıklar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
A2 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az on sekiz (18) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1,5-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 80'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması		

zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	17.07.2019 – 2019/92

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş sağlığı ve güvenliği, çevre koruma ve kalite gereklilikleri
 - 1.1. İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.2. Uçuş esnasında kullanılan kişisel koruyucu donanımlar ve bunların kullanımı
 - 1.3. Uyarı işaret ve levhalarını kullanma gereklilikleri
 - 1.4. Acil durumlar ve acil durumlarda yapılacak işlemler
 - 1.5. Çalışma ortamında çevre koruma gereklilikleri
 - 1.6. Çalışma ortamında oluşan atıklar ve atıklarla ilgili yapılacak işlemler
 - 1.7. Kalite gerekliliklerini uygulama
 - 1.8. Uçuş esnasında kullanılan ekipman, alet ve araçlar ile kalite gerekliliklerine göre kullanımı
2. Uçuş Hazırlıkları
 - 2.1. Kalkış pisti hazırlama
 - 2.2. İniş pisti hazırlama
 - 2.3. Uçuşta kullanılan mazleme ve ekipmanlar ile malzeme ve ekipmanların hazırlığı
 - 2.4. Kendisini ve yolcuu uçuşa hazırlama
 - 2.5. Yamaç paraşütü yolcu uçuş taahhütnamesi
3. Yamaç Paraşütü ile Uçma
 - 3.1. Kalkış ve uçuş süreci yürütme
 - 3.2. İniş süreci yürütme
4. Uçuş sonrası işlemler
 - 4.1. Uçuş donanımlarını çıkartma
 - 4.2. Yamaç paraşütü bakım ve muhafaza işlemleri
5. Kontrol işlemleri
 - 5.1. Yolcu tarafından kullanılan kişisel koruyucu donanımlara yönelik kontroller
 - 5.2. Çift kişilik yedek paraşütün kullanıma hazırlık kontrolleri
 - 5.3. Yolcunun kuşam tertibat bağlantı kontrolleri
 - 5.4. Ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşandığına dair kontroller
 - 5.5. Yolcunun ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşandığına dair kontroller
 - 5.6. Kendisinin ve yolcunun kuşam tertibatı ile paraşütünün kalkış öncesi son kontrollerini
 - 5.7. Uçuş sonrası yamaç paraşütünün kullanılabilirlik kontrolleri

5.8. Kontroller sonucu yapılacak işlemler

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Güvenli bir uçuş için yolcuya; uçuş planı, kalkışta ve inişte yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında verilmesi gereken bilgileri açıklar.	D.3.1	1.3	T1
BG.2	Rüzgâr tulumunun yerleştirilmesi gereken noktaların seçim yöntemini açıklar.	D.1.3	2.1	T1
BG.3	Tandem yamaç paraşütüyle kalkış için pistlerin taşınması gereken teknik özelliklerini açıklar.	D.1.4, D.1.5, D.1.6	2.1	T1
BG.4	Uçuş ekipmanlarını açıklar.	D.2.1	2.2	T1
BG.5	Uçuş ekipmanlarının bağlantılarının yapılışını sırasıyla açıklar.	D.2.1, D.2.2, D.2.4	2.2	T1
BG.6	Güvenli bir uçuş için yolcuya; uçuş planı, kalkışta ve inişte yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında verilmesi gereken bilgileri açıklar.	D.3.1	2.3	T1
BG.7	Yolcunun, uçuş için bedensel uygunluğunu değerlendirme yöntemini açıklar.	D.3.2	2.3	T1
BG.8	Uçuş süresince paraşütün taşıyacağı yük miktarını hesaplama yöntemini açıklar.	D.3.3	2.3	T1
BG.9	“Yamaç Paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi” in içeriğini açıklar.	D.3.4, D.3.5	2.3	T1
BG.10	Uçuşa uygun ekipmanlarının belirlenmesinde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	D.3.6, D.3.7, D.3.8	2.3	T1
BG.11	Uçuş uygunluk değerlendirmesinde, meteorolojik verilerde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	E.1.1	3.1	T1
BG.12	İrtifa azaltma hareketlerini açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.13	İrtifa azaltma hareketlerini uygulama kurallarını açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.14	Yedek paraşüt açmayı gerektiren durumları açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.15	İniş sırasında yolcunun yapması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	E.2.1	3.2	T1
BG.16	Son yaklaşma ve iniş kurallarını açıklar.	E.2.2, E.2.3, E.2.4	3.2	T1
BG.17	Uçuş malzemelerinin bakım ve onarım prosedürlerini açıklar.	F.1.1, F.1.2	4.2	T1
BG.18	Uçuş teçhizat ve malzemelerinin muhafaza esaslarını açıklar.	F.2.1, F.2.2	4.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Uçuş için gerekli olan kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1.3	1.1	P1
*BY.2	Beraberindeki yolcunun kuşandığı kişisel koruyucu donanımı kontrol ederek uygunsuzlukları giderir.	A.1.4, A.1.7	1.1	P1
BY.3	Çalışma ortamındaki geri dönüşümü olan atıkları tanımlı alanda toplar.	B.1.1	1.2	P1
BY.4	Çalışma ortamındaki tehlikeli atıkları tanımlı alanda toplar.	B.1.1	1.2	P1
BY.5	Pistlerin çevresine, görülebilecek şekilde uyarı işaret ve levhaları yerleştirir.	D.1.6	2.1	P1
BY.6	Çevresine uyarı işaret ve levhalarını yerleştirdiği pistleri güvenlik şeridi içine alır.	D.1.6	2.1	P1
BY.7	Pist alanı içerisinde uçuşa engel olabilecek yabancı cisimleri alan dışına alır.	A.1.4, B.1.2, D.1.4, D.1.5	2.1	P1
BY.8	Pistlerin coğrafi ve meteorolojik konumuna uygun noktalara rüzgar tulumu (windsock ve benzeri) yerleştirir.	D.1.3	2.1	P1
*BY.9	Uçuş güzergâhını, uçuş bölgesindeki meteorolojik koşullara ve hava trafiğine göre belirler.	D.1.1	2.1	P1
BY.10	Uçuş güzergahını çevresel faktörlere göre belirler.	D.1.2	2.1	P1
*BY.11	Bakımları yapılmış ve uçuşa elverişli olan ekipman, araç ve gereçleri kullanım için belirler.	A.1.7, A.1.8	2.2	P1
*BY.12	Yamaç paraşütünü, uçuş için hazır duruma getirir.	D.2.1	2.2	P1
*BY.13	Birbirinden ayrı pilot ve yolcu kuşam tertibatını kullanıma hazır duruma getirir.	D.2.2	2.2	P1
*BY.14	Çift kişilik yedek paraşütün kullanıma hazır olup olmadığını kontrol eder.	D.2.3	2.2	P1
*BY.15	Uçuş ekipmanlarını (yolcu harnesi, pilot harnesi, yolcu kaskı, pilot kaskı, telsiz ve benzeri) hazırlar.	D.2.4	2.2	P1
BY.16	Güvenli bir uçuş için yolcuya uçuşla ilgili bilgilendirme yapar.	D.3.1	2.3	P1
BY.17	Yolcunun, uçuş için bedensel uygunluğunu değerlendirerek uçuşa uygunluğunu belirler.	D.3.2	2.3	P1
*BY.18	Kendisinin ve paraşütün ağırlığına ek olarak, yolcunun ve taşıdığı materyallerin toplam ağırlığını, paraşütün taşıma kapasitesine göre değerlendirerek uçuşa uygunluğunu belirler.	D.3.3	2.3	P1
*BY.19	Uçuşa uygun olan yolcunun “yamaç paraşütü yolcu uçuş taahhütnamesi” formunu doldurmasına yardımcı olur.	D.3.4, D.3.5	2.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.20	Yolcuya kuşam tertibatını kuşandırarak bağlantılarını yapar.	D.3.6	2.3	P1
*BY.21	Yolcunun kuşam tertibatının bağlantılarını kontrol eder.	D.3.6	2.3	P1
*BY.22	Yamaç paraşütü pilotu, pilot kuşam tertibatını kuşanır.	D.3.7	2.3	P1
*BY.23	Ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşandığını gözle/elle kontrol ederek, tespit ettiği uygunsuzlukları giderir.	D.3.8	2.3	P1
*BY.24	Yolcunun ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşanıldığını gözle/elle kontrol ederek, tespit ettiği uygunsuzlukları giderir.	D.3.8	2.3	P1
*BY.25	Meteorolojinin (hava koşullarının) uçuşa uygun olup olmadığını değerlendirerek uçuş kararını verir.	E.1.1, E.1.3	3.1	P1
*BY.26	Kendisinin ve yolcunun kuşam tertibatı ile paraşütünün kalkış öncesi son kontrollerini yaparak uçuş sürecini başlatır.	E.1.2	3.1	P1
BY.27	Uçuş esnasında, spiral dalış ve wingover (rakkas) dışındaki uçuş güvenliğini tehlikeye düşürecek akrobasi hareketlerinden kaçınır.	E.1.4	3.1	P1
*BY.28	Uçuş esnasında, uçuş emniyetini riske etmeden irtifa azaltma yöntemlerini(rakkas, spiral dalış, kulak kapama ve 180-360 derecelik geniş dönüşler) uygular.	E.1.5	3.1	P1
BY.29	Yolcuya iniş sürecinde yapması gereken hareketleri bildirir.	E.2.1	3.2	P1
BY.30	İnişin hemen öncesinde iniş hareketlerinin sırasıyla uygulamasını yolcuya tekrar hatırlatır.	E.2.1	3.2	P1
*BY.31	İniş manevrasını, diğer uçuşların manevra alanına girmeden hava trafik kurallarına göre yapar.	E.2.2, E.2.4	3.2	P1
BY.32	İniş gerçekleştikten sonra yolcunun uçuş ekipmanını çıkarmasına yardımcı olur.	E.2.5	4.1	P1
BY.33	Uçuş sonrası yamaç paraşütünün hasar ve yıpranma durumunu değerlendirerek kullanılabilirliğini belirler.	E.2.6	4.1	P1
BY.34	Tekrar kullanılabilir durumda olan paraşütü toplayarak yeni uçuşa hazır hale getirir.	E.2.6	4.1	P1
BY.35	İniş gerçekleştikten sonra yolcuya uçuş hakkında bilgi verir.	E.2.7	4.1	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Yeterlilik Birimleri

19UY0400-5/A1: İSG, Çevre Koruma, Uçuş Planlama ve Kalite
19UY0400-5/A2: Tandem Yamaç Paraşütü İle Uçuş Yapma

EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ISCO: Uluslararası standart meslek sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

PİLOT HARNESİ: Bir ana, bir yedek paraşüt bulunan ve ana paraşüte bağlanabilen kuşam tertibatını,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RÜZGÂR ÖLÇER: Rüzgârın şiddetini, varsa darbe aralığını km cinsinden gösteren bir yamaç paraşütü malzemesini,

RÜZGAR TULUMU (WINDSOCK): Rüzgârın yönünü ve şiddetini göstererek öncelikli olarak hava taşıtlarının iniş ve kalkışında kullanılan tulumu,

SPİRAL DALIŞ HAREKETİ: Yamaç Paraşütü pilotunun uçuş esnasında, yamaç paraşütü frenlerinden bir tanesini yavaş yavaş koordineli olarak çekmesi, bu sayede yamaç paraşütünün önce dönüş hareketi yapmaya başlaması ve çekilen frenin yaklaşık olarak bel hizasının biraz üstüne kadar koordineli olarak çekilmesiyle beraber paraşütün hızla dönmeye başlaması, bu dönüş esnasında dönüş ekseninin pilot ile kanat arasında olması ve aynı zamanda dönüşle beraber hızla irtifa kaybedilmesi durumunu,

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ: İki kişinin birlikte uçmasına olanak sağlayan yamaç paraşütünü,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışmanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

YAMAÇ PARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ: Yamaç paraşütü işletmesiyle ilgili olarak; unvan, adres, uçuş yeri ve güzergah bilgilerinin, paraşüt pilotu ile ilgili olarak; kimlik ve lisans bilgilerinin, yolcuyla ilgili olarak; kimlik, adres ve sağlık bilgilerinin, uçuşla ilgili olarak da; paraşüt, pilot ve yolcu ağırlıklarının yer aldığı kaza sigortası bilgilerini de kapsayan, pilotun ve yolcunun uçuş sürecindeki mevcut riskleri bilerek uçuşu kabul ettiklerini bildiren belgeyi,

YEDEK PARAŞÜT: Uçuş sırasında giderilemeyecek arızalar durumunda kullanılmak üzere pilot harnesine bağlı bulunan kubbe şeklindeki ikinci paraşütü,

YOLCU HARNESİ: Pilot harnesine bağlanabilen kuşam tertibatını,

WINGOVER (RAKKAS) HAREKETİ: Yamaç paraşütü pilotunun, yamaç paraşütü frenlerinden önce birini göğüs ile bel hizası arasına çekerek paraşüte yarım dönüş yaptırmaya başlaması bu esnada çektiği freni yerine götürüp diğer freni aynı şekilde çekmesi, sonra o freni yerine geri götürürken diğer freni çekmesi ve bu senkronize fren çekişlerini sürdürmesi ile yamaç paraşütünün bir sağa bir sola dönüş ve dalış yapması hareketini

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

-

EK 4: Değerlendirici Ölçütleri

Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşulu karşılamalıdır;

- Ulusal veya uluslararası geçerliliği olan tandem yamaç paraşütü alanında eğitimlik sertifikasına veya antrenörlük lisansına/belgesine sahip olup fiili olarak 1 yıllık deneyim sahibi olmak.

Yukarıdaki özelliklere sahip olan ve ölçme değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere ilgili alanda sınav& belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili ulusal meslek standart(ları), ölçme değerlendirme ve ölçme–değerlendirmede kalite güvencesi, İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.