



الكفاءة الوطنية

11UY0028 - 3

فني تشغيل الحفار

المستوى 3

المراجعة رقم: 01

التعديل رقم: 01

مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)

أنقرة 2019

المقدمة

فني تشغيل الحفار (المستوى 3) وفقا لللائحة الخاصة بإعداد المعايير المهنية والكفاءات الوطنية المنشورة في الجريدة الرسمية بتاريخ 2015/10/19 ورقم 29507. والتي صدرت بموجب القانون رقم 5544 بشأن اعداد الكفاءات المهنية الوطنية ووفقاً لأحكام اللائحة الخاصة بإنشاء اللجان القطاعية لمؤسسة الكفاءة المهنية و واجباتها وإجراءات ومبادئ عملها المنشورة في الجريدة الرسمية بتاريخ 2007/11/27 ورقم 26713. فقد تم إعدادها من قبل اتحاد أرباب العمل الأتراك لصناعي البناء (İNTES). بتكليف من مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK). وتم تقييمه من خلال أخذ آراء المؤسسات والمنظمات ذات الصلة بالقطاع. و تم اعتماده من قبل مجلس الإدارة بعد مراجعته من قبل لجنة قطاع الإنشاءات التابع لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

تم تحديث الكفاءة الوطنية لفني تشغيل الحفار (المستوى 3) بقرار مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بتاريخ 2019/08/21 ورقم 106/2019.

أجري التعديل على معايير الكفاءة الوطنية لفني تشغيل الحفار (المستوى 3) حسب قرار السلطة الرئاسية للكفاءة الوطنية بتاريخ 2020/06/10 وبالعدد 1570.

مؤسسة الكفاءات المهنية (MYK)

مدخل

يتم تحديد المعايير الأساسية لإعداد المؤهلات الوطنية وفحصها في لجان القطاع والموافقة عليها من قبل مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) في لائحة إعداد المعايير المهنية الوطنية و المؤهلات الوطنية.

تم إقرار المبادئ الأساسية لتحديد معايير الكفاءة الوطنية على النحو التالي:

- (a) يتم تحديد معايير الكفاءة الوطنية على أساس المعايير المهنية الوطنية أو المعايير الدولية.
- (b) يتم إعداد معايير الكفاءة الوطنية وفق مبدأ التشراك. وتؤخذ آراء ومساهمات الأطراف المعنية.
- (c) وتشمل معايير الكفاءة الوطنية قضايا الصحة والسلامة المهنية والبيئة والجودة المتعلقة بالمجال المهني.
- (d) يجب أن تكتب معايير الكفاءة الوطنية بطريقة يفهما المستخدمون.
- (e) تشجع الكفاءة الوطنية الفرد على تطوير نفسه والتقدم الوظيفي في إطار مبدأ التعلم مدى الحياة.
- (f) لا تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على أي مادة تمييز أو تهميش صريح أو ضمني.
- (g) تحتوي معايير الكفاءة الوطنية على عناصر تضمن قياس معرفة الفرد ومهاراته وكفاءاته مع ضمان الجودة.

11UY0028-3 الكفاءة الوطنية لفني تشغيل الحفار

1	اسم الكفاءة	فني تشغيل الحفار (المستوى 3)
2	رمز المرجعية	11UY0028-3
3	المستوى	3
4	مكانتها حسب التصنيف الدولي	ISCO 08: 8342 (فني تشغيل آلات الحفر والآلات المشابهة لها)
5	النوع	-
6	قيمة الانتماء	-
7	(A) تاريخ النشر	2011/11/02
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	المراجعة الرقم: 01 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	المراجعة رقم 01. 2019/08/21 - 106/2019 التحديث ذو الرقم 01. 1570-2020/06/10
8	الهدف	هذه الكفاءة لتخصص فني تشغيل الحفار (المستوى 3) لكي يتم التنفيذ بواسطة أشخاص مدربين ومؤهلين ومن أجل زيادة جودة العمل: <ul style="list-style-type: none"> • يتم تحديد المؤهلات والمعلومات والمهارات والكفاءات التي ينبغي أن يتمتع بها المرشحون. • توفير الإمكانية للمرشحين بإثبات كفاءاتهم المهنية بوثيقة صالحة وموثوقة. • تم إعدادها لتكون مصدراً ومرجعاً لمنهاج التعليم ومؤسسات الإعلام والامتحانات
9	المعايير المهنية التي تشكل مصدراً للكفاءة	
10UMS0078-3 المعيار المهني الوطني لفني تشغيل الحفار (المستوى 3)		
10	شروط / شروط الدخول إلى امتحان الكفاءة	يجب أن يكون لدى العامل رخصة التشغيل المُعدّة وفق المادة 42 من قانون المرور على الطرق السريعة أو رخصة قيادة من الفئة G مع رمز المرور المكتوب وفقاً لخصائص الماكينة.
11	بنية الكفاءة	
(a-11) الوحدات الإلزامية		
3 - 11UY0028 / A1 الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة		
3 - 11UY0028 / A2 المعرفة المهنية العامة ومهارات التطبيق في مهنة مشغل الحفار/ آلات الحفر بصفة عامة		
(b-11) الوحدات الاختيارية		
-		
(c-11) بدائل تشكيل المجموعات للوحدات و نتائج التعليمية الإضافية		
-		
12	القياس والتقييم	
يخضع المرشحون الراغبون في الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لفني تشغيل الحفار (المستوى 3) للامتحانات المحددة في الوحدات. يجب أن يكون المرشحون ناجحين في الاختبارات المحددة في الوحدات من أجل الحصول على شهادة الكفاءة المهنية. يمكن إجراء الامتحانات النظرية واختبارات الأداء في وحدات الكفاءة بصورة منفصلة كل على حدى أو معا. ولكن يجب أن يتم تقييم كل		

وحدة منهم بشكل مستقل.		
مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة. يجب أن تظل جميع الوحدات صالحة. حتى يتمكن المتدربون من الحصول على شهادة الكفاءة من خلال الجمع بين وحدات الكفاءة في اختبار واحد.		
13	مدة صلاحية الشهادة	إن مدة صلاحية شهادة الكفاءة هي خمس (5) سنوات.
14	تكرار المراقبة	-
15	طريقة القياس - التقييم التي سيتم تطبيقها في تجديد المستندات	<p>في نهاية فترة الصلاحية البالغة خمس (5) سنوات، يتم تقييم أداء حامل الشهادة باستخدام طريقة واحدة على الأقل من الطرق الموضحة أدناه:</p> <p>(a) تقديم سجلات (وثائق الخدمة، رسائل وخطابات التوصية، العقود والفواتير وغيرها) توضح أنك عملت في المجال المعني لمدة عامين على الأقل بصورة إجمالية أو خلال الأشهر الستة الأخيرة ضمن فترة صلاحية الشهادة البالغة خمس سنين.</p> <p>(b) المشاركة في اختبارات الكفاءة المحددة ضمن نطاق وحداتها.</p> <p>يتم تمديد مدة صلاحية الوثائق لخمس سنوات إضافية للمرشحين الحاصلين على نتائج إيجابية بالتقييم.</p>
16	المؤسسة / المؤسسات المعنية بتطوير المؤهلات	المطورون: نقابة أصحاب العمل في صناعة البناء التركية (İNTES) المطورون: نقابة أصحاب العمل لصناعي البناء في التركية (İNTES)
17	اللجنة المعنية بالتحقق من معايير الكفاءة في القسم	لجنة قطاع البناء
18	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	73/2011 – 2011/11/02 التحديث رقم 01: 2019/08/21 - 106/2019

A1/11UY0028-3 وحدة الكفاءة الخاصة بالصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة

1	اسم وحدة الكفاءة	الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة
2	رمز المرجعية	A1/11UY0028-3
3	المستوى	3
4	قيمة الائتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2011/11/02
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	المراجعة الرقم: 01 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	المراجعة رقم 01 - 2019/08/21 - 106/2019 التحديث ذو الرقم 01 - 1570-2020/06/10
6	المعيار المهني الذي يعتبر مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	10UMS0078-3 المعيار المهني الوطني لفني تشغيل الحفار (المستوى 3)
7	النتائج التعليمية	<p>النتيجة التعليمية الاولى (1): شرح تدابير الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة.</p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>1.1 يشرح الاحتياطات الواجب تطبيقها بخصوص الصحة والسلامة المهنية في منطقة العمل. 2.1 يسرد معدات الوقاية الشخصية التي ينبغي استخدامها للصحة والسلامة المهنية. 3.1 يشرح كيفية ضمان الامن في منطقة العمل.</p> <p>النتيجة التعليمية الثانية (2): شرح ما يجب القيام به للحد من المخاطر البيئية.</p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>1.2 يشرح كيفية جمع النفايات بحسب أنواعها. 2.2 يشرح كيفية الفصل والتصنيف من أجل استعادة المواد القابلة لإعادة التدوير.</p>
8	القياس والتقييم	
8 a) الامتحان النظري		
<p>(T1): يتم إجراء الاختبار النظري لوحدة A1 وفقاً لقائمة "المعلومات" المرجعية في الملحق A1-2. في الاختبار النظري يجب على المرشحين تقديم امتحان اختيار من متعدد يتكون من عشر (10) أسئلة على الأقل مع اربع خيارات ولكل منها درجة متساوية لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختيار من متعدد. تخصص للممتحنين أثناء الامتحان مدة دقيقة ونصف إلى دقيقتين للإجابة عن كل سؤال. يعتبر المرشح الذي يجيب على 60% على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب أن تقيس أسئلة الاختبار جميع البيانات المعرفية (الملحق A1-2) التي يقصد قياسها عن طريق الاختبار النظري في هذه الوحدة.</p>		
8 b) الامتحان المعتمد على الأداء		
<p>يتم تحديد تعبيرات المهارات والكفاءات لوحدة A1 في قوائم مراجعة المهارات والكفاءات للوحدات A2. وسيتم إجراء القياس والتقييم ضمن هذا النطاق.</p>		
8 c) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم		

مدة صلاحية وحدة الكفاءة سنتان من تاريخ إنجاز الوحدة.		
9	المؤسسة/المؤسسات المطورة والمحدثة لوحدة الكفاءة	المطورون: نقابة أصحاب العمل في صناعة البناء التركية (INTES) المطورون: نقابة أصحاب العمل لصناعي البناء في التركية (INTES)
10	لجنة قطاع التحقق من وحدة الكفاءة	لجنة قطاع البناء
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)	73/2011 – 2011/11/02 التحديث رقم 01: 2019/08/21 - 106/2019

ملحقات وحدة الكفاءة

الملحق A1-1: المعلومات عن التدريب الموصى به لاكتساب وحدة الكفاءة

للحصول على هذه الوحدة يوصى باستكمال برنامج تدريبي يتضمن المحتوى المبين أدناه:

محتوى التدريب:

1. سلامة (صحة) وأمن العمل
 - 1.1. تدابير الصحة والسلامة المهنية الواجب اتخاذها في منطقة العمل. وتطبيقها
 - 1.1.1. المخاطر وعواملها في بيئة العمل والتدابير الواجب اتخاذها لمواجهتها
 - 2.1.1. حالات الطوارئ والإجراءات الواجب اتخاذها حال وقوعها
 - 3.1.1. لوحات التحذير والتنبيه الواجب تواجدها في منطقة العمل
 - 4.1.1. معدات الصحة والسلامة المهنية الواجب تواجدها في منطقة العمل
 - 2.1. معدات الوقاية الشخصية اللازم استخدامها من أجل الصحة والسلامة المهنية واستخداماتها في مراحل العمل
 - 3.1. فحص منطقة العمل من حيث الامان
2. إجراءات للحد من المخاطر البيئية
 - 1.2. النفايات الناتجة والعمليات المتعلقة بها
 - 2.2. جمع النفايات حسب أنواعها
 - 3.2. المواد القابلة لإعادة التدوير
 - 4.2. الفصل والتصنيف الضروريان للاستفادة من المواد القابلة لإعادة التدوير.

ملحق A 1-2: قائمة المراقبة المستخدمة في قياس وتقييم وحدة الكفاءة

(a) المعلومات

رقم	بيان المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقاييس النجاح	اداة التقييم
BG.1	يعدد المخاطر المتعلقة بمنطقة عمله وعواملها.	A.1.1	1.1	T1
BG.2	يوضح ما يجب القيام به في حالة الطوارئ.	A.1.3 A.1.9	1.1	T1
BG.3	القيام بإعداد قائمة السلوكيات التي قد تتسبب في وقوع الحادث.	A.1.4	1.1	T1
BG.4	القيام بإعداد قائمة بالمعدات التي يجب الاحتفاظ بها في منطقة العمل والمتعلقة بالصحة والسلامة المهنية.	A.1.5 A.1.6	1.1	T1
BG.5	القيام بإعداد قائمة بلوحات التحذير والإنذار والمعدات التي يجب الاحتفاظ بها في منطقة العمل والمتعلقة بالصحة والسلامة المهنية.	A.1.7	1.1	T1

رقم	بيان المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقاييس النجاح	اداة التقييم
BG.6	القيام بإعداد قائمة خاصة بمعدات الحماية الشخصية المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية.	A.1.2	1.2	T1
BG.7	يشرح كيفية القيام بمراقبة أمنية فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية في المنطقة التي سيعمل فيها.	A.1.7 A.2.1 A.2.2	1.3	T1
BG.8	يسرد الأوضاع التي قد تتسبب في حدوث أخطار في منطقة العمل.	A.2.3 A.2.4 A.2.5	1.3	T1
BG.9	القيام بشرح كيفية جمع النفايات حسب أنواعها.	A.3.1	2.1	T1
BG.10	شرح كيفية الفصل والتصنيف من أجل استعادة المواد القابلة لإعادة التدوير.	A.3.2	2.2	T1

A2/11UY0028-3 وحدة الكفاءة للمعرفة المهنية العامة ومهارات التنفيذ في مهنة مشغل الحفار

1	اسم وحدة الكفاءة	المعرفة المهنية العامة ومهارات التطبيق في مهنة فني تشغيل الحفار / مشغل آلات الحفر بصفة عامة
2	رمز المرجعية	A2/11UY0028-3
3	المستوى	3
4	قيمة الائتمان	-
5	(A) تاريخ النشر	2011/11/02
	(B) رقم المراجعة/ التحديث	المراجعة الرقم: 01 التعديل رقم: 01
	(C) تاريخ المراجعة/ التحديث	المراجعة رقم 01 - 2019/08/21 - 106/2019 التحديث ذو الرقم 01 - 1570-2020/06/10
6	المعيار المهني الذي يعتبر مصدر الموارد لوحدة الكفاءة	10UMS0078-3 المعيار المهني الوطني لفني تشغيل الحفار (المستوى 3)
7	النتائج التعليمية	<p>النتيجة التعليمية الاولى (1): القيام بالتجهيز للعمل. مقاييس النجاح:</p> <p>1.1 يشرح المعلومات التي يجب الحصول عليها من الشخص المسؤول / المختص فيما يتعلق بالمهمة التي يتعين القيام بها. 2.1 يشرح إعداد الأدوات والمعدات والأجهزة المتعلقة بالعمل الذي يتعين القيام به. 3.1 القيام بضبط ضغط الهواء في الإطارات / ومدى الشد في تروس التحميل وفقاً للأرضية التي ستعمل عليها. 4.1 قبل البدء بالعمل. يقوم بالتنظيف العام للحفار. 5.1 يشغل المحرك. 6.1 يشرح كيف يجب أن تكون حالة الأرضية المناسبة للعمل.</p> <p>النتيجة التعليمية الثانية (2): إجراء الفحوصات العامة للحفار. مقاييس النجاح:</p> <p>1.2 القيام بأعمال الصيانة والفحوصات اليومية للحفار. 2.2 يشرح كيفية إصلاح العيوب والأعطال البسيطة. 3.2 يشرح كيفية إجراء الصيانة الدورية للحفار. 4.2 يشرح كيفية الاحتفاظ بسجلات الفحص والصيانة.</p> <p>النتيجة التعليمية الثالثة (3): يقوم بنقل الحفار. مقاييس النجاح:</p> <p>1.3 يشرح كيفية نقل الحفار بواسطة مركبة الجر/السحب. 2.3 يقوم بنقل الحفار عبر تسييره.</p> <p>النتيجة التعليمية الرابعة (4): يقوم بعمليات الحفر. والردم. والتحميل وما الى ذلك من العمليات باستخدام الحفار. مقاييس النجاح:</p> <p>1.4 يقوم بأعمال الحفر. 2.4 يقوم بأعمال التحميل. 3.4 شرح كيفية القيام بأعمال حفر القنوات وفتح الأساسات. 4.4 يشرح كيف يقوم بأعمال تكسير الصخور.</p>

<p>5.4 يقوم بأعمال التسوية.</p> <p>6.4 يشرح كيفية القيام بأعمال الهدم.</p> <p>7.4 يشرح كيفية القيام بأعمال التحصين/الدعم بالحجارة.</p>	
<p>النتيجة التعليمية الخامسة (5): يقوم بركن الحفار او تخزينه.</p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>1.5 يقوم بإيقاف وركن الحفار في نهاية العمل.</p> <p>2.5 يشرح كيف يحفظ الحفار في فترات الانتظار الطويلة.</p>	
<p>النتيجة التعليمية السادسة (6): إتخاذ تدابير الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة.</p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>1.6 يقوم بتنفيذ الأعمال باتباع لوحات التحذير والإنذار التي يجب تواجدها في منطقة العمل والمتعلقة بالصحة والسلامة المهنية.</p> <p>2.6 يقوم بعمله باستخدام معدات الوقاية الشخصية اللازمة للصحة والسلامة المهنية.</p>	
القياس والتقييم	
8 (a) الامتحان النظري	
<p>(T1) اختبار الاختيار من متعدد: يتم إجراء الاختبار النظري لوحدته A2 وفقاً لقائمة "المعلومات" المرجعية في الملحق A2-2. في الاختبار النظري يجب على المرشحين تقديم امتحان اختيار من متعدد يتكون من خمس وعشرون (25) سؤال على الأقل مع اربع خيارات ولكل منها درجة متساوية لا يتم حسم أي درجة للأسئلة التي تُركت فارغة أو تمت الإجابة عليها بشكل غير صحيح في اختبار الاختيار من متعدد. تخصص للممتحنين أثناء الامتحان مدة دقيقة ونصف إلى دقيقتين للإجابة عن كل سؤال. يعتبر المرشح الذي يجيب على 70% على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح في الامتحان الكتابي ناجحاً. يجب أن تقيس أسئلة الامتحان كل المعلومات والبيانات (الملحق A2-2) المراد قياسها في هذه الوحدة.</p>	
8 (b) الامتحان المعتمد على الأداء	
<p>امتحان الأداء (P1): يتم إجراء اختبار الأداء للوحدة A2 وفقاً لقائمة "المهارات والكفاءات" المرجعية في الملحق A2-2. تحدد قائمة تدقيق المهارات والكفاءات الخطوات الحاسمة التي يجب على المرشح إنجازها. لكي يحقق المرشح نجاحاً في اختبار الأداء . فعليه أن يؤدي بنجاح جميع الخطوات الحاسمة . ويجب أن يُظهر نجاحاً بنسبة 70 ٪ على الأقل في الاختبار الكلي. يجب أن تتوافق مدة الاختبار القائم على الأداء مع الوقت في ظروف الممارسة الفعلية للعمل. يجري الاختبار القائم على الأداء في بيئة عمل حقيقية أو واقعية. يجب قياس جميع أشكال التعبير عن المهارات والكفاءات (الملحق A2-2) باختبار قائم على الأداء.</p>	
8 (c) الشروط الأخرى حول القياس والتقييم	
<p>مدة صلاحية الامتحانات المتوقعة للوحدة هي سنة واحدة من تاريخ النجاح في الامتحان. لا تتجاوز الفوارق الزمنية بين الامتحانات التي يتم اجتيازها للحصول على الوحدة سنة واحدة.</p> <p>مدة صلاحية وحدات الكفاءة هي سنتان اثنتان اعتباراً من تاريخ النجاح في الوحدة.</p> <p>يجري إنهاء ووقف الامتحان إذا تصرف المرشح بشكل يعرض سلامته وسلامة الآخرين للخطر.</p>	
9	المؤسسة/المؤسسات المُطورة والمحدثة لوحدته الكفاءة
المطورون: نقابة أصحاب العمل في صناعة البناء التركية (İNTES) المطورون: نقابة أصحاب العمل لصناعيي البناء في التركية (İNTES)	
10	لجنة قطاع التحقق من وحدة الكفاءة
لجنة قطاع البناء	
11	تاريخ ورقم الموافقة الصادرة من مجلس إدارة مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK)
التحديث رقم 01: 2019/08/21 - 73/2011 - 106/2019	

ملحقات وحدة الكفاءة

ملحق 1-A2 : معلومات حول التدريب المقترح للظفر بوحدة الكفاءة

للحصول على هذه الوحدة يوصى باستكمال برنامج تدريبي يتضمن المحتوى المبين أدناه.

محتوى التدريب:**1. عمليات التحضير للعمل**

1.1 المعلومات التي يجب الحصول عليها من الشخص المسؤول / المختص فيما يتعلق بالمهمة التي يتعين القيام بها.

2.1 الأدوات والمعدات والمركبات المستخدمة أثناء العمل وتجهيزها

3.1 تعديل ضغط الهواء في الإطارات / معايرة شد التروس حسب الأرضية المراد العمل عليها

4.1 التنظيف العام للحفار قبل العمل.

5.1 تشغيل المحرك

6.1 تمهيد الأرضية للعمل

2. الفحوصات العامة للحفار

1.2 الحفار ومكوناته وخصائص الاستخدام

2.2 الصيانة والفحوصات اليومية للحفار والإجراءات الواجب اتخاذها بناء على نتيجة الفحوصات

3.2 الأعطال والعيوب البسيطة في الحفارات وإجراءات إصلاحها

4.2 الصيانة الدورية للحفار

5.2 عمل سجلات للصيانة والفحوصات

3. عملية نقل الحفار

1.3 نقل الحفار بمركبة سحب الشاحنات

2.3 نقل الحفار من خلال تسييره

4. أعمال الحفر، والردم، والتحميل. وما إلى ذلك من الأعمال باستخدام الحفار

1.4 أعمال الحفر

2.4 أعمال التحميل

3.4 أعمال حفر القنوات وفتح الأساسات

4.4 أعمال تكسير الصخور

5.4 أعمال التسوية

6.4 أعمال الهدم

7.4 أعمال التحصين والتدعيم بالحجارة

5. عمليات ركن الحفار أو تخزينه

1.5 القيام بركن الحفار في نهاية فترة العمل.

2.5 تخزين الحفار في فترات الانتظار الطويلة

6. الإحتياطات الضرورية المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية

1.6 تطبيق الإجراءات المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية في منطقة العمل

2.6 العمل باستخدام معدات الوقاية الشخصية اللازمة للصحة والسلامة المهنية.

3.6 قواعد المرور التي يتعين مراعاتها أثناء العمل

7. دليل المشغل واستخدامه أثناء العمليات

الملحق 2-A: قائمة مرجعية تستخدم في قياس وتقييم وحدة الكفاءة

(a) المعلومات

رقم	بيان المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقاييس النجاح	اداة التقييم
BG.1	يشرح شفويا أو كتابيا ما هي المعلومات المطلوب اخذها حول الوظيفة التي يتعين عليه القيام بها.	B.1.1 B.1.2	1.1	T1
BG.2	يشرح وظائف المرفقات/الملحقات المناسبة للعمل المراد إنجازه.	B.2.1	1.2	T1
BG.3	يشرح طريقة فك وتركيب المرفقات.	B.2.2	1.2	T1
BG.4	يشرح كيفية استخدام معدات الحماية المتعلقة بالسلامة المهنية.	B.2.4	1.2	T1
BG.5	يشرح كيف يشغل المحرك.	B.5.1 B.5.2	1.5	T1
BG.6	يشرح كيف يجب أن تكون حالة الأرضية المناسبة للعمل.	B.6.1	1.6	T1
BG.7	القيام بإعداد قائمة بضوابط مستويات السوائل (الزيت، مانع التجمد، الوقود وما شابه) لجميع الأنظمة والمعدات.	C.1.1	2.1	T1
BG.8	يذكر كيفية إجراء الفحوصات العامة المتعلقة بالبطارية والأربطة.	C.1.3 C.1.4	2.1	T1
BG.9	يشرح كيفية إجراء فحوصات التسرب لجميع الأنظمة والمعدات.	C.1.6	2.1	T1
BG.10	يشرح وظائف المؤشر ومصابيح التحذير في الحفار.	C.1.8	2.1	T1
BG.11	يشرح كيفية إصلاح العيوب والأعطال البسيطة المحددة في دليل المشغل.	C.2.1	2.2	T1
BG.12	يشرح كيفية إجراء الصيانة الدورية للحفار وفقاً لساعات العمل المحددة.	C.3.2	2.3	T1
BG.13	يشرح كيفية الاحتفاظ بسجلات الفحص والصيانة.	C.4.1 C.4.2	2.4	T1
BG.14	يشرح كيفية تحميل الحفار على مركبة السحب.	D.1.1 D.1.2 D.1.3 D.1.4	3.1	T1
BG.15	يوضح النقاط التي يجب مراعاتها بعد تحميل الحفار على مركبة السحب أو الجرار.	D.1.5 D.1.6 D.1.7 D.1.8	3.1	T1
BG.16	يشرح كيف يقوم بنقل الحفار.	D.2.1 D.2.2	3.2	T1
BG.17	يشرح كيف يقوم بالحفر باستخدام الماكينة.	E.1.1 E.1.2 E.1.3 E.1.4 E.1.5	4.1	T1
BG.18	يشرح كيف يقوم بأعمال التحميل باستخدام الماكينة.	E.2.1 E.2.2	4.2	T1

رقم	بيان المعلومة	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	وحدة الكفاءة مقاييس النجاح	اداة التقييم
		E.2.3 E.2.4 E.2.5		
BG.19	يشرح كيف يقوم بأعمال الأساسات وحفر القنوات.	E.3.1 E.3.2 E.3.3 E.3.4 E.3.5	4.3	T1
BG.20	يشرح كيف يقوم بعملية تكسير الصخور باستخدام الماكينة.	E.4.1 E.4.2 E.4.3	4.4	T1
BG.21	يشرح كيف يقوم بعملية التسوية باستخدام الماكينة.	E.5.1 E.5.2	4.5	T1
BG.22	يشرح كيف يقوم بعملية الهدم باستخدام الماكينة.	E.6.1 E.6.2	4.6	T1
BG.23	يشرح كيف يقوم بعملية التحصين بالحجارة باستخدام الماكينة.	E.7.1 E.7.2 E.7.3	4.7	T1
BG.24	يشرح كيفية القيام بعملية ركن الدوزر.	F.1.1 F.1.2 F.1.3 F.1.4 F.1.5 F.1.6	5.1	T1
BG.25	يشرح كيف يقوم بعملية التخزين في أوقات الإنتظار طويلة الأمد.	F.2.1 F.2.2 F.2.3 F.2.4 F.2.5 F.2.6 F.2.7	5.2	T1

(b) المهارات والقدرات

رقم	مُصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.1	التحقق من ضغط هواء في إطارات الحفارات ذات العجلات أو تعديل شد الجنزير في الحفارات ذات الجنزير بحيث يجعلها مناسبة للقيم المسموح بها في الكتلوج / الإدارة.	B.3.1 B.3.2 B.3.3	1.3	P1
BY.2	قبل بدء العمل. يقوم بتنظيف الجزء الداخلي من مقصورة الحفار.	B.4.1	1.4	P1

رقم	مُصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.3	رفع درجة حرارة المحرك إلى الحرارة اللازمة للعمل.	B.5.2	1.5	P1
BY.4	يقوم بتعويض النقص في مستويات السوائل (الزيت، مانع التجمد، الوقود وما شابه) من خلال فحص مستوياتها في جميع الأنظمة والمعدات.	C.1.1	2.1	P1
BY.5	تقوم بتصريف المياه والرواسب من خزان الوقود أو فلتر الوقود. *	C.1.5	2.1	P1
BY.6	يقوم بفحص النظام والمعدات بحثاً عن التسريبات ويبلغ عن حالة التسرب إلى الشخص المخول.	C.1.6	2.1	P1
BY.7	يقوم بالتحقق من كف الحفار (المجرفة) وملحقته الأخرى بحثاً عن التآكل والتلف. ويبلغ الشخص المخول في حال وجود تآكل أو تلف في أجزاء الحفار.	C.1.7	2.1	P1
BY.8	يقوم بالتحقق مما إذا كانت جميع مصابيح التحذير والمؤشرات في الحفار تعمل بشكل جيد أو لا. ويبلغ الشخص المخول بالمؤشرات أو مصابيح التحذير التي لا تعمل.	C.1.8	2.1	P1
BY.9	يقوم بفحص معدات السلامة (القفل الميكانيكي للبرج، ذراع أمان الطيار، مصباح المنارة فوق الحفار) ويبلغ المسؤول عن معدات السلامة الناقصة أو التالفة.	C.1.10	2.1	P1
BY.10	يقوم بالتحقق مما إذا كانت ذراع التحكم والدواسة والرافعات تعمل بشكل جيد. ويبلغ الشخص المخول عن التي لا تعمل.	C.1.12	2.1	P1
BY.11	يقوم بعملية التشحيم اليومية.	C.1.17	2.1	P1
BY.12	نقل الآلة عبر تسييرها في المسافات القصيرة مع مراعاة قواعد المرور.	D.2.1	3.2	P1
BY.13	يقوم باستخدام أوضاع التشغيل المختلفة وفقاً للعمل المراد إنجازه باستخدام الحفار.	E.1.1	4.1	P1
BY.14	يضع الماكينة (الحفار) في موضع مناسب لأعمال الحفر.	E.1.2 E.1.3	4.1	P1
BY.15	يقوم بتحميل المواد التي تم حفرها.	E.1.4	4.1	P1
BY.16	يقوم بتطبيق فنيات تحميل الشاحنة.	E.2.3	4.2	P1
BY.17	يقوم بتحميل الحجارة والصخور الي المركبات.	E.2.5	4.2	P1
BY.18	يقوم بتسوية الأرضية باستخدام ملحقات الحفار المناسبة.	E.5.2	4.5	P1
BY.19	في نهاية فترة العمل، يقوم بإجراء الصيانة والفحوصات اليومية للحفار وإخطار الشخص المخول بأوجه القصور.	F.1.1	2.1	P1
BY.20	ركن الحفار بشكل آمن على أرض مستوية في المكان المخصص لذلك.	F.1.2	5.1	P1
BY.21	يقوم بإنزال كف الحفار وملحقته الأخرى إلى الأرض.	F.1.3	5.1	P1
BY.22	يقوم بإقفال ذراع الأمان.	F.1.4	5.1	P1
BY.23	يقوم بإيقاف المحرك بالشكل الصحيح بحيث يبرد المحرك وتتنخفض سرعة الشحن التوربيني.	F.1.5	5.1	P1
BY.24	يقوم بتنفيذ الأعمال باتباع لوحات التحذير والإنذار التي يجب تواجدها في منطقة العمل والمتعلقة بالصحة والسلامة المهنية.*	A.1.7	6.1	P1

رقم	مُصطلحي المهارات والقدرات	ما يتعلق بمعايير المحاسبية الدولية القسم المعني	مقياس نجاح وحدة الكفاءة	أداة التقييم
BY.25	يستخدم معدات الحماية الشخصية المطلوبة للصحة والسلامة المهنية (خوذة العمل. أحذية ذات مقدمة فولاذية. سترة عاكسة. سدادات أذن. قفازات مناسبة للأعمال الميكانيكية. إلخ). *	A.1.2	6.2	P1

(*) الخطوات الحاسمة التي يجب النجاح فيها خلال اختبار الأداء.

ملحقات الكفاءة

ملحق 1: وحدات الكفاءة

A1/11UY0028-3 الصحة والسلامة المهنية وحماية البيئة
A2/11UY0028-3 المعرفة المهنية العامة ومهارات التطبيق في مهنة فني تشغيل الحفار/ آلات الحفر بصفة عامة

ملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

السائل: المادة السائلة التي تستخدم في نقل الطاقة الهيدروليكية.

المرفق: المعدات التي يمكن توصيلها أو فصلها للقيام بأعمال متنوعة. بخلاف المعدات الرئيسية في الحفار.

وضع التشغيل (وضع العمل): عملية ضبط سرعة المحرك حسب العمل المراد إنجازه.

الحفار: آلة بناء مجنزرة أو بعجلات يمكن من خلالها تنفيذ أعمال مثل الحفر. والسحق. والتسوية. والتحميل. وحفر الخنادق وما إلى ذلك.

الفلتر: العنصر الذي يتواجد في الزيت والوقود ونظام الهواء والذي يضمن تنظيف الزيت والوقود والهواء.

المشحم: عنصر يساعد في تشحيم الأجزاء المتحركة.

المحرك الهيدروليكي: العنصر الذي يحول طاقة السائل المضغوط إلى حركة دائرية.

المضخة الهيدروليكية: العنصر الذي يُحضّر السائل بالضغط والتدفق المطلوبين.

ISCO: التصنيف المعياري الدولي للمهن.

ISG: الصحة والسلامة المهنية.

عجلة الاتجاه: العنصر الذي يوجه ويدير سلسلة / جنزير الحركة.

أسنان كف أو أسنان مجرّفة الحفار: العنصر القابل للاستبدال في الجرافة والذي يحمي سطح كف الحفار. ويقاوم التآكل. ويسهّل أعمال الحفر والتحميل.

الكبشة (كف الحفار أو مجرّفته): عنصر الحفر والتحميل في الحفار.

معدات الحماية الشخصية (KKD): جميع الأدوات والمعدات والأجهزة التي يرتديها الموظف أو يحملها أو يحتفظ بها. والتي تحميه من واحد أو أكثر من المخاطر الناشئة عن العمل. والتي تؤثر على الصحة والسلامة.

الفرامل البرج: نظام الفرامل الذي يوقف حركة التآرجح.

البرج: الجزء الموجود في الهيكل الفرعي للحفار. والذي يتضمن آليات ومعدات العمل الرئيسية (ذراع الرافعة. والمجرّفة/كف الحفار. ونظام الإرجاع).

ذراع التحكم / ذراع الرافعة: جزء الآلة الذي يتيح اختيار حركات الحفار والتحكم في هذه الحركات التي يتم اختيارها.

نظام الهواء غي المحرك: هو النظام الذي يضمن إرسال هواء نظيف وكافٍ إلى أسطوانات المحرك وتفريغ غازات العادم المحترقة.

نظام تبريد المحرك: النظام الذي يحافظ على المحرك في درجة حرارة التشغيل.

نظام تزييت المحرك: النظام الذي يضمن تزييت أجزاء المحرك. وتقليل الاحتكاك والتآكل في المحرك.

نظام وقود المحرك: النظام الذي يوفر كمية معينة من الوقود وفي وقت معين للأسطوانات ويجهزها للاحتراق في المحرك.

بطاقة الصيانة الدورية: بطاقة أو بطاقات تتكون من ملفات يتم فيها تسجيل خصائص الآلة. والصيانة الدورية. والأعطال. والشخص الذي أصلح الأعطال وكيف قام بإصلاحها. وما إلى ذلك.

ذراع أمان الطيار: الذراع الذي يشغل أو يوقف تشغيل السير وحركة المرفقات/ملحقات الحفار.

الاختطار: وهي الاحتمالية الناتجة عن المخاطر كالحسارة أو الإصابة أو أي نتيجة ضارة أخرى.

المخاطر: وهو احتمال وجود الضرر في مكان العمل أو قدومه من الخارج والذي قد يؤثر على الموظف أو على مكان العمل.

شاحن التوربو: المعدات التي تعمل بواسطة الدفع المتولد من غاز العادم لمحرك الديزل وتزيد من قوة المحرك.

بكرة الحركة: العنصر الذي يدور حول عمود الأسطوانة والمتصل مع سلسلة الجنزير.

الملحق 3: مسارات التقدم الأفقية والرأسية في المهنة

الأشخاص الحاصلون على شهادة الكفاءة المهنية لفني تشغيل الحفار (المستوى 3). إذا كانوا قد حصلوا على نتائج تعليمية إضافية المعتمدة في الوحدات في إطار مسارات التقدم الأفقي في المهنة. وإذا نجحوا في الاختبارات. فيمكنهم أن يحصلوا على شهادة الكفاءة المهنية لمشغل آلة تمهيد التربة (المستوى 3) و فني تشغيل الحفار (المستوى 3) ومشغل الرافعة المتحركة (المستوى 3).

الملحق 4(*) : معايير المقيم**يجب على المقيم تقديم واحد على الأقل من البدائل التالية:**

- العمل كمدرس في المجال المذكور لمدة ثلاث سنوات على الأقل. بعد التخرج من كليات الهندسة والتعليم الفني وكليات التكنولوجيا والمدارس المهنية في مجال آلات البناء أو أقسام الهندسة الميكانيكية و هندسة السيارات.
- العمل كمهندس أو فني أو مدرس تقني لمدة ثلاث سنوات على الأقل في وظائف تشمل العمل في المهنة المذكورة.
- العمل في وظائف تتضمن مهنة تشغيل الحفار لمدة لا تقل عن عشر سنوات. بعد التخرج من المدرسة الثانوية المهنية.
- التخرج من كليات الهندسة والتعليم الفني وكليات التكنولوجيا والكليات المهنية في أقسام آلات البناء. والآلات الميكانيكية أو قسم هندسة السيارات. والعمل في هيئات إصدار الشهادات المعتمدة لمدة 3 سنوات على الأقل والمشاركة في وضع وقياس وتقييم ما لا يقل عن ثلاثون (30) اختبارًا من اختبارات الأداء للمؤهلات ذات الصلة.

يجب توفير التدريب على نظام الكفاءة المهنية والمؤهلات الوطنية للمُقيمين الذين يتمتعون بالخصائص المذكورة أعلاه والذين سيشاركون في عملية القياس والتقييم التي سيتم تعيين الشخص فيها وفق المعايير المهنية الوطنية ذات الصلة أيضا يجب ان يتم تدريبهم على القياس والتقييم وضمان الجودة في ذلك.