



**LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ
SEVİYE 3**

REVİZYON NO: 05

12UY0088-3

GİRİŞ

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından güncellenmiş 29/09/2021 tarih ve 2021/120 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilk yardım veya tahliye gerektiren olayları,

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

FORKLİFT: Bıçak ve aparatları yardımıyla yükleri taşıma, elleçleme, istifleme amacıyla kullanılan dizel, elektrikli ve gaz yakıtlı iş makinesini,

IMDG Kodu: (International Maritime Dangerous Goods): Uluslararası tehlikeli yükler kodunu,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

İŞARETÇİ (SERDÜMEN): Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

KKD (Kişisel Koruyucu Donanım): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu,

RAMAK KALA OLAY: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

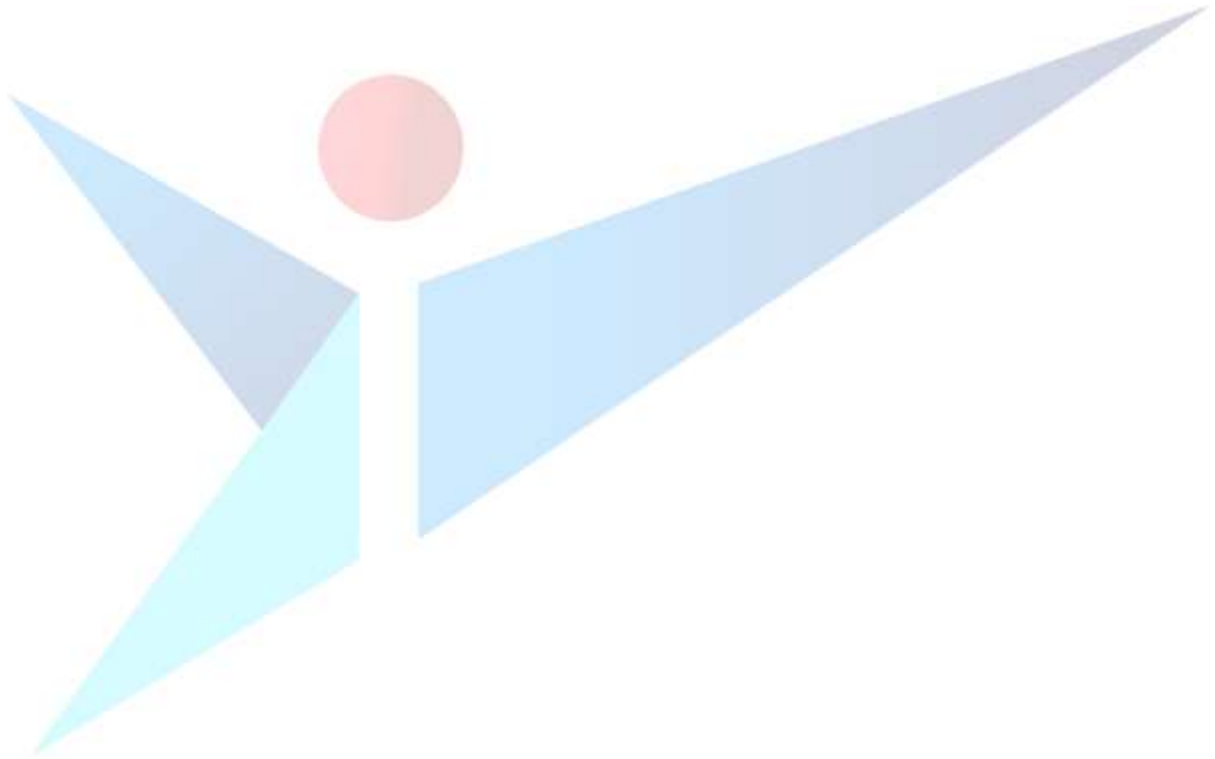
RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılan çalışmaları,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini

etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TS 1359 ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı

ifade eder.



12UY0088-3 LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Liman Forklift Operatörü
2	REFERANS KODU	12UY0088-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	17/10/2012
	B) REVİZYON NO	05
	C) REVİZYON TARİHİ	29/09/2021
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarında kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	<p>10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0062-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	12UY0088-3 Liman Forklift Operatörü (Seviye 3)'nün, "Karayolları Trafik Kanununun 42 nci maddesinde düzenlenen Operatörlük Belgesi"ne sahip olması gerekmektedir."
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
12UY0088-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite 12UY0088-3/A6: İş Organizasyonu ve Forklift Kullanımı		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri		
-		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	<p>Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.</p>

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.		
13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	
Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:		
<ul style="list-style-type: none"> - Liman Forklift Operatörü (Seviye 3) işlemleri konularında öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlisi olarak en az 3 yıl eğitim vermiş olmak - Limancılık sektöründe iş makineleri ile ilgili olarak formen, mentor operatör ve üstü pozisyonlarda ve/veya Forklift Operatörü olarak en az 3 yıl görev yapmış olmak ve/veya Forklift eğitim faaliyetlerine katılmak/yönetmek 		
Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.		
14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Limn Forklift Operatörü (Seviye 3) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1);</p> <p>b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1);</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	“Limn Forklift Operatörü (Seviye 3)” mesleki yeterlilik belgesine sahip kişiler, meslekte yatay ilerleme yolları kapsamında, yeterlilik birimlerinde tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde Limn Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS), Limn RTG Operatörü, Limn SSG Operatörü, Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) mesleki yeterlilik belgesine sahip olabilirler.
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Limn İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

12UY0088-3/A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B) REVİZYON NO	05
	C) REVİZYON TARİHİ	29/09/2021
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0062-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerine karşı yapılacak işlemleri açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek riskleri tanımlar.</p> <p>1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: Elleçleme sahalarının, operasyonun ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler sıralar.</p> <p>2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.</p> <p>2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.</p> <p>2.4: Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Tehlikeli yüklerin sınıflandırmasını ve etiketlerinin okunmasını açıklar.</p> <p>3.2: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.</p> <p>4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 5: Verimlilik ve kalite gereklerini sıralar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>5.1: Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar.</p> <p>5.2: Verimli çalışma unsurlarını sıralar.</p>

<u>Öğrenme Kazanımı 6: Acil durum prosedürlerini belirtir.</u>	
Alt Öğrenme Kazanımları:	
6.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	
6.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	
6.3: İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
8 a) Teorik Sınav	
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
Bu birime yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirilmesi yapılacaktır.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)
	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - 1.1. Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek riskler
 - 1.2. Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - 2.1. Elleçleme sahalarının, operasyonun ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler
 - 2.2. İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımlar
 - 2.3. Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - 2.4. Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhaları, emniyet şeritleri, trafik işaretleri ve trafik yönlendirmeleri
3. Tehlikeli yüklerin türleri ve özellikleri
 - 3.1. Tehlikeli yüklerin sınıflandırması ve etiketlerinin okunması
 - 3.2. IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemler
4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemleri
 - 4.1. İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenler
 - 4.2. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre

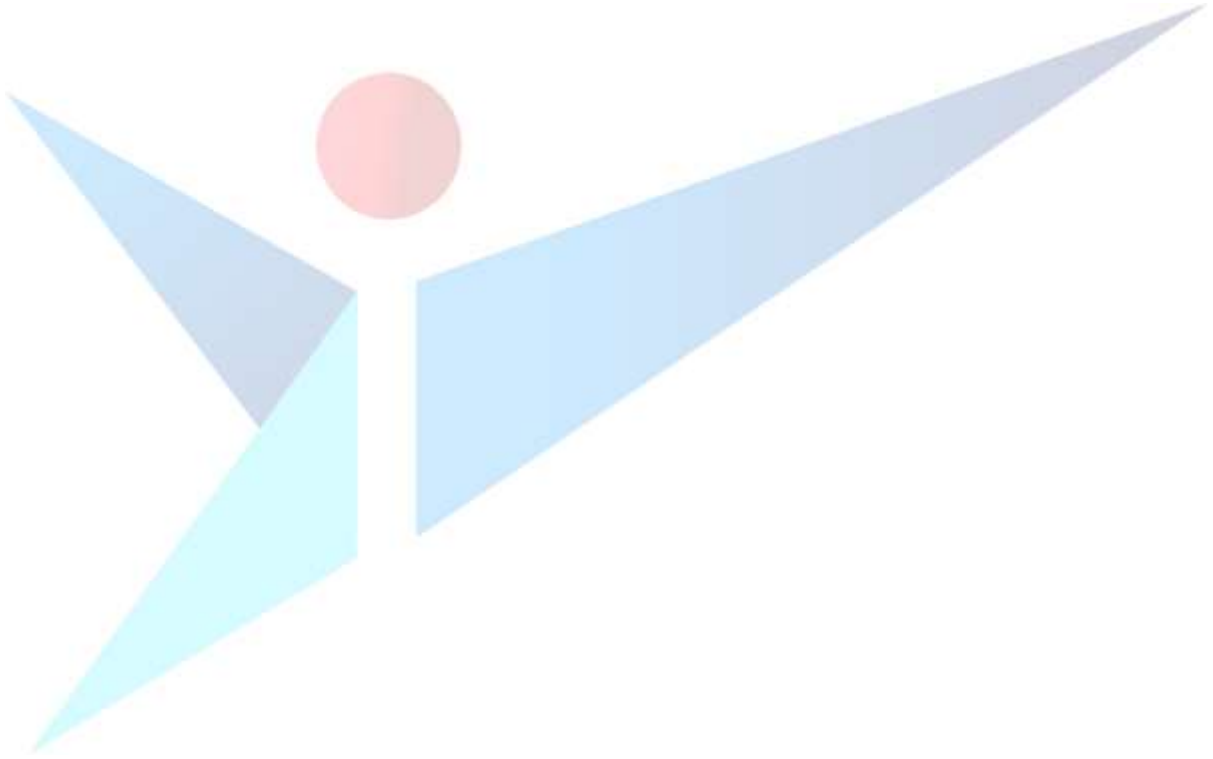
- güvenliği önlemleri
5. Verimlilik ve kalite gerekleri
 - 5.1. Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usulleri
 - 5.2. Verimli çalışma unsurları
 6. Acil durum prosedürleri
 - 6.1. İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemler
 - 6.2. Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemleri
 - 6.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usulleri

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.	A.3.1	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlarını (iş kazası, hava koşulları, çalışma alanının kısıtlanması ve benzeri) sıralar.	A.3.2	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel risklere karşı alınması gereken önlemler sıralar.	A.3.1	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.	A.2	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	A.2	2.4	T1
BG.7	Tehlikeli yüklerin sınıflandırmasını ve etiketlerinin okunmasını açıklar.	A.4.3	3.1	T1
BG.8	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.4.3	3.2	T1
BG.9	İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.7	4.1	T1
BG.10	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini sıralar.	A.5 A.7	4.2	T1
BG.11	Operasyon sırasında enerji tasarrufu sağlayacak şekilde emniyetli makine kullanım usullerini sıralar.	A.4.1	5.1	T1
BG.12	Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.	C.4.1 C.7.1	5.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.13	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	A.6	6.1	T1
BG.14	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	A.6.3	6.2	T1
BG.15	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	A.4	6.3	T1



12UY0088-3/A6 İŞ ORGANİZASYONU VE FORKLİFT KULLANIMI YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu ve Forklift Kullanımı
2	REFERANS KODU	12UY0088-3 / A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	04/07/2012
	B) REVİZYON NO	05
	C) REVİZYON TARİHİ	29/09/2021
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İse başlama ve tamamlama usullerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.</p> <p>1.2: İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Yüklerin türlerini ve özelliklerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.</p> <p>2.2: Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Forkliftin özelliklerini ve günlük bakım kontrollerini yapar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Forkliftin özelliklerini ve teknolojisini açıklar.</p> <p>3.2: Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrollerini yapar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Yükü tasır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: Kaldırma/taşıma donanımını yüke uygun şekilde konumlandırır.</p> <p>4.2: Yükü kaldırır ve taşır.</p> <p>4.3: Verilen serdümen (işaretçi) el işaretlerini okur.</p> <p>4.4: Yükü istenen konuma boşaltır.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 5: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>5.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.</p> <p>5.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.</p> <p>5.3: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre</p>		

güvenliği önlemlerini uygular.	
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
8 a) Teorik Sınav	
(T1): A6 birimine yönelik teorik sınav Ek A6-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 14 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A6-2) ölçmelidir.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
(P1): A6 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A6- 2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A6-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.	
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)
	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A6-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İşe başlama ve tamamlama usulleri
 - 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemleri
 - 1.2. İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usulleri
2. Yüklerin türleri ve özellikleri
 - 2.1. Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırması
 - 2.2. Genel kargonun cinsine göre yük özellikleri
3. Forkliftin özellikleri ve günlük bakım kontrolleri
 - 3.1. Forkliftin özellikleri ve teknolojisi
 - 3.2. Forkliftin çalışma öncesi fiziki ve fonksiyonel kontrolleri
 - 3.3. Forkliftin rampa yardımıyla konteyner içine girme ve/veya çıkma usulleri
 - 3.4. Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalar
 - 3.5. Hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemleri
4. Yük taşıma işlemleri
 - 4.1. Kaldırma/taşıma donanımının yüke uygun şekilde konumlandırılması
 - 4.2. Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluk kontrol işlemleri
 - 4.3. Yükün kaldırılması, taşınması ve yerleştirilmesi işlemleri
 - 4.4. Verilen serdümen (işaretçi) el işaretleri
 - 4.5. Depo veya antreпода konteyner içi boşaltım ve/veya dolun işlemleri
 - 4.6. Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlarla ilgili işlemleri
 - 4.7. Konteynere yük doldurma usullerini
5. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 - 5.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri
 - 5.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
 - 5.3. Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemleri
 - 5.4. Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dili

EK A6-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.2	1.1	T1
BG.2	İş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.	B.3 B.5	1.2	T1
BG.3	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar.	A.4.3	2.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.4	Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.	A.4.3	2.2	T1
BG.5	Forkliftin ebatları ve yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini tanımlar.	E.1	3.1	T1
BG.6	Forkliftin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, enerji kaynağı (gaz, dizel, akü donanım), işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.	E.1	3.1	T1
BG.7	Forkliftin elleçleme ataşmanları ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.	E.1 E.2	3.1	T1
BG.8	Forklift çalışır halde iken fonksiyonel kontrollerinin ve testlerinin nasıl yapılacağını açıklar.	E.1 E.2	3.2	T1
BG.9	Yükün sabitleme işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluğunun nasıl kontrol edileceğini açıklar.	F.4	4.2	T1
BG.10	Yükün bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluğunun nasıl kontrol edileceğini açıklar.	F.4	4.2	T1
BG.11	Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlarla ilgili işlemleri açıklar.	E.1.4 E.2.1	4.2	T1
BG.12	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini tanımlar.	D.2.2 D.2.4 D.3	4.3	T1
BG.13	Forkliftin rampa yardımıyla konteyner içine girme ve/veya çıkma usullerini açıklar.	G.2	4.4	T1
BG.14	Konteynere yük doldurma usullerini tanımlar.	G.3	4.4	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.1	Forkliftin çalışma öncesi fiziki kontrollerini yapar.	E.1	3.2	P1
BY.2	Forkliftin yakıt, yağ ve su ikmali işlemlerini yapar.	E.2	3.2	P1
BY.3	Forkliftin kontağını açıp ön ısıtma ışığının (akülü makinede akü şarj ışığının) sönmesini takiben, vites boшта ve el freni çekili olarak makineyi çalıştırır.	E.1.1	3.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.4	Forklift çalışır halde iken fonksiyonellik kontrolleri ve testlerini yapar.	E.1.2	3.2	P1
BY.5	Kontrol ve test sonuçlarına göre ortaya çıkan hata ve arızalarda, hata giderme prosedürleri ve arıza tespiti işlemlerini uygular.	E.1.4	3.2	P1
BY.6	Kapalı dorse ve/veya konteyner yüklemeli-boşaltması için rampa gerektiği durumda getirilmesini sağlar.	F.3	4.1	P1
BY.7	Donanımları sahada konumlandırmada ve elleçlemede, yardımcı kişilerle talimatlara ve teknik gerekliliklere uygun şekilde çalışır.	F.1.4 F.4 G.4	4.1	P1
BY.8	Yükün sabitleme ve bağlama işlemlerinin ve bu işlemlerde kullanılan malzeme ve gereçler ile yükün elleçleme için uygunluğunu kontrol eder.	F.3 F.6	4.2	P1
BY.9	Forklift ile yükü kontrollü bir şekilde emniyetli mesafe sınırları içinde kaldırma ve indirme hareketleri ile dengeler.	G.1.2	4.2	P1
BY.10*	Yükü güvenli bir şekilde talimatlara uyarak kaldırır.	G.1	4.2	P1
BY.11*	Yükü, görüş alanının en uygun olduğu rotada yeni konumuna taşır.	G.2	4.2	P1
BY.12*	Forklifti yükün indirileceği adrese/yere uygun konumda hizalar.	G.3	4.2	P1
BY.13	Yükü bırakacağı yerin iş talimatlarında belirtilen konum/adres olup olmadığını ve sahada yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin bulunup bulunmadığını kontrol eder.	G.3.1 G.3.5 G.3.6	4.2	P1
BY.14*	Sabitleme ve/veya kaldırma, bağlama aparatlarını yükten ayırır veya (makine veya donanımın özelliğine göre) ayrılmasını sağlar.	G.3.7 H.1	4.2	P1
BY.15	Elleçlemede uygun yöntemlerle serdümenle (işaretçi) iletişimi sürdürür.	D.2.2 D.2.4 D.3	4.3	P1
BY.16	Forkliftin yük taşıma güzergahının ve yük istifleme alanlarının insansız olduğunun teyidini alır.	G.3.1	4.4	P1
BY.17*	Yükü istenen konuma boşaltır.	G.3	4.4	P1
BY.18	Tamamlanan işlerin bilgisini ilgili görevliye verir.	G.3.3	4.4	P1
BY.19*	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1	5.1	P1
BY.20*	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	A.2	5.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.21*	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	A.2	5.1	P1
BY.22*	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	A.4.3	5.2	P1
BY.23* ¹	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.5	5.2	P1
BY.24*	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklerin azaltılmasına yönelik çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.6	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

(¹) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	İrfan BİLGİN	<u>1970- Deniz Harp Okulu</u> <u>1976-Deniz Harp Akademisi</u> <u>1987 Pakistan Deniz Akademisi</u>	<u>1997-2005 AKÇANSA Çimento A.Ş.- Ambarlı – Çanakkale Limanları Liman Md.</u> <u>2005- Devam- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği- Genel Sekreter</u>
2.	Ender ŞAHİN	<u>2013- Kocaeli Üniv.- Denizcilik İşl.Yön.</u>	<u>2015- ARKAS Denizcilik-Gemi Kontrol Sorumlusu</u> <u>2016-Devam Türkiye Liman İşletmecileri Derneği- Personel belgelendirme Mrk. Md.</u>
3.	Atilla ALTAY	1998 – KOÜ Denizcilik Yük.Ok. 2006 – Anadolu Üniv. – İşletme Fak. 2017 – Bahçeşehir Üniv.- İnsan Kaynakları Yüksek Lisans	1999-2003 TC Bayraklı gemiler – 3. Kaptan 2003-2007 KUMPORT – İK ve Kalite Güvence şefi 2007- Devam GEMPORT Teknik Eğitim Md. 2012- Devam Uludağ Üniv. Gemlik MYO – Öğretim Elemanı
4	Kenan BALCI	Orta öğretim	1998-2002 GEMPORT – Liman Mk. Operatörü 2002-2015 MARPORT - İş Mk. Formen 2015-Devam DP WORLD -İş Makineleri Operatör Eğitmeni
5	Nihat UYGUR	1998 – İTÜ -Maden Fakültesi	2000-2004 ÖKTEN Şirketler grubu-Maden Müh. 2004-2008 MARPORT- İş Mk. Operasyon Sorumlusu 2008 – Devam MARPORT -Tehlikeli yük ve hasar uzmanı
6	Zafer YILMAZ	1989 K.Çekmece Lisesi	1999- Devam KUMPORT- Operasyon Md. Yrd.
7	Cumhur KOCABAYLIOĞLU	1980 Yıldız Teknik Üniversitesi Mk. Mühendisi	2004-2005 Türk loydu – Enspektör 2005-2006 ARSER İş Mk.- Kalite Sistemi Uygulayıcısı 2006-2008 MRT Yönetim – usta Öğretici 2008-2018 MARPORT – Eğitim Yöneticisi
8	Barbaros ARISÜT	1995 – ODTÜ – Çevre Müh.	2006-2018 MERSİN Limanı Sağlık, Emniyet ve Çevre Müdürü
9	Celal KUZU		2011- Mersin Limanı-CRS/ECS Operatörü
10	Murat ERDOĞAN	2001 -Sakarya Üniv. MYO/Makine Bölümü- Mk. Teknikeri	2003 -2017 MARDAS A.Ş.- Operatör Şefi 2019- Devam SAMSUNPORT-
11	Veysel KUZU		2011- YILPORT-CRS/ECS Operatörü
12	Turan YAVUZ		2011- RODAPORT-CRS/ECS Operatörü

13	Dilek YAPICI YAŞAR	2001 Dokuz Eylül Üniversitesi /İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi	2003-2005 Hema Endüstri A.Ş- İnsan Kaynakları Uzmanı 2005 -2017 Borusan Lojistik A.Ş - İnsan Kaynakları Uzmanı
----	-----------------------	---	---

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

EK 2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

1. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
3. Orman ve Su İşleri Bakanlığı
4. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
5. Milli Eğitim Bakanlığı
6. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
7. Türkiye İş Kurumu
8. YÖK
9. TCDD
10. Türkiye İstatistik Kurumu
11. Ankara Sanayi Odası
12. Ankara Ticaret Odası
13. İstanbul Ticaret Odası
14. Ege Bölgesi Sanayi Odası
15. KOSGEB
16. DİSK
17. HAK-İŞ
18. TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
19. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu
20. TÜRK-İŞ
21. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
22. TOBB
23. DTO İstanbul
24. DTO İzmir
25. DTO Mersin
26. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
27. Dokuz Eylül Üniv. Denizcilik Fak.
28. İTÜ, Denizcilik Fakültesi
29. İstanbul Üniv. Deniz Ulaş. İşl. Müh. Böl.
30. TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğü
31. TCDD Derince Liman Müdürlüğü
32. TCDD İzmir Liman Müdürlüğü
33. Alport
34. Atılım Üniversitesi
35. Beykent Üniversitesi
36. Beykoz Lojistik MYO
37. Gaziantep Üniversitesi
38. Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
39. İstanbul Gelişim MYO
40. Karadeniz Teknik Üniversitesi
41. Kocaeli Üniversitesi
42. Maltepe Üniversitesi
43. Mersin Üniversitesi
44. Okan Üniversitesi
45. Piri Reis Üniversitesi
46. Rize Üniversitesi
47. Yaşar Üniversitesi
48. Yeditepe Üniversitesi

49. Zonguldak Karaelmas Üniversitesi
50- TÜRKLİM Üyesi 67 Liman

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Şeyhamit Ünal SARIBAŞ	Başkan (Milli Eğitim Bakanlığı)
Nuran SENAR	Başkan Vekili (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Çağatay KUYUCU	Üye (Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı)
İmdat YILDIRIM	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Erhan KÖKSAL	Üye (Ticaret Bakanlığı)
Gülayet Zeynep ŞENTÜRK	Üye (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)
Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)
Öznur YILMAZ	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Mehmet KILIÇ	Üye (Hak-İş Konfederasyonu)
Ahmet KARADERİLİ	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Dilek TORUN	Birim Koordinatörü (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Gülhan Kübra ÖZER	Sektör Sorumlusu (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

EK4: MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK	Üye (Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi)
Dr. Recep ALTIN	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)