



**İŞARETÇİ
SEVİYE 2**

**REVİZYON NO: 02
15UY0218-2**

GİRİŞ

İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Yeterliliği MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından güncellenmiş 08/03/2023 tarih ve 2023/63 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilk yardım veya tahliye gerektiren olayları,

AYRIŞTIRMA (SEPERASYON): Yükün özelliğine göre liman / müşteri bazında ayırıştırmak, güvenlik nedeniyle, yük çiftlerini birbirlerinden belirli bir uzaklıkta veya duvarlar/bölmeler vb. ile ayrı doldurmak/istiflemek; (özellikle) IMDG Yönetmeliği önerilerine uymayı,

BAY PLANI: Konteyner taşıyan gemilerde, konteynerlerin gemi ambarındaki pozisyon ve adreslerini gösteren detaylandırılmış kargo planını,

CFS (KONTEYNER YÜK İSTASYONU/ CONTAINER FREIGHT STATION): Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesisi,

ÇEKİ LİSTESİ: Genel kargoda, yükün içeriği, özelliği, parça adedi, tonajı, ebatları, sahibi ve temsilcisine ilişkin bilgileri içeren listeyi,

DORSE (ÇEKİLEN ARAÇ): Çekiciye bağlanan ve yük taşımaya yarayan lastik tekerlekli ekipmanı,

DRAFT: Geminin çektiği su derinliği, geminin deniz tabanına en yakın yerinden, su sathına olan mesafeyi,

DUNNAGE (SABİTLEME MALZEMESİ): Kargonun taşınırken, istiflenirken zarar görmesini önlemek için kullanılan ağaç, ahşap malzemeyi,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

IMDG KODU: Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodunu,

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

ISO: Uluslararası Standartlar Örgütünü,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KAFES: Elleçleme işlemleri için liman personelinin emniyetli şekilde gemiye çıkarılmasında kullanılan kafes şeklindeki taşıyıcı düzeneğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

KONŞİMENTO: Gemi işletmecisinin hazırlayıp yük sahibine verdiği, taraflar arasında, söz konusu yükün deniz yoluyla taşınacağına dair sözleşme işlevi gören belgeyi,

KONTEYNER: Uluslararası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

LASHING (BAĞLAMA): İstifteki konteyneri (veya başka yükü) halat, tel, liftin uskuru (çubuk) veya zincirle sabitlemek; sağlamlama (bağlama) işlemini,

LIST: Geminin iskele ve sancak draftları arasındaki farkı,

OPERATÖR: İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

POSTA: Gemide ve liman sahalarında elleçleme işlemlerini yürüten sapanclar, iş makinesi operatörü, ve işaretçiden oluşan çalışma grubunu,

RAMAK KALA BİLDİRİMİ: Operasyon alanlarında, personelin gözlemlediği çeşitli İSG riski ve tehlike olasılıklarını bildirme durumu veya işlemini,

REEFER KONTEYNER: Yükün uygun sıcaklıkta taşınmasını sağlayan, ayarlanabilir ısıtma-soğutma düzenekli konteyner türünü,

RIM: Geminin baş ve kıç draftları arasındaki farkını,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanan kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RO-RO GEMİSİ: Yük taşıyan nakliye araçları ile araç taşıyan gemi türünü,

SAPAN: Yükü kaldırmaya ve taşımaya yarayan aparatları,

SAPANCI: Genel Kargo yükünü iş makinesi kancasına aparat ve düzenekler kullanarak bağlayan yetenekli ve bilgili saha çalışanını,

SERDÜMEN (İŞARETÇİ): Vinç operatörüyle gemi yükleme işçileri arasında talimatları iletmek ve etkinlikleri koordine etmek üzere seçilip eğitilmiş, bulunduğu yerden hem operatör kabinini hem de çalışma yerini rahat ve açıkça görebilecek pozisyondaki vasıflı elemanı,

SURVEY: Yükü miktar, hasar ve kalite olarak gözlemleyip belgelendiren uzmanı,

TAHLİYE: Yükün/malın boşaltılmasını,

TAHMİL: Yükün/ malın yüklenmesini,

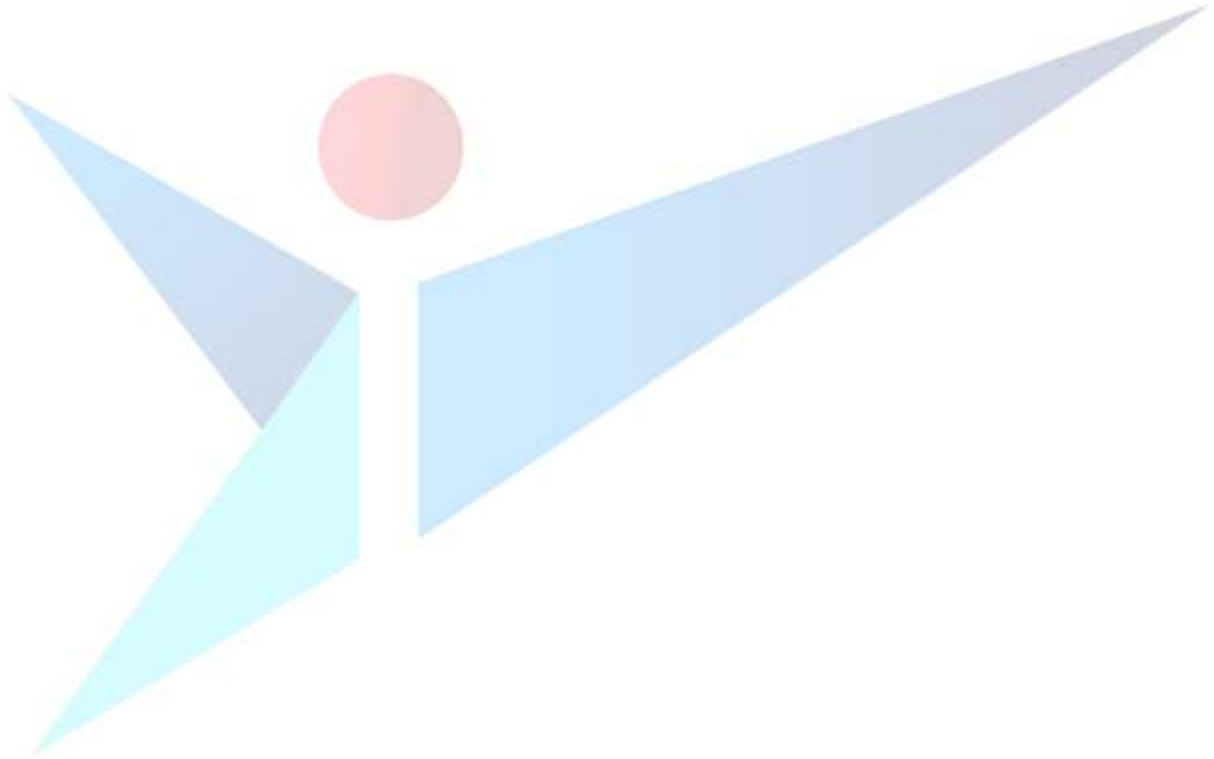
TAKOZ: Konteyner doldurma işleminde silindir yük paketlerinin yuvarlanmasını, konteynerin enini/boyunu tam doldurmayan paletlerin, sandıkların vb. kaymasını önlemek için kullanılan, tahta veya başka bir malzemeden yapılmış kısık,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TWISTLOCK (PABUÇ): İntermodal taşıma birimlerinin bu birimleri taşıyacak gemi veya araçlara bağlanmasını sağlayan parçacıklar, konteyner köşe sabitleme kilitlerini,

YER DEĞİŞTİRME (SHIFTING): Görülecek lüzum üzerine geminin/eşyanın/konteynerin yerinin değiştirilmesini

ifade eder.



15UY0218-2 İŞARETÇİ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	İşaretçi
2	REFERANS KODU	15UY0218-2
3	SEVİYE	2
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 7215
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı; İşaretçi (Seviye 2) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	<p>14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	-
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
15UY0218-2 / A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite		
15UY0218-2 / A2: Liman Sapancılık İşlemleri		
11-b) Seçmeli Birimler		
15UY0218-2 / B1: İş Organizasyonu ve Elleçleme İşlemleri		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri		
I. Alternatif: A1, A2		
II. Alternatif: A1, A2, B1		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	<p>İşaretçi (Seviye 2) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır. “11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları” maddesinde belirtilen alternatifler arasından birini seçecek olan aday, seçtiği alternatife ait yeterlilik birimleri için hazırlanmış sınavlara girer.</p>

Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13 DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ

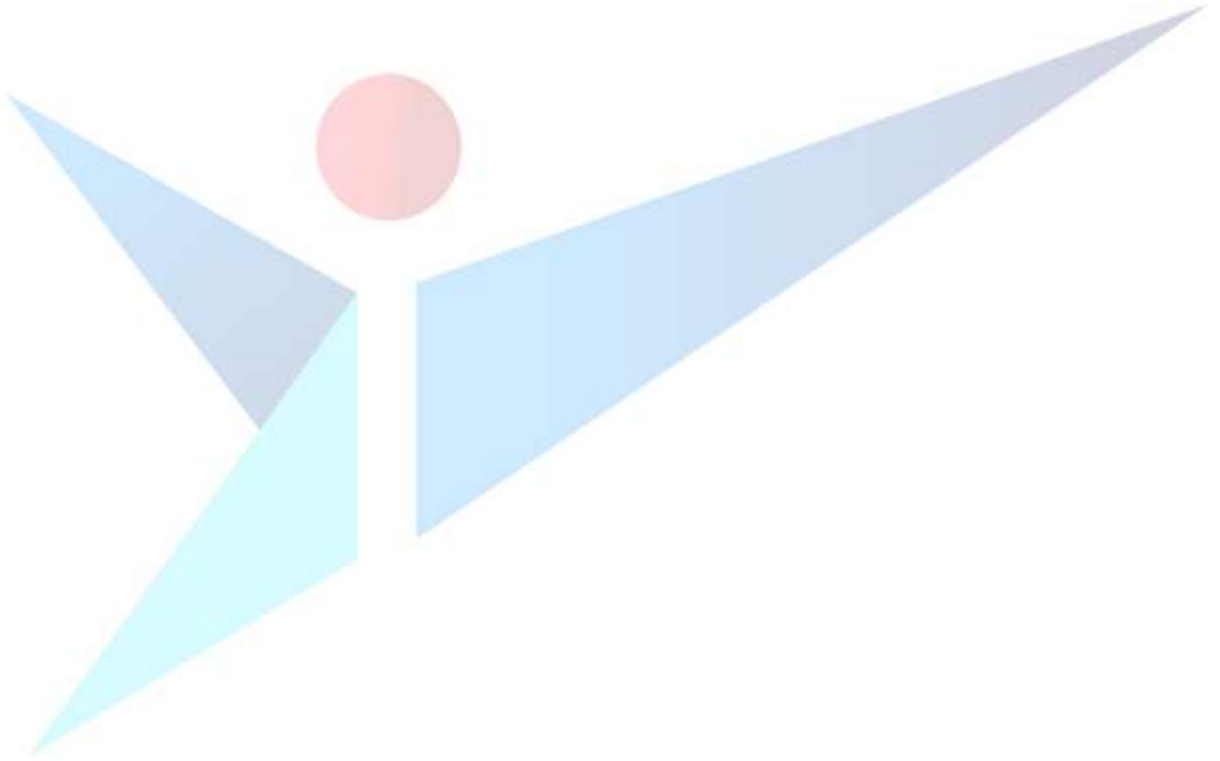
Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:

- İşaretçilik konularında eğitim veren kurumlarda öğretmen/öğretim üyesi/öğretim görevlisi olarak en az 3 yıl deneyime sahip olmak,
- Limancılık sektöründe en az 3 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.

14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	İşaretçi (Seviye 2) Mesleki Yeterlilik Belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1);</p> <p>b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1);</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	<p>Dikey ilerleme yolları:</p> <p>Tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde;</p> <p>Endüstriyel Taşımacı,</p> <p>Liman Operasyon Elemanı (Puantör),</p> <p>Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS),</p> <p>Liman RTG Operatörü,</p> <p>Liman SSG Operatörü,</p> <p>Mobil Vinç Operatörü,</p> <p>Liman Forklift Operatörü olarak görev alabilmektedirler.</p>
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)

19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
----	---	---



15UY0218-2/A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	15UY0218-2 / A1
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini tanır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, elleçleme işlemleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri, sonuçları ve etkilerini açıklar.</p> <p>1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel liman İSG, çevre ve kalite risklerini ve uygun önlemleri açıklar.</p> <p>2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.</p> <p>2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar.</p> <p>2.4: Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.</p> <p>2.5: Ekip elemanlarının gemiye çıkarılması için uygulanan usulleri tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini tanır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar</p> <p>3.2: Tehlikeli yük etiketlerinin ve işaretlerinin anlamlarını açıklar.</p> <p>3.3: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerinin alınmasını destekler.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: Gemiden, yükten ve operasyondan kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.</p> <p>4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.</p>		

<u>Öğrenme Kazanımı 5: Acil durum prosedürlerini belirtir.</u>	
Alt Öğrenme Kazanımları:	
5.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri sıralar.	
5.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, ilkyardım kuralları ve önlemlerini belirtir.	
5.3: Yangın, afet, saldırı, patlama, su baskını, kaza vb. acil durumlara karşı, tehlikeli yüklerden kaynaklanan özel durumlarda dâhil olmak üzere yapılacak işlemleri belirtir.	
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
8 a) Teorik Sınav	
(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 70’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.	
8 b) Performansa Dayalı Sınav	
-	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)
	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - 1.1. Operasyonel riskler
 - 1.2. Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - 2.1. Çalışma sahasının ve operasyonun özelliklerine göre İSG, çevre ve kalite önlemleri
 - 2.2. Operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımlar
 - 2.3. Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - 2.4. Çalışma sahalarındaki uyarı levhalarını, trafik işaret ve işaretçilerinin yönlendirmeler
 - 2.5. Ekip elemanlarının emniyetli olarak gemiye çıkarılması usulleri
3. Tehlikeli yüklerin türleri ve temel özellikleri
 - 3.1. Tehlikeli yük sınıflandırması
 - 3.2. Tehlikeli yük etiketlerinin ve işaretlerinin anlamları
 - 3.3. IMDG kodlu ve IMO etiketli özel işlem gerektiren konteyner/yükler ile bu yüklere yönelik özel işlemler
4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerinin alınması
 - 4.1. Çalışma sahasındaki çevre kirliliği riski taşıyan durumlar
 - 4.2. Çevre güvenliği risklerine karşı alınacak uygun önlemler
5. Acil durum prosedürleri

- 5.1. İş kazası durumlarında yapılacak işlemler
- 5.2. İlkyardım öncesi temel ve acil önlemleri
- 5.3. Acil durumda yapılacak işlemler

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, elleçleme işlemleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri, sonuçları ve etkilerini açıklar.	A.2 A.4	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları tanımlar.	A.5.4	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel liman SEÇ (Sağlık, Emniyet, Çevre) risklerine uygun önlemleri açıklar.	A.1	2.1	T1
BG.4	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.3 B.3.1	2.2	T1
BG.5	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini tanımlar.	A.5.6	2.3	T1
BG.6	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı trafik işaretlerini tanımlar.	A.5.6	2.4	T1
BG.7	Ekip elemanlarının gemiye çıkarılması için uygulanan usulleri tanımlar.	A.5.2 A.8.1	2.5	T1
BG.8	Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.	A.5.3	3.1	T1
BG.9	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini açıklar.	A.5.3	3.2	T1
BG.10	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.5.3	3.3	T1
BG.11	Gemiden, yükten ve operasyondan kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.8	4.1	T1
BG.12	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.	A.8	4.2	T1
BG.13	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri sıralar.	A.6	5.1	T1
BG.14	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, ilkyardım kuralları ve önlemlerini belirtir.	A.7.3	5.2	T1
BG.15	Yangın, afet, saldırı, patlama, su baskını, kaza vb. acil durumlara karşı, tehlikeli yüklerden kaynaklanan özel durumlarda dâhil olmak üzere yapılacak işlemleri belirtir.	A.7.1 A.7.3	5.3	T1

15UY0218-2/ A2 LİMAN SAPANCILIK İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Liman Sapancılık İşlemleri
2	REFERANS KODU	15UY0218-2/A2
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0045-3 Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: Yüklerin türlerini ve özelliklerini tanıır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Konteyner türlerini ve temel kullanım özelliklerini tanımlar. 1.2: Genel kargonun cinsine göre yük özelliklerini tanımlar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Tasınacak yük ile ilgili kontrol işlemlerini gerçekleştirir.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1 Yüke uygun elleçleme donanımlarını, sapanları ve bağlama usullerini açıklar. 2.2 İşlemlere başlamadan önce, yük üzerindeki hasarları tespit eder.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Yükü taşıma işlemine hazır hale getirir.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Taşıma donanımını, yükün ağırlık dağılımını dikkate alarak güvenli bir şekilde konumlandırmasını açıklar. 3.2: Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatları takar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Yükün taşınması sırasında operatöre yardımcı olur.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: Yük taşıma alanının temiz ve düzenli olmasının faydalarını tanımlar. 4.2: Taşıma esnasında yükte meydana gelebilecek dengesiz durumları belirler. 4.3: Yükün güvenli bir şekilde yerleştirilmesi için operatöre yardımcı olur. 4.4 Verilen işaretçi el işaretlerini açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 5: Taşıma işleminin ardından yardımcı aparatları ayırır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>5.1: Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatları yükten ayırır. 5.2: Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayırıştırır. 5.3: Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemeleri temin edilmesini sağlar.</p>

Öğrenme Kazanımı 6: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 6.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.
 6.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.
 6.3 Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**8 a) Teorik Sınav**

(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2- 2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ**EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

1. Yüklerin türlerini ve özellikleri
 - 1.1. Konteyner türlerini ve temel kullanım özellikleri
 - 1.2. Genel kargo yükleri ve yük özellikleri
2. Taşınacak yük ile ilgili kontrol işlemleri
 - 2.1. Yüke uygun elleçleme donanımlarını, sapanları ve bağlama usulleri
 - 2.2. İşlemlere başlamadan önce, yük üzerindeki hasar tespit işlemleri
3. Yüğü taşıma işlemine hazır hale getirilmesi
 - 3.1. Taşıma donanımını, güvenli bir şekilde konumlandırma
 - 3.2. Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatlar
4. Yüğü taşıması sırasındaki işlemler
 - 4.1. Yük taşıma alanının temizliği ve düzeni
 - 4.2. Taşıma esnasında yükte meydana gelecek dengesiz durumlar
 - 4.3. Yüğü güvenli bir şekilde yerleştirilmesinde operatöre destek işlemleri
 - 4.4. Verilen işaretçi el işaretleri
5. Taşıma işleminin ardından yardımcı aparatların ayrılma işlemleri
 - 5.1. Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatların yükten ayrılması işlemleri
 - 5.2. Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayrıştırılması.
 - 5.3. Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemelerin temini
6. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 - 6.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri
 - 6.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
 - 6.3. Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemler

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Konteynerlerin genel sınıflandırmasına göre yükte hangi konteyner çeşidinin kullanılacağını sıralar	D.4.2	1.1	T1
BG.2	IMO numarasına ve reefer, flat, open-top gibi özelliklerine göre özel işlem gerektiren konteynerleri sıralar.	D.4.2	1.1	T1
BG.3	Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, big-bag'li yükler, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.	D.8.6	1.2	T1
BG.4	Yüğü taşıma aracına yüklenmesiyle ilgili uygun elleçleme donanımlarını, sapanları ve bağlama usullerini açıklar.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	T1
BG.5	Yük üzerindeki hasar tespit usullerini tanımlar.	10UMS00 45-3/ F.5.3/G.2. 3	2.2	T1
BG.6	Taşıma donanımını, yüğü ağırlık dağılımını dikkate alarak güvenli bir şekilde nasıl konumlandıracağını açıklar.	10UMS00 45-3/ F.6.1	3.1	T1
BG.7	Temiz ve düzenli bir yük taşıma alanının faydalarını sıralar.	10UMS00 45-3/		

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
		D.3.1/F.7.1	4.1	T1
BG.8	Taşıma esnasında yükte meydana gelebilecek dengesiz durumları belirler.	10UMS00 45-3/ G.4	4.2	T1
BG.9	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini açıklar.	10UMS00 45-3/ G.4	4.4	T1
BG.10	Tekrar kullanılabilir aparatlar ile tek kullanımlık malzemeleri belirler.	10UMS00 45-3/ H.1.2	5.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1 ¹	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.	A.3 B.3.1	6.1	P1
*BY.2 ¹	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	A.5.6	6.1	P1
*BY.3 ¹	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan uyarı levhalarına, emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uygun hareket eder.	A.5.6	6.1	P1
*BY.4 ¹	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını sıralar.	A.5.3	6.2	P1
*BY.5 ¹	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.6	6.2	P1
*BY.6 ¹	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.8	6.3	P1
BY.7	Yükün taşıma aracına belirlenmiş şekilde yüklenmesiyle ilgili yöntemin uygulama ayrıntılarını amirlerine danışarak belirler.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	P1
BY.8	Yükü belirlenen noktalardan bağlar.	10UMS00 45-3/ F.5.2	2.1	P1
*BY.9	İşlemlere başlamadan önce yük üzerinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol eder.	10UMS00 45-3/ F.5.3/ G.2.3	2.2	P1
BY.10	Tespit ettiği hasarları yetkili kişilere bildirir.	10UMS00 45-3/ F.5.3/G.2. 3	2.2	P1
*BY.11	Kayma, düşme veya dökülmeyi önlemek için gerekli aparatları takar.	10UMS00 45-3/	3.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
		F.6.2		
*BY.12	Taşıma esnasında yükü gözleyerek dengesiz durumları operatöre bildirir.	10UMS00 45-3/ G.4	4.2	P1
BY.13	Yükün güvenli bir şekilde yerleştirilmesi için operatöre yardımcı olur.	10UMS00 45-3/ G.3.6	4.3	P1
BY.14	Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan işaretçi dilini tanır.	10UMS00 45-3/ G.4	4.4	P1
BY.15	Taşıma sırasında kullanılan yardımcı aparatları yükten ayırır.	10UMS00 45-3/ H.1.1	5.1	P1
BY.16	Tekrar kullanılabilir aparatları tek kullanımlık malzemelerden ayırır.	10UMS00 45-3/ H.1.2	5.2	P1
BY.17	Toparlanan donanım ve ekipmanların dış etkenlerden korunması için gerekli tedbirleri alır.	10UMS00 45-3/ H.2	5.2	P1
BY.18	Depolama bölgesinde miktarı azalan taşıma gereç ve malzemeleri temin edilmesini sağlar.	10UMS00 45-3/ H.2	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

(1) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.

15UY0218-2/B1 İŞ ORGANİZASYONU VE ELLEÇLEME İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu ve Elleçleme İşlemleri
2	REFERANS KODU	15UY0218-2/B1
3	SEVİYE	2
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	14UMS0448-2 İşaretçi (Seviye 2) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: : İşe başlama ve tamamlama usullerini açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usullerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.</p> <p>1.2: Gemi acentesinden alınmış olan kargo planı, çeki listesi, tahliye, yer değiştirme (shifting), yükleme, özel işlem gerektiren yükler için olan listeleri ve temin kaynaklarını sıralar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Saha ve yük kontrolünü yapar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: Yükün özelliğine ve kargo planındaki durumuna göre ekip ve ekipmanın uygun konumunu kontrol eder.</p> <p>2.2: Kuru yükün tahmil ve tahliyesinde, yükün bulunduğu yer/ambanın temizlik, hasar-hasarsızlık, nem, su, hava, kuruluk, başka ürün etkisi gibi yükün taşınma koşullarını tanımlar.</p> <p>2.3: Yükün türüne göre bir istif alanının yük alma kapasitesini hesaplar.</p> <p>2.4: İstif alanında; istif ve elleçleme düzenlemelerini tanımlar.</p> <p>2.5: Çözülmüş bir yükün, verilen kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini kontrol eder.</p> <p>2.6: Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi seçer.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Eszamanlı çalışan postalar ve ilgili birimlerle koordinasyon kurar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Elleçlemede puantör ve iş makinesi operatörü ile kurulacak koordinasyon işlemlerini açıklar.</p> <p>3.2: Eszamanlı olarak elleçleme yapan postaların işaretçileri arasında, yüke ilişkin bildirilecek ve talep edilecek bilgileri koordine eder.</p>

Öğrenme Kazanımı 4: Görevi kapsamında ellecleme işlemlerini yürütür.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 4.1: Ekip elemanlarının, plana göre dağılımını yapar.
- 4.2: Operasyonun planlara uygunluğunu, olası aksaklıkları ve operasyonun devamı için gerekli müdahaleleri tanımlar.
- 4.3: Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçlerini tarif eder.
- 4.4: Yükün nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini yürütür.

Öğrenme Kazanımı 5: Gemileri yük ve ellecleme özelliklerine göre tanır.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 5.1: Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri ile gemi ambarları tipi ve özelliklerini tanımlar.
- 5.2: Gemi ambar kapağının açma-kapama usullerini sıralar.
- 5.3: Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını sıralar.
- 5.4: Tahmil ve tahliye uygulamalarında, geminin trim ve dengesinin sağlanması için alınan önlemleri izler.

Öğrenme Kazanımı 6: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 6.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.
- 6.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.
- 6.3: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**8 a) Teorik Sınav**

(T1): B1 birimine yönelik teorik sınav Ek B1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 18 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek B1-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1) B1 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B1- 2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B1-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların

performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.	
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.	
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.	
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)
	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

EK B1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş başlama ve tamamlama usulleri
 - 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usulleri
 - 1.2. Operasyona başlayabilmek için gerekli belgelerin temin usulleri
2. Saha ve yük kontrolü
 - 2.1. Yükün özelliğine ve kargo planındaki durumuna göre ekip ve ekipmanın uygun konum kontrolü
 - 2.2. Yükün taşınma koşulları
 - 2.3. Gemi ambarındaki yük ve ambar kontrolü
 - 2.4. Yükün türüne göre bir istif alanının yük alma kapasitesini hesaplama
 - 2.5. İstif alanında; istif ve elleçleme düzenlemeleri
 - 2.6. Çözülmüş bir yükün, doğru yerden çözülüp çözülmediğinin kontrolü
 - 2.7. Verilen bir yükün bağlanması için uygun bağlama yöntemi
3. Eşzamanlı çalışan postalar ve ilgili birimlerle koordinasyonu
 - 3.1. Elleçlemede puantör ve iş makinesi operatörü ile kurulacak koordinasyon işlemleri
 - 3.2. Eşzamanlı olarak elleçleme yapan postaların işaretçileri arasında, yüke ilişkin bildirilecek ve talep edilecek bilgiler
4. Operasyondaki elleçleme işlemleri
 - 4.1. Ekip elemanlarının, plana göre dağılımı
 - 4.2. Operasyonun planlara uygunluğunu, olası aksaklıkları ve operasyonun devamı için gerekli müdahaleler
 - 4.3. Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçleri
 - 4.4. Yükün nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemleri
 - 4.5. CFS'deki konteyner işlemleri
5. Gemileri yük ve elleçleme özellikleri
 - 5.1. Temel gemi türlerinin yapısı ve özellikleri
 - 5.2. Gemi ambar kapağının açma-kapama işlemleri
 - 5.3. Gemi kargo plan/stowage plan/bay planları
 - 5.4. Tahmil ve tahliye uygulamalarında, geminin trim ve dengesinin sağlanması için alınan önlemler

EK B1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usullerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.2 B.4	1.1	T1
BG.2	Gemi acentesinden alınmış olan kargo planı, çeki listesi, tahliye, yer değiştirme (shifting), yükleme, özel işlem gerektiren yükler için olan listeleri ve temin kaynaklarını sıralar.	C.1	1.2	T1
BG.3	Ekip elemanlarının işe göre alanda konumlanmasını sağlayabilmek için; sahada yükün ve iş makinesinin yerine göre yer elemanlarının (işaretçi, sapanclar, vb için) duracağı yerleri belirtir.	D.5.1 B.4.2	2.1	T1
BG.4	Kuru yükün tahmil ve tahliyesinde, yükün bulunduğu yer/ambarın temizlik, hasar-hasarsızlık, nem, su, hava, kuruluk, başka ürün etkisi gibi yükün taşınma koşullarını tanımlar.	D.1.3	2.2	T1
BG.5	İstif alanının yüke göre (Konteyner, kuru dökme, genel kargo, araç,vb) yük alma kapasitesini belirler.	D.1.7	2.3	T1
BG.6	İstif alanında; istif ve elleçleme düzenlemelerini tanımlar.	D.1.3 D.1.4 D.1.7	2.4	T1
BG.7	Yükün, kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini açıklar.	D.2.1	2.5	T1
BG.8	Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi açıklar.	D.3.1	2.6	T1
BG.9	Elleçlemede puantör ve iş makinesi operatörü ile kurulacak koordinasyon işlemlerini açıklar.	D.3.2 D.10.5	3.1	T1
BG.10	Eşzamanlı olarak tahliye ve tahmil yapan postaların işaretçileri ile arasında; operasyon gereği (Yük/hasar durumu, yük ve yük/alan bilgileri, yük etiket bilgileri, operasyonun zamanlaması ile ilgili v.b.) karşılıklı verilecek/alınacak bilgileri tanımlar.	D.6	3.2	T1
BG.11	Ekip elemanlarına plana uygun adres vermeyi tarif eder.	D.5.1	4.1	T1
BG.12	Operasyonun planlara uygunluğunu, olası aksaklıkları ve operasyonun devamı için gerekli müdahaleleri tanımlar.	D.3.1 / D.6.2 B.5.1 / D.1.6	4.2	T1
BG.13	Kargo planına göre yürütülmesi gereken Ro-Ro gemisi tahmil ve tahliye süreçlerini tarif eder.	D.7.1	4.3	T1
BG.14	Yükün tonajına göre, ağır ve dengesiz yüklerde yapılacak işlemleri (kullanılması gereken uygun donanımlar seçimi vb.) ve özel yüklerde/taşmalı konteyner yüklerinde, yükün boyutları, hassasiyeti ve yük sahibi talimatları vb. hususları dikkate alarak nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini sıralar.	D.9	4.4	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.15	Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri ile gemi ambarları tipi ve özelliklerini tanımlar.	D.1 / D.6	5.1	T1
BG.16	Gemi ambar kapağının açma-kapama usullerini sıralar.	D.1.1 D.1.2	5.2	T1
BG.17	Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını kullanma usullerini sıralar.	D.5.1	5.3	T1
BG.18	Geminin trim ve dengesinin bozulmaması için; doğru tonaj uygulaması ve trim-list durumuna uygun elleçleme önlemlerini tanımlar.	D.7	5.4	T1

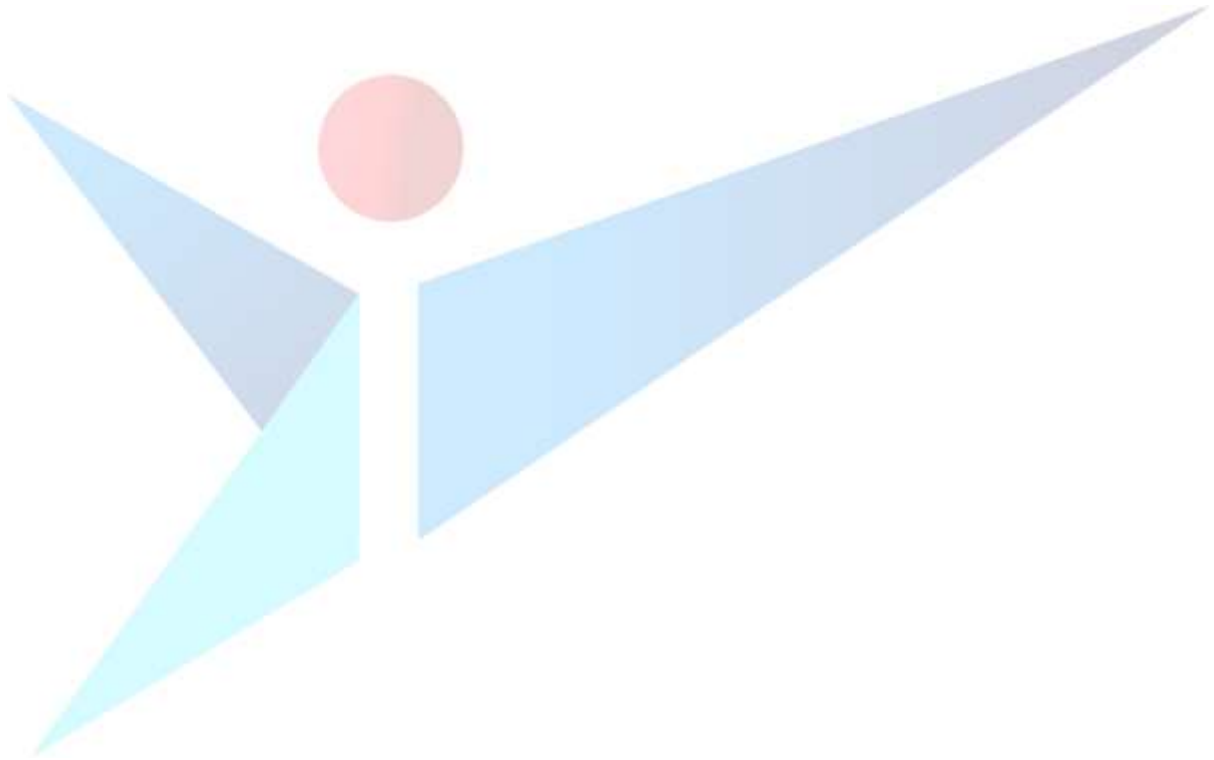
b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1 ²	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.	A.3 B.3.1	6.1	P1
*BY.2 ¹	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	A.5.6	6.1	P1
*BY.3 ¹	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerine uyar.	A.5.6	6.1	P1
*BY.4 ¹	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	A.5.3	6.2	P1
*BY.5 ¹	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.6	6.2	P1
*BY.6 ¹	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.8	6.3	P1
BY.7	Ekip elemanlarının işe göre alanda konumlanmasını sağlayabilmek için; sahada yükün ve iş makinesinin yerine göre, sapancılarını, uygun konumlarını kontrol eder.	D.5.1 B.4.2	2.1	P1
BY.8	İstif alanının yüke göre (konteyner, kuru dökme, genel kargo, araç,vb) düzenler.	D.1.7	2.3	P1
*BY.9	Yükün, kargo planına göre, doğru yerden çözülüp çözülmediğini kontrol eder.	D.2.1	2.5	P1
BY.10	Verilen bir yükün bağlanması için en uygun bağlama yöntemi, aparat ve malzemeyi kullanır.	D.3.1	2.6	P1
BY.11	Eşzamanlı olarak tahliye ve tahmil yapan postaların işaretçileri ile arasında; operasyon gereği (Yük/hasar durumu, yük ve yük/alan bilgileri, yük etiket bilgileri, operasyonun zamanlaması, v.b.) verilecek/alınacak bilgileri alır.	D.6	3.2	P1
BY.12	Ekip elemanlarına plana uygun adres verir.	D.5	4.1	P1
BY.13	Yükün tonajına göre, ağır ve dengesiz yüklerde yapılacak işlemleri (kullanılması gereken uygun donanımlar seçimi vb.) ve özel yüklerde/taşmalı konteyner yüklerinde, yükün boyutları, hassasiyeti	D.8.1/ D.8.2/ D.8.3/	4.4	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
	ve yük sahibi talimatları vb. hususları dikkate alarak nakliye aracına yükleme/boşaltma işlemlerini yapar.			
BY.14	Gemi kargo plan/stowage plan/bay planlarını sıralar.	D.5.1	5.3	P1
BY.15	Geminin trim ve dengesinin bozulmaya başlaması durumunda ilgilileri ikaz eder.	D.7	5.4	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

(²) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.



YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

Adı- Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih- Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
İrfan BİLGİN	1970- Deniz Harp Okulu 1976-Deniz Harp Akademisi 1987 Pakistan Deniz Akademisi	1997-2005 AKÇANSA Çimento A.Ş.- Ambarlı – Çanakkale Limanları Liman Md. 2005- Devam- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği- Genel Sekreter
Ş.Tankut AMBARCI	1979-1983 Deniz Harp Okulu /	2005-2013 Uzak Yol Kaptanı 2013 Personel Belgelendirme Merkezi Müdürü
Cumhur KOCABAYLIOĞLU	1980 Yıldız Teknik Üniversitesi Mk. Mühendisi	2004-2005 Türk loydu – Enspektör 2005-2006 ARSER İş Mk.- Kalite Sistemi Uygulayıcısı 2006-2008 MRT Yönetim – usta Öğretici 2008-2018 MARPORT – Eğitim Yöneticisi
Atilla ALTAY	1998 – KOÜ Denizcilik Yük.Ok. 2006 – Anadolu Üniv. – İşletme Fak. 2017 – Bahçeşehir Üniv.-İnsan Kaynakları Yüksek Lisans	1999-2003 TC Bayraklı gemiler – 3. Kaptan 2003-2007 KUMPORT – İK ve Kalite Güvence şefi 2007- Devam GEMPORT Teknik Eğitim Md. 2012- Devam Uludağ Üniv. Gemlik MYO – Öğretim Elemanı
Murat ERDOĞAN	2001 -Sakarya Üniv. MYO/Makine Bölümü- Mk. Teknikeri	2003 -2017 MARDAS A.Ş.- Operatör Şefi 2019- Devam SAMSUNPORT-
ZEYNEL ADATEPE	2003 Anadolu Üni. Lisans İşletme	2002 / BORUSAN Operasyon Şefi
Burak AYMETE		POLİPORT- İK Yöneticisi
Veysel GÜNGÖR		RODAPORT- İşaretçi
Süleymen KARAER		POLİPORT- İşaretçi
Soner KARCI		MIP- Rıhtım Denetçisi
Özcan SAYIN		MARPORT- İşaretçi
Mesut YAMAN		BORUSAN- İşaretçi
Ali ZAMAN		MARDAS- Saha Operasyon Şefi

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

1. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
3. Orman ve Su İşleri Bakanlığı

4. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
5. Milli Eğitim Bakanlığı
6. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
7. Türkiye İş Kurumu
8. YÖK
9. TCDD
10. Türkiye İstatistik Kurumu
11. Ankara Sanayi Odası
12. Ankara Ticaret Odası
13. İstanbul Ticaret Odası
14. Ege Bölgesi Sanayi Odası
15. KOSGEB
16. DİSK
17. HAK-İŞ
18. TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
19. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu
20. TÜRK-İŞ
21. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
22. TOBB
23. DTO İstanbul
24. DTO İzmir
25. DTO Mersin
26. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
27. Dokuz Eylül Üniv. Denizcilik Fak.
28. İTÜ, Denizcilik Fakültesi
29. İstanbul Üniv. Deniz Ulş. İşl. Müh. Böl.
30. TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğü
31. TCDD Derince Liman Müdürlüğü
32. TCDD İzmir Liman Müdürlüğü
33. Alport
34. Atılım Üniversitesi
35. Beykent Üniversitesi
36. Beykoz Lojistik MYO
37. Gaziantep Üniversitesi
38. Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
39. İstanbul Gelişim MYO
40. Karadeniz Teknik Üniversitesi
41. Kocaeli Üniversitesi
42. Maltepe Üniversitesi
43. Mersin Üniversitesi
44. Okan Üniversitesi
45. Piri Reis Üniversitesi
46. Rize Üniversitesi
47. Yaşar Üniversitesi
48. Yeditepe Üniversitesi
49. Zonguldak Karaelmas Üniversitesi
- 50- TÜRKKLİM'e Üye 67 Liman

EK 3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Çağatay KUYUCU	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Hatice İNCE	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı)
Yusuf AVAN	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
İmdat YILDIRIM	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)

-	Üye (Ticaret Bakanlığı)
Mehmet ÖNSOY	Üye (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)
-	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)
Öznur YILMAZ	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Mehmet KILIÇ	Üye (Hak-İş Konfederasyonu)
Ahmet KARADERİLİ	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Ercan BALÇIN	Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Dilek TORUN	Birim Koordinatörü (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Gülhan Kübra ÖZER	Sektör Sorumlusu (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

EK 4. MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK	Üye (Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi)
Dr. Recep ALTIN	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)