



OTOMOTİV ARINDIRMA VE SÖKÜM ELEMANI

SEVİYE 4

REVİZYON NO: 00

REFERANS KODU: 22UY0522-4

GİRİŞ

Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seyiye 4), Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Çevre Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL EYLEM PLANI: Acil durum gerektiren olaylarda; önceden belirlenmiş bir program kapsamında davranış ve eylemde bulunmayı öngören planlama dokümanını,

AKS: Motorlu araçlarda diferansiyel sisteminden çıkan dönme hareketini tekerleklere ileten çelik mili,

AKÜMÜLATÖR: Elektrik enerjisini kimyasal enerji olarak depo eden, istenildiğinde bunu elektrik enerjisi olarak veren cihaz, araçlarda bulunan elektrik enerjisi kaynağını,

ARAÇ ÇALIŞTIRMA SIVILARI: Motorlu taşıtların yürür ve durur hale gelmesi için kullanılan, yakıt (benzin, dizel, LPG), motor yağı, şanzıman yağı, fren sıvısı, amortisör sıvısı, hidrolik yağlar, radyatör sıvısı, cam silme suyu gibi sıvıları,

ARAÇ JANTI: Araçların aks sistemine bağlı olan ve lastiğin takıldığı, aracın hareket etmesi için dönen parçayı,

ARAÇ LASTİĞİ: İçerisinde bulunan hava sayesinde, üzerinde yükü taşıyan, yatay ve dikey kuvvetleri yola ileten kauçuk ve takviye malzemelerden yapılmış bir bileşeni,

ELEKTRONİK İŞLEMCİ VE HAFIZA KARTI: Motor ve diğer araç aksamaları üzerinde bulunan birtakım sensörlerden aldığı veriler ile, motor ve araç donanımlarının düzgün çalışmasını sağlayan bir parçayı,

EMNİYET KEMERLERİ: Muhtelif vasıtalarda üretici firmaları tarafından koltuğa bağlanan ve yolcuların ulaşım esnasında can güvenliklerini sağlamak üzere hazırlanmış olan düzeneği,

FAR: Motorlu taşıtlarda kullanılan aydınlatma aracını,

HAVA YASTIĞI (AİRBAG): Çarpışma anında çok hızlı biçimde açılıp bir gaz veya hava ile şişerek yolcunun yaralanmasını önleyen, esnek bir malzemeden yapılmış koruma sistemini,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KARASÖR (KEP-KOMPLE KUPA): Kamyon, tır, otomobil, otobüs gibi motorlu kara vasıtalarının, yolcu ve yüklerini taşıdıkları kısmı,

KATALİTİK KONVERTÖR (KATALİZÖR): Araçların egzoz bölümünde yer alan yanma esnasında oluşan ve araçtan çıkan zehirli gazların daha temiz bir şekilde havaya salınmasını sağlayan parçayı,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

MOTOR BLOĞU: Kam mili, krank mili, piston gibi birçok motor parçasına yataklık eden motorun ana yapısını oluşturan parçayı,

MOTOR ÜST KAPAĞI: Silindirlerin üst tarafını kapatan, yanma odalarını oluşturan ve bazı dış parçalara yataklık eden bir motor parçasını,

ÖN PANEL GÖSTERGELERİ: Aracın çalışması için enstrümantasyon ve kontrolleri gösteren bir kontrol panelini,

PANEL: Araçlarda tamponun arkasında farları, yedek su deposunu, radyatörü, hortumları vs. tutan genellikle plastik ve bakalitten üretilen parçayı,

PİSTON: Motorlu araçlarda kimyasal enerjiyi (benzin, mazot, lpg vb.) mekanik enerjiye çeviren düzeneği,

RADYATÖR: Motor sıcaklığını güvenli aralık olarak kabul edilen 80-100 santigrat derece bandında tutmaya yarayan parçayı,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen, çalışan, iş yeri ya da ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeli bir olayın meydana gelme olasılığı ile sonuçlarının bileşimini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

SEGMAN: Ağzı kesilmiş halka biçimli bir sızdırmazlık elemanını,

ŞANZİMAN: Şanzıman veya vites kutusu, baskı balata yolu ile motordan aldığı hareketi istenilen tork değerinde şaft veya diferansiyele aktaran parçayı,

ŞASI: Motorlu taşıtın ona bağlı tüm diğer parçalarını taşıyan ana destek yapısını,

TAKOGRAF: Otobüs, kamyon gibi bir taşıta bağlanarak taşıtın hızını ve aldığı yolu ölçmeye yaradığını,

TALİMAT: Detay çalışmaların kim tarafından, nasıl, nerede ve ne zaman yapılacağını belirten işyerine ait kalite sistem dokümanını,

TAMPON: Bir motorlu taşıtın ön ve arka uçlarına bağlı veya bunlarla entegre bir yapıdır. Küçük bir çarpışmada darbeyi emer ve tamir maliyetlerini en aza indirdiğini,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TEYP: Elektrik işaretlerinin saklanması ve gerektiğinde yeniden işaretlerine dönüştürülebilmesi amacı ile kullanılan kayıt cihazlarını,

TORPİDO: Aracın ön kısmında direksiyon ile cam arasında kalan üzerinde kumanda tuşları, klima, teyp vb. kumanda edebileceğiniz kısımların bulunduğu yeri,

TRAVERS: Aracın ön ve arka kısmında bulunan, iki ucu şasilere monteli olan bir parçayı yani motor alt beşiğini,

YAĞ KARTERİ: Araçta bulunan motor yağının depolanması ile beraber soğutulmasını sağlayan bir sistemi,

ifade eder.

22UY0522-4 OTOMOTİV ARINDIRMA VE SÖKÜM ELEMANI ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı
2	REFERANS KODU	22UY0522-4
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 3139 (Başka yerde sınıflandırılmamış işlem kontrol teknisyenleri)
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	-
8	AMAÇ	<p>Bu yeterlilik Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seviye 4) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, - Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, - Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	22UMS0791-4 Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	-
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	22UY0522-4/A1 İSG, İş Organizasyonu, Çevre Koruma ve Kalite 22UY0522-4/A2 Araç Arındırma ve Söküm
	11-b) Seçmeli Birimler	-
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri	Adayın mesleki yeterlilik belgesi alabilmesi için A1 ve A2 yeterlilik birimlerinden başarılı olması zorunludur.
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	<p>Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seviye 4), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan teorik ve performansa dayalı sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavları her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirilmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor</p>

olması gerekmektedir.	
13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ
<p>Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşullardan en az birini karşılamalıdır;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Üniversitelerin otomotiv mühendisliği, makine mühendisliği veya otomotiv teknolojisi bölümlerinde öğretim üyesi/öğretim görevlisi olmak ve araç arındırma ve söküm alanında akademik çalışma yapmış olmak, Otomotiv mühendisi, makine mühendisi veya otomotiv teknolojisi bölümü mezunu olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 2 yıl çalışmış olmak, ✓ Motorlu araçlar teknolojisi öğretmenliği bölümü mezunu olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 3 yıl çalışmış olmak, ✓ Meslek Yüksek Okulları motorlu araçlar ve ulaştırma teknolojileri bölümlerinden mezun olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 3 yıl çalışmış olmak. ✓ Mesleki ve teknik liselerin motorlu araçlar teknolojisi alanından mezun olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 5 yıl çalışmış olmak <p>Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme, ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi, atık yönetimi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.</p>	
14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ
Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.	
15	GÖZETİM SIKLIĞI
-	
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ
<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur.</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak,</p> <p>b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performansa dayalı sınavlardan (P1) başarılı olmak.</p> <p>Bu şartlardan en az birini yerine getiren adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>	
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI
<p>Dikey İlerleme Yolu: Otomotiv Montajcısı (Seviye 4) Yatay İlerleme Yolu: Otomotiv Montajcısı (Seviye 3), Gemi Geri Dönüşüm İşçisi (Seviye 3), Hurda Hazırlama ve Takip İşçisi (Seviye 3)</p>	
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)
Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)	
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ
MYK Çevre Sektör Komitesi	

**22UY0522-4/A1 İSG, İŞ ORGANİZASYONU, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, İş Organizasyonu, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	22UY0522-4/A1
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
22UMS0791-4 Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre koruma gerekliliklerini açıklar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
1.1: İş süreçlerindeki olası tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar.		
1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri açıklar.		
1.3: Çalışma ortamında çevre koruma önlemlerini açıklar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu ve kalite gerekliliklerini açıklar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
2.1: İş planlaması prosedürlerini açıklar.		
2.2: İşe ait kalite gerekliliklerini açıklar.		
2.3: Mesleki gelişim faaliyetlerinin, kalite ve verimliliğe olan katkısını açıklar.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sınav (T1): A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az 20 (yirmi) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
A1 Yeterlilik birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri A2 yeterlilik biriminin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)

10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Çevre Sektör Komitesi
-----------	---	---------------------------

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.1. Kişisel koruyucu donanımlar
 - 1.2. Uyarı işaret ve levhaları
 - 1.3. İSG talimatları
 - 1.4. İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.5. Acil durum talimatları
 - 1.6. Acil durum talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.7. Tehlike, risk ve ramak kala olay kavramları
 - 1.8. Tehlike ve risklere karşı alınması gereken önlemler
2. Çevre Koruma
 - 2.1. Çevre koruma talimatları
 - 2.2. Çevre koruma talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 2.3. Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler
3. Kalite Gereklilikleri
 - 3.1. İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
 - 3.2. İş süreçlerini kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirme
 - 3.3. İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar
 - 3.4. Uygunsuzluk giderme yöntemlerini uygulama
4. İş Organizasyonu
 - 4.1. İş organizasyonu prosedürleri
 - 4.2. Vardiya değişim prosedürleri İşyeri kural ve talimatları
 - 4.3. Vardiya teslim alma (İşin teslim alınması)
 - 4.4. Vardiya teslim etme (İşin teslim edilmesi)
 - 4.5. İşyeri prosedürlerini ve iş programı uygulama
 - 4.6. Kişisel hijyen kuralları
 - 4.7. İş kıyafeti kullanma
5. Mesleki Gelişim
 - 5.1. Mesleki mevzuat
 - 5.2. Mesleki terminoloji
 - 5.3. Mesleki yasal düzenlemeler
 - 5.4. Mesleki ekipman, araç-gereçler ve sarf malzemeleri (özellikleri ve kullanımları)
 - 5.5. Mesleki bilgi ve deneyimleri aktarma

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma ortamındaki tehlike ve riskleri açıklar.	A.1.1 A.1.5	1.1	T1
BG.2	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, alınması gereken önlemleri açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamındaki uyarı işaret ve levhalarının anlamlarını açıklar.	A.1.2	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.4	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları ayırt eder.	A1.3	1.1	T1
BG.5	İş kazası, acil durum ve ramak kala kavramlarını tanımlar.	A.1.4	1.1	T1
BG.6	İş kazası durumunda uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.14	1.1	T1
BG.7	Acil durum planına uygun davranışları açıklar.	A.1.6	1.2	T1
BG.8	Ulusal acil durum ihbar hatlarının numaralarını sıralar.	A.1.7	1.2	T1
BG.9	Çalışma ortamında çevre korumaya yönelik önlemleri ayırt eder.	A.2.1 A.2.2	1.3	T1
BG.10	İş süreçlerinde doğal ve işletme kaynaklarının verimli kullanım yöntemini açıklar.	A.2.3	1.3	T1
BG.11	Çalışma ortamında ortaya çıkan geri dönüşümü olan atıkları listeler.	A.2.4	1.3	T1
BG.12	Araç arındırma ve söküm planına göre iş programı hazırlama kriterlerini açıklar.	B.1.1-2	2.1	T1
BG.13	Araç arındırma ve söküm süreçlerinde iş bölümünü ayırt eder.	B.1.1-2	2.1	T1
BG.14	Vardiya değişimlerinde verilmesi gereken kritik bilgileri ayırt eder.	B.2.1-3	2.1	T1
BG.15	İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gerekliliklerini açıklar.	A.3.1	2.2	T1
BG.16	Ekipman, alet ve araçların kalite talimatına göre kullanımını açıklar.	A.3.2	2.2	T1
BG.17	İş süreçlerinde yaptığı çalışmalarla ilgili bildirilmesi gereken bilgileri sıralar.	A.3.3	2.2	T1
BG.18	Mesleki yenilik ve gelişmeleri takip etme yöntemlerini açıklar.	H.1.1 H.1.2	2.3	T1
BG.19	Birlikte çalıştığı elemanlara aktarılması gereken bilgi ve iş deneyimlerini açıklar.	H.2.1 H.2.2	2.3	T1
BG.20	Meslekle ilgili temel kavramları açıklar.	H.1.1 H.1.2	2.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1				

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

22UY0522-4 /A2 ARAÇ ARINDIRMA VE SÖKÜM YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Araç Arındırma ve Söküm
2	REFERANS KODU	22UY0522-4 /A2
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	22UMS0791-4 Otomotiv Arındırma ve Söküm Elemanı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre koruma gerekliliklerini uygular.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Çalışma ortamında İSG önlemlerini uygular.</p> <p>1.2: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Bakım ve işlevsellik takibi gerektiren makine ve ekipmanları açıklar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: İşlevsellik takibi gerektiren makine ve ekipmanları açıklar.</p> <p>2.2: Günlük bakım yapılması gereken makine ve ekipmanları listeler.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Aracı tehlikeli atıklardan arındırır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Araç arındırma hazırlıklarını yapar.</p> <p>3.2: Aracı tehlikeli atıklardan arındırır.</p> <p>3.3: Tehlikeli atık içeren parçaları söker.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Araç sökümü yapar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: Araç söküm hazırlıklarını yapar.</p> <p>4.2: Araç parça ve ekipmanlarını söker.</p> <p>4.3: Araç atıklarını atık deposunda toplar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
<p>Çoktan Seçmeli Sınav (T1): A2 Yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere çoktan seçmeli, 4 seçeneikli en az 25 (yirmi beş) soruluk test uygulanmalıdır. Sınavda adaylara her soru için, 2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az %70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A2-2)’deki tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.</p>		

8 b) Performansa Dayalı Sınav	
<p>Performansa dayalı sınav (P1): Ek A2-2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %70 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.</p>	
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar	
<p>Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.</p>	
9	<p>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</p> <p>Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)</p>
10	<p>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</p> <p>MYK Çevre Sektör Komitesi</p>

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.1 Kişisel koruyucu donanımlar
 - 1.2 İSG talimatları
 - 1.3 İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.4 Acil durum talimatları
 - 1.5 Acil durum talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.6 Tehlike, risk ve ramak kala kavramları
 - 1.7 Tehlike ve risklere karşı alınması gereken önlemler
2. Çevre Koruma
 - 2.1 Çevre koruma talimatları
 - 2.2 Çevre koruma talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 2.3 Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler
3. Kalite Gereklilikleri
 - 3.1 İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
 - 3.2 İş süreçlerini kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirme
 - 3.3 İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar
 - 3.4 Uygunsuzluk giderme yöntemlerini uygulama
4. Makine ve Ekipmanların İşlevsellik Atkibi
 - 4.1 İşlevsellik takibi gerektiren makine ve ekipmanlar
 - 4.2 Günlük bakım yapılması gereken makine ve ekipmanlar
 - 4.3 İşyeri makine ve ekipmanların kullanım talimatları
 - 4.4 Makine ve ekipmanların bakım kılavuzları
 - 4.5 Makine ve ekipmanların çalışma ayarları
 - 4.6 Makine ve ekipmanların arıza durumları

5. Aracı Tehlikeli Maddelerden Arındırma

- 5.1 Çalışma mevzuatı
- 5.2 Araç arındırma ilgili yasal mevzuat
- 5.3 İşyeri kural ve talimatları
- 5.4 Araç arındırma ortamı gereklilikleri
- 5.5 Araç arındırmada kullanılan makine ve ekipmanlar ve güvenlik donanımları
- 5.6 Araç arındırma ve araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların performans takibi
- 5.7 Araç arındırma ve araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların olası arızaları
- 5.8 Planlanan performansa ulaşamayan makine ve ekipmanlarla ilgili yapılması gereken işlemler
- 5.9 Aracı arındırmada dikkat edilmesi gereken hususlar
- 5.10 Araç arındırma hazırlık işlemleri
- 5.11 Araçta bulunan çalıştırma yağları ve sıvıları
- 5.12 Aracı tehlikeli maddelerden arındırma kılavuzu
- 5.13 Araçta bulunan tehlikeli maddeler
- 5.14 Aracı tehlikeli maddelerden arındırmada dikkat edilmesi gereken hususlar
- 5.15 Aracı tehlikeli atıklardan arındırma işlemleri
- 5.16 Tehlikeli madde içeren parçaların sökümü
- 5.17 Hava yastığı patlatmada dikkat edilmesi gereken hususlar
- 5.18 Tehlikeli maddeleri depolama yönetmeliği (ADR)
- 5.19 Araçtan boşaltılan tehlikeli maddeleri depolama
- 5.20 Tehlikeli maddeleri depolamada dikkat edilmesi gereken hususlar

6. Araç Parça ve Ekipmanlarının Sökümü

- 6.1 Araç söküm kılavuzu
- 6.2 Araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanlar ve güvenlik donanımları
- 6.3 Araç sökümünde kullanılan sarf malzemeleri
- 6.4 Araç söküm alanında havalandırma ve aydınlatma
- 6.5 Araç söküm hazırlıkları
- 6.6 Araç parça ve ekipmanları
- 6.7 Araç parça ve ekipmanların söküm işlemleri
- 6.8 Araç söküm işlemlerinde dikkat edilmesi gereken hususlar

7. Araç Atıklarını Depolama

- 7.1 Atık mevzuatı
- 7.2 İşyeri atık depolama talimatı
- 7.3 Atıkları, türlerine göre ayırma
- 7.4 Atık depolamada dikkat edilmesi gereken hususlar

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Araç arındırma ve söküm işlemlerinde kullanılan makine ve ekipmanların güvenlik donanımlarını açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.2	Araç arındırma ve söküm sürecinde, işletme, araç ve personel kaynaklı tehlikeleri açıklar.	A.1.4 A.1.5	1.1	T1
BG.3	Araç arındırma ve araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların çalışma ayarlarının neler olduğunu açıklar.	G.1.1	2.1	T1
BG.4	Araç arındırma ve araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların performans takibinin nasıl	G.1.2	2.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
	yapıldığını açıklar.			
BG.5	Araç arındırma ve araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların olası arızalarını açıklar.	G.1.3	2.1	T1
BG.6	Planlanan performansa ulaşamayan makine ve ekipmanlarla ilgili yapılması gereken işlemleri açıklar.	G.1.3-4	2.1	T1
BG.7	Araç arındırma ve araç sökümünde günlük bakım yapılması gereken makineleri listeler.	G.2.1	2.2	T1
BG.8	Araç arındırmada günlük bakım yapılması gereken ekipmanları listeler.	G.2.2	2.2	T1
BG.9	Araç arındırma ve söküm ortamının aydınlatma kriterlerini açıklar.	C.1.2	3.1	T1
BG.10	Araç arındırma ve söküm ortamının havalandırma kriterlerini açıklar.	C.1.1	3.1	T1
BG.11	Araç arındırmada kullanılan makine ve ekipmanları listeler.	C.2.1	3.1	T1
BG.12	Araç arındırmada kullanılan malzemeleri listeler.	C.2.2-3	3.1	T1
BG.13	Araçta bulunan çalıştırma yağlarını tanımlar.	D.2.1	3.2	T1
BG.14	Araçta bulunan çalıştırma sıvılarını tanımlar.	D.2.2	3.2	T1
BG.15	Araçta tehlikeli maddelerden arındırmada dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	D.1.1-5 D.2.1-3	3.2	T1
BG.16	Araçta tehlikeli madde içeren parçaları tanımlar.	D.3.1-5	3.3	T1
BG.17	Araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanları tanımlar.	E.2.1	4.1	T1
BG.18	Araç sökümünde kullanılan malzemeleri listeler.	E.2.2-3	4.1	T1
BG.19	Araç sökümünde kullanılan makine ve ekipmanların günlük bakımlarının nasıl yapıldığını açıklar.	G.2.1-2	4.1	T1
BG.20	Araç parça ve ekipmanlarını listeler.	E.4.1-6	4.2	T1
BG.21	Araç sökümünde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	E.4.1-6	4.2	T1
BG.22	Araçtan çıkartılan tehlikeli atıkları depolamada dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	D.4.1-3	4.3	T1
BG.23	Araç arındırma ve söküm sürecinde oluşan atık türlerini listeler.	D.4.1-3 F1.1-3	4.3	T1
BG.24	Atık mevzuatına göre atık depoları doluluk oranlarını açıklar.	F.2.1-2	4.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları (işyeri kıyafeti, iş elbisesi, iş ayakkabısı, baret, gözlük, maske, eldiven ve benzeri) kullanır.	A.1.3	1.1	P1
BY.2	Çalıştığı alanda ortaya çıkan atıkların türlerine göre ayrımını yaparak uygun ekipmanlarda toplar.	A.2.4	1.2	P1
BY.3	Araç arındırma ortamının havalandırmasını ihtiyaca uygun olacak şekilde ayarlar.	C.1.1	3.1	P1
BY.4	Araç arındırma ortamının aydınlatmasını ihtiyaca uygun olacak şekilde ayarlar.	C.1.2	3.1	P1
BY.5	Araç arındırmada kullanılan makine, ekipman, araç ve aletleri kullanıma hazır duruma getirir.	C.2.1 G.1.1-4 G.2.1-2	3.1	P1
BY.6	Araç arındırmada kullanılan makine ve ekipmanların günlük bakımlarını bakım kılavuzuna göre yapar.	G.2.1-2	3.1	P1
BY.7	Araç arındırmada kullanılan malzemeleri (izolasyon, drenaj hortumu, kablo ve benzeri) hazırlar.	C.2.2	3.1	P1
BY.8	Araç arındırmada kullanılan sarf malzemelerini hazırlar.	C.2.3	3.1	P1
BY.9	Arındırma yapılacak araçla ilgili bilgileri içeren iş emrini alır.	C.3.1	3.1	P1
BY.10	Arındırılacak araç bilgilerini verilen iş emrindeki araç bilgileri karşılaştırarak değerlendirir.	C.3.2-3	3.1	P1
BY.11	İş emrinde bilgileri verilen aracın arındırma alanına alınmasını sağlar.	C.3.4	3.1	P1
*BY.12	Araç iç ve dış kısımlarında alınması gereken koruyucu önlemleri talimatlarda belirtilen şekilde alır.	D.1.1	3.2	P1
*BY.13	Araçta bulunan akü/leri çıkartarak topraklama yapar.	D.1.2	3.2	P1
*BY.14	Araçta bulunan yakıt tankını uygun bir ekipman ile boşaltır.	D.1.3	3.2	P1
BY.15	Araçta bulunan LPG tankını uygun bir ekipman ile boşaltır.	D.1.4	3.2	P1
*BY.16	Klima gazlarını vakumlama yaparak boşaltılır.	D.1.5	3.2	P1
*BY.17	Araçta bulunan yağları (motor yağı, transmisyon yağı, şanzıman yağı, hidrolik yağı, fren yağı ve benzeri) uygun bir ekipman ile boşaltır.	D.2.1	3.2	P1
BY.18	Araçta bulunan sulu sıvıları (soğutma sıvıları, antifriz ve klima sıvıları ve benzeri) uygun bir ekipman ile boşaltır.	D.2.2	3.2	P1
BY.19	Araç sıvılarının arındırılması sonrasında, parçalarda açılan boşaltma deliklerini, uygun sızdırmaz tıkaçlarla tekrar kapatır.	D.2.3	3.2	P1
*BY.20	Araçta bulunan yakıt tankını/tanklarını (benzin, dizel ve benzeri) araç söküm kılavuzuna ve iş	D.3.1	3.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
	güvenliği talimatına uygun olarak söker.			
BY.21	Araçta bulunan LPG tankını araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak söker.	D.3.2	3.3	P1
*BY.22	Araçta bulunan tehlikeli aksam ve parçaları (katalitik konvertör (katalizör), akümülatör, airbag, emniyet kemerleri, elektronik aksamlar (göstergeler, işlemci ve hafıza kartları, teyp, takograf ve benzeri cihazları) araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak söker.	D.3.3	3.3	P1
BY.23	Araçta bulunan hava yastıklarını, piromatik düzeneğe sahip aktif gergili emniyet kemeri sistemlerini araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak söker.	D.3.4	3.3	P1
BY.24	Yeniden kullanılamayacak hava yastıklarını patlatma talimatlarına uygun şekilde güvenlik şartları sağlanmış özel bir alanda patlatılarak imha eder.	D.3.5	1.2 3.3	P1
*BY.25	Araç söküm ortamının havalandırmasını ihtiyaca uygun olacak şekilde ayarlar.	E.1.1	4.1	P1
BY.26	Araç söküm ortamının aydınlatmasını ihtiyaca uygun olacak şekilde ayarlar.	E.1.2	4.1	P1
BY.27	Araç sökümünde kullanılan makine, ekipman, araç ve aletleri kullanıma hazır duruma getirir.	E.2.1 G.1.1-4 G.2.1-2	4.1	P1
BY.28	Araç sökümünde kullanılan malzemeleri (izolasyon, drenaj hortumu, kablo ve benzeri) hazırlar.	E.2.2	4.1	P1
BY.29	Araç sökümünde kullanılan sarf malzemelerini hazırlar.	E.2.3	4.1	P1
BY.30	Sökümü yapılacak araçla ilgili bilgileri içeren iş emri alır.	E.3.1	4.2	P1
BY.31	İş emrinde bilgileri verilen aracı söküm alanına alınmasını sağlar.	E.3.2	4.2	P1
BY.32	Motor ve ekipmanlarının (komple üst kapak, komple motor bloğu (piston, sekman ve benzeri), yağ karteri, diğer motor aksam ve parçalar) sökümünü, söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.1	4.2	P1
BY.33	Karoser (kep-komple kupa) parçalarının (kapılar, koltuklar, torpido bağlantı elemanları, diğer aksam ve parçalar) sökümünü araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.2	4.2	P1
BY.34	Ana şasi (tanklar, diğer aksam ve parçalar) sökümünü, araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.3	4.2	P1
BY.35	Lastik ve jantların (lastikler, jantlar (metal/alüminyum), kauçuk malzemeler, diğer aksam ve parçalar) sökümünü, araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.4	4.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.36	Metal dışı malzemelerin sökümünü, araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.5	4.2	P1
BY.37	Taşıyıcı aksamlar ve diğer metal malzemelerin (akslar, travers, diğer aksam ve parçalar) sökümünü, araç söküm kılavuzuna ve iş güvenliği talimatına uygun olarak yapar.	E.4.6	4.2	P1
*BY.38	Araçtan boşaltılan yakıtı yakıt türüne uygun topraklama sistemi olan depoda toplar.	D.4.1	1.2 4.3	P1
*BY.39	Araçtan boşaltılan yağları, yağın niteliğine uygun depoda toplar.	D.4.2	1.2 4.3	P1
BY.40	Araçtan boşaltılan diğer sıvıları, sıvının niteliğine uygun depoda toplar.	D.4.3	1.2 4.3	P1
*BY.41	Araçtan boşaltılan sıvılaştırılmış petrol gazlarını, sıvının niteliğine uygun depoda toplar.	D.4.4	1.2 4.3	P1
*BY.42	Araçtan boşaltılan klima gazlarını, gazın niteliğine uygun depoda toplar.	D.4.5	1.2 4.3	P1
*BY.43	Araçtan çıkan tehlikeli atıkları atık deposunda diğer atıklardan ayrı olarak depolar.	F.1.1	1.2 4.3	P1
BY.44	Araçtan çıkan katı atıkları atık deposunda diğer atıklardan ayrı olarak depolar.	F.1.2	1.2 4.3	P1
BY.45	Çalışma süreçlerinde oluşan temizlik malzemeleri, üstüğü, eldiven, önlük, absorban malzemeler, tulum ve benzeri kirlenmiş (kontamine) atıkları atık deposunda diğer atıklardan ayrı olarak depolar.	F.1.3	1.2 4.3	P1
BY.46	Atık depolarının doluluk oranlarını takip eder.	F.2.1	4.3	P1
BY.47	Atık yönetimi talimatında belirtilen doluluk seviyesine ulaşan atık depolarını amirine bildirir.	F.2.2	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

No	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Derya Ateş	2016-Akdeniz Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü	2018-Beker Pcb Elekt. San. ve Tic. Ltd. Şti. Düzce Şubesi- Çevre Birim Yöneticisi-Devam ediyor
2.	Caner Gümüş	2015-Sakarya Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü	2019- Beker Pcb Elekt. San. ve Tic. Ltd. Şti. Düzce Şubesi-Çevre Mühendisi/Tesis Sorumlusu-Devam ediyor
3.	Erdem Çakır	2009, Sakarya Ü. Çevre Müh.	2010 – 2019 Huş Mühendislik – ÇED ve Çevre İzinleri Danışmanlık 2020 – devam ediyor. NOW Danışmanlık – Çevre Koordinatörü
4.	Günay DAR	1989 - Hava Harp Okulu / Uçak Mühendisliği	BEKER Recycle– Genel Müdür 2017- Halen
4.	Cem Ferda TUNCER	1991 - Ondokuz Mayıs Üniversitesi Çevre Mühendisi	EVREKA – Genel Direktör 2022- Halen Akademi Çevre – Çevre ve Atık Yönetim Direktörü 2020-2022
4.	Murat Uzunöz	2004, Doğu Ü. İBBF,	Murat UZUNÖZ 2004, Doğu Ü. İBBF, 2010-2021 Ö.T.A Deneyimi 2021 devam ediyor, Akademi Çevre A.Ş. Ö.T.A Tesis Müdürü 2017-2021 Remer Otomotiv, Kurumsal Satış 2010-2013 Remer Otomotiv, Satış
5.	Gürkan Akman	1995, Gazi Ü. Eğit. Bil. 2009- A.Ü. İşletme fakültesi	2010-2021 Ö.T.A. Deneyimli Uzman, 2018-2021 Akademi Çevre A.Ş. ÖTA Tesis Direktörü 2013-2015 GEKSANDER – Yönetim Kurulu Üyesi (ÖTA komisyon başkanı)
7.	Ramiz İlter	1997, A.Ü. Dil ve Tarih Coğrafya Fak. (Japon Dili ve Edebiyatı), Lisans	2016 – devam, SEDA Araç Geri Dönüşüm Teknolojileri San. ve Tic. Ltd. Şti. Şirket kurucusu ve yöneticisi
8.	Gökhan DURSUN	2007 Süleyman Demirel Üniv. – Teknik Eğitim Fakültesi-Yapı Öğretmenliği	ART Recycle – Şirket Kurucusu 2020- Halen
9.	Ali Talip DEMİRBİLEK	Bülent Ecevit üniversitesi/ Mühendislik fakültesi- Çevre Mühendisi	EKOSİSTEM – OTA Sorumlu Müdür 2020-Halen

10.	Münüre TÜRKMEN	Çevre Mühendisliği	2007-Halen T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Uzmanı
11.	Sabriye AYHAN	Çevre Mühendisliği	T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Endüstriyel Atıkların Yönetimi Şube Müdür Vekili
12.	Emin BARIŞ	Çevre Mühendisi	T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Uzmanı
13.	Eyyüp ONAT	1987, H.Ü. Fen.Bil.Ens. (İstatistik), Y.Lisans 1983, H.Ü. Fen.Fak. (İstatistik), Lisans	2016 – devam, ediyor, MYK, Moderatör 2010-2016, UMS-UY Moderatörlük ve Ölç. Değ. Uzmanı 1983-1997 ÖSYM, B.Sayar Programcı, Ölç.Değ.Uzmanı

**Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.*

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

T.C. Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı – İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü

T.C. Enerji Ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Türkiye İş Kurumu

KOSGEB

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Tüketici Hakları Derneği

Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Belgelendirme Kuruluşları Derneği (BEKDER)

Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşları Derneği (YBKDER)

HAK İŞÇİ SENDİKALARI KONFEDERASYONU (HAK-İŞ)

Türkiye İhracatçılar Meclisi

Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı

Türkiye Esnaf Ve Sanatkarları Konfederasyonu

İstanbul Ticaret Odası

Ankara Sanayi Odası - Sektörler Meclisi
T.C. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
T.C. Sanayi Ve Teknoloji Bakanlığı
T.C. Sağlık Bakanlığı
T.C. Ulaştırma Bakanlığı (İnşaat)
T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı
Mesleki Yeterlilik Kurumu
İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi Program Otoritesi
Türkiye Belediyeler Birliği
Tobb - Sektörler Meclisi
TBB – Türkiye Belediyeler Birliği
Ostim Osb
Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İntes)
Türkiye Sağlık Endüstrisi İşverenleri Sendikası
Mesleki Eğitim Ve Küçük Sanayi Destekleme Vakfı (Meksa)
Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (Mess)
Geksander
Ötasad - Ömrünü Tamamlamış Araç Sanayicileri Derneği
Osd - Otomotiv Sanayi Derneği
Tüdam - Değerlendirilebilir Atık Malzemeciler Sanayicileri Derneği
Müsiad – Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği
Tastid - Tüm Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi İşletmeciliği Derneği
Vertisa - Ankara Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesis İşletmeciliği Derneği
Çevko
Ekovar
Itc
Inte
Exitcom
Gns Hafriyat
Era Globals
Era Çevre
Akademik Çevre
Ekosistem
Art Recycle
Berker Recycle

TFN inşaat

Doğa Atık

Turanlar Çevre

Arya Çevre

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Yüksel SELVİ Başkan (Milli Eğitim Bakanlığı)

Mehtap BAKIR Başkan Vekili (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)

Yusuf BAŞARAN Üye (Tarım ve Orman Bakanlığı)

Yücel YENİÇERİ Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)

Münüre TÜRKMEN Üye (Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı)

Eda COŞKUN GÜL Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)

Damla SAĞLAM ŞATIR Üye (Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı)

Prof. Dr.Müfide BANAR Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)

Bercan ÖĞÜT Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)

Esin ÖZARSLAN Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)

Mustafa Mert TEZER Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Ramazan GÜRBÜZ Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Esmâ DOĞAN Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Yaprak AKÇAY ZİLELİ Daire Başkanı, Mesleki Yeterlilik Kurumu

Gülden ARIKAN Sektör Sorumlusu, Mesleki Yeterlilik Kurumu

EK 4: MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Adem CEYLAN,

Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)

Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK,

Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)

Dr. Recep ALTIN,

Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)

Bendevi PALANDÖKEN,

Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)

Dr. Osman YILDIZ,

Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)

Celal KOLOĞLU,

Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)