



ULUSAL
YETERLİLİK



MYK
MESLEKİ YETERLİLİK
KURUMU

**OTOMOTİV ARINDIRMA VE SÖKÜM
SORUMLUSU**

SEVİYE 5

REVİZYON NO: 00

REFERANS KODU: 22UY0523-5

GİRİŞ

Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5), Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Çevre Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İş yerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL EYLEM PLANI: Acil durum gerektiren olaylarda; önceden belirlenmiş bir program kapsamında davranış ve eylemde bulunmayı öngören planlama dokümanını,

ARAÇTAN ÇIKAN TEHLİKELİ ATIKLAR: Araçta bulunan pil, akümülatör, yağ filtresi, hava filtresi, Katalitik konvertör (katalizör), cıva içeren parça, kadmiyum içeren parça, kurşun içeren parça, artı altı değerlikli krom içeren parça, poliklorlubifenilleri içeren parça, nötralize edilmiş hava yastığı, asbest içeren fren balatası, yağ tutucu atığı, elektronik devreler ve bunları içeren parça, sprey benzeri maddeleri içeren basınçlı kap ve benzeri atıkları,

ARAÇTAN ÇIKAN KATI ATIKLAR: Araçta bulunan demirli metaller, demir dışı metaller, büyük plastik parçalar, camlar, tekstiller, kauçuklar, lastikler, kompozit parçalar ve benzeri atıkları,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen, çalışan, iş yeri ya da ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeli bir olayın meydana gelme olasılığı ile sonuçlarının bileşimini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZI: Sıvılaştırılmış petrol gazı (liquefied petroleum gas), LPG ham petrolün rafinerilerde damıtılması esnasında veya petrol yataklarının üzerinde bulunan doğalgazın ayrıştırılması ile elde edilen ve basınç altında sıvılaştırılan, renksiz, kokusuz, havadan ağır ve yanıcı bir gazı,

TALİMAT: Detay çalışmaların kim tarafından, nasıl, nerede ve ne zaman yapılacağını belirten işyerine ait kalite sistem dokümanını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

ifade eder.

22UY0...-5 OTOMOTİV ARINDIRMA VE SÖKÜM SORUMLUSU ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu
2	REFERANS KODU	22UY0523-5
3	SEVİYE	5
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 3139 (Başka yerde sınıflandırılmamış işlem kontrol teknisyenleri)
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	-
8	AMAÇ	<p>Bu yeterlilik Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, - Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, - Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	22UMS0793-5 Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	-
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	22UY0523-5 /A1 İSG, İş Organizasyonu, Çevre Koruma ve Kalite 22UY0523-5 /A2 Araç Kabulü ve Atık Yönetimi
	11-b) Seçmeli Birimler	-
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri	Adayın mesleki yeterlilik belgesi alabilmesi için A1 ve A2 yeterlilik birimlerinden başarılı olması zorunludur.
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	<p>Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan teorik ve performansa dayalı sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavları her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirilmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor</p>

olması gerekmektedir.

13 DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ

Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşullardan en az birini karşılamalıdır;

- ✓ Üniversitelerin otomotiv mühendisliği, makine mühendisliği veya otomotiv teknolojisi bölümlerinde öğretim üyesi/öğretim görevlisi olmak ve araç arındırma ve söküm alanında akademik çalışma yapmış olmak, Otomotiv mühendisi, makine mühendisi veya otomotiv teknolojisi bölümü mezunu olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 2 yıl çalışmış olmak,
- ✓ Motorlu araçlar teknolojisi öğretmenliği bölümü mezunu olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 3 yıl çalışmış olmak,
- ✓ Meslek Yüksek Okulları motorlu araçlar ve ulaştırma teknolojileri bölümlerinden mezun olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 3 yıl çalışmış olmak.
- ✓ Mesleki ve Teknik liselerin motorlu araçlar teknolojisi alanından mezun olmak ve araç arındırma ve söküm alanında en az 5 yıl çalışmış olmak

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme, ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi, atık yönetimi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.

14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur. a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performansa dayalı sınavlardan (P1) başarılı olmak. Bu şartlardan en az birini yerine getiren adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	Dikey İlerleme Yolu: - Yatay İlerleme Yolu: Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Çevre Sektör Komitesi

**22UY0523-5 /A1 İSG, İŞ ORGANİZASYONU, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, İş Organizasyonu, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	22UY0523-5 /A1
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
22UMS0793-5 Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre koruma gerekliliklerini açıklar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
1.1: İş süreçlerindeki olası tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar.		
1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri açıklar.		
1.3: Çalışma ortamında çevre koruma önlemlerini açıklar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu ve kalite gerekliliklerini açıklar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
2.1: İş planlaması prosedürlerini açıklar.		
2.2: İşe ait kalite gerekliliklerini açıklar.		
2.3: Mesleki gelişim faaliyetlerinin, kalite ve verimliliğe olan katkısını açıklar.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sınav (T1): A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az 20 (yirmi) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 2dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
A1 Yeterlilik birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri A2 yeterlilik biriminin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)

10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Çevre Sektör Komitesi
-----------	---	---------------------------

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.1. Kişisel koruyucu donanımlar
 - 1.2. Uyarı işaret ve levhaları
 - 1.3. İSG talimatları
 - 1.4. İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.5. Acil durum talimatları
 - 1.6. Acil durum talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.7. Tehlike, risk ve ramak kala olay kavramları
 - 1.8. Tehlike ve risklere karşı alınması gereken önlemler
2. Çevre Koruma
 - 2.1. Çevre koruma talimatları
 - 2.2. Çevre koruma talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 2.3. Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler
3. Kalite Gereklilikleri
 - 3.1. İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
 - 3.2. İş süreçlerini kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirme
 - 3.3. İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar
 - 3.4. Uygunsuzluk giderme yöntemlerini uygulama
4. İş Organizasyonu
 - 4.1. İş organizasyonu prosedürleri
 - 4.2. Vardiya değişim prosedürleri İşyeri kural ve talimatları
 - 4.3. Vardiya teslim alma (İşin teslim alınması)
 - 4.4. Vardiya teslim etme (İşin teslim edilmesi)
 - 4.5. İşyeri prosedürlerini ve iş programı uygulama
 - 4.6. Kişisel hijyen kuralları
 - 4.7. İş kıyafeti kullanma
5. Mesleki Gelişim
 - 5.1. Mesleki mevzuat
 - 5.2. Mesleki terminoloji
 - 5.3. Mesleki yasal düzenlemeler
 - 5.4. Atık yönetimi mevzuatı
 - 5.5. Mesleki bilgi ve deneyimleri aktarma

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma ortamındaki tehlike ve riskleri açıklar.	A.1.1 A.1.5	1.1	T1
BG.2	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, alınması gereken önlemleri açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamında kullanılan uyarı işaret ve levhalarının kullanım nedenlerini açıklar.	A.1.2	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.4	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları ayırt eder.	A1.3	1.1	T1
BG.5	İş kazası, acil durum ve ramak kala kavramlarını ayırt eder.	A.1.4	1.1	T1
BG.6	İş kazası durumunda uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.14	1.1	T1
BG.7	Acil durum planına uygun davranışları açıklar.	A.1.6	1.2	T1
BG.8	Ulusal acil durum ihbar hatlarının numaralarını sıralar.	A.1.7	1.2	T1
BG.9	Çalışma ortamında çevre korumaya yönelik önlemleri ayırt eder.	A.2.1 A.2.2	1.3	T1
BG.10	İş süreçlerinde doğal ve işletme kaynaklarının verimli kullanım yöntemini açıklar.	A.2.3	1.3	T1
BG.11	Araç arındırma ve söküm planına göre iş programı hazırlama kriterlerini açıklar.	B.1.1-2	2.1	T1
BG.12	Araç arındırma ve söküm süreçlerinde iş bölümünü ayırt eder.	B.1.1-2	2.1	T1
BG.13	Vardiya değişimlerinde verilmesi gereken kritik bilgileri ayırt eder.	B.2.1-3	2.1	T1
BG.14	İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gerekliliklerini açıklar.	A.3.1	2.2	T1
BG.15	Ekipman, alet ve araçların kalite talimatına göre kullanımını açıklar.	A.3.2	2.2	T1
BG.16	İş süreçlerinde yaptığı çalışmalarla ilgili bildirilmesi gereken bilgileri sıralar.	A.3.3	2.2	T1
BG.17	Mesleki yenilik ve gelişmeleri takip etme yöntemlerini açıklar.	F.1.1-3	2.3	T1
BG.18	Birlikte çalıştığı elemanlara aktarılması gereken bilgi ve iş deneyimlerini açıklar.	F.2.1-2	2.3	T1
BG.19	Meslekle ilgili temel kavramları açıklar.	F.1.1 F.2.1	2.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1				

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

22UY0523-5 /A2 ARAÇ KABULÜ VE ATIK YÖNETİMİ YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Araç Kabulü ve Atık Yönetimi
2	REFERANS KODU	22UY0523-5 /A2
3	SEVİYE	5
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	15/06/2022
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	-
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	22UMS0793-5 Otomotiv Arındırma ve Söküm Sorumlusu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG, çevre koruma ve kalite gerekliliklerini uygular.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: Çalışma ortamında İSG önlemlerini uygular.</p> <p>1.2: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.</p> <p>1.3: İşe ait kalite gerekliliklerini uygular.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Araç ön kabul işlemlerini yapar.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: Araçta bulunan sistem, cihaz ve parçaları tespit eder.</p> <p>2.2: Araçta hasar tespiti yapar.</p> <p>2.3: Araç ön kabul raporu düzenler.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Araçtan sökülen sistem, cihaz ve parçaları sınıflandırır.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>3.1: Sökülen araç parçalarını sınıflandırır.</p> <p>3.2: Sınıflandırılan araç parçalarının envanterini oluşturur.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Araç atıkları geçici depolama sürecini yönetir.</u></p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>4.1: Araç atıklarının ayrılarak toplanmasını sağlar.</p> <p>4.2: Atık geçici depolama sürecini ve sevk işlemlerini açıklar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
<p><u>Çoktan Seçmeli Sınav (T1):</u> A2 Yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az 12 (on iki) soruluk test uygulanmalıdır. Sınavda adaylara her soru için, 2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az %70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile</p>		

ölçülmesi öngörülen (Ek A2-2)'deki tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

Performansa dayalı sınav (P1): Ek A2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %70 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Çevre Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.1 İş Sağlığı ve Güvenliği
 - 1.2 İSG talimatları
 - 1.3 İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.4 Acil durum talimatları
 - 1.5 Acil durum talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 1.6 Tehlike, risk ve ramak kala kavramları
 - 1.7 Tehlike ve risklere karşı alınması gereken önlemler
2. Çevre Koruma
 - 2.1 Çevre koruma talimatları
 - 2.2 Çevre koruma talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
 - 2.3 Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler
3. Kalite Gereklilikleri
 - 3.1 İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
 - 3.2 İş süreçlerini kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirme
 - 3.3 İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar
 - 3.4 Uygunsuzluk giderme yöntemlerini uygulama
4. Araç Ön Kabul İşlemleri
 - 4.1 Çalışma mevzuatı
 - 4.2 Araçlarla ilgili tanımlar ve terimler
 - 4.3 Araç ön kabul raporunda yer alması gereken bilgiler
 - 4.4 Araç ön kabul raporunun düzenlenmesi
 - 4.5 Araçlarda bulunan sistem, cihaz ve parçalar ve tespit işlemleri
 - 4.6 Araçlarda bulunan sistem, cihaz ve parçaların tespitinde dikkat edilmesi gereken hususlar
 - 4.7 Araç hasar tespit işlemlerinde dikkat edilmesi gereken hususlar

- 4.8 Araçlardaki hasarlı parçaların tespiti
 - 4.9 Sökülen araç parçalarının yeniden kullanım uygunluk kriterleri
 - 4.10 Sökülen araç parçalarının geri kazanıma, geri dönüşüme uygunluk kriterleri
 - 4.11 Sökülen araç parçalarını sınıflandırılması
 - 4.12 Sökülen araç parçalarının envanterinin oluşturulması
 - 4.13 Araçta bulunan sistem cihaz ve parçaların yeniden kullanım, geri dönüşüm ve bertaraf işlemleri
 - 4.14 Araçta tespit edilen geri dönüşüme gönderilecek parçalar
 - 4.15 Araçlardaki atık türleri
 - 4.16 Araç atıklarının ayrılarak toplanması
 - 4.17 Araçlardaki yeniden kullanılabilir parçaların tespiti
 - 4.18 Araç arındırma ve söküm sürecinde oluşan atıkların türlerine göre geçici depolama koşulları
 - 4.19 Araç atıklarının geçici depolanmasında uyulması gereken koşul ve kurallar
 - 4.20 Araçla ilgili tespitleri raporlama
5. Araç Atıkları Geçici Depolama
 - 5.1 Çevre mevzuatı
 - 5.2 Atık yönetimi mevzuatı
 - 5.3 İşyeri kural ve talimatları
 - 5.4 Atığın yeniden kullanımı
 - 5.5 Atık geçici depolama alanları ve özellikleri
 - 5.6 Atık geçici depolama süreci yönetimi
 - 5.7 Atık sevk işlemleri

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Araç ön kabul işlemlerinde, işletme, araç ve personel kaynaklı tehlikeleri açıklar.	A.1.4 A.1.5	1.1	T1
BG.2	Araç hasar tespit işlemlerinde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	C.2.1-5	2.2	T1
BG.3	Araç ön kabul raporunda yer alması gereken bilgeleri açıklar.	C.3.1-2	2.3	T1
BG.4	Sökülen araç parçalarının yeniden kullanım uygunluk kriterlerini açıklar.	D.1.1-2	3.1	T1
BG.5	Sökülen araç parçalarının geri kazanıma, geri dönüşüme uygunluk kriterlerini açıklar.	D.2.1-2	3.1	T1
BG.6	Araç atıklarını türlerine göre listeler.	E.1.1-2	4.1	T1
BG.7	Araç arındırma ve söküm sürecinde oluşan atıkların türlerine göre geçici depolama koşullarını açıklar.	E.1.1-3	4.1	T1
BG.8	Araç atıkları geçici depolamada uyulması gereken koşul ve kuralları açıklar.	E.2.1-6	4.2	T1
BG.9	Araç atıklarının depolandığı tankların doluluk oranları ve depolama sürelerinin nasıl takip edildiğini açıklar.	E.2.1-6	4.2	T1
BG.10		E.2.1-6	4.2	T1
BG.11	Araç atıklarının sevk edilmesi ile ilgili yasal mevzuatı açıklar.	E.3.1-5	4.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.12	Geçici depolama alanlarındaki atıkların sevk işlemlerinin nasıl yapıldığını açıklar.	E.3.1-5	4.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları (işyeri kıyafeti, iş elbisesi, iş ayakkabısı, baret, gözlük, maske, eldiven ve benzeri) kullanır.	A.1.3	1.1	P1
BY.2	Araç dış kısım parça ve aksesuarları tespit eder.	C.1.1	2.1	P1
BY.3	Araç iç kısım sistem, parça ve aksesuarları tespit eder.	C.1.2	2.1	P1
BY.4	Araç alt kısım mekanik sistem ve parçaları tespit eder.	C.1.3	2.1	P1
BY.5	Araç motor ve bileşenlerini tespit eder.	C.1.4	2.1	P1
BY.6	Araç kaporta-boya hasar durumunu tespit eder.	C.2.1	2.2	P1
BY.7	Araç dış kısmında bulunan parça ve aksesuarların hasar durumlarını belirler.	C.2.2	2.2	P1
BY.8	Araç iç kısmında bulunan sistem, parça ve aksesuarların hasar durumlarını belirler.	C.2.3	2.2	P1
BY.9	Araç alt kısmında bulunan mekanik sistem ve parçaların hasar durumlarını belirler.	C.2.4	2.2	P1
BY.10	Araç motor ve bileşenlerinin hasar durumlarını belirler.	C.2.5	2.2	P1
*BY.11	Araçta tespit edilen sistem, parça ve aksesuarları listeler.	C.3.1	2.3	P1
BY.12	Araç kimlik bilgileri (araç türü, tipi, modeli, şasi ve motor numaraları ve benzeri) ile parça ve aksesuar bilgilerini içeren raporu iş yeri prosedürlerine uygun olarak hazırlar.	C.3.2	1.3 2.3	P1
BY.13	Hazırlanan raporu ilgili birim ve/veya kişilere iletir.	C.3.3	2.3	P1
*BY.14	Yeniden kullanıma uygun araç parçalarını belirler.	D.1.1	3.1	P1
BY.15	Geri kazanıma ve geri dönüşüme uygun araç parçalarını belirler.	D.2.1	3.1	P1
BY.16	Bertarafa gönderilecek araç parçalarını belirler.	D.3.1	3.1	P1
BY.17	Yeniden kullanıma uygun araç parçalarının envanterini oluşturur.	D.1.2	1.3 3.2	P1
BY.18	Geri kazanıma ve geri dönüşüme uygun araç parçalarının envanterini oluşturur.	D.2.2	1.3 3.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.19	Bertarafa gönderilecek araç parçalarının listesini oluşturur.	D.3.2	1.3 3.2	P1
BY.20	Araçtan çıkan tehlikeli atıkların tanımlı alanlarda ayrı ayrı toplanmasını sağlar.	E.1.1	1.2 4.1	P1
BY.21	Araçtan çıkan katı atıkların tanımlı alanlarda ayrı ayrı toplanmasını sağlar.	E.1.2	1.2 4.1	P1
BY.22	Çalışma süreçlerinde oluşan temizlik malzemesi, üstübü, absorban maddeler, eldiven, önlük, tulum ve benzeri kirlenmiş atıkların ayrı ayrı toplanmasını sağlar.	E.1.3	1.2 4.1	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

No	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Derya Ateş	2016-Akdeniz Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü	2018-Beker Pcb Elekt. San. ve Tic. Ltd. Şti. Düzce Şubesi- Çevre Birim Yöneticisi-Devam ediyor
2.	Caner Gümüş	2015-Sakarya Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü	2019- Beker Pcb Elekt. San. ve Tic. Ltd. Şti. Düzce Şubesi-Çevre Mühendisi/Tesis Sorumlusu-Devam ediyor
3.	Erdem Çakır	2009, Sakarya Ü. Çevre Müh.	2010 – 2019 Huş Mühendislik – ÇED ve Çevre İzinleri Danışmanlık 2020 – devam ediyor. NOW Danışmanlık – Çevre Koordinatörü
4.	Günay DAR	1989 - Hava Harp Okulu / Uçak Mühendisliği	BEKER Recycle– Genel Müdür 2017- Halen
4.	Cem Ferda TUNCER	1991 - Ondokuz Mayıs Üniversitesi Çevre Mühendisi	EVREKA – Genel Direktör 2022- Halen Akademi Çevre – Çevre ve Atık Yönetim Direktörü 2020-2022
4.	Murat Uzunöz	2004, Doğu Ü. İBBF,	Murat UZUNÖZ 2004, Doğu Ü. İBBF, 2010-2021 Ö.T.A Deneyimi 2021 devam ediyor, Akademi Çevre A.Ş. Ö.T.A Tesis Müdürü 2017-2021 Remer Otomotiv, Kurumsal Satış 2010-2013 Remer Otomotiv, Satış
5.	Gürkan Akman	1995, Gazi Ü. Eğit. Bil. 2009- A.Ü. İşletme fakültesi	2010-2021 Ö.T.A. Deneyimli Uzman, 2018-2021 Akademi Çevre A.Ş. ÖTA Tesis Direktörü 2013-2015 GEKSANDER – Yönetim Kurulu Üyesi (ÖTA komisyon başkanı)
7.	Ramiz İlter	1997, A.Ü. Dil ve Tarih Coğrafya Fak. (Japon Dili ve Edebiyatı), Lisans	2016 – devam, SEDA Araç Geri Dönüşüm Teknolojileri San. ve Tic. Ltd. Şti. Şirket kurucusu ve yöneticisi
8.	Gökhan DURSUN	2007 Süleyman Demirel Üniv. – Teknik Eğitim Fakültesi-Yapı Öğretmenliği	ART Recycle – Şirket Kurucusu 2020- Halen
9.	Ali Talip DEMİRBİLEK	Bülent Ecevit üniversitesi/ Mühendislik fakültesi- Çevre Mühendisi	EKOSİSTEM – OTA Sorumlu Müdür 2020-Halen

10.	Münüre TÜRKMEN	Çevre Mühendisliği	2007-Halen T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Uzmanı
11.	Sabriye AYHAN	Çevre Mühendisliği	T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Endüstriyel Atıkların Yönetimi Şube Müdür Vekili
12.	Emin BARIŞ	Çevre Mühendisi	T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Uzmanı
13.	Eyyüp ONAT	1987, H.Ü. Fen.Bil.Ens. (İstatistik), Y.Lisans 1983, H.Ü. Fen.Fak. (İstatistik), Lisans	2016 – devam, ediyor, MYK, Moderatör 2010-2016, UMS-UY Moderatörlük ve Ölç. Değ. Uzmanı 1983-1997 ÖSYM, B.Sayar Programcı, Ölç.Değ.Uzmanı

**Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.*

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

T.C. Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı – İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü

T.C. Enerji Ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Türkiye İş Kurumu

KOSGEB

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Tüketici Hakları Derneği

Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Belgelendirme Kuruluşları Derneği (BEKDER)

Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşları Derneği (YBKDER)

HAK İŞÇİ SENDİKALARI KONFEDERASYONU (HAK-İŞ)

Türkiye İhracatçılar Meclisi

Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı

Türkiye Esnaf Ve Sanatkarları Konfederasyonu

İstanbul Ticaret Odası
Ankara Sanayi Odası - Sektörler Meclisi
T.C. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
T.C. Sanayi Ve Teknoloji Bakanlığı
T.C. Sağlık Bakanlığı
T.C. Ulaştırma Bakanlığı (İnşaat)
T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı
Mesleki Yeterlilik Kurumu
İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi Program Otoritesi
Türkiye Belediyeler Birliği
Tobb - Sektörler Meclisi
TBB – Türkiye Belediyeler Birliği
Ostim Osb
Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İntes)
Türkiye Sağlık Endüstrisi İşverenleri Sendikası
Mesleki Eğitim Ve Küçük Sanayi Destekleme Vakfı (Meksa)
Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (Mess)
Geksander
Ötasad - Ömrünü Tamamlamış Araç Sanayicileri Derneği
Osd - Otomotiv Sanayi Derneği
Tüdam - Değerlendirilebilir Atık Malzemeciler Sanayicileri Derneği
Müsiad – Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği
Tastid - Tüm Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi İşletmeciliği Derneği
Vertisa - Ankara Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesis İşletmeciliği Derneği
Çevko
Ekovar
Itc
Inte
Exitcom
Gns Hafriyat
Era Globals
Era Çevre
Akademik Çevre
Ekosistem
Art Recycle

Berker Recycle
TFN inşaat
Doğa Atık
Turanlar Çevre
Arya Çevre

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Yüksel SELVİ Başkan (Milli Eğitim Bakanlığı)
Mehtap BAKIR Başkan Vekili (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Yusuf BAŞARAN Üye (Tarım ve Orman Bakanlığı)
Yücel YENİÇERİ Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Münüre TÜRKMEN Üye (Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı)
Eda COŞKUN GÜL Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Damla SAĞLAM ŞATIR Üye (Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı)
Prof. Dr.Müfide BANAR Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)
Bercan ÖĞÜT Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Esin ÖZARSLAN Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Mustafa Mert TEZER Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Ramazan GÜRBÜZ Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Esmâ DOĞAN Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Yaprak AKÇAY ZİLELİ Daire Başkanı, Mesleki Yeterlilik Kurumu
Güliden ARIKAN Sektör Sorumlusu, Mesleki Yeterlilik Kurumu

EK 4: MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Adem CEYLAN,	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK,	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)
Dr. Recep ALTIN,	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN,	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ,	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU,	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)