



TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU)

SEVİYE 6

REVİZYON NO: 01

REFERANS KODU

13UY0189-6

GİRİŞ

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Ulusal Yeterliliği, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından güncellenmiş 04/12/2024 Tarih ve 2024/220 Sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İş yerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ: Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

BULUŞMA: Tek hat işletmeciliği yapılan kesimlerde ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyonda karşılaşmasını,

ÇEKEN ARAÇ: Demiryolu üzerinde kendi tahrik güçleriyle hareket edebilen her türlü demiryolu aracını,

ELEKTRİFİKASYON: Demiryolu taşıma sistemlerinde elektrikli işletmeciliğin yapılabilmesi için enerji iletim hatları, trafo merkezleri ve bunların kumanda ve kontrol birimlerinden oluşan sistemi,

HAT: Yolu,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İSTASYON: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

İŞARET: Trafiğin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

KIRMIZI GEÇİŞ İZİNİ: Dur bildirisi veren sinyalden bir sonraki sinyale kadar seyir için verilen izni,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KUMANDA BÖLGESİ: Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu içeren demiryolu bölümünü,

KUMANDA PANOSU: Trafik kontrolöründen alınacak izinle makasların tanziminin görevlilerce yapıldığı tesisatı,

MAKAS: Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MAKASLAR BÖLGESİ: İstasyonların bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmını,

NORMAL HIZ: Bir trenin iki istasyon arasını belirlenen tabii seyir müddetinde kat etmesini sağlayan hızı,

ÖNE GEÇME: Aynı yöne giden iki trenden arkadaki trenin bir istasyonda öndeki trenin önüne geçmesini,

RAMAK KALA OLAY: İş yerinde meydana gelen, çalışan, iş yeri ya da ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RAY: Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üst yapı elemanını,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

SİNYAL: Üzerinde iki, üç veya dört renkli lambası bulunan çelik boru, konsol veya köprüler üzerine yerleştirilmiş, çeşitli renk bildirimleri vererek demiryolu trafiğini düzenleyen, otomatik ya da kumandalı bildiri veren demiryolu trafik tesisini,

SİNYALİZASYON: Demiryolu trafiği ve manevralarında emniyeti sağlamaya yönelik olarak kullanılan işaret sistemlerini,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TMİ TRAFİK KONTROLÖRÜ GRAFİĞİ: Zaman çizgileri, istasyon isim ve çizgileri, genel tren planında mevcut tren çizgileri ile diğer bilgilerin önceden üzerinde basılı olduğu, trafiğin gerçek gelişimine göre de Trafik Kontrolörü tarafından gerçekleşen tren çizgilerinin çizilip kayıtlarının yapıldığı, trafikle ilgili gelişmelerin kaydedildiği belgeyi,

TMİ: Trafiğin merkezden haberleşme araçlarıyla idaresini,

TRAFİK KUMANDA MERKEZİ: Trafiğin yürütülmesi için gerekli sistemin bulunduğu, trafikle ilgili işlemlerin kumanda edilerek yapıldığı ve talimatların verildiği yeri,

TSİ: Trenlerin sinyallerle idaresini,

VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ): Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

YEREL KUMANDA MASASI: Trafiğin sinyalle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılması için kurulmuş tesisatı,

ifade eder.

13UY0189-6 TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU) ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Trafik Kontrolörü (Demiryolu)
2	REFERANS KODU	13UY0189-6
3	SEVİYE	6
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 4323
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	04/12/2024
8	AMAÇ	<p>Bu ulusal yeterliliğin amacı Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞARTLARI	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan “Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği” nde belirtilen eğitim, sağlık ve psikoteknik gerekliliklere sahip olmak.
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	13UY0189-6/A1 İSG, Çevre Koruma ve Kalite 13UY0189-6/A2 Trafik Planlama, Yönetim ve İzleme
	11-b) Seçmeli Birimler	-----
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri	-----
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları gerekmektedir. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve

performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13 DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ

Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşullardan en az birini karşılamalıdır;

- Raylı sistemler teknolojisi alanında eğitim veren örgün ve yaygın eğitim kurumlarında en az 3 yıllık öğretmen/öğretim üyesi/ öğretim görevlisi deneyimine sahip olmak,
- Mühendislik ve Teknoloji Fakültelerinin Raylı Sistemler Mühendisliği, Elektrik- Elektronik Mühendisliği, Bilgisayar Mühendisliği bölümlerinden mezun olmak ve 3 yıl mesleki deneyime sahip olmak,
- Meslek Yüksek Okulu Raylı Sistemler Makinistlik, Elektrik- Elektronik, Makine Teknolojisi ve İşletmecilik bölümlerinden mezun olmak ve 5 yıl mesleki deneyime sahip olmak,
- En az 5 yıl sahada trafik kontrolörü ya da “trafik yönetim merkezlerinde” yönetici olarak çalışmış olmak ve en az lisans düzeyinde eğitim almış olmak,
- Meslek liselerinin raylı sistemler teknolojisi, İşletme, Elektrik-Elektronik, Makine ve Mekatronik bölümlerinden mezun olmak ve 7 yıl mesleki deneyime sahip olmak,

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilikler, ilgili uluslararası/ulusal meslek standartları, ölçme ve değerlendirme, ölçme ve değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.

14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belgegeçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo vb.) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak, Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belgegeçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
17	MESLEKTE YATAY VE DİKEY İLERLEME YOLLARI	--
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN/GÜNCELLEYEN KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı Güncelleyen: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

13UY0189-6/A1 İSG, ÇEVRE KORUMAVE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A1
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	04/12/2024
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p>Öğrenme Kazanımı 1: Çalışma süreçlerinde ve alanlarında uygulanması gereken İSG ve çevre koruma önlemlerini açıklar.</p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>1.1: İş süreçlerindeki olası tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar.</p> <p>1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri açıklar.</p> <p>1.3: Çalışma ortamında atık tasnifi ve bertarafına yönelik yöntemleri açıklar.</p> <p>Öğrenme Kazanımı 2: Mesleki gelişim ve çalışma ortamı için kalite gerekliliklerini açıklar.</p> <p>Alt Öğrenme Kazanımları:</p> <p>2.1: İş süreçlerinde uyulması gereken kalite gerekliliklerini açıklar.</p> <p>2.2: Mesleki gelişim faaliyetlerinin, kalite ve verimliliğe olan katkısını açıklar.</p>
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1) Çoktan Seçmeli Sınav: A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli ve dört seçenekli en az yirmi (20) soruluk yazılı sınav uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1,5 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indrimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN/GÜNCELLEYEN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı Güncelleyen: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği ve çevre koruma

- 1.1. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasal mevzuatlar
- 1.2. İSG talimatları
- 1.3. İSG talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.4. Acil durum talimatları
- 1.5. Acil durum talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.6. Tehlike ve risk analizi
- 1.7. Tehlike ve risklere karşı yapılması gereken işlemler ve işlemlerin uygulanması
- 1.8. Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik uygulanacak önlemler
- 1.9. Çevre koruma talimatları
- 1.10. Çevre koruma talimatlarının iş süreçlerinde uygulanması
- 1.11. Çevresel tehlike ve riskler ve alınması gereken önlemler

2. Mesleki gelişim ve kalite gereklilikleri

- 2.1. Mesleki terminoloji
- 2.2. Mesleki yasal düzenlemeler
- 2.3. Mesleki ekipman, araç-gereçler ve sarf malzemeleri (özellikleri ve kullanımları)
- 2.4. Gözlem yapma ve değerlendirme
- 2.5. Uygunsuzlukların giderilme yöntemleri
- 2.6. Mesleki bilgi ve deneyimleri aktarma
- 2.7. Çalışma faaliyeti sürecinin kalitesini etkileyen durumlar
- 2.8. İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri
- 2.9. İş süreçlerinin kalite gerekliliklerine göre gerçekleştirilmesi
- 2.10. Ekipman, alet ve araçların kalite gereklilikleri
- 2.11. Ekipman, alet ve araçların kalite gerekliliklerine uygun kullanımı
- 2.12. İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzluklar ve giderme yöntemleri
- 2.13. Uygunsuzluk giderme yöntemlerinin uygulanması

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	İşlemler sırasında İSG ile ilgili karşılaşılabilecek olası tehlikeleri açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.2	İşlemler sırasında İSG ile ilgili karşılaşılabilecek olası riskleri açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamında bulunabilecek sağlık işaretlerini açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.4	Çalışma ortamında bulunabilecek güvenlik işaretlerine ilişkin doğru kullanım talimatını açıklar.	A.1.2	1.1	T1
BG.5	Kullanılan makine ve araç gerecin güvenlik donanımlarının özelliklerini açıklar.	A.1.2	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.6	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları açıklar.	A.1.3	1.1	T1
BG.7	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının işlevlerini açıklar.	A.1.3	1.1	T1
BG.8	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının kullanım şekillerini açıklar.	A.1.3	1.1	T1
BG.9	İş kazası, acil durum ve ramak kala kavramlarını tanımlar.	A.1.4	1.1	T1
BG.10	İş kazası olması durumunda uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.1.4	1.1	T1
BG.11	Risk değerlendirmesi kavramını açıklar.	A.1.4	1.1	T1
BG.12	Risk değerlendirmesi çalışmalarına katkıda bulunma adımlarını açıklar.	A.1.5	1.2	T1
BG.13	Acil durum prosedürlerini açıklar.	A.1.6 A.1.7	1.2	T1
BG.14	Çalışma ortamında çevre korumaya yönelik alınması gereken önlemleri açıklar.	A.2.1 A.2.2	1.3	T1
BG.15	İş süreçlerinde doğal ve işletme kaynaklarının verimli kullanım yöntemini açıklar.	A.2.3	1.3	T1
BG.16	Çalıştığı ortamdaki geri kazanılabilir/dönüştürülebilir materyallerin toplanmasına ilişkin yapılması gereken işlemleri sıralar.	A.2.4	1.3	T1
BG.17	İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gerekliliklerini açıklar.	A.3.1 A.3.3	2.1	T1
BG.18	Ekipman, alet ve araçların kalite talimatına göre kullanım yöntemini açıklar.	A.3.2 B.2.1 B.2.2	2.1	T1
BG.19	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı elemanlara aktarma yöntemini açıklar.	F.1.1 - F.1.3 F.2.1 - F.2.3	2.2	T1
BG.20	Bireysel mesleki gelişimine yönelik yapılması gereken faaliyetleri açıklar.	F.1.1 F.1.2 B.1.1	2.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
-	--			

13UY0189-6/A2 TRAFİK PLANLAMA, YÖNETİM VE İZLEME YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Trafik Planlama, Yönetim ve İzleme
2	REFERANS KODU	13UY0189-6/A2
3	SEVİYE	6
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	25/12/2013
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	04/12/2024
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	12UMS0234-6 Trafik Kontrolörü (Demiryolu) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<p><u>Öğrenme Kazanımı 1: İş organizasyonu yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Çalışma alanını düzenler. 1.2: İşi teslim alma süreçlerini yürütür. 1.3: İşi teslim etme süreçlerini açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 2: Trafik planlar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Normal işletme prosedürlerine göre tren trafiğini düzenler. 2.2: Demiryolu hatlarındaki çalışma kriterlerini açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 3: Trafik yönetim sistemlerine uygun olarak tren trafiğini yönetir.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Tren sevk işlemlerini yapar. 3.2: Tren sevki için kullanılacak makasları istenilen konuma getirir/getirilmesini sağlar. 3.3: Tren sevki için sinyal açar. 3.4: Sinyal açılmadığı durumlarda trafiğin devamlılığını sağlar. 3.5: Tren hareketlerini (seyirlerini) pano ve monitörden takip eder. 3.6: TMİ Trafik Kontrolörü grafiğini işler. 3.7: Manevra işlemlerinin yapılmasını açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 4: Olağandışı durumlarda tren trafiğini yönetir.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 4.1 : Olağandışı durum bildirim süreçlerini açıklar. 4.2 : Olağan dışı durumlarda tren trafiğini düzenler. 4.3 : Normal işletmeye geçiş süreçlerini açıklar.</p> <p><u>Öğrenme Kazanımı 5: İSG, çevre ve kalite gereklerine uygun olarak çalışır.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 5.1 : Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular. 5.2 : Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular. 5.3 : Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.</p>

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
(T1) Çoktan Seçmeli Sınav: A2 Yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere çoktan seçmeli, 5 seçenekli en az otuz dört (34) soruluk yazılı sınav uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1,5 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A2-2-a)’daki tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
(P1) Performansa Dayalı Sınav: A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2-b) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.		
Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.		
Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.		
Önce teorik sınav daha sonra performansa dayalı sınav yapılır. Teorik sınavdan başarılı olamayan aday performans sınavına giremez. Performansa dayalı sınav TSİ ve TMİ merkezlerinde veya uygun simülasyon vasıtasıyla yapılmalıdır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN/GÜNCELLEYEN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı Güncelleyen: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması İçin Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş organizasyonu
 - 1.1. İş teslim alma süreçleri
 - 1.2. Çalışma alanı düzenleme
 - 1.3. İş teslim etme süreçleri
 - 1.4. Demiryolu araçlarına ait temel bilgiler
 - 1.5. Temel yol bilgisi
 - 1.6. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon temel bilgi ve kavramları
2. Trafik planlama
 - 2.1. Trenlerin üstünlük sırasına göre buluşma ve öne geçmeler

- 2.2. Bakım ve onarım çalışmalarına etkin zaman aralığını belirleme
- 2.3. Tren hareketlerini yer, mesafe, hız ve güzergâh ilişkisini kurarak pano ve monitörden izleme
- 2.4. Kumanda panosu üzerindeki görsel ve işitsel ikaz/alarm bildiri anlamları
3. Trafik yönetim sistemlerine uygun olarak tren trafiğini yönetme
 - 3.1. TMİ Trafik Kontrolörü grafiğine ait ileri düzey bilgiler
 - 3.2. TMİ Trafik Kontrolörü grafiğini düzenleme
 - 3.3. Kırmızı geçiş/Bölge zaman izinleri bölümlerinin işlenmesi
 - 3.4. Özel izinlerin kaydı, taşıma ve yük bilgilerinin kayıtlar
 - 3.5. Trafikle ilgili düzensizlikler ve istatistikî bilgilerin tekniğine uygun raporlanması
 - 3.6. Tren sevk emirleri ile hareket bildirimlerini kuralları
 - 3.7. Tren sevki öncesinde ve sonrasında trafikle ilgili alınması gereken tedbirler.
 - 3.8. Tren sevki için sinyal tanzim kuralları.
4. Manevra işlemlerinin yapılması
 - 4.1. Manevra çeşitleri
 - 4.2. Makas ve sinyalleri, merkezden düzenleyerek ya da geçici olarak pano/yerel kumanda masası yetkisi vererek manevranın emniyetle yürütülmesi
5. Olağandışı durumlarda tren trafiğini yönetme
 - 5.1. Çeken ve çekilen araçlarda ortaya çıkan olağan dışı durumlarda trafiğin yönetimi
 - 5.2. Yol ve elektrifikasyon arızalarında trafiğin yönetimi
 - 5.3. Vagon ve tren kaçması bilgisi alınması halinde trafik işlemlerinin yönetimi
 - 5.4. Trafik yönetim sistem ve haberleşme arızalarında trafiğin yönetimi
6. İSG, çevre ve kalite gereklilikleri
 - 6.1. İş sağlığı ve güvenliği prosedürleri
 - 6.2. Çevre koruma önlemleri
 - 6.3. Kalite gereklilikleri

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG. 1	Trenlerin sınıflandırılması ve türlerini açıklar.	C.1.1	2.1	T1
BG. 2	Trenlerin numaralandırılma şeklini açıklar.	C.1.1	2.1	T1
BG. 3	Trenlerin üstünlük sıralamasını açıklar.	C.1.2	2.1	T1
BG. 4	Trenlerin uzunluğu ve ağırlığının belirlenmesine ilişkin kuralları açıklar.	C.1.4	2.1	T1
BG. 5	Trenlerin buluşma ve öne geçmesine ilişkin kavramları açıklar.	C.1.2 C.1.3 D.1.2 - D.1.6	2.1	T1
BG. 6	Trenlerin buluşma ve öne geçme yerlerinin belirlenmesine ilişkin kural ve kriterleri açıklar.	D.1.1 - D.1.6	2.1	T1
BG. 7	Çalışma için zaman tahsisi ile uygulanacak kural ve kriterleri açıklar.	B.1.2 C.2.1 C.2.2 D.4.1 D.4.2	2.2	T1
BG. 8	Demiryolu hattı üzerinde yapılacak çalışmalarda alınması gereken tedbirleri açıklar.	C.2.1 C.2.2	2.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG. 9	Görevi teslim alırken kumanda bölgesiyle ilgili alınması gereken bilgileri açıklar.	B.1.1 B.2.1 B.2.2	1.2	T1
BG. 10	Tren hareketlerini pano ve monitörden gözle izleme sürecinde nelere dikkat edilmesi gerektiğini açıklar.	D.5.1 D.5.2 D.5.3	3.5	T1
BG. 11	Sinyalizasyon sisteminde bulunan makas çeşitlerini açıklar.	D.2.1 - D.2.7	3.2	T1
BG. 12	Sinyalizasyon sisteminde bulunan makasların çalışma prensiplerini açıklar.	D.2.1 - D.2.7	3.2	T1
BG. 13	Sinyal çeşitlerini ve lambaların renk sıralarını açıklar.	D.3.1 D.3.3	3.3	T1
BG. 14	Sinyal bildirilerinin anlamlarını açıklar.	D.3.3	3.3	T1
BG. 15	Kumanda masasındaki ikaz ve alarmları açıklar.	D.5.3 D.5.4	3.5	T1
BG. 16	Aldığı ikaz ve alarmların kayıt ve takibine ilişkin hususları açıklar.	D.5.3 D.5.4	3.5	T1
BG. 17	Çeken-çekilen araçlarla demiryolu makinelerinin raydan çıkması durumunda yapacağı işlemleri açıklar.	E.1.1 E.1.2 E.2.1 E.2.2 E.2.3 E.3.1 E.3.2	4.2 4.3	T1
BG. 18	Çeken araç düdüğünün bozulması durumunda yapılacak işlemleri açıklar.	E.1.2 E.2.1 E.2.2 E.2.3	4.2	T1
BG. 19	Çeken araç düdüğünün bozulması durumunda trenin seyrine ilişkin kuralları açıklar.	E.1.2 E.2.1 E.2.2 E.2.3	4.2	T1
BG. 20	Çeken aracın ileriye devam edememesi halinde yapılacak işlemleri açıklar.	E.2.1 E.2.2 E.2.3	4.2	T1
BG. 21	Normal hızını yapamayan trenlerle ilgili yapılacak işlemleri açıklar.	E.2.1 E.2.2 E.2.3	4.2	T1
BG. 22	Yol ve sanat yapılarının bozulduğu ihbarı alındığında yapılacak işlemleri, trafik sisteminin durumuna göre sıralar.	E.1.1 E.1.2 E.3.1 E.3.2	4.1 4.3	T1
BG. 23	Vagon ve tren kaçması durumunda yapılacak işlemleri açıklar.	C.3.1 C.3.2 E.1.1 E.1.2 E.3.1 E.3.2	4.2 4.3	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.24	Kırmızı geçiş izni verilmesine ilişkin kurallar ile verilme şeklini açıklar.	D.4.1	3.4	T1
BG.25	Bölge ve zaman izni verilmesine ilişkin kurallar ile verilme şeklini açıklar.	D.4.2	3.4	T1
BG.26	Kurallar dâhilinde normal ve şartlı sevk emri kalıplarını eksiksiz olarak açıklar.	D.1.1	3.1	T1
BG.27	Vaktinden evvel tren sevkine ilişkin kuralları açıklar.	D.1.5	3.1	T1
BG.28	TMİ sisteminde kapalı istasyonlarda tren trafiğine ilişkin kuralları açıklar.	C.1.1 C.1.2 C.1.3 D.6.1 D.6.2	3.1 3.6	T1
BG.29	Trenlerin plan dışı buluşma işlemlerini açıklar.	D.1.2 - D.1.6	4.2	T1
BG.30	Hareket bildirisi işleminin şeklini ve kurallarını açıklar.	D.1.5	3.1	T1
BG.31	Makasların düzenleme şekil ve kurallarını açıklar.	D.2.1 - D.2.7	3.2	T1
BG.32	Kumanda merkezinden sinyal tanzimi için yapması gereken işlemleri açıklar.	D.3.1 D.3.2	3.3	T1
BG.33	Sinyallerin açılmaması durumunda ne yapılacağını açıklar.	D.4.1 D.4.2	3.4	T1
BG.34	Manevra süreçlerini açıklar.	D.7.1 - D.7.3	3.7	T1
BG.35	Görevi teslim ederken kumanda bölgesiyle ilgili hangi bilgileri vermesi gerektiğini açıklar.	B.3.1 B.3.2	1.3	T1

c) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Kendisine verilen bilgiler doğrultusunda trenlerin buluşma veya öne geçme yerini isabetli olarak belirler.	D.1.1 - D.1.4 D.1.6	2.1	P1
*BY.2	Plan dışı çalışma talepleri için trafik durumuna göre süreyi belirler.	C.2.2 C.3.1	4.2	P1
BY.3	Kumanda panosunda oluşan ikaz ve alarmlarına uygun işlemleri yapar.	E.2.1 - E.2.3	3.5	P1
*BY.4	Kırmızı geçiş izni verir.	D.4.1	3.4	P1
*BY.5	Bölge zaman izni verir.	D.4.2	3.4	P1
BY.6	Kendisine verilen senaryoya göre trenlerin hareketlerini simülatör üzerinden sinyalleri açarak sağlar.	C.1.1 - C.1.3	3.1 3.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
		C.3.1 C.3.2 D.1.1 - D.1.6 D.3.1-4		
BY.7	Olağan dışı durumlarda açılan sinyalleri iptal eder.	D.3.4	3.4	P1
BY.8	Makasların pozisyonlarını uygun hale getirir.	D.2.1 - D.2.7	3.2	P1
BY.9	Nöbete başlama öncesi TMİ trafik kontrolörü grafiğini eksiksiz olarak hazırlar.	B.1.1 B.1.2 D.6.1	1.1 1.2 3.6	P1
BY.10	Verilen senaryo doğrultusunda TMİ trafik kontrolörü grafiğine, gerçekleşen durumları çizer.	C.1.1 - C.1.3 D.6.1 - D.6.3	1.1 1.2 3.6	P1
*BY.11	Çalışmalarını iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1 - A.1.7	5.1	P1
*BY.12	Çalışmalarını çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1 - A.2.4	5.2	P1
*BY.13	Çalışmalarını kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1 - A.3.3	5.3	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Cüneyt TÜRKKUŞU	1995, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 2000, Gazi Üni. Endüstriyel Teknoloji Eğitimi, Lisans	2010 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2016 – 2018, Eskişehir Teknik Üni., Öğretim Görevlisi(Raylı Sistemler) 2004 – 2010, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Program Geliştirme ve Eğitici 1996 – 2004, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Sinyalizasyon Bakımı
2.	Mehmet ÖZEN	1979, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 1990, Anadolu Üniversitesi, İş İdaresi (Lisans)	2019 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2007 – 2019, TCDD, Öğretmen, Hizmet İçi Demiryolu Bakım Eğitici 1986 – 2007, TCDD, Bakım Yöneticisi, Demiryolu Bakım ve Kontrolü 1979 – 1986, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Bakım ve Kontrolü
3.	Mustafa Kemal DİLER	1996, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 2001, Osmangazi Üni. İİBF Maliye (Lisans) 2014, Hoca Ahmet Yesevi Üni. Eğitim Yönetimi ve Denetimi (Yüksek Lisans) 2016, Anadolu Üni. Hukuk Adalet (Ön Lisans)	2023-devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2021-2022 Eskişehir Teknik Üni., Öğretim Görevlisi (Raylı Sistemler) 2021-2023 TCDD, Öğretmen, Hizmet İçi Program Geliştirme ve Demiryolu Trafik Eğitici 2005-2020 TCDD Trafik Kontrolörü 1996-2005 TCDD Hareket Memuru

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)

Ankara Sanayi Odası (ASO)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Devlet Personel Başkanlığı

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Hak-İş Konfederasyonu

İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü)

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Milli Eğitim Bakanlığı (Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü)
 Milli Eğitim Bakanlığı (Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü)
 Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)
 Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)
 Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)
 Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)
 Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
 Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)
 Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Adı / Soyadı

Temsil Ettiği Kurum

Çağatay KUYUCU

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Hatice İNCE

Milli Eğitim Bakanlığı

İmdat YILDIRIM

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

-

Ticaret Bakanlığı

Mehmet ÖNSOY

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

-

Yükseköğretim Kurulu

Öznur YILMAZ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

Yusuf AVAN

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu

Mehmet KILIÇ

Hak-İş Konfederasyonu

Ahmet KARADERİLİ

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Ercan BALÇIN

İşçi Sendikaları Konfederasyonu

Gülhan Kübra ÖZER

Mesleki Yeterlilik Kurumu

EK 4: MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Prof. Dr. Mustafa Necmi İLHAN

Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)

Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK

Başkan Vekili (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)

Fethullah GÜNER

Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)

Bendevi PALANDÖKEN

Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)

Mehmet Ali KAYABAŞI

Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)

Celal KOLOĞLU

Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)