

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU

SEVİYE 5

REVİZYON NO: 01

REFERANS KODU: 19UY0400-5

GİRİŞ

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK'nın görevlendirdiği Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Ulusal Yeterliliği MYK'nın görevlendirdiği Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından güncellenmiş ve 27/08/2026 tarih ve 2026/106 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

EN966: Hava sporları için kişisel koruyucu donanımlarla ilgili uluslararası kalite standardını,

ISCO: Uluslararası standart meslek sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

PİLOT HARNESİ: Pilotların uçuş sırasında kuşandıkları (tek yedek paraşüt bulunur) üzerinde bir yedek paraşüt bulunan ve ana paraşüte bağlanabilen kuşam tertibatını,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen; çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RÜZGÂR ÖLÇER (ANEMOMETRE): Rüzgârın hızını metre/saat, km/saat veya mil/saat cinsinden ölçmek için kullanılan cihazı,

SPİRAL DALIŞ: Pilotun uçuş esnasında frenlerden birinin kademeli çekilmesiyle dönüş hareketine giren paraşütün frenin bel hizasının üstüne kadar çekilmesiyle dönüşün hızlanması, dönüş ekseninin pilot ile kanat arasında olması ve paraşütün hızla irtifa kaybetmesiyle yapılan akrobasi hareketi,

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ: Uygun ekipmanlarla iki kişinin birlikte uçmasını sağlayan hafif hava aracını,

TERAZİ: Tandem Yamaç Paraşütünde yolcu harnesi ile pilot harnesini birbirine bağlayan ve her iki harnesi de yamaç paraşütüne bağlayan bağlantı aracını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

RÜZGÂR TULUMU (WINDSOCK): Yüzey rüzgârının yönünü ve şiddetini tespit etmekte kullanılan kumaş vb. malzemelerden üretilmiş aracı,

RAKKAS (WINGOVER): Pilotun paraşüt frenlerinden önce birini göğüs ile bel hizasına çekmesiyle başlayan yarım dönüşün, çektiği freni bırakıp diğerini aynı bölgeye çekerek devam eden senkronize fren çekişleri sonucu yamaç paraşütünün bir sağ bir sola dönüş ve dalışıyla oluşan irtifa kaybetme ve akrobasi hareketini,

YAMAÇ PARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ: Uçuş öncesi imzalanan yamaç paraşütü işletmesi, pilot, yolcu ve uçuşla ilgili bilgileri kapsayan, pilot ve yolcunun mevcut riskleri bilerek uçuşu kabul ettikleri belgeyi,

YEDEK PARAŞÜT: Uçuş sırasında giderilemeyecek arızalar durumunda kullanılmak üzere pilot harnesine bağlı bulunan ve 2 kişiyi taşıyabilecek kilo limitlerine sahip kubbe veya kare şeklindeki ikinci paraşütü,

YOLCU HARNESİ: Pilot harnesine bağlanabilen yolcu harnesi kuşam tertibatını ifade eder.

19UY0400-5 TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	**YETERLİLİĞİN ADI**	Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu
2	**REFERANS KODU**	19UY0400-5
3	**SEVİYE**	5
4	**ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ**	ISCO 08: 3153 (Hava taşıtı pilotları ve ilgili yardımcı profesyonel meslek mensupları)
5	**TÜR**	-
6	**KREDİ DEĞERİ**	-
7	**A) YAYIN TARİHİ**	17.07.2019
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	27.08.2026
8	**AMAÇ**	Bu yeterlilik Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için; • Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, • Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, • Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.
9	**YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I**	
17UMS0636-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)		
10	**YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I**	
Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından düzenlenmiş “Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu” eğitim programını tamamlamış ve Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından verilmiş “Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu T2” belgesini almış olmak.		
11	**YETERLİLİĞİN YAPISI**	
11-a) Zorunlu Birimler		
19UY0400-5/A1: İSG, Çevre Koruma, Sürdürülebilirlik, Uçuş Planlama ve Kalite 19UY0400-5/A2: Tandem Yamaç Paraşütü ile Uçuş Yapma		
11-b) Seçmeli Birimler		
-		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri		
-		
12	**ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**	
Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır. Yeterlilik birimlerindeki sınavlar her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.		

13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	
Mesleğin ölçme değerlendirme uygulamalarında görev alacak değerlendiriciler aşağıdaki koşulu karşılamalıdırlar; • Gençlik ve Spor Bakanlığı tarafından verilmiş en az üçüncü kademe yamaç paraşütü antrenörlük belgesine sahip olmak. Yukarıdaki özelliklere sahip olan ve ölçme değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere ilgili alanda sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili ulusal meslek standart(ları), ölçme değerlendirme ile ölçme ve değerlendirmede kalite güvencesi, İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.		
14	**BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ**	Belge geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
15	**GÖZETİM SIKLIĞI**	12 ayda bir gözetime tabi tutularak ilgili spor federasyonundan vize işlemlerini tamamlaması gerekir.
16	**BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ**	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2 yıl çalıştığına dair resmi kayıt, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama (performans) sınavı (P1) yapılması. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
17	**MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI**	-
18	**YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)**	MYK Çalışma Grubu
19	**YETERLİLİĞİ GÜNCELLEYEN KURULUŞ(LAR)**	Türkiye Hava Sporları Federasyonu
20	**YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ**	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
21	**MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI**	Rev.00: 17/07/2019-2019/92 Rev.01: 27/08/2026 – 2026/106

19UY0400-5/A1:İSG, ÇEVRE KORUMA, SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK, UÇUŞ PLANLAMA VE KALİTE YETERLİK BİRİMİ

1	**YETERLİLİK BİRİMİ ADI**	İSG, Çevre Koruma, Sürdürülebilirlik, Uçuş Planlama ve Kalite
2	**REFERANS KODU**	19UY0400-5/A1
3	**SEVİYE**	5
4	**KREDİ DEĞERİ**	-
5	**A) YAYIN TARİHİ**	19/07/2019
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	27/08/2026
6	**YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI**	
17UMS0636-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu		
7	**ÖĞRENME KAZANIMLARI**	

Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre koruma önlemlerini açıklar.

Alt Öğrenme Kazanımları:
1.1: Çalışma süreçlerindeki tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar.
1.2: Acil durumlarda uygun davranış ve önlemleri açıklar.
1.3: Çalışma ortamında çevre koruma önlemlerini açıklar.

Öğrenme Kazanımı 2: İş süreçlerine entegre etmesi gereken sürdürülebilirlik uygulamalarını açıklar.

Alt Öğrenme Kazanımları:
2.1: İş süreçlerinde doğal kaynakların verimli kullanımı ve çevresel etkilerin azaltılmasına yönelik sürdürülebilirlik uygulamalarının esaslarını açıklar.
2.2: Çalışma süreçlerinde kullanılan kaynakların etkin, tasarruflu ve verimli kullanımını sağlamaya yönelik ilke, yöntem ve uygulama esaslarını açıklar.
2.3: Geri kazanılabilir malzemelerin çevresel etkileri azaltacak şekilde toplanması, muhafaza edilmesi ve teslim edilmesine ilişkin yöntemleri açıklar.

Öğrenme Kazanımı 3: Uçuş planlama ve kalite gereklerini açıklar.

Alt Öğrenme Kazanımları:
3.1: Çalışma süreçlerinde uçuş planlama kurallarını açıklar.
3.2: İşe ait kalite gerekliliklerini açıklar.
3.3: Mesleki gelişimin, kalite ve uçuş güvenliğine olan katkısını açıklar.

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

(T1) A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az otuz beş (35) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1.5-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 80'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.
(T2) A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az sekiz (8) soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli yazılı sınav uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1.5-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların tamamına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimin teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen (Ek A1-2)'de (T2) olarak belirlenen tüm bilgi ifadelerini ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

A1 birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri A2 biriminin beceri ve yetkinlik kontrol listesinde tanımlanmış olup, bu kapsamda ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve T2 sınavlarından başarılı olması gerekir.

9	**YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)**	MYK Çalışma Grubu
10	**YETERLİLİK BİRİNİ GÜNCELLEYEN KURUM/KURULUŞ(LAR)**	Türkiye Hava sporları Federasyonu
11	**YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ**	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
12	**MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI**	Rev.00: 17/07/2019-2019/92 Rev.01: …

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş Sağlığı ve Güvenliği
    - 1.1. İş süreçlerinde iş sağlığı ve güvenliği talimatları
    - 1.2. Kişisel koruyucu donanımlar ve kullanımı
    - 1.3. Uyarı işaret ve levhaları
    - 1.4. Tehlikeli ve riskli durumlar
    - 1.5. Tehlike ve risklere karşı uygulanacak önlemler
    - 1.6. Ekipman, alet ve araçların İSG talimatlarına göre kullanımı
    - 1.7. Acil durumlar ve acil durumlarda uygulanacak prosedürler
2. Çevre Koruma
    - 2.1. Çalışma ortamında çevre koruma gereklilikleri
    - 2.2. Çalışma ortamında oluşan atıklar
    - 2.3. Atıklarla ilgili yapılacak işlemler
3. Sürdürülebilirlik Esasları
    - 3.1. Çevresel sürdürülebilirlik uygulamaları
    - 3.2. Kaynakların etkin ve verimli kullanımı
4. Kalite Gereklilikleri
    - 3.1. Uçuş süreçlerinde kalite gereklilikleri
    - 3.2. Ekipman, alet ve araçların kalite gerekliliklerine göre kullanımı
5. Uçuş Planlama
    - 4.1. Uçuş planlamada göz önünde bulundurulması gereken öğeler
    - 4.2. Uçuş planına göre iş akışını programlama
6. Mesleki Gelişim
    - 5.1. Mesleki gelişim faaliyetleri

EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma ortamında tehlike ve risklere göre, kullanılması gereken KKD'leri açıklar.	A.1.3 A.1.4	1.1	T1
BG.2	Çalışma ortamında çevre koşullarına göre kullanılması gereken uyarı işaret ve levhalarını açıklar.	A.1.1 A.1.2	1.1	T1
BG.3	Çalışma ortamında tehlike ve risklere göre, yolculara yapılması gereken bildirim ve yönlendirmeleri açıklar.	A.1.5, A.1.6 A.1.7	1.1	T1
BG.4	Çalışma ortamında yangına karşı alınması gereken tedbirleri gerekçeleriyle birlikte açıklar.	A.1.9	1.1	T1
BG.5	Hava trafik kurallarını açıklar.	A.1.5 A.1.6	1.1	T1
BG.6	Çarpışmayı engelleme yöntemlerini açıklar.	A.2.3	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.7	Uçuşa hazırlık öncesi, uçuş güzergâhı ve yakın çevresindeki meteorolojik koşulların nasıl kontrol edileceğini açıklar.	C.1.2	1.1	T2
BG.8	Yolcunun harnes ve kask ile kuşandırılarak kanat ile bağlantılarının yapılması aşamalarını açıklar.	A.1.4	1.1	T2
BG.9	Acil durum eylem planı kapsamında tehlike ve risklere göre alınması gereken önlemleri açıklar.	A.2.1	1.2	T1
BG.10	Acil durumlarda uyulması gereken davranışları ayırt eder.	A.2.2	1.2	T1
BG.11	Kalkışta karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1 A.2.2	1.2	T2
BG.12	Kalkışta karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.13	Uçuşta karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.14	Uçuşta karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.15	İnişte karşılaşılan acil durumları açıklar.	A.2.1 A.2.2	1.2	T2
BG.16	İnişte karşılaşılan acil durumlarda uygulanması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	A.2.1, A.2.2	1.2	T2
BG.17	Acil durumlarda ilgililere haber veremediği durumlarda mevcut teknik donanım çerçevesinde yapılması gereken müdahaleyi açıklar.	A.2.3	1.2	T1
BG.18	İş sürecinde yürütülen faaliyetlerin çevreye olan etkilerini açıklar.	B.1.2	1.3	T1
BG.19	Çalışma ortamında oluşan atıkların geri dönüşüm için gerekli ayırma ve sınıflama yöntemini açıklar.	B.1.1	1.3	T1
BG.20	İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli kullanma yöntemlerini açıklar.	B.1.2	1.3	T1
BG.21	Sürdürülebilirlik uygulamalarının temel ilkelerini açıklar.	B.4.1	2.1	T1
BG.22	Çalışma sürecindeki faaliyetlerinin doğal kaynaklar ve çevre üzerindeki olası etkilerini açıklar.	B.4.1	2.1	T1
BG.23	Çevresel etkilerin önlenmesi veya azaltılmasına yönelik uygulama yöntemlerini açıklar.	B.4.1	2.1	T1
BG.24	Doğal kaynakların korunmasına yönelik temel uygulamaları açıklar.	B.4.1	2.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.25	Kaynak verimliliği kavramını açıklar.	B.4.2	2.2	T1
BG.26	Su kullanımında tasarruf ve verimlilik yöntemlerini açıklar.	B.4.2	2.2	T1
BG.27	Enerji kullanımında tasarruf ve verimlilik yöntemlerini açıklar.	B.4.2	2.2	T1
BG.28	Sarf malzemelerinin verimli kullanımına yönelik uygulamaları açıklar.	B.4.2	2.2	T1
BG.29	Geri kazanılabilir malzeme kavramını ve türlerini açıklar.	B.4.3	2.3	T1
BG.30	Geri kazanılabilir malzemelerin ayrıştırılmasına ilişkin temel esasları açıklar.	B.4.3	2.3	T1
BG.31	Geri kazanılabilir malzemelerin toplanması ve muhafazasına ilişkin kuralları açıklar.	B.4.3	2.3	T1
BG. 32	Geri kazanılabilir malzemelerin ilgili kişi veya birimlere teslim edilmesine ilişkin yöntemleri açıklar.	B.4.3	2.3	T1
BG.33	Uçuş planlamasında göz önünde bulundurulması gereken öğelerin neler olduğunu açıklar.	C.1.1 C.1.2 C.1.4 B.3.1	3.1	T1
BG.34	Uçuş planının revize edilmesini gerektiren durumları açıklar.	C.1.3	3.1	T1
BG.35	İş süreçleri ile ilgili tutulması gereken raporları ve içeriklerini açıklar.	C.2.1 C.2.2	3.1	T1
BG.36	Günlük çıkışların, inişlerin ve ilgili diğer bilgilerin manifesto kayıtlarının tutulmasının gerekçesini açıklar.	B.2.1 B.2.3 C.2.2	3.1	T1
BG.37	İş süreçlerinde oluşan hataları ve giderme yöntemlerini açıklar.	B.2.1 B.2.2	3.2	T1
BG.38	Uçuş kayıt defterinde bulunması gereken bilgileri açıklar.	B.2.3	3.2	T1
BG.39	Uçuş malzeme kayıtlarında bulunması gereken bilgileri açıklar.	B.2.3	3.2	T1
BG.40	Uçuş süreçlerinde kalite ve performansı etkileyen öğeleri açıklar.	B.2.2 B.3.1 B.3.2	3.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.41	Meslekle ilgili teknolojik gelişmeler ile yenilikleri takip etme yöntemlerini açıklar.	G.1.1 G.1.2 G.1.3 G.1.4	3.3	T1
BG.42	Mesleki bilgi ve iş deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarma yöntemini açıklar.	G.2.1 G.2.2	3.3	T1
BG.43	Mesleki gelişimin iş süreçlerinde, kalite ve uçuş güvenliğine olan katkısını açıklar.	G.2.1 G.2.2	3.3	T1

19UY0400-5/A2: TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ İLE UÇUŞ YAPMA YETERLİLİK BİRİMİ

1	**YETERLİLİK BİRİMİ ADI**	Tandem Yamaç Paraşütü İle Uçuş Yapma
2	**REFERANS KODU**	19UY0400-5/A2
3	**SEVİYE**	5
4	**KREDİ DEĞERİ**	-
5	**A)YAYIN TARİHİ**	17.07.2019
	B)REVİZYON NO	01
	C)REVİZYON TARİHİ	27/08/2026
6	**YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI**	
17UMS0636-5: Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)		
7	**ÖĞRENME ÇIKTILARI**	

Öğrenme Çıktısı 1: İSG, çevre koruma ve kalite gereklerini uygular.
Başarım Ölçütleri:
1.1: Çalışma alanında iş sağlığı güvenliği önlemlerini uygular.
1.2: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.
1.3: İşe ait kalite gerekliliklerini uygular.

Öğrenme Çıktısı 2: Uçuş hazırlıklarını yapar.
Başarım Ölçütleri:
2.1: Kalkış ve iniş pistlerini hazırlar.
2.2: Uçuş için malzeme ve ekipmanları hazırlar.
2.3: Kendisini ve yolcuyu uçuşa hazırlar.

Öğrenme Çıktısı 3: Yamaç paraşütü ile uçuş yapar.
Başarım Ölçütleri:
3.1: Kalkış ve uçuş sürecini yürütür.
3.2: İniş sürecini yürütür.

Öğrenme Çıktısı 4: Uçuş sonrası işlemleri yapar.
Başarım Ölçütleri:
4.1: Kendisinin ve yolcunun uçuş donanımlarını çıkartır.
4.2: Yamaç paraşütünün bakım ve muhafaza işlemlerini yürütür.

8	**ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**

8 a) Teorik Sınav

A2 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az on yedi (17) soruluk test uygulanır. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1,5-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az %70'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav
(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için yapılacak T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	**YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)**	MYK Çalışma Grubu
10	**YETERLİK BİRİMİNİ GÜNCELLEYEN KURUM**	Türkiye Hava Sporları Federasyonu
11	**YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ**	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
12	**MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI**	Rev.00: 17/07/2019-2019/92 Rev.01: …

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş sağlığı ve güvenliği, çevre koruma ve kalite gereklilikleri
   1.1. İSG talimatlarını iş süreçlerinde uygulama
   1.2. Uçuş esnasında kullanılan kişisel koruyucu donanımlar ve bunların kullanımı
   1.3. Uyarı işaret ve levhalarını kullanma gereklilikleri
   1.4. Acil durumlar ve acil durumlarda yapılacak işlemler
   1.5. Çalışma ortamında çevre koruma gereklilikleri
   1.6. Çalışma ortamında oluşan atıklar ve atıklarla ilgili yapılacak işlemler
   1.7. Kalite gerekliliklerini uygulama
   1.8. Uçuş esnasında kullanılan ekipman, alet ve araçlar ile kalite gerekliliklerine göre kullanımı
2. Uçuş Hazırlıkları
   2.1. Kalkış pisti hazırlama
   2.2. İniş pisti hazırlama
   2.3. Uçuşta kullanılan malzeme ve ekipmanların hazırlığı
   2.4. Kendisini ve yolcuyu uçuşa hazırlama
   2.5. Yamaç paraşütü yolcu uçuş taahhütnamesi
3. Yamaç Paraşütü ile Uçma
   3.1. Kalkış ve uçuş süreci yürütme
   3.2. İniş süreci yürütme
4. Uçuş sonrası işlemler
   4.1. Uçuş donanımlarını çıkartma
   4.2. Yamaç paraşütü bakım ve muhafaza işlemleri
5. Kontrol işlemleri
   5.1. Yolcu tarafından kullanılan kişisel koruyucu donanımlara yönelik kontroller
   5.2. Çift kişilik yedek paraşütün kullanıma hazırlık kontrolleri
   5.3. Yolcunun kuşam tertibat bağlantı kontrolleri
   5.4. Ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşanıldığına dair kontroller
   5.5. Yolcunun ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşandığına dair kontroller
   5.6. Kendisinin ve yolcunun kuşam tertibatı ile paraşütünün kalkış öncesi son kontrolleri
   5.7. Uçuş sonrası yamaç paraşütünün kullanılabilirlik kontrolleri
   5.8. Kontroller sonucu yapılacak işlemler

EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Güvenli bir uçuş için yolcuya; uçuş planı, kalkışta ve inişte yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında verilmesi gereken bilgileri açıklar.	D.3.1	1.3	T1
BG.2	Rüzgâr tulumunun yerleştirilmesi gereken noktaların seçim yöntemini açıklar.	D.1.3	2.1	T1
BG.3	Tandem yamaç paraşütüyle kalkış için pistlerin taşıması gereken teknik özelliklerini açıklar.	D.1.4 D.1.6	2.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.4	Uçuş ekipmanlarını açıklar.	D.2.1	2.2	T1
BG.5	Uçuş ekipmanlarının bağlantılarının yapılışını sırasıyla açıklar.	D.2.1 D.2.4	2.2	T1
BG.6	Yolcunun, uçuş için psikolojik ve bedensel uygunluğunu değerlendirme yöntemini açıklar.	D.3.2	2.3	T1
BG.7	Uçuş süresince paraşütün taşıyacağı yük miktarını hesaplama yöntemini açıklar.	D.3.3	2.3	T1
BG.8	Yamaç Paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesinin içeriğini açıklar.	D.3.4 D.3.5	2.3	T1
BG.9	Uçuşa uygun ekipmanlarının belirlenmesinde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	D.3.6 D.3.8	2.3	T1
BG.10	Uçuş uygunluk değerlendirmesinde, meteorolojik verilerde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	E.1.1	3.1	T1
BG.11	İrtifa azaltma hareketlerini açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.12	İrtifa azaltma hareketlerini uygulama kurallarını açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.13	Yedek paraşüt açmayı gerektiren durumları açıklar.	E.1.5	3.1	T1
BG.14	İniş sırasında yolcunun yapması gereken davranışları sırasıyla açıklar.	E.2.1	3.2	T1
BG.15	Son yaklaşma ve iniş kurallarını açıklar.	E.2.2 E.2.4	3.2	T1
BG.16	Uçuş malzemelerinin bakım ve onarım prosedürlerini açıklar.	F.1.2	4.2	T1
BG.17	Uçuş teçhizat ve malzemelerinin muhafaza esaslarını açıklar.	F.2.2	4.2	T1

a) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Uçuş için gerekli olan kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.1.3	1.1	P1
*BY.2	Beraberindeki yolcunun kuşandığı kişisel koruyucu donanımı kontrol ederek uygunsuzlukları giderir.	A.1.7	1.1	P1
BY.3	Kendisini ve çevresini etkileyeceğini gözlemlediği tehlike, risk ve ramak kala olayları yazılı ve/veya sözlü olarak ilgililere iletir.	A.1.5	1.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.4	Risk değerlendirmesi çalışmalarında gözlem ve görüşlerini ilgililere iletir.	A.1.6	1.2	P1
BY.5	İş süreçlerinde yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini ilgililere iletir	B.2.1	1.3	P1
BY.6	İş süreçleri hatalarının giderilmesi ve süreç iyileştirme çalışmalarına katkı verir.	B.2.2	1.3	P1
BY.7	Günlük çıkışların, inişlerin ve ilgili diğer bilgilerin manifesto kayıtlarını tutar.	B.2.3	1.3	P1
BY.3	Pist alanı içerisinde uçuşa engel olabilecek yabancı cisimleri alan dışına alır.	A.1.4 B.1.2 D.1.4 D.1.5	2.1	P1
*BY.4	Uçuş güzergâhını, uçuş bölgesindeki meteorolojik koşullara ve hava trafiğine göre belirler.	D.1.1	2.1	P1
BY.5	Uçuş güzergahını çevresel faktörlere göre belirler.	D.1.2	2.1	P1
*BY.6	Bakımları yapılmış ve uçuşa elverişli olan ekipman, araç ve gereçleri kullanım için belirler.	A.1.8	2.2	P1
*BY.7	Yamaç paraşütünü, uçuş için hazır duruma getirir.	D.2.1	2.2	P1
*BY.8	Birbirinden ayrı pilot ve yolcu kuşam tertibatını kullanıma hazır duruma getirir.	D.2.2	2.2	P1
*BY.9	Çift kişilik yedek paraşütün kullanıma hazır olup olmadığını kontrol eder.	D.2.3	2.2	P1
*BY.10	Uçuş ekipmanlarını (yolcu harnesi, pilot harnesi, yolcu kaskı, pilot kaskı, telsiz ve benzeri) hazırlar.	D.2.4	2.2	P1
BY.11	Güvenli bir uçuş için yolcuya uçuşla ilgili bilgilendirme yapar.	D.3.1	2.3	P1
BY.12	Yolcunun, uçuş için bedensel uygunluğunu değerlendirerek uçuşa uygunluğunu belirler.	D.3.2	2.3	P1
*BY.13	Kendisinin ve paraşütün ağırlığına ek olarak, yolcunun ve taşıdığı materyallerin toplam ağırlığını, paraşütün taşıma kapasitesine göre değerlendirerek uçuşa uygunluğunu belirler.	D.3.3	2.3	P1
*BY.14	Uçuşa uygun olan yolcunun “yamaç paraşütü yolcu uçuş taahhütnamesi” formunu doldurmasına yardımcı olur.	D.3.5	2.3	P1
*BY.15	Yolcuya kuşam tertibatını kuşandırarak bağlantılarını yapar.	D.3.6	2.3	P1
*BY.16	Yolcunun kuşam tertibatının bağlantılarını kontrol eder.	D.3.6	2.3	P1
*BY.17	Pilot kuşam tertibatını kuşanır.	D.3.7	2.3	P1
*BY.18	Ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşandığını gözle/elle kontrol ederek, tespit ettiği uygunsuzlukları giderir.	D.3.8	2.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.19	Yolcunun ekipman ve malzemeleri kullanım talimatlarına göre kuşanıldığını gözle/elle kontrol ederek, tespit ettiği uygunsuzlukları giderir.	D.3.8	2.3	P1
*BY.20	Meteorolojinin (hava koşullarının) uçuşa uygun olup olmadığını değerlendirerek uçuş kararını verir.	E.1.3	3.1	P1
*BY.21	Kendisinin ve yolcunun kuşam tertibatı ile paraşütünün kalkış öncesi son kontrollerini yaparak uçuş sürecini başlatır.	E.1.2	3.1	P1
BY.22	Uçuş esnasında, spiral dalış ve wingover (rakkas) dışındaki uçuş güvenliğini tehlikeye düşürecek akrobasi hareketlerinden kaçınır.	E.1.4	3.1	P1
*BY.23	Uçuş esnasında, uçuş emniyetini riske etmeden irtifa azaltma yöntemlerini (rakkas, spiral dalış, kulak kapama ve 180-360 derecelik geniş dönüşler) uygular.	E.1.5	3.1	P1
BY.24	Yolcuya iniş sürecinde yapması gereken hareketleri bildirir.	E.2.1	3.2	P1
BY.25	İnişin hemen öncesinde iniş hareketlerinin sırasıyla uygulamasını yolcuya tekrar hatırlatır.	E.2.1	3.2	P1
*BY.26	İniş manevrasını, diğer uçuşların manevra alanına girmeden hava trafik kurallarına göre yapar.	E.2.4	3.2	P1
BY.27	İniş gerçekleştikten sonra yolcunun uçuş ekipmanını çıkarmasına yardımcı olur.	E.2.5	4.1	P1
BY.28	Uçuş sonrası yamaç paraşütünün hasar ve yıpranma durumunu değerlendirerek kullanılabilirliğini belirler.	E.2.6	4.1	P1
BY.29	Tekrar kullanılabilir durumda olan paraşütü toplayarak yeni uçuşa hazır hale getirir.	E.2.6	4.1	P1
BY.30	İniş gerçekleştikten sonra yolcuya uçuş hakkında bilgi verir.	E.2.7	4.1	P1
BY.31	Uçuş ekipmanının bakım gereksinimini kullanım kılavuzu ve bakım dokümanlarına göre belirler.	F.1.1	4.2	P1
BY.32	Bakım işlemlerinin yetkili kurum/kuruluşlar tarafından gerçekleştirilmesini takip eder.	F.1.1	4.2	P1
BY.33	Uçuş ekipmanındaki yıpranma ve hasar belirtilerini değerlendirir.	F.1.2	4.2	P1
BY.34	Onarım gerektiren durumlarda ekipmanın kullanımını durdurarak yetkili kurum/kuruluşlara yönlendirir.	F.1.2	4.2	P1
BY.35	Uçuş teçhizatı ve malzemelerinin özelliklerini dikkate alarak uygun muhafaza koşullarını belirler.	F.2.1	4.2	P1
BY.36	Muhafaza ortamını ekipmanın özelliklerine göre değerlendirir.	F.2.1	4.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.37	Uçuş teçhizatı ve malzemelerini belirlenen muhafaza koşullarına uygun şekilde yerleştirir.	F.2.2	4.2	P1
BY.38	Muhafaza ortamının sıcaklık, nem ve diğer çevresel koşullarını kontrol ederek uygunluğunu sağlar.	F.2.2	4.2	P1
BY.39	Muhafaza koşullarında uygunsuzluk tespit ettiğinde gerekli düzeltici tedbirleri uygular veya uygulanmasını sağlar.	F.2.2	4.2	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlardır.

YETERLİLİK EKLERİ

EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

	Adı - Soyadı	**Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)**	**Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)**
1.	Hakan ZENGİN	Lisans: Anadolu Üniversitesi işletme Fakültesi İşletme Bölümü	Skydive Cappadocia Havacılık Pilot/Paraşütçü
2.	Gültekin LEKESİZ	Lisans: 2014-Erciyes Üniversitesi Antrenörlük Eğitimi Bölümü Yüksek Lisans:2017-Mersin Üniversitesi Beden Eğitimi ve Spor ABD Doktora: 2024- Mersin Üniversitesi Beden Eğitimi ve Spor ABD	2023-Mersin Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi-Öğretim Görevlisi
3.	Osman Samet UYAPOĞLU	Lisans: 2020-Erciyes Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi Antrenörlük Eğitimi Bölümü Yüksek Lisans: Eskişehir Teknik Üniversitesi Hareket ve Antrenman ABD (Devam ediyor)	Türk Hava Kurumu Yamaç paraşütü uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü Öğretmen Pilot (2022-2024)

**Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.0*

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı -İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü
Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü
Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü
İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı
Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı
Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı
Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanlığı
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığı
Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu Başkanlığı
Hak-İş Konfederasyonu
Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu
Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
Ankara Sanayi Odası Başkanlığı
Ankara Ticaret Odası Başkanlığı
İstanbul Ticaret Odası Başkanlığı
İstanbul Sanayi Odası Başkanlığı

Ege Bölgesi Sanayi Odası Başkanlığı
Belgelendirme Kuruluşları Derneği
Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı
Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı
Türkiye Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

EK3: MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Önder ATALAY	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
Ayşegül BUGÜNER	Milli Eğitim Bakanlığı
Şükrü YILMAZ	Gençlik ve Spor Bakanlığı
Fatma TUNA ÖNÇIRAK	Sağlık Bakanlığı
Bülent GÜN	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Prof. Dr. Semiyha TUNCEL	Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
Volkan TUFAN	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
Mesut ALKIN	Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu
Elif Özlem BABAOĞLU	Mesleki Yeterlilik Kurumu

EK 4: MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Aşkın TÖREN	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK	Üye (Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi)
Fethullah GÜNER	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN	Üye (Kamu Kurumu Niteliğindeki Meslek Kuruluşları Temsilcisi
Mehmet Ali KAYABAŞI	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)