



الكفاءة الوطنية
11UY0027-3
مشغل المدحلة
مستوى 3

تاريخ النشر: 02.11.2011

رقم المراجعة: 00

المقدمة

لقد تم إعداد الكفاءة الوطنية لمشغل المدحلة (مستوى 3) وفقاً لأحكام "اللائحة التنفيذية للكفاءة المهنية وإدارة الامتحانات والتوثيق"، الذي تم إصدارها بالاستناد إلى القانون المأخوذ من خلال قانون مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بالعدد 5544.

تم إعداد مسودة الكفاءة من قبل نقابة أرباب عمل صناع البناء في تركيا (INTES)، المكلفة من خلال بروتوكول التعاون الذي تم توقيعه بتاريخ 2009/12/08. تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الآراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. لقد تم اتخاذ القرار من أجل وضع المسودة النهائية ضمن إطار الكفاءة الوطنية (UYÇ) والتصديق عليها من خلال القرار بالعدد 2011/73 وبتاريخ 02.11.2011 لمؤسسة إدارة الكفاءة المهنية (MYK) بعد الحصول على الآراء المناسبة للهيئة والتدقيق والتقييم من هيئة قطاع الإنشاءات لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الآراء، والفحص، والتصديق عليها، والآراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

هيئة الكفاءة المهنية

المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق. يتم التعريف الكفاءة الوطنية بالعناصر المذكورة أدناه.

- أ) اسم الكفاءة ومستواها،
 - ب) هدف الكفاءة والغرض منها،
 - ت) القطاع المتعلق بالكفاءة،
 - ث) شروط التعليم والتجريب اللازمة من أجل الكفاءة المُبَيَّنَة للخصائص مثل الشكل والمحتوى والمدة،
 - ج) المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للتأهيل، ومهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
 - ح) نتائج التعليم التي يجب امتلاكها من أجل اكتساب الكفاءة،
 - خ) إجراءات ومبادئ التقييم التي يتعين تطبيقها في اكتساب الكفاءة، ومعايير الاختبار الدنيا ومقاييس التقييم المطلوبة للتقييم،
 - د) فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،
- تتكون الكفاءة الوطنية عن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الوطنية الموجودة في المجالات التي تتواجد بها المعايير المهنية الوطنية وعن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الدولية في المجالات التي لا توجد بها المعايير المهنية الوطنية.

الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية،
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية.

الكفاءة الوطنية

(1)	اسم المؤهل:	مشغل ماكينة تسوية الأسفلت
(2)	رمز المرجع:	11UY0027-3
(3)	مستواه:	3
(4)	النوع:	-
(5)	قيمة الائتمان:	-
(6)	(أ) تاريخ النشر:	
	(ب) رقم المراجعة:	00
	(ج) تاريخ المراجعة:	-
(7)	مكانه في التصنيف الدولي	ISCO 08: 8342
(8)	هدفه ومبرره	تم إعداد هذا المؤهل لتحديد وتوثيق مؤهلات مشغل ماكينة تسوية الأسفلت. استناداً إلى الميزات المختلفة وأساليب العمل الخاصة بآلات البناء والبناء في قطاع البناء، فإن هذه المهنة مهمة بشكل خاص في عملية الضغط للتربة والحجر المسحوق والمستقر والأسفلت ومواد مماثلة باستخدام الأسطوانات والملحقات. وفي هذا السياق، تم التخطيط لأن يتم تعريف معلومات ومهارات وتصرفات مشغل ماكينة تسوية الأسفلت.
(9)	القطاع المتعلق به	إنشاءات
(10)	المعيار/ المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة	
المعيار المهني الوطني لمشغل ماكينة تسوية الأسفلت (مستوى 3) - 10UMS0080-3		
(11)	وحدة/ وحدات الكفاءة التي تشكل مصدر الكفاءة	
-		
(12)	وحدات الكفاءة المكونة للكفاءة	
المجموعة أ: وحدات التأهيل الإجبارية		
11UY0027-3/A1 الأمن والسلامة المهنية في مهنة تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت		
11UY0027-3/A2 المعلومات المهنية العامة لمهنة تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت ومهارة التطبيق		
(13)	اختيارات وبدائل تقسيم الوحدات إلى مجموعات	
يجب أن يكون ناجحًا في جميع وحدات الكفاءة الأولية من أجل الحصول على شهادة الكفاءة.		
(14)	شروط التعليم اللازمة من أجل الكفاءة	
(أ) الشكل	i. أن يكون قد حصل على تعليم في المرحلة الابتدائية/ التعليم الأولي ¹ على الأقل ii. أن يكون مكملًا لمحتوى التدريب النظري والتطبيقي لمشغل البلدوزر (مستوى 3): (تطلب هذه الشروط من الأشخاص الذين لم يحققوا الشروط المبينة في المادة 15)	

¹ للخريجين قبل تاريخ دخول القانون رقم: 4306 وبتاريخ: 1997/08/16، حيز التنفيذ، يُبحث عن شرط أن يكون متخرج في مدرسة ابتدائية على الأقل.

<p>محتوى التدريب النظري والعملية لمشغل ماكينات تسوية الأسفلت (مستوى 3)²:</p> <ul style="list-style-type: none"> • معلومات الصحة والسلامة المهنية • معلومات الإسعافات الأولية. • معلومات مبادئ التحكم في الجودة. • معلومات قواعد البيئة. • معلومات تعريف ماكينة تسوية الأسفلت وتشغيله. • معلومات معدات ماكينة تسوية الأسفلت وملحقاته. • المعرفة الكهربائية والهيدروليكية الأساسية. • معرفة ومهارة استخدام معدات ماكينة العمل. • معلومات المحرك وعناصر النقل. • معلومات قراءة الكتلوج. • تجهيز الماكينة للعمل • معلومات نقل ماكينة تسوية الأسفلت. • معلومات الصيانة الدورية لماكينة العمل. • فك وتركيب القطع الثابتة والمتحركة. • معلومات التعرف على الأرض. • معلومات العمل وفقاً لظروف الأرضية، • مهارة عمل الضغط. • معلومات التعرف على الإشارات الطبوغرافية. • العمل بشكل منسق مع مشغلين ماكينات العمل الأخرى. 	<p>(ب) المحتوى</p>
<p>التدريب النظري والتطبيقي لمشغل الماكينة تسوية الأسفلت (مستوى 3) 40 ساعة نظرية و80 ساعة عملية بإجمالي 120 ساعة.</p>	<p>(ت) مدته</p>
<p>15) شروط الخبرة اللازمة من أجل الكفاءة</p>	
<p>يُبحث لدى الأشخاص الذين لا تتوافر فيهم شرط التعليم النظري والتطبيقي لمشغل المدحلة (مستوى 3)، أن يكون قد عمل كمشغل ماكينة تسوية الأسفلت.</p>	<p>(أ) وصفه</p>
<p>توثيق عمله مشغل ماكينة تسوية الأسفلت لمدة عام على الأقل من المؤسسة/ المؤسسات ذات الصلة.</p>	<p>(ب) مدته</p>
<p>16) نتائج التعليم التي يجب امتلاكها</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات المتطلبات القانونية في موضوع أمن وسلامة العمل. • امتلاك معرفة حول أدوات التدخل وحماية أمن وسلامة العمل، • امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية، • معرفة الخطوات التي يجب اتباعها في المواقف الحرجة والعاجلة، • أن يمتلك معلومات في موضوع الخطوات التي سيتم اتخاذها في الحالات العاجلة. • أن يمتلك معلومات استخدام طفايات الحريق وتقنيات التدخل في الحرائق. • أن يمتلك معلومات حول معاني التحذيرات والإشارات واللوحات. • أن يمتلك معلومات تنظيم مكان العمل وترتيبه بشكل مصغر. • أن يمتلك معلومات تدابير الحماية وتنظيم البيئة في المستوى الأساسي. • أن يمتلك المعلومات التدابير التي سيتم اتخاذها بشأن أمان المرور. • أن يمتلك المعلومات حول الحصول على المعلومات من المسؤولين بشكل متعلق بالعمل الذي سيتم إنجازه. • أن يمتلك معلومات حول معلومات استخدام التنبيهات الصوتية والضوئية في الحالات اللازمة. 	<p>المعلومات</p>

² التدريب التطبيقي من الممكن تطبيقه بشكل تدريب في العمل نفسه.

<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات الحصول على المعلومات المتعلقة بالتشغيل بشكل شفهي أو كتابي. • أن يمتلك معلومات فحص ضغط هواء الإطارات وفقاً للمادة التي سيتم كبسها، في المدخل ذات الإطارات المطاطية. • أن يمتلك معلومات التنظيف والفحص العام قبل بدء العمل. • أن يمتلك معلومات الحصول على المياه المتركمة في نظام الوقود والهواء. • أن يمتلك معلومات أطراف ومحيط صندوق التروس، ويضغط زيت التروس بالكمية المعرفة في كتيب الاستخدام، باستخدام مضخة التروس. • أن يمتلك معلومات فحص وجود تسرب في الهواء، ويفحص أنظمة النفخ في الماكينات ذات الإطارات. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بالتشوهات وفحص التشوهات الموجودة في الإطارات (الانفجار، والقطع). • أن يمتلك معلومات التحقق مما إذا كان هناك تشوهات في الطنابير وسكاكين الكشط، وأسافين الاهتزاز للطنابير. • أن يمتلك معلومات فحص نافخ المياه إن وجد. • أن يمتلك معلومات ربط المسامير والصواميل المرئية، وفحص نقاط الاتصال الميكانيكي والهيكلوليكي. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بالأعطال والضغطات إن وجدت في حالة وجود تسرب، ويفحص المؤشرات الهيدروليكية. • أن يمتلك معلومات فحص الأحزمة بالعين عند توقف المحرك، وضرورة تغييرها في حالة التشقق والانفجار والتآكل. • أن يمتلك معلومات عمل ضبط التوتر وفقاً لكتيب الاستخدام عند اللزوم، وفحص ضبط توتير الأحزمة باليد. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول، في حالة وجود تشوهات أو تسرب، ويفحص ما إذا كان هناك تسرب أو تشوهات أو تآكل في الخراطيم. • أن يمتلك معلومات عمل إضافة الماء المقطر عند اللزوم أو إسناده للغير، وعمل فحص مستوى إلكتروليت البطارية. • أن يمتلك معلومات اتخاذ التدابير المانعة لتأكسد رؤوس أقطاب البطارية، ومعلومات منع حدوث ماس كهربائي نتيجة تلامس موصلات رؤوس الأقطاب. • أن يمتلك معلومات ضمان أن تكون ثقب مخرج غاز البطارية مفتوحة. • أن يمتلك معلومات التحقق مما إذا كانت أنظمة المؤشرات والإضاءة (المكباح، الإضاءة الداخلية، الإشارة، التحذيرات، مصابيح القمة الداخلية) تعمل أو لا. • أن يمتلك معلومات التحقق من مستويات الزيت والوقود، والمبرد إن وجد، باستخدام المؤشرات أو الأذرع، وفقاً لكتيب الاستخدام. • أن يمتلك معلومات أفراس ونقاط اتصال الردياتير بالماكينة، والتنظيف بالهواء أو المياه. • أن يمتلك معلومات فحص مرشح الهواء، مع الأخذ بعين الاعتبار ضوء أو مؤشر التحذير، إذا لزم الأمر تغييره وفقاً لكتيب الاستخدام. • أن يمتلك معلومات فحص معدات الأمان (ذراع الأمان، مكباح الخدمة والاصطفاف، ترس السرعة الخلفية، مصباح الإشارة). • أن يمتلك معلومات التحقق من عمل الأجزاء المتحركة، والتسخين حت وصول ماكينة تسوية الأسفلت إلى حرارة العمل. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤولين بالأعطال الكبيرة والنواقص، ومعالجة النواقص والأعطال البسيطة المعرفة في كتيب استخدام المشغل. • أن يمتلك معلومات قراءة كتيب الصيانة والإصلاح، وضمن تنفيذ الصيانة الدورية للمدخلة، وفقاً لساعات العمل الموضحة من خلال منابع سجلات الصيانة والفحص. • أن يمتلك معلومات تواجد بطاقة الصيانة باستمرار في القمرة، والاحتفاظ بتسجيلات الفحص والصيانة بانتظام. • أن يمتلك معلومات إيقاف وتشغيل المحرك في ضوء التعليمات الموجودة في كتيب الاستخدام. 	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات القيام بالتحقق من جميع مؤشرات، وجعلها في درجة حرارة التشغيل، وفقاً للتعليمات الواردة في كتيب الاستخدام. • أن يمتلك معلومات تحديد الأصوات غير العادية التي قد تظهر كنتيجة لعطل، وتظهر من الماكينة. • أن يمتلك معلومات عمل فحص للتطبيق من خلال الدوران لليمين واليسار. • أن يمتلك معلومات عمل فحص للمكابح وفقاً لنوع ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات فحص الحركة للخلف وللأمام للماكينة، ومن خلال التحكم في مخطط الحركة. • أن يمتلك معلومات التحقق من زيادة دوران المحرك من خلال الضغط على الوقود أو لا. • أن يمتلك معلومات فحص نظام التحكم في الاهتزاز عن طريق الضغط على مقبض الاهتزاز عن طريق تحريك الماكينة على الأسطوانات الاهتزازية الموجودة على أرضية الانضغاط. • أن يمتلك معلومات عمل الفحص من خلال تشغيل نظام التسخين بزر التحكم. • أن يمتلك معلومات التسيير كما هو موضح في كتيب استخدام ماكينة تسوية الأسفلت، باستخدام ذراع الحركة. • أن يمتلك معلومات استخدام الماكينة بسرعة مناسبة من أجل تجانس الضغط والكبس. • أن يمتلك معلومات عمل اختيار سرعة الماكينة وفقاً للقيم المقدمة له. • أن يمتلك معلومات اختيار تردد الاهتزاز وفقاً للقيم المقدمه له من نظام التحكم في الاهتزاز. • أن يمتلك معلومات نقل الطاقة من الجزء الذي يقوم بالانزلاق إلى الجزء الذي لا يقوم بالانزلاق، في حالة وجود نظام تحكم في المطرقة. • أن يمتلك معلومات إنهاء عملية الضغط إذا كانت نتائج اختبار الضغط واكس إيجابية. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بإنهاء عملية الضغط والكبس. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المختص عند اللزوم، ومعالجة التسرب إن وجد، وفحص ما إذا كان هناك تسرب للزيت والمياه والوقود، أو وجود كسور أو تشققات في ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات تسجي كمية الوقود التي يحصل عليها، وعمل التزويد بالوقود. • أن يمتلك معلومات التنظيف والاصطفاف بشكل آمن على أرض مستوية في المكان المخصص للاصطفاف. • أن يمتلك معلومات وضع الأسافين أسفل الشاسيه بشكل يبعد الإطارات أو الجنزير عن الأرض، ويعلق ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات فك البطاريات. • أن يمتلك معلومات تخفيض ضغط هواء الإطارات بنسبة نحو 20%، وتزبيبت توجيه الإسطوانة الهيدروليكية الباقية في الهواء. • أن يمتلك معلومات ملء خزان الوقود. • أن يمتلك معلومات تزييت صندوق تروس ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات قفل قاطع دائرة البطارية وقمرة ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات تقديم تقرير للمسؤول حول الحالة العامة. • أن يمتلك معلومات تشغيل المدحلة مرة كل شهر إذا كان سيتم انتظارها لمدة 6 (ستة) أشهر على الأقل، والتطبيق المتعلق بحالة الانتظار لفترة طويلة الموضح في الكتلوج. • أن يمتلك معلومات استخدام العدد والمعدات اللازم استخدامها من قبل المشغل والموجودة على الماكينة. 	
<ul style="list-style-type: none"> • القدرة على اتخاذ تدابير أمن وسلامة العمل، والقدرة على تقليل المخاطر. • القدرة على استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمل. • القدرة على تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة، • القدرة على توفير نظافة ونظام مكان العمل. • أن يمتلك معلومات تلقى المعلومات من المختص فيما يتعلق بالعمل الذي سيفذ. • القدرة على استخدام التنبيهات ذات الإضاءة والصوت في الحالات الضرورية. • القدرة على الحصول على المعلومات المتعلقة بالعمل بشكل شفهي أو كتابي. 	المهارات

- القدرة على فحص ضغط هواء الإطارات وفقاً للمادة التي سيتم كبسها، في المدحلة ذات الإطارات المطاطية.
- القدرة على إجراء التنظيف والفحص العام قبل بدء العمل.
- القدرة على الحصول على المياه المتراكمة في أنظمة الوقود والهواء.
- القدرة على تنظيف أطراف ومحيط صندوق التروس، وضغط زيت التروس بالكمية المعروفة في كتيب الاستخدام، باستخدام مضخة التروس.
- القدرة على التحقق من وجود تسرب في الهواء، وفحص أنظمة النفخ في الماكينات ذات الإطارات.
- فحص التشوهات الموجودة في الإطارات (انفجار، قطع، انتفاخ، تشقق، إلخ)، وإبلاغ المسؤول، عن التشوهات.
- القدرة على التحقق مما إذا كان هناك تشوهات في الطنابير وسكاكين الكشط، وأسافين الاهتزاز للطنابير.
- القدرة على فحص مضخة المياه، إن وجدت.
- القدرة على فحص نقاط الاتصال الهيدروليكية والميكانيكية، وربط المسامير والبراغي.
- إبلاغ المسؤول حلو الأعطال والضغط في حالة وجود تسرب، والقدرة على فحص المؤشرات الهيدروليكية.
- القدرة على القيام بعمل فحص بالعين للأحزمة، عن توقف المحرك، وفي حالة وجود انقطاع، خلع، انفجار، تآكل، وضمان تغييرها.
- القدرة على عمل ضبط التوتر، وفقاً لكتيب الاستخدام، عند الضرورة، وفحص ضبط توتر الحزام باليد.
- القدرة على إبلاغ المسؤول، في حالة وجود تشوهات أو تسرب، وفحص ما إذا كان هناك تسرب أو تشوهات أو تآكل في الخراطيم.
- القدرة على القيام بعمل فحص لمستوى إلكتروليت البطارية، وإضافة الماء المقطر، إذا لزم الأمر.
- القدرة على اتخاذ التدابير المانعة لتأكسد رؤوس أقطاب البطارية، والقدرة على منع حدوث ماس كهربائي نتيجة تلامس موصلات رؤوس الأقطاب.
- القدرة على ضمان فتح ثقب وفتحات خروج غاز البطارية.
- القدرة على التحقق مما إذا كانت أنظمة المؤشرات والإضاءة (المكابح، الإضاءة الداخلية، الإشارة، التحذيرات، مصابيح القممة الداخلية) تعمل أو لا.
- القدرة على التحقق من مستويات الزيت والوقود، والمبرد إن وجد، باستخدام المؤشرات أو الأذرع، وفقاً لكتيب الاستخدام.
- قدرة على التحكم في نقاط التوصيل والمشط من الرادياتير إلى الماكينة، وفي حالة انسدادها، والقيام بتنظيفها بالهواء أو الماء دون الإضرار بالفتحات.
- القدرة على فحص مرشح الهواء، مع الأخذ بعين الاعتبار ضوء أو مؤشر التحذير، وإذا لزم الأمر تغييره وفقاً لكتيب الاستخدام.
- القدرة على فحص معدات الأمان (المكابح، ذراع الأمان، مكابح الخدمة والإصطفاف، ترس السرعة الخلفية، مصباح الإشارة).
- القدرة على تسخين ماكينة تسوية الأسفلت حتى يصل لحرارة التشغيل، والقدرة على فحص ما إذا كانت الأجزاء المتحركة تعمل أو لا.
- معالجة الأعطال وأوجه القصور البسيطة الموضحة في كتيب المشغل، وإبلاغ المختص بالأعطال وأوجه القصور الكبيرة.
- القدرة على ضمان عمل الصيانات الدورية والقدرة على متابعة تعقب تسجيلات الفحص والصيانة، والقدرة على قراءة كتيب الإصلاح والصيانة لماكينة تسوية الأسفلت.
- القدرة على الاحتفاظ بسجلات الفحص والصيانة بشكل منظم، والقدرة على إبقاء بطاقة الصيانة باستمرار في القمرة، والقدرة على المحافظة عليها بشكل مناسب.
- القدرة على تشغيل المحرك وإيقافه في ضوء التعليمات الواردة في كتيب الاستخدام اليدوي.
- القدرة على فحص جميع المؤشرات المدخلة، وجعلها في درجة حرارة التشغيل، وفقاً للتعليمات

<ul style="list-style-type: none"> • الواردة في كتيب الاستخدام. • القدرة على تحديد الأصوات غير العادية التي قد تظهر كنتيجة للعطل الناتج عن الماكينة. • القدرة على فحص عجلة القيادة من خلال إدارتها لليمين ولليسار. • القدرة على عمل فحص المكابح، وفقاً لنوع المدحلة. • القدرة على فحص الحركة للخلف وللأمام للماكينة، ومن خلال التحكم في مخطط الحركة. • القدرة على الضغط على الوقود ويتحقق من زيادة دوران المحرك أو لا. • القدرة على فحص نظام التحكم في الاهتزاز عن طريق الضغط على مقبض الاهتزاز عن طريق تحريك الماكينة على الأسطوانات الاهتزازية الموجودة على أرضية الانضغاط. • القدرة على عمل فحص من خلال تشغيل نظام التسخين بزر التحكم. • القدرة على استخدام مخطط الحركة، وينفذها كما موضح في كتيب الاستخدام. • القدرة على استخدام الماكينة بسرعة مناسبة من أجل تنفيذ كبس متجانس. • القدرة على عمل اختيار سرعة الماكينة وفقاً للقيم المقدمة له. • القدرة على اختيار تردد الاهتزاز وفقاً للقيم المقدمه له من نظام التحكم في الاهتزاز. • القدرة على نقل الطاقة من الجزء الذي يقوم بالانزلاق إلى الجزء الذي لا يقوم بالانزلاق، في حالة وجود نظام تحكم في المطرقة. • القدرة على إنهاء عملية الربط، إذا كانت إيجابية في نهاية اختبارات الضغط والربط. • القدرة على تبليغ المسؤول عن اكتمال عملية الكبس. • القدرة على التحقق من وجود تسرب في الوقود أو المياه أو الزيت أو وجود كسور أو شروخ في ماكينة تسوية الأسفلت، والقدرة على معالجة المشكلة، وإبلاغ المختص إذا لزم الأمر. • القدرة على تزويد الوقود من الوقود المستريح، والقدرة على تسجيل كمية الوقود التي يجصل عليها. • القدرة على ركن ماكينة تسوية الأسفلت بصورة آمنة على أرض مستوية في منطقة الركن المخصصة. • القدرة على تعليق ماكينة تسوية الأسفلت، والسماح بوضع إسفين أسفل الشاسيه بشكل وقطع الإطارات والإسطوانات عن الأرض. • القدرة على فك البطاريات. • القدرة على تخفيض ضغط هواء الإطارات بنسبة نحو 20%، وعلى تزييت توجيه الإسطوانة الهيدروليكية الباقية في الهواء. • القدرة على ملء خزان الوقود. • القدرة على معرفة النقاط التي سيتم تزييتها وتشحيمها في صندوق تروس ماكينة تسوية الأسفلت. • القدرة على قفل كابينة المدحلة وقاطع دائرة البطارية. • تقديم التقارير للمختص بشأن الحالة العامة. • القدرة على تشغيل المدحلة مرة كل شهر إذا كان سيتم انتظارها لمدة أشهر على الأقل، والتطبيق المتعلق بحالة الانتظار لفترة طويلة الموضح في الكتالوج. • القدرة على استخدام العدد والمعدات اللازم استخدامها من قبل المشغل والموجودة على الماكينة. 	
<ul style="list-style-type: none"> • القدرة على اتخاذ التدابير في الحالات الخطرة. • القدرة على حل المشكلات البسيطة التي تواجهه منفرداً. • أن يكون حساساً تجاه البيئة. • القدرة على متابعة التطورات التكنولوجية الموجودة في تكنولوجيا الماكينات. • القدرة على إدراك تعليمات المشرفين المتعلقة بالعمل. • القدرة على العمل بشكل منتظم تحت رقابة المشرفين. • القدرة على العمل بشكل منظم مع مشغلين ماكينات العمل الأخرى. • القدرة على التنظيم في مرحلة العلم. • القدرة على إيجاد حلول مانعة ومعدلة لأخطاء الكبس وتحديددها. • أن يمتلك مهارة القدرة على نقل المعلومات إلى العنصر الموجود تحته. 	الكفاءات

<ul style="list-style-type: none"> القدرة على قراءة الإشارات التي يتركها الطوبوغرافي. القدرة على القيام بالعمل الممنوح له بشأن أخلاق العمل وتنظيمه. 		
(17) بيئة العمل وشروطها		
<p>مشغل المدحلة (مستوى 3) ينفذ أعماله من داخل الكابينة أو من خارجها. ويمكن أن يعمل كذلك من وقت لآخر في المناطق المغلقة مثل الأنفاق والمناجم. قد يكون مكان العمل متربًا وصاخبًا. يكون على تواصل مع المديرين والعمال/المشغلين الآخرين وعمال صيانة الماكينات وذلك قبل العمل وبعده. يعمل المشغل بنظام الوردية، وبمواعيد العمل المرنة.</p>		
(18) المعلومات المتعلقة بالتقييم والاختبار التي ستطبق من أجل الكفاءة		
(أ) المعلومات المتعلقة بالاختبار ووسائل التقييم		
وسائل القياس النظرية	أدوات قياس قائمة على الأداء	
وسائل التقييم	(T1) اختبار الاختيار من متعدد	(P1) يتم قياس عمل التطبيق بأعمال كبس الأرض، بشكل شفهي متعلق بماكينة تسوية الأسفلت.
مواد التقييم	50 سؤال	يتم توجيه 10 أسئلة على الأقل في الجزء الذي سيتم سؤاله بشكل شفهي. يتم تقييم تطبيق عملية كبس الأرضية، وعملياتها، والمهارات التي تشمل النتيجة.
النقاط	لكل سؤال درجات متساوية	خلال عمل المرشح اختبار تطبيقي، يتم متابعة وتقييم معلوماته ومهاراته وقدراته. يتم فحص ما إذا تم إجراء عملية الكبس المطلوبة في الاختبار بالجودة وفي المدة المطلوبة أو لا.
مقاييس النجاح:	تحقيق نجاح 70% على الأقل.	يجب أن يحصل على 80% على الأقل في الاختبار التطبيقي، و70% على الأقل في الاختبار الشفهي حتى يكون ناجحًا.
الشروط الأخرى الظاهرة واللازمة	الاختبار النظر يتم تنفيذه خارج مكان التطبيق، ويكون في مكان هادئ، على مرة واحدة دون توقف. مدة الاختبار ساعة واحدة. لن يتم النظر إلى الإجابات الخاطئة في التقييم، وسيتم حساب التقييم على الإجابات الصحيحة فقط.	مدة الاختبار لا يجب أن تتجاوز المدة القياسية المحددة من أجل عملية نموذج التطبيق.
الشروط الأخرى المتعلقة بوسائل التقييم والاختبار	يُبحث عن شرط أن يكون ناجحًا في كلي الاختبارين التطبيقي والنظري. المرشحون الراسبون في الجزء النظري، لا يمكنهم دخول الاختبار التطبيقي (الأداء). الشخص الذي يرسب في الجزء التطبيقي للاختبار، يمكنه دخول الاختبار الذي رسب فيه مرة أخرى خلال عام واحد. يلتزم بدخول الاختبارين مرة أخرى في حالة عدم استخدام حقه هذا خلال عام واحد.	
(ب) مقاييس التقييم		
يجب أن يكون المقيمون يوفرون على الأقل واحدة من البدائل المذكور أدناه:		
<ul style="list-style-type: none"> أن يمتلك خبرة 5 سنوات على الأقل كمعلم فني أو فني ماكينات أو مهندس ماكينات أو موظف تعليم. أن يكون قد عمل لمدة 10 سنوات على الأقل في ماكينات العمل وتخر في ثانوية مهنية ذات صلة بالمجال. 		
(19) مدة صلاحية وثيقة الكفاءة	مدة شهادة الكفاءة تبدأ من تاريخ تحريرها. الشهادة سارية لمدة 5 سنوات، بشرط العمل لمدة 24 شهرًا على الأقل، خلال 5 سنوات في أعمال تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت.	

<p>خلال فترة صلاحية الشهادة، يُطلب من مكان العمل تقديم معلومات كتابية أو شفوية مرة واحدة على الأقل من أجل التحقق من أن صاحب الشهادة يواصل عمله دون انقطاع لأكثر من عامين ويعمل وفقاً لمتطلبات المؤهل.</p>	<p>طرق تتبع الأداء التي سيتم تطبيقها في حضور صاحب الوثيقة ومتابعة مراقبة صاحب الوثيقة</p>	(20)
<p>في حالة عدم ظهور حالة تستدعي إلغاء الشهادة، وفي حالة عدم وصول أي شكاوى متعلقة بالأداء إلى مؤسسة التقييم المتعلقة بالشخص طوال فترة سريان الشهادة، وعند توثيق المل بشكل فعلي لمشغل ماكينة تسوية الأسفلت، يمكن تمديد الشهادة لمدة 5 سنوات أخرى. يتم عمل اختبار نظري وتطبيقي، عقب انتهاء فترة المدّ (بعد عشرة أعوام من تاريخ إجراء أول اختبار).</p>	<p>طرق التقييم التي سيتم تطبيقها عند تجديد الوثيقة التي انتهت مدة صلاحيتها</p>	(21)
<p>نقابة أرباب عمل صناع البناء بتركيا (İNTES)</p>	<p>مؤسسة/ مؤسسات في تطوير الكفاءة</p>	(22)
<p>لجنة قطاع الإنشاءات</p>	<p>لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة</p>	(23)
<p>73/2011 – 02.11.2011</p>	<p>رقم/ تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية</p>	(24)

الملحقات

الملحق 1: المصطلحات والرموز والاختصارات

الأداة الملحقة: هي المعدة التي يمكن تركيبها وفكها، وتفيد في القيام بعمل مختلف بخلاف المعدة الأساسية الموجودة في ماكينة تسوية الأسفلت.

بطاقة الصيانة: هي البطاقة أو البطاقات التي تتكون من النماذج التي تنفذ فيها التسجيلات مثل خصائص ماكينة تسوية الأسفلت والصيانات الدورية والأعطال وكيفية معالجة هذه الأعطال ومن علاجها.

النقل: رمل أو مصهور ذو مياه يستخدم من أجل زيادة ثقل المدحلة.

كسر الخصر: نظام يوفر عمل حركة دوران للمدحلة المصنوع على شكل قطعتين، أكثر سهولة في مكان ضيق، من خلال ربط الشاسية الرئيسي ببعضه البعض باستخدام إسفين.

طنبور ذو إسطوانة فولاذية: مكون يتصل بمكان الأكسين (المحورين) أو الأكس الأمامي للماكينة ويستخدم في تعديل وكبس المادة الخليطة من الأسفلت والتربة.

المرشح: العنصر الموجود في نظام الزيت والوقود والهواء والذي يؤمن من خلال خصائصه نظافة الزيت والوقود والهواء.

التردد: قيمة تظهر عدد مرات تكرار الحركة، وبأي استمرارية في وحدة زمنية معينة.

ذراع قفل الفرامل: الذراع الذي يقفل دواسات الفرامل في حالة الركن.

نظام المؤشر: اللوحة توجد في مجال رؤية المشغل عند استخدام المدحلة، حيث تكون الاسطوانات هي المحرك (المحرك، علبة التروس، محول العزم، إلخ)، تظهر ظروف التشغيل، ودرجة الحرارة، وقيم الضغط، ومستوى الوقود، ومستوى الضغط الهيدروليكي، وقيم تيار التجميع.

مخطط الحركة: ذراع يتحكم في حركة الماكينة للخلف.

المحرك الهيدروليكي: المعدة التي تحول الطاقة الهيدروليكية إلى طاقة ميكانيكية، وهي تعمل بزيت هيدروليكي مضغوط، ويحرك جزءاً من الماكينة إلى اليمين أو اليسار عن طريق حركة الدوران.

المضخة الهيدروليكية: هي المعدة التي تحول الطاقة الميكانيكية إلى طاقة هيدروليكية، وتؤمن عمل المعدات الأخرى الموجودة في النظام الهيدروليكي من خلال إرسال الزيت إلى النظام مضغوطاً وبالعمق المطلوب.

ISCO: التصنيف الدولي الموحد للمهن،

تهوية علبة المرافق (علبة الكرنك): عنصر محرك الديزل أو البنزين الذي يكون عليه مرشح وصمام تهوية الضغط، والذي يؤمن إطلاق الغازات المحترقة بسبب سخونة غاز المحرك.

طنبور من نوع رجل الماعز: نوع من الطنابير الموجودة بشكل أظافر شبيهة برجل الماعز، وتوجد على الإسطوانات الفولاذية، ومكونة من مادة فولاذية.

معدات الوقاية الشخصية: (KKD): وهي جميع الآلات، والوسائط، والأدوات والأجهزة المترتبة، الذي يتم ارتداؤها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر والذي يؤثر على الصحة والسلامة والمتولدة من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه،

ذراع/ لوحة التحكم: قطعة ميكانيكية تفيد في التحكم في الحركة المختارة واختيار حركات الماكينة.

المدحلة ذات العجلات المطاطية: المدحلة تقوم بعملية الكبس باستخدام العجلات المطاطية، وتستخدم في أعمال كبس الأسفلت، وتنتج بشكل خاص من المطاط الذي لا يحتوي على تروس مربوطة بجانب بعضها البعض في مكان العجلات الأمامية والخلفية، في نظام سير المركبة.

عملية PAS: كل ذهاب وعودة للمدحلة على السطح الذي سيتم كبسه، من أجل عمل تسوية كاملة.

كشاشة: مكون مستخدم في تنظيف المواد أو كل ما يلصق على الإسطوانة خلال عملية الكبس.

محرك هيدروليكي للطنابير: محرك هيدروليكي يحرك طنابير المدحلة.

المدحلة الترادفية: المدحلة تقوم بعملية التسوية والكبس، بشكل ثابت مع الطنابير الموجودة في الخلف بعدد اثنين وواحدة في الأمام.

الشاحن التوربيني: هو معدة تعمل عن طريق سرعة غاز عادم محرك الديزل، وتفيد في زيادة قوة المحرك عن طريق زيادة دخول هواء الاحتراق إلى المحرك والتسبب في حرق مزيد من الوقود.

محرك الاهتزاز: محرك هيدروليكي يفيد في عمل حركة اهتزازية.

نظام الاهتزاز: جميع الأنظمة الكهربائية والميكانيكية والهيدروليكية التي تفيد في عمل اهتزاز طنبور الماكينة.

ملحق 2: لوحة خاصة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		

المعلومات	
<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات المتطلبات القانونية في موضوع أمن وسلامة العمل. • امتلاك معرفة حول أدوات التدخل وحماية أمن وسلامة العمل، • امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية، • معرفة الخطوات التي يجب اتباعها في المواقف الحرجة والعاجلة، • أن يمتلك معلومات في موضوع الخطوات التي سيتم اتخاذها في الحالات العاجلة. • أن يمتلك معلومات استخدام طفايات الحريق وتقنيات التدخل في الحرائق. • أن يمتلك معلومات حول معاني التحذيرات والإشارات واللوحات. • أن يمتلك معلومات تنظيم مكان العمل وترتيبه بشكل مصغر. • أن يمتلك معلومات تدابير الحماية وتنظيم البيئة في المستوى الأساسي. • أن يمتلك المعلومات التدابير التي سيتم اتخاذها بشأن أمان المرور. 	<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك المعلومات حول الحصول على المعلومات من المسؤولين بشكل متعلق بالعمل الذي سيتم إنجازه. • أن يمتلك معلومات حول معلومات استخدام التنبيهات الصوتية والضوئية في الحالات اللازمة. • أن يمتلك معلومات الحصول على المعلومات المتعلقة بالتشغيل بشكل شفهي أو كتابي. • أن يمتلك معلومات فحص ضغط هواء الإطارات وفقاً للمادة التي سيتم كبسها، في المدخلة ذات الإطارات المطاطية. • أن يمتلك معلومات التنظيف والفحص العام قبل بدء العمل. • أن يمتلك معلومات الحصول على المياه المتركمة في نظام الوقود والهواء. • أن يمتلك معلومات أطراف ومحيط صندوق التروس، ويضغط زيت التروس بالكمية المعرفة في كتيب الاستخدام، باستخدام مضخة التروس. • أن يمتلك معلومات فحص وجود تسرب في الهواء، ويفحص أنظمة النفخ في الماكينات ذات الإطارات. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بالتشوهات وفحص التشوهات الموجودة في الإطارات (الانفجار، والقطع). • أن يمتلك معلومات التحقق مما إذا كان هناك تشوهات في الطنابير وسكاكين الكشط، وأسافين الاهتزاز للطنابير. • أن يمتلك معلومات فحص نافخ المياه إن وجد.

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتماء	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المعلومات (يتبع)		<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات ربط المسامير والصواميل المرتخية، وفحص نقاط الاتصال الميكانيكي والهيكلوليكي. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بالأعطال

<ul style="list-style-type: none"> • والضغوطات إن وجدت في حالة وجود تسرب، ويفحص المؤشرات الهيدروليكية. • أن يمتلك معلومات فحص الأحزمة بالعين عند توقف المحرك، وضرورة تغييرها في حالة التشقق والانفجار والتآكل. • أن يمتلك معلومات عمل ضبط التوتير وفقاً لكتيب الاستخدام عند اللزوم، وفحص ضبط توتير الأحزمة باليد. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول، في حالة وجود تشوهات أو تسرب، ويفحص ما إذا كان هناك تسرب أو تشوهات أو تآكل في الخراطيم. • أن يمتلك معلومات عمل إضافة الماء المقطر عند اللزوم أو إسناده للغير، وعمل فحص مستوى إلكتروليت البطارية. • أن يمتلك معلومات اتخاذ التدابير المانعة لتأكسد رؤوس أقطاب البطارية، ومعلومات منع حدوث ماس كهربائي نتيجة تلامس موصلات رؤوس الأقطاب. • أن يمتلك معلومات ضمان أن تكون ثقب مخرج غاز البطارية مفتوحة. • أن يمتلك معلومات التحقق مما إذا كانت أنظمة المؤشرات والإضاءة (المكابح، الإضاءة الداخلية، الإشارة، التحذيرات، مصابيح القمة الداخلية) تعمل أو لا. • أن يمتلك معلومات التحقق من مستويات الزيت والوقود، والمبرد إن وجد، باستخدام المؤشرات أو الأدرع، وفقاً لكتيب الاستخدام. 		
---	--	--

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المعلومات (يتبع)		<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات أفراس ونقاط اتصال الردياتير بالماكينة، والتنظيف بالهواء أو المياه. • أن يمتلك معلومات فحص مرشح الهواء، مع الأخذ بعين الاعتبار ضوء أو مؤشر التحذير، إذا لزم الأمر تغييره وفقاً لكتيب الاستخدام. • أن يمتلك معلومات فحص معدات الأمان (ذراع الأمان، مكابح الخدمة والاصطفاف، ترس السرعة الخلفية، مصباح الإشارة). • أن يمتلك معلومات التحقق من عمل الأجزاء المتحركة، والتسخين حت وصول ماكينة تسوية الأسفلت إلى حرارة العمل.

<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤولين بالأعطال الكبيرة والنواقص، ومعالجة النواقص والأعطال البسيطة المعرفة في كتيب استخدام المشغل. • أن يمتلك معلومات قراءة كتيب الصيانة والإصلاح، وضمان تنفيذ الصيانة الدورية للمدحلة، وفقاً لساعات العمل الموضحة من خلال متابع سجلات الصيانة والفحص. • أن يمتلك معلومات تواجد بطاقة الصيانة باستمرار في القمرة، والاحتفاظ بتسجيلات الفحص والصيانة بانتظام. • أن يمتلك معلومات إيقاف وتشغيل المحرك في ضوء التعليمات الموجودة في كتيب الاستخدام. • أن يمتلك معلومات القيام بالتحقق من جميع مؤشرات، وجعلها في درجة حرارة التشغيل، وفقاً للتعليمات الواردة في كتيب الاستخدام. 		
---	--	--

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المعلومات (يتبع)		<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات تحديد الأصوات غير العادية التي قد تظهر كنتيجة لعطل، وتظهر من الماكينة. • أن يمتلك معلومات عمل فحص للتطبيق من خلال الدوران لليمين واليسار. • أن يمتلك معلومات عمل فحص للمكابح وفقاً لنوع ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات فحص الحركة للخلف وللأمام للماكينة، ومن خلال التحكم في مخطط الحركة. • أن يمتلك معلومات التحقق من زيادة دوران المحرك من خلال الضغط على الوقود أو لا. • أن يمتلك معلومات فحص نظام التحكم في الاهتزاز عن طريق الضغط على مقبض الاهتزاز عن طريق تحريك الماكينة على الأسطوانات الاهتزازية الموجودة على أرضية الانضغاط. • أن يمتلك معلومات عمل الفحص من خلال تشغيل نظام التسخين بزر التحكم. • أن يمتلك معلومات التسيير كما هو موضح في كتيب استخدام ماكينة تسوية الأسفلت، باستخدام ذراع الحركة. • أن يمتلك معلومات استخدام الماكينة بسرعة مناسبة من أجل تجانس الضغط والكبس. • أن يمتلك معلومات عمل اختيار سرعة الماكينة وفقاً للقيم المقدمة له. • أن يمتلك معلومات اختيار تردد الاهتزاز وفقاً للقيم المقدمة له من نظام التحكم في الاهتزاز.

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		

<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات نقل الطاقة من الجزء الذي يقوم بالانزلاق إلى الجزء الذي لا يقوم بالانزلاق، في حالة وجود نظام تحكم في المطرقة. • أن يمتلك معلومات إنهاء عملية الضغط إذا كانت نتائج اختبار الضغط واكيس إيجابية. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المسؤول بإنهاء عملية الضغط والاكيس. • أن يمتلك معلومات إبلاغ المختص عند اللازم، ومعالجة التسرب إن وجد، وفحص ما إذا كان هناك تسرب للزيت والمياه والوقود، أو وجود كسور أو تشققات في ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات تسجي كمية الوقود التي يحصل عليها، وعمل التزويد بالوقود. • أن يمتلك معلومات التنظيف والاصطفاف بشكل آمن على أرض مستوية في المكان المخصص للاصطفاف. • أن يمتلك معلومات وضع الأسافين أسفل الشاسيه بشكل يبعد الإطارات أو الجنزير عن الأرض، ويعلق ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات فك البطاريات. • أن يمتلك معلومات تخفيض ضغط هواء الإطارات بنسبة نحو 20%، وتزييت توجيه الإسطوانة الهيدروليكية الباقية في الهواء. • أن يمتلك معلومات ملء خزان الوقود. • أن يمتلك معلومات تزييت صندوق تروس ماكينة تسوية الأسفلت. 		<p>المعلومات (يُنْبَع)</p>
--	--	--------------------------------

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُنْبَع)

المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	اسم ورمز وحدة الكفاءة
3	3	مستواه
-	-	قيمة الانتمان
		نتائج التعليم الذي احتواه
<ul style="list-style-type: none"> • أن يمتلك معلومات قفل قاطع دائرة البطارية وقمرة ماكينة تسوية الأسفلت. • أن يمتلك معلومات تقديم تقرير للمسؤول حول الحالة العامة. • أن يمتلك معلومات تشغيل المدحلة مرة كل شهر إذا كان سيتم انتظارها لمدة 6 (سنة) أشهر على الأقل، والتطبيق المتعلق بحالة الانتظار لفترة طويلة الموضح في الكتالوج. • أن يمتلك معلومات استخدام العدد والمعدات 		<p>المعلومات (يُنْبَع)</p>

اللازم استخدامها من قبل المشغل والموجودة على الماكينة.		
<ul style="list-style-type: none"> ● أن يمتلك معلومات تلقى المعلومات من المختص فيما يتعلق بالعمل الذي سينفذ. ● القدرة على استخدام التنبيهات ذات الإضاءة والصوت في الحالات الضرورية. ● القدرة على الحصول على المعلومات المتعلقة بالعمل بشكل شفهي أو كتابي. ● القدرة على فحص ضغط هواء الإطارات وفقاً للمادة التي سيتم كبسها، في المدحلة ذات الإطارات المطاطية. ● القدرة على إجراء التنظيف والفحص العام قبل بدء العمل. ● القدرة على الحصول على المياه المتركمة في أنظمة الوقود والهواء. ● القدرة على تنظيف أطراف ومحيط صندوق التروس، وضغط زيت التروس بالكمية المعرفة في كتيب الاستخدام، باستخدام مضخة التروس. ● القدرة على التحقق من وجود تسرب في الهواء، ويفحص أنظمة النفخ في الماكينات ذات الإطارات. ● فحص التشوهات الموجودة في الإطارات (انفجار، قطع، انتفاخ، تشقق، إلخ)، وإبلاغ المسؤول، عن التشوهات. 	<ul style="list-style-type: none"> ● القدرة على اتخاذ تدابير أمن وسلامة العمل، والقدرة على تقليل المخاطر. ● القدرة على استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمل. ● القدرة على تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة. ● القدرة على ضمان نظافة ونظام مكان العمل. 	المهارات

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يتبع)

المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	اسم ورمز وحدة الكفاءة
3	3	مستواه
-	-	قيمة الانتمان
		نتائج التعليم الذي احتواه
<ul style="list-style-type: none"> ● القدرة على التحقق مما إذا كان هناك تشوهات في الطنابير وسكاكين الكشط، وأسافين الاهتزاز للطنابير. ● القدرة على فحص مضخة المياه، إن وجدت. ● القدرة على فحص نقاط الاتصال الهيدروليكية والميكانيكية، وربط المسامير والبراغي. ● إبلاغ المسؤول حلو الأعطال والضغط في حالة وجود تسرب، والقدرة على فحص المؤشرات الهيدروليكية. ● القدرة على القيام بعمل فحص بالعين للأحزمة، عن توقف المحرك، وفي حالة وجود انقطاع، خلع، انفجار، تآكل، وضمان تغييرها. 		المهارات (يتبع)

<ul style="list-style-type: none"> • القدرة على عمل ضبط التوتر، وفقاً لكتيب الاستخدام، عند الضرورة، ويفحص ضبط توتر الحزام باليد. • القدرة على إبلاغ المسؤول، في حالة وجود تشوهات أو تسرب، وفحص ما إذا كان هناك تسرب أو تشوهات أو تآكل في الخراطيم. • القدرة على القيام بعمل فحص لمستوى إلكتروليط البطارية، وإضافة الماء المقطر، إذا لزم الأمر. • القدرة على اتخاذ التدابير المانعة لتأكسد رؤوس أقطاب البطارية، والقدرة على منع حدوث ماس كهربائي نتيجة تلامس موصلات رؤوس الأقطاب. • القدرة على ضمان فتح ثقب وفتحات خروج غاز البطارية. • القدرة على التحقق مما إذا كانت أنظمة المؤشرات والإضاءة (المكابح، الإضاءة الداخلية، الإشارة، التحذيرات، مصابيح القمة الداخلية) تعمل أو لا. 		
--	--	--

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المهارات (يتبع)		<ul style="list-style-type: none"> • القدرة على التحقق من مستويات الزيت والوقود، والمبرد إن وجد، باستخدام المؤشرات أو الأذرع، وفقاً لكتيب الاستخدام. • قدرة على التحكم في نقاط التوصيل والمشط من الرادياتير إلى الماكينة، وفي حالة انسدادها، والقيام بتنظيفها بالهواء أو الماء دون الإضرار بالفتحات. • القدرة على فحص مرشح الهواء، مع الأخذ بعين الاعتبار ضوء أو مؤشر التحذير، وإذا لزم الأمر تغييره وفقاً لكتيب الاستخدام. • القدرة على فحص معدات الأمان (المكابح، ذراع الأمان، مكابح الخدمة والاصطفاف، ترس السرعة الخلفية، مصباح الإشارة). • القدرة على تسخين ماكينة تسوية الأسفلت حتى يصل لحرارة التشغيل، والقدرة على فحص ما إذا كانت الأجزاء المتحركة تعمل أو لا. • معالجة الأعطال وأوجه القصور البسيطة الموضحة في كتيب المشغل، وإبلاغ المختص بالأعطال وأوجه القصور الكبيرة.

<ul style="list-style-type: none"> ● القدرة على ضمان عمل الصيانات الدورية والقدرة على متابعة تعقب تسجيلات الفحص والصيانة، والقدرة على قراءة كتيب الإصلاح والصيانة لماكينة تسوية الأسفلت. ● القدرة على الاحتفاظ بسجلات الفحص والصيانة بشكل منظم، والقدرة على إبقاء بطاقة الصيانة باستمرار في القمرة، والقدرة على المحافظة عليها بشكل مناسب. ● القدرة على تشغيل المحرك وإيقافه في ضوء التعليمات الواردة في كتيب الاستخدام اليدوي. 		
--	--	--

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الانتماء	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المهارات (يُتبع)		<ul style="list-style-type: none"> ● القدرة على فحص جميع المؤشرات المدخلة، وجعلها في درجة حرارة التشغيل، وفقاً للتعليمات الواردة في كتيب الاستخدام. ● القدرة على تحديد الأصوات غير العادية التي قد تظهر كنتيجة للعطل الناتج عن الماكينة. ● القدرة على فحص عجلة القيادة من خلال إدارتها لليمين ولليسار. ● القدرة على عمل فحص المكابح، وفقاً لنوع المدحلة. ● القدرة على فحص الحركة للخلف وللأمام للماكينة، ومن خلال التحكم في مخطط الحركة. ● القدرة على الضغط على الوقود ويتحقق من زيادة دوران المحرك أو لا. ● القدرة على فحص نظام التحكم في الاهتزاز عن طريق الضغط على مقبض الاهتزاز عن طريق تحريك الماكينة على الأسطوانة الاهتزازية الموجودة على أرضية الانضغاط. ● القدرة على عمل فحص من خلال تشغيل نظام التسخين بزر التحكم. ● القدرة على استخدام مخطط الحركة، وينفذها كما موضح في كتيب الاستخدام. ● القدرة على استخدام الماكينة بسرعة مناسبة من أجل تنفيذ كبس متجانس. ● القدرة على عمل اختيار سرعة الماكينة وفقاً للقيم المقدمة له. ● القدرة على اختيار تردد الاهتزاز وفقاً للقيم المقدمه له من نظام التحكم في الاهتزاز.

● القدرة على نقل الطاقة من الجزء الذي يقوم بالانزلاق إلى الجزء الذي لا يقوم بالانزلاق، في حالة وجود نظام تحكم في المطرقة.		
---	--	--

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل ماكينة تسوية الأسفلت ومهارة التطبيق
مستواه	3	3
قيمة الائتمان	-	-
نتائج التعليم الذي احتواه		
المهارات (يتبع)		<ul style="list-style-type: none"> ● القدرة على إنهاء عملية الربط، إذا كانت إيجابية في نهاية اختبارات الضغط والربط. ● القدرة على تبليغ المسؤول عن اكتمال عملية الكبس. ● القدرة على التحقق من وجود تسرب في الوقود أو المياه أو الزيت أو وجود كسور أو شروخ في ماكينة تسوية الأسفلت، والقدرة على معالجة المشكلة، وإبلاغ المختص إذا لزم الأمر. ● القدرة على تزويد الوقود من الوقود المستريح، والقدرة على تسجيل كمية الوقود التي يجصل عليها. ● القدرة على ركن ماكينة تسوية الأسفلت بصورة آمنة على أرض مستوية في منطقة الركن المخصصة. ● القدرة على تعليق ماكينة تسوية الأسفلت، والسماح بوضع إسفين أسفل الشاسيه بشكل وقطع الإطارات والإسطوانات عن الأرض. ● القدرة على فك البطاريات. ● القدرة على تخفيض ضغط هواء الإطارات بنسبة نحو 20%، وعلى تزييت توجيه الإسطوانة الهيدروليكية الباقية في الهواء. ● القدرة على ملء خزان الوقود. ● القدرة على معرفة النقاط التي سيتم تزييتها وتشحيمها في صندوق تروس ماكينة تسوية الأسفلت. ● القدرة على قفل كابينة المدحلة وقاطع دائرة البطارية. ● تقديم التقارير للمختص بشأن الحالة العامة.

ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكونة للكفاءة (يتبع)

اسم ورمز وحدة الكفاءة	أمن وسلامة العمل في مهنة تشغيل المدحلة	المعرفة المهنية العامة في تشغيل المدحلة ومهارة التطبيق
-----------------------	--	--

3	3	مستواه
-	-	قيمة الانتمان
		نتائج التعليم الذي احتواه
<ul style="list-style-type: none"> القدرة على تشغيل المدحلة مرة كل شهر إذا كان سيتم انتظارها لمدة أشهر على الأقل، والتطبيق المتعلق بحالة الانتظار لفترة طويلة الموضح في الكنالوج. القدرة على استخدام العدد والمعدات اللازم استخدامها من قبل المشغل والموجودة على الماكينة. 		المهارات (يُنْتَج)
<ul style="list-style-type: none"> القدرة على حل المشكلات البسيطة التي تواجهه منفرداً. أن يكون حساساً تجاه البيئة. القدرة على متابعة التطورات التكنولوجية الموجودة في تكنولوجيا الماكينات. القدرة على إدراك تعليمات المشرفين المتعلقة بالعمل. القدرة على العمل بشكل منتظم تحت رقابة المشرفين. القدرة على العمل بشكل منتظم مع مشغلي ماكينات العمل الأخرى. القدرة على التنظيم في مرحلة العلم. القدرة على إيجاد حلول مانعة ومعدلة لأخطاء الكيس وتحديدها. أن يمتلك مهارة القدرة على نقل المعلومات إلى العنصر الموجود تحته. القدرة على قراءة الإشارات التي يتركها الطبوغرافي. القدرة على القيام بالعمل الممنوح له بشأن أخلاق العمل وتنظيمه. 	<ul style="list-style-type: none"> القدرة على اتخاذ التدابير في حالات الخطر. 	الكفاءات