



الكفاءة الوطنية

مشغل الحفار

11UY0029-3

مستوى 3

تاريخ النشر: 02.11.2011

رقم المراجعة: 00

## المقدمة

لقد تم إعداد الكفاءة الوطنية لمشغل الحفار (مستوى 3) وفقاً لأحكام "اللائحة التنفيذية للكفاءة المهنية وإدارة الامتحانات والتوثيق"، الذي تم إصدارها بالاستناد إلى القانون المأخوذ من خلال قانون مؤسسة الكفاءة المهنية (MYK) بالعدد 5544.

تم إعداد مسودة الكفاءة من قبل نقابة أرباب عمل صناع البناء في تركيا (İNTEŞ)، المكلفة من خلال بروتوكول التعاون الذي تم توقيعه بتاريخ 08.12.2009. تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الأراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. لقد تم اتخاذ القرار من أجل وضع المسودة النهائية ضمن إطار الكفاءة الوطنية (UYÇ) والتصديق عليها من خلال القرار بالعدد 2011/73 وبتاريخ 02.11.2011 لمؤسسة إدارة الكفاءة المهنية (MYK) بعد الحصول على الأراء المناسبة للهيئة والتدقيق والتقييم من هيئة قطاع الإنشاءات لمؤسسة الكفاءة المهنية (MYK).

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الأراء، والفحص، والتصديق عليها، ولأراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

هيئة الكفاءة المهنية

## المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق.

يتم التعريف الكفاءة الوطنية بالعناصر المذكورة أدناه.

- (أ) اسم الكفاءة ومستواها،
- (ب) هدف الكفاءة والغرض منها،
- (ت) القطاع المتعلق بالكفاءة،
- (ث) شروط التعليم والتجريب اللازمة من أجل الكفاءة المُبيّنة للخصائص مثل الشكل والمحتوى والمدة،
- (ج) المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للتأهيل، ومهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
- (ح) نتائج التعليم التي يجب امتلاكها من أجل اكتساب الكفاءة،
- (خ) إجراءات ومبادئ التقييم التي يتعين تطبيقها في اكتساب الكفاءة، ومعايير الاختبار الدنيا ومقاييس التقييم المطلوبة للتقييم،
- (د) فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،

تتكون الكفاءة الوطنية عن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الوطنية الموجودة في المجالات التي تتواجد بها المعايير المهنية الوطنية وعن طريق الاعتماد على المعايير المهنية الدولية في المجالات التي لا توجد بها المعايير المهنية الوطنية.

الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم والتدريب الرسمية وغير الرسمية،
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية.

## الكفاءة الوطنية

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1   | اسم المؤهل:   | مشغل الحفار   |
| 2   | رمز المرجع:   | 11UY0029-3  |
| 3   | مستواه:   | 3   |
| 4   | النوع:  | -   |
| 5   | قيمة الائتمان:                                      | -   |
| 6   | (أ) تاريخ النشر:                                    | 02.11.2011  |
|   | (ب) رقم المراجعة:                                   | 00  |
|   | (ج) تاريخ المراجعة:                                 | -   |
| 7   | مكانه في التصنيف الدولي                             | ISCO 08: 8342   |
| 8   | هدفه ومبرره   | تم إعداد هذا المؤهل لتحديد وتوثيق مؤهلات مشغل الحفار. في قطاع البناء، هذه المهنة مهمة بشكل خاص في عملية التسوية، وهي المرحلة الأخيرة من بناء الطرق والأرض، على أساس الخصائص المختلفة لألات البناء والإنشاء. وفي هذا السياق، تم التخطيط لأن يتم تعريف معلومات ومهارات وتصرفات مشغل الحفار. |
| 9   | القطاع المتعلق به                                   | إنشاءات   |
| 10  | المعيار / المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة |   |
| معيار المهنة الوطني لمشغل الحفار (مستوى 3) - 10UMS0079-3                          |   |   |
| 11  | وحدة/ وحدات الكفاءة التي تشكل مصدر الكفاءة          |   |
| -   |   |   |
| 12  | وحدات الكفاءة المكونة للكفاءة                       |   |
| المجموعة أ: وحدات التأهيل الإلزامية   |   |   |
| 11UY0029-3/A1 الامن والسلامة المهنية لمهنة مشغل الحفار                            |   |   |
| 11UY0029-3/A2 المعلومات المهنية العامة لمهنة تشغيل الحفار ومهارة التطبيق          |   |   |
| 13  | اختيارات وبدائل تقسيم الوحدات إلى مجموعات           |   |
| يجب أن يكون ناجحًا في جميع وحدات الكفاءة الأولية من أجل الحصول على شهادة الكفاءة. |   |   |
| 14  | شروط التعليم اللازمة من أجل الكفاءة                 |   |

|   |                   |
|---|-------------------|
| <p>i. أن يكون قد حصل على تعليم في المرحلة الابتدائية/ التعليم الأولي 1 على الأقل<br/>ii. أن يكون مكتملاً لمحتوى التدريب النظري والتطبيقي لمشغل البلدوزر (مستوى 3): (تطلب هذه الشروط من الأشخاص الذين لم يحققوا الشروط المبينة في المادة 15)</p>   | <p>أ) الشكل</p>   |
| <p>محتوى التدريب النظري والتطبيقي لمشغل الحفار (مستوى 3):2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• معلومات تعريف الحفار وتشغيله.</li> <li>• تجهيز الماكينة للعمل.</li> <li>• تحميل الحفار وإحضاره إلى مكان العمل.</li> <li>• معلومات تحميل وإنزال الحفار على المقطرة للنقل.</li> <li>• معلومات معدات الحفار وملحقاته.</li> <li>• معلومات التعرف على الأرض.</li> <li>• معلومات فك وتركيب القطع الثابتة والمتحركة.</li> <li>• معلومات تدفق العمل.</li> <li>• معلومات العمل وفقاً لظروف الأرضية،</li> <li>• إحضار الحفار إلى ساحة العمل.</li> <li>• معلومات ضبط زاوية السكينة وعمق الحفر.</li> <li>• مهارة عمل التسوية.</li> <li>• مهارة قطع المنحدرات.</li> <li>• مهارة إعطاء الميل.</li> <li>• مهارات فرد المواد وجمعها وخلطها.</li> <li>• مهارة إزالة التلوج.</li> <li>• معلومات تعريف الإشارات والعلامات الطبوغرافية.</li> <li>• معلومات ومهارة الحفر وعمل الردم.</li> <li>• معلومات العمل في حالات الطوارئ.</li> <li>• معلومات القياس.</li> <li>• معلومات الصحة والسلامة المهنية</li> <li>• معلومات الإسعافات الأولية.</li> <li>• معلومات مبادئ التحكم في الجودة.</li> <li>• معلومات قواعد البيئة.</li> </ul> | <p>ب) المحتوى</p> |
| <p>التدريب النظري والتطبيقي لمشغل الحفار (مستوى 3) 40 ساعة نظرية و160 ساعة عملية بإجمالي 200 ساعة.</p>  | <p>ت) مدته</p>    |
| <p>شروط الخبرة اللازمة من أجل الكفاءة</p>   | <p>15)</p>        |
| <p>يتم البحث لدى الأشخاص الذين لا تتوافر فيهم شرط التعليم النظري والتطبيقي لمشغل الحفار (مستوى 3)، أن يكون قد عمل كمشغل حفار.</p>   | <p>أ) وصفه</p>    |
| <p>توثيق عمله مشغل حفار لمدة عام على الأقل من المؤسسة/ المؤسسات ذات الصلة.</p>  | <p>ب) مدته</p>    |
| <p>نتائج التعليم التي يجب امتلاكها</p>  | <p>16)</p>        |

<sup>1</sup> للخريجين قبل تاريخ دخول القانون رقم: 4306 وبتاريخ: 16.08.1997، حيز التنفيذ، يُبحث عن شرط أن يكون متخرج في مدرسة ابتدائية على الأقل.  
<sup>2</sup> التدريب التطبيقي من الممكن تطبيقه بشكل تدريب في العمل نفسه.

|  |           |
|--|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات المتطلبات القانونية في موضوع أمن وسلامة العمل.</li> <li>• امتلاك معرفة حول أدوات التدخل وحماية أمن وسلامة العمل،</li> <li>• امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات في موضوع الخطوات التي سيتم اتخاذها في الحالات العاجلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات استخدام طفايات الحريق وتقنيات التدخل في الحرائق.</li> <li>• أن يمتلك معلومات فنية عن ركوب الحفار والنزول منه.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الإجراءات التي سيتم تطبيقها في حالة انقلاب الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول معاني التحذيرات والإشارات واللوحات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تنظيم مكان العمل وترتيبه بشكل مصغر.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تدابير الحماية وتنظيم البيئة في المستوى الأساسي.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول إشارات المرور وعامل التوجيه.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأخطاء فوق الرضوية وتحت الأرضية الموجودة في المكان الذي سيعمل فيه (الكهرباء، والمياه، والغاز الطبيعي، إلخ).</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التدابير الأمنية التي ستم اتخاذها خلال العمل بالحفار في الأماكن السكنية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المخاطر التي قد تتكون في حالة إيقاف الحفار، في حالة الحركة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المسؤوليات القانونية وعيوب استلام الركاب إلى داخل القمرة،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأعمال التي سيقوم بها الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول خصائص القمر، السعة الفنية للحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات استخدام الماكينة المناسبة للعمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القواعد التي سيتم اتباعها خلال سير الحفار على الطرق البرية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضغط هواء الإطارات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول قراءة كتالوج استخدام وصيانة المشغل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ما إذا كان التربة في الرخاوة الكافية لأعمال التسوية أو لا.</li> <li>• أن يمتلك معلومات عن عمل التسوية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الحصول على المياه المتجمعة في أنظمة الوقود والهواء،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول مستويات الزيت والمياه والوقود بجميع المعدات،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص البطاريات والأحزمة وفلاتر الهواء،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التسرب،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص أحذية الانزلاق ومسامير التوصيل ومسامير السكين، السكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المؤشرات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول معدات الأمان، مثل: (ذراع الأمان، مكابح الخدمة والاصطفاف، آلة تنبيه عصا العودة للخلف، مصباح الاصطفاف)،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول أذرع التحكم والدواسات،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول عناصر الدورة الهيدروليكي والتبريد والوقود وتزبييت المحرك.</li> <li>• أن يمتلك معلومات سكين الوسط والأطراف، وأظافر التمزق.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول مسامير الربط والأسافين للمحرك،</li> <li>• أن يمتلك معلومات القضاء الأعطال البسيطة،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأعمال التي تتجاوز صلاحياته مع الأعمال التي تقع في حدود صلاحياته،</li> <li>• أن يمتلك معلومات الحفاظ على سجلات الصيانة والترميم بالشكل المطلوب.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ارتفاع التسلق الأمان للحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول زاوية قلب الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القدرة على تخفض زاوية الدوران وإدارة إمالة العجلات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القدرة على ضبط مركز الثقل من خلال إدارة الكسر من الخسر.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة تركيب قطب كسر خسر الحفار، خلال السير.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تقليل هواء الإطارات وإنزال الماكينة بشكل يجعل السكينة تلامس المقطورة، بعد تحميلها على المقطورة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تركيب وتثبيت قطب كسر الخسر بعد تحميل الماكينة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ربط الماكينة بالمقطورة، والأسفنة، وتطبيق مكابح الاصطفاف.</li> </ul> | المعلومات |
|--|-----------|

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات حول غلق أنابيب العادم،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة وضعية العجلات الأمامية، خلال عملية السير.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول اختيار ذراع السرعات المناسب، خلا لعملية السير.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول قطع الحواف وعمل الزوايا المناسبة للسكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات أن تكون في موقع التوازن الحرج، خلال عملية قطع المنحدرات.</li> <li>• أن يكون لديه معلومات حول تنظيف جوانب الحواف،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حفر الخنادق.</li> <li>• أن يمتلك معلومات عمل تسوية رقيقة للأرضية، وحفر سطح الأرضية، وخلط المواد، وفرد المواد وجمعها، وإعطاء الميل للأرضية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تركيب سلسلة الانزلاق على الإطارات، وعمق تروس الإطارات، خلال إزالة الثلوج.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة تغيير القطب في حالة كسر قطب أمان السكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات فحوصات الكسور والشقوق وتسرب الزيوت والوقود والمياه، عند انتهاء العمل،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ملء خزان الوقود في حالة انتهاء العمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص ورب الأجزاء السيارة عند انتهاء العمل،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الإجراءات اللازمة من أجل اصطافاف الحفار في مكان آمن، في نهاية العمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول شكل عمل الترادف.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تعليق الإطارات المنفجرة، في حالة تفجير الإطارات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات عمل التزويد بالوقود،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول اصطافاف الحفار على أرض مستوية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول غلق مفاتيح التيار الكهربائي، وقفل المكابح، وإنزال السكاكين، ووضع عصا السرعات على الوضع الحر، في نهاية اصطافاف الحفار بشكل آمن،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تنظيف الماكينة، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التدابير التي ستقوم بقطع اتصال الماكينة عن الأرض، في حالا الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول خفض هواء الإطارات، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تزييت النقاط التي سيتم تزييتها، مع صندوق التروس والإسطوانات الهيدروليكية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ملء خزان الوقود، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التحكم في جميع معدات الحفار من خلال التشغيل على فترات مناسبة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول إجراءات سحب الحفار إلى ورشة الإصلاح في حالة العطل.</li> </ul> |  |
|--|--|

|  |          |
|--|----------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• القدرة على اتخاذ تدابير أمن وسلامة العمل، والقدرة على تقليل المخاطر.</li> <li>• القدرة على استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمل.</li> <li>• القدرة على تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة،</li> <li>• القدرة على توفير نظافة ونظام مكان العمل.</li> <li>• القدرة على تحويل مكان العمل وألواح الإشارات التحذيرية آمنة.</li> <li>• القدرة على اتباع تعليمات فني التوجيه في ساحة العمل.</li> <li>• القدرة على ضبط هواء الإطارات وفقاً للأرضية.</li> <li>• القدرة على قراءة كتالوج الصيانة والاستخدام والتشغيل.</li> <li>• القدرة على عمل التوصيات،</li> <li>• القدرة على الحصول على المياه المتركمة في أنظمة الوقود والهواء،</li> <li>• القدرة على عمل فحص مستويات الزيت والمياه والوقود لجميع المكونات.</li> <li>• القدرة على عمل فحص للبطاريات والأحزمة وفلاتر الهواء.</li> <li>• القدرة على عمل تحديد للتسرب.</li> <li>• القدرة على فحص أحذية الانزلاق، ومسامير توصيل مفاصل الشاسية بالسكين، ومسامير السكين والسكين نفسه.</li> <li>• القدرة على قراءة المؤشرات،</li> <li>• القدرة على استخدام أذرع التحكم والدواسات،</li> <li>• القدرة على عمل فحص للأنظمة الهيدروليكية والتبريد والمحرك والزيت ووقود.</li> <li>• القدرة على تغيير أظافر التمزق وسكين الوسط والأطراف.</li> <li>• القدرة على ربط مسامير التوثيل وأسافين المحرك، إذا كانت رخوة.</li> <li>• القدرة على معالجة الأعطال البسيطة.</li> <li>• إخطار المشرف الأعلى حول الأعمال التي تتجاوز صلاحياته، والقدرة على القيام بالأعمال التي تقع ضمن مسؤولياته.</li> <li>• القدرة على الحفاظ على سجلات الإصلاح والصيانة في الخصائص المطلوبة،</li> <li>• القدرة على تصغير زاوية الدوران بطريقة إمالة الإطارات.</li> <li>• القدرة على عمل صعود آمن بالحفار.</li> <li>• القدرة على تحميل الماكينة بشكل آمن على المقطورة.</li> <li>• القدرة على إنزال السكين على الأرض، وتركيب قطب كسر الخسر، بعد تحميل الماكينة.</li> <li>• القدرة على توصيل الماكينة بالمقطرة، وأسفنة الإطارات، وتطبيق مكابح الاصطفاف.</li> <li>• القدرة على غلق أنبوب العادم.</li> <li>• القدرة على قطع المنحدرات من خلال إعطاء السكين الزاوية المناسبة بالحفار.</li> <li>• القدرة على تنظيف جوانب المنحدرات.</li> <li>• القدرة على فتح الخنادق.</li> <li>• القدرة على القيام بأعمال التسوية الرقيقة للتربة، وحفر الأسطح، وخط المواد، وفرد المواد وجمعها، ومنح الزوايا.</li> <li>• القدرة على تغيير أقطاب التوصيل في حالة كسر قطب أمان السكين.</li> <li>• القدرة على تركيب سلسلة الأنزلاق على الإطارات، خلال عمل إزالة للتلوج.</li> <li>• القدرة على ضبط مركز الثقل بشكل يكونف ي منطقة آمنة، للماكينة، من خلال تطبيق نظام الكسر من الخسر في المناطق الخطرة.</li> <li>• القدرة على تعليق إطارات المنفجرة، في حالة إنفجار الإطار.</li> <li>• القدرة على عمل فحص تسرب الزيوت والوقود والمياه، والكسور، والشقوق في نهاية العمل.</li> <li>• القدرة على فحص الأجزاء السيارة عند انتهاء العمل.</li> <li>• القدرة على عمل تزويد بالوقود.</li> <li>• القدرة على اصطفاف الحفار على أرض مستوية.</li> <li>• في نهاية الاصطفاف، القدرة على تنفيذ إجراءات غلق مفاتيح الكهرباء، وقفل المكابح، وإنزال السكاكين، ووضع عصا السرعات على الوضع الحر.</li> <li>• القدرة على تنظيف الماكينة في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• القدرة على اتخاذ التدابير اللازمة لقطع اتصال الماكينة بالأرض في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> </ul> | المهارات |
|--|----------|



|   |                         |
|---|-------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• القدرة على تخفيض هواء الإطارات في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• القدرة على تزييت النقاط وصندوق التروس وإسطوانات الهيدروليكية.</li> <li>• القدرة على ملء وتعبئة خزان الوقود خلال فترة الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• القدرة على فحص جميع معدات الحفار من خلال تشغيلها بمسافات مناسبة.</li> </ul>   |                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• القدرة على اتخاذ التدابير في الحالات الخطرة.</li> <li>• القدرة على تطبيق المعلومات التي يحصل عليها من مشرفه ذات الصلة بالأعمال التي سيقوم بها، بشكل صحيح باستخدام الحفار.</li> <li>• القدرة على العمل المتوافق مع العاملين الآخرين الذين يعمل معهم.</li> <li>• القدرة على تحقيق توافق مع التطورات المتعلقة بالمهنة.</li> <li>• القدرة على إيجاد حلول مانعة ومعدلة للأرض التي يتم العمل فيها، وتحديدتها.</li> <li>• القدرة على العمل بشكل منتظم تحت رقابة المشرفين.</li> <li>• القدرة على حل المشكلات البسيطة التي تواجهه منفردًا.</li> <li>• أن يكون حساسًا تجاه البيئة.</li> <li>• إنزال تأثير الإنسان في الأعمال الموجودة على الأرض التي بها كثافة مرورية كبيرة، إلى أقل مستوى.</li> </ul> | الكفاءات                |
|   | (17) بيئة العمل وشروطها |
| <p>مشغل الحفار (المستوى 3) ينفذ أعماله من داخل القمرة أو من خارجها. ويمكن أن يعمل كذلك من وقت لآخر في المناطق المغلقة مثل الأنفاق والمناجم. قد يكون مكان العمل متربًا وصاخبًا. يكون على تواصل مع المديرين والعمال/المشغلين الآخرين وعمال صيانة الماكينات وذلك قبل العمل وبعده. يعمل المشغل بنظام الورديّة، وبمواعيد العمل المرنة.</p>   |                         |

|   |  |   |
|---|--|---|
| المعلومات المتعلقة بالقياس النظرية  |  | (18)  |
| المعلومات المتعلقة بالاختبار ووسائل التقييم   |  |   |
| أدوات قياس قائمة على الأداء   | وسائل القياس النظرية   |   |
| (P1) يتم قياس المعلومات حول الحفار بطريقة شفوية، ويتم قياس آلات البناء وعمليات بناء الأرضية/ صيانة الأرضية من خلال أعمال التطبيق.   | (T1) اختبار الاختيار من متعدد  | وسائل التقييم                                   |
| يتم تقييم مهارات الدرجات الخاصة بمشغل الحفار مثل تحميل وتفريغ آلة التسوية التي تعطى للمقطورة، ووضع المواد، والخلط، والتقطيع، وقطع المنحدر، والتخلص، وإزالة الثلج.   | 50 سؤال  | مواد التقييم                                    |
| خلال عمل المرشح اختبار تطبيقي، يتم متابعة وتقييم معلوماته ومهاراته وقدراته. يتم تقييم نقل صحة وقدرة الإجراءات على التنفيذ خلال الاختبار.  | لكل سؤال درجات متساوية   | النقاط  |
| يجب أن يحصل على 80% على الأقل في الاختبار التطبيقي، و70% على الأقل في الاختبار الشفهي حتى يكون ناجحًا.  | تحقيق نجاح 70% على الأقل.  | مقياس النجاح                                    |
| مدة الاختبار لا يجب أن تتجاوز المدة القياسية المحددة من أجل عملية نموذج التطبيق.  | الاختبار النظر يتم تنفيذه خارج مكان التطبيق، ويكون في مكان هادئ، على مرة واحدة دون توقف.<br>مدة الاختبار ساعة واحدة.<br>لن يتم النظر إلى الإجابات الخاطئة في التقييم، وسيتم حساب التقييم على الإجابات الصحيحة فقط. | الشروط الأخرى الظاهرة واللازمة                  |
| يُبحث عن شرط أن يكون ناجحًا في كلي الاختبارين التطبيقي والنظري. المرشحون الراسبون في الجزء النظري، لا يمكنهم دخول الاختبار التطبيقي (الأداء). الشخص الذي يرسب في الجزء التطبيقي للاختبار، يمكنه دخول الاختبار الذي رسب فيه مرة أخرى خلال عام واحد. يلتزم بدخول الاختبارين مرة أخرى في حالة عدم استخدام حقه هذا خلال عام واحد. |  | الشروط الأخرى المتعلقة بوسائل التقييم والاختبار |
| (ب) مقاييس التقييم  |  |   |
| يجب أن يكون المقيمون يوفرون على الأقل واحدة من البدائل المذكور أدناه:   |  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك خبرة 5 سنوات على الأقل كمعلم فني أو فني ماكينات أو مهندس ماكينات أو موظف تعليم.</li> <li>• أن يكون قد عمل لمدة 10 سنوات على الأقل في ماكينات العمل وتخر في ثانوية مهنية ذات صلة بالمجال.</li> </ul>   |  |   |
| مدة شهادة الكفاءة تبدأ من تاريخ تحريرها. الشهادة سارية لمدة 5 سنوات، بشرط العمل لمدة 24 شهرًا على الأقل، خلال 5 سنوات في أعمال تشغيل الحفار.  |  | مدة صلاحية وثيقة الكفاءة                        |
|   |  | (19)  |

|  |   |             |
|--|---|-------------|
| <p>خلال فترة صلاحية الشهادة، يُطلب من مكان العمل تقديم معلومات كتابية أو شفوية مرة واحدة على الأقل من أجل التحقق من أن صاحب الشهادة يواصل عمله دون انقطاع لأكثر من عامين ويعمل وفقاً لمتطلبات المؤهل.</p>  | <p>طرق تتبع الأداء التي سيتم تطبيقها في حضور صاحب الوثيقة ومتابعة مراقبة صاحب الوثيقة</p> | <p>(20)</p> |
| <p>في حالة عدم ظهور حالة تستدعي إلغاء الشهادة، وفي حالة عدم وصول أي شكاوى متعلقة بالأداء إلى مؤسسة التقييم المتعلقة بالشخص طوال فترة سريان الشهادة، وعند توثيق الملء بشكل فعلي لمشغل الحفار، يمكن تمديد الشهادة لمدة 5 سنوات أخرى.</p> <p>يتم عمل اختبار نظري وتطبيقي، عقب انتهاء فترة المدد (بعد عشرة أعوام من تاريخ إجراء أول اختبار).</p> | <p>طرق التقييم التي سيتم تطبيقها عند تجديد الوثيقة التي انتهت مدة صلاحيتها</p>            | <p>(21)</p> |
| <p>نقابة أرباب عمل صناع البناء بتركيا (İNTES)</p>  | <p>مؤسسة/ مؤسسات في تطوير الكفاءة</p>   | <p>(22)</p> |
| <p>لجنة قطاع الإنشاءات</p>   | <p>لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة</p>   | <p>(23)</p> |
| <p>73/2011 – 02.11.2011</p>  | <p>رقم/ تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية</p>                                | <p>(24)</p> |

## الملحقات:

## الملحق 1: المصطلحات والرموز والاختصارات

- الأداة الملحقة: المعدة التي يمكن تركيبها وفكها، وتفيد في القيام بعمل مختلف بخلاف المعدة الرئيسية الموجودة في الجرافة.
- بطاقة الصيانة: البطاقة أو البطاقات التي تتكون من النماذج التي يسجل فيها التسجيلات مثل: خصائص الجرافة، والصيانات الدورية، والأعطال، وكيفية معالجة هذه الأعطال، ومن عالجها.
- كسر الخسر: القدرة على دوران مجموعة المعدات الأمامية وجزء المحرك الخلفي، بزاوية 15 درجة إلى اليسار أو اليمين، وفقاً لحالة الأرض التي سيعمل بها الحفار.
- الشفرة: المعدة الميكانيكية التي تتكون من جسم الشفرة والشفرات الطرفية، والتي تحفر المواد وتدفعها وتعيدها.
- قطب أمان السكين: دبوس الأمان المكسور، إذا تم إجبار الشفرة على أي عائق من أجل منع حدوث ضرر على العجلة الدوارة.
- الديفير: المنحدر العرضي المطبق على منصة الطرق لمنع خروج المركبات وتراكم مياه الأمطار بسبب قوة المركز في المنحنيات الأفقية.
- الشكل: ركام المواد ذوا المسافة الطويلة والضيقة على جانب الطريق، في حالة الاستعداد لفرد طبقات أساسية - سفلية خلال العمل.
- المرشح: العنصر الموجود في نظام الزيت والوقود والهواء والذي يؤمن من خلال خصائصه نظافة الزيت والوقود والهواء.
- ذراع قفل الفرامل: الذراع الذي يقفل دواسات الفرامل في حالة الركن.
- المحرك الهيدروليكي: المعدة التي تحول الطاقة الهيدروليكية إلى طاقة ميكانيكية، وهي تعمل بزيوت هيدروليكية مضغوطة، ويحرك جزءاً من الماكينة إلى اليمين أو اليسار عن طريق حركة الدوران.
- المضخة الهيدروليكية: هي المعدة التي تحول الطاقة الميكانيكية إلى طاقة هيدروليكية، وتؤمن عمل المعدات الأخرى الموجودة في النظام الهيدروليكي من خلال إرسال الزيت إلى النظام مضغوطاً وبالعمق المطلوب.
- خندق: بنية الصرف السطحي ذات المقاطع العرضية المثلثية أو شبه المنحرفة لجمع المياه السطحية من منصات الطرق أو المنحدرات وتفريغها إلى المواقع المناسبة.
- بدال النسبة: دواسة التحكم الدقيقة من أجل التوقف أو التحرك لأسفل، والتي يتم استخدامها عند التبديل بين التروس الأمامية والخلفية، على تقليل الطاقة إلى العجلات عند الضغط عليها.
- ISCO: التصنيف الدولي الموحد للمهن،
- معدات الوقاية الشخصية: (KKD): و هي جميع الآلات، و الوسائط، و الأدوات والأجهزة المترتبة، الذي يتم ارتدائها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر و الذي يؤثر على الصحة و السلامة والمتولدة من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه،
- المحراث: معدة حفارة تفيد في حفر الأرض حفراً عميقاً وتفتيت الأرض الصلبة من خلال الحفر.
- المنحدر: سطح مائل موجود بين أرضين مختلفتين في مستوى الارتفاع.
- محول: المعدة التي تقوم بعمل المحور، وتفيد في تحريك في التحريك لأعلى وأسفل، وفقاً لحالة العجلات الخلفية على الأرض.
- إمالة العجلات: إمالة العجلة الأمامية إلى اليمين أو اليسار، وفقاً لظروف عمل الحفار.
- المشط: معدات الحفار الخلفي لتخفيف الأرضية.

الشاحن التوربيني: هو معدة تعمل عن طريق سرعة غاز عادم محرك الديزل، وتفيد في زيادة قوة المحرك عن طريق زيادة دخول هواء الاحتراق إلى المحرك والتسبب في حرق مزيد من الوقود.

الشفرات الطرفية: الألواح المصنعة من ألواح الصلب أو سبائك الصلب المقاومة للتآكل، والتي يمكن تغييرها وتقوم بحماية جسد الشفرة من التآكل، وتلامس أثناء الحفر السطح الذي يجري حفره.

## ملحق 2: لوحة خاصة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة

| اسم ورمز وحدة الكفاءة     | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار  | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق   |
|---------------------------|--|---|
| مستواه                    | 3  | 3   |
| قيمة الانتماء             | -  | -   |
| نتائج التعليم الذي احتواه |  |   |
| المعلومات                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات المتطلبات القانونية في موضوع أمن وسلامة العمل.</li> <li>• امتلاك معرفة حول أدوات التدخل وحماية أمن وسلامة العمل،</li> <li>• امتلاك المعلومات الأساسية عن المساعدات الأولية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات في موضوع الخطوات التي سيتم اتخاذها في الحالات العاجلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات استخدام طفايات الحريق وتقنيات التدخل في الحرائق.</li> <li>• أن يمتلك معلومات فنية عن ركوب الحفار والنزول منه</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الإجراءات التي سيتم تطبيقها في حالة انقلاب الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول معاني التحذيرات والإشارات واللوحات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تنظيم مكان العمل وترتيبه بشكل مصغر.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تدابير الحماية وتنظيم البيئة في المستوى الأساسي.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأعمال التي سيقوم بها الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول خصائص القمرة، السعة الفنية للحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات استخدام الماكينة المناسبة للعمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القواعد التي سيتم اتباعها خلال سير الحفار على الطرق البرية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضغط هواء الإطارات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول قراءة كتالوج استخدام وصيانة المشغل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ما إذا كان التربة في الرخاوة الكافية لأعمال التسوية أو لا.</li> <li>• أن يمتلك معلومات عن عمل التسوية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الحصول على المياه المتجمعة في أنظمة الوقود والهواء،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول مستويات الزيت والمياه والوقود بجميع المعدات،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص البطاريات والأحزمة وفلاتر الهواء،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التسرب،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص أحذية الانزلاق ومسامير التوصيل ومسامير السكين، السكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المؤشرات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول معدات الأمان، مثل: (ذراع الأمان، مكابح الخدمة والاصطفاف، آلة تنبيه عصا العودة للخلف، مصباح الاصطفاف)،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول أذرع التحكم والدواسات،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول عناصر الدورة الهيدروليكي والتبريد والوقود وتزييت المحرك.</li> </ul> |

## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُتبع)

| اسم رمز وحدة الكفاءة      | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار   | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق  |
|---------------------------|---|--|
| مستواه                    | 3   | 3  |
| قيمة الانتمان             | -   | -  |
| نتائج التعليم الذي احتواه |   |  |
| المعلومات (يُتبع)         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات حول إشارات المرور وعامل التوجيه.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأخطاء فوق الرضوية وتحت الأرضية الموجودة في المكان الذي سيعمل فيه (الكهرباء، والمياه، والغاز الطبيعي، إلخ).</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التدابير الأمنية التي ستم اتخاذها خلال العمل بالحفار في الأماكن السكنية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المخاطر التي قد تتكون في حالة إيقاف الحفار، في حالة الحركة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول المسؤوليات القانونية وعوائق منع الركوب داخل القمرة.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات سكين الوسط والأطراف، وأظافر التمزق</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول مسامير الربط والأسافين للمحرك،</li> <li>• أن يمتلك معلومات القضاء الأعطال البسيطة،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الأعمال التي تتجاوز صلاحياته مع الأعمال التي تقع في حدود صلاحياته،</li> <li>• أن يمتلك معلومات الحفاظ على سجلات الصيانة والترميم بالشكل المطلوب.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ارتفاع التسلق الأمان للحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول زاوية قلب الحفار.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القدرة على تخفيض زاوية الدوران وإدارة إمالة العجلات.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول القدرة على ضبط مركز الثقل من خلال إدارة الكسر من الخسر.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة تركيب قطب كسر خسر الحفار، خلال السير.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تقليل هواء الإطارات وإنزال الماكينة بشكل يجعل السكينة تلامس المقطورة، بعد تحميلها على المقطورة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تركيب وتثبيت قطب كسر الخسر بعد تحميل الماكينة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ربط الماكينة بالمقطورة، والأسفنة، وتطبيق مكابح الاصطفاف.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول غلق أنابيب العادم،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة وضعية العجلات الأمامية، خلال عملية السير.</li> </ul> |

## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكونة للكفاءة (يُتبع)

| اسم ورمز وحدة الكفاءة     | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق   |
|---------------------------|---|---|
| مستواه                    | 3                                       | 3   |
| قيمة الانتمان             | -                                       | -   |
| نتائج التعليم الذي احتواه |   |   |
| المعلومات (يُتبع)         |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات حول اختيار ذراع السرعات المناسب، خلا لعملية السير.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول قطع الحواف وعمل الزوايا المناسبة للسكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات أن تكون في موقع التوازن الحرج، خلال عملية قطع المنحدرات.</li> <li>• أن يكون لديه معلومات حول تنظيف جوانب الحواف،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حفر الخنادق.</li> <li>• أن يمتلك معلومات عمل تسوية رقيقة للأرضية، وحفر سطح الأرضية، وخط المواد، وفرد المواد وجمعها، وإعطاء الميل للأرضية.</li> <li>• أن يمتلك معلومات تركيب سلسلة الانزلاق على الإطارات، وعمق تروس الإطارات، خلال إزالة الثلوج.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ضرورة تغيير القطب في حالة كسر قطب أمان السكين.</li> <li>• أن يمتلك معلومات فحوصات الكسور والشقوق وتسرب الزيوت والوقود والمياه، عند انتهاء العمل،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ملء خزان الوقود في حالة انتهاء العمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول فحص ورب الأجزاء السيارة عند انتهاء العمل،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول الإجراءات اللازمة من أجل اصطافاف الحفار في مكان آمن، في نهاية العمل.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول شكل عمل الترادف.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تعليق الإطارات المنفجرة، في حالة تفجير الإطارات.</li> </ul> |



## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُتبع)

| اسم ورمز وحدة الكفاءة     | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق   |
|---------------------------|---|---|
| مستواه                    | 3                                       | 3   |
| قيمة الانتمان             | -                                       | -   |
| نتائج التعليم الذي احتواه |   |   |
| المعلومات (يُتبع)         |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• أن يمتلك معلومات عمل التزويد بالوقود،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول اصطفااف الحفار على أرض مستوية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول غلق مفاتيح التيار الكهربائي، وقفل المكابح، وإنزال السكاكين، ووضع عصا السرعات على الوضع الحر، في نهاية اصطفااف الحفار بشكل آمن،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تنظيف الماكينة، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التدابير التي ستقوم بقطع اتصال الماكينة عن الأرض، في حالا الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول خفض هواء الإطار، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول تزييت النقاط التي سيتم تزييتها، مع صندوق التروس والإسطوانات الهيدروليكية،</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول ملء خزان الوقود، في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول التحكم في جميع معدات الحفار من خلال التشغيل على فترات مناسبة.</li> <li>• أن يمتلك معلومات حول إجراءات سحب الحفار إلى ورشة الإصلاح في حالة العطل.</li> </ul> |

## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدة الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُتبع)

| اسم ورمز وحدة الكفاءة     | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار   | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق  |
|---------------------------|---|--|
| مستواه                    | 3   | 3  |
| قيمة الانتمان             | -   | -  |
| نتائج التعليم الذي احتواه |   |  |
| المهارات                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على اتخاذ تدابير أمن وسلامة العمل، والقدرة على تقليل المخاطر.</li> <li>القدرة على استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمل.</li> <li>القدرة على تطبيق خطوات المواقف العاجلة بالمواقف الخطرة،</li> <li>القدرة على توفير نظافة ونظام مكان العمل.</li> <li>القدرة على تحويل مكان العمل وألواح الإشارات التحذيرية آمنة.</li> <li>القدرة على اتباع تعليمات فني إشارات ساحة العمل.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على ضبط هواء الإطارات وفقاً للأرضية.</li> <li>القدرة على قراءة كتالوج الصيانة الاستخدام والصيانة للمشغل.</li> <li>القدرة على عمل التوصيات،</li> <li>القدرة على الحصول على المياه المتركمة في أنظمة الوقود والهواء،</li> <li>القدرة على فحص مستويات الزيت والمياه والوقود لجميع المكونات.</li> <li>القدرة على فحص للبطاريات والأحزمة وفلاتر الهواء.</li> <li>القدرة على عمل تحديد للتسرب.</li> <li>القدرة على فحص أحذية الانزلاق، ومسامير توصيل مفاصل الشاسية بالسكين، ومسامير السكين والسكين نفسه.</li> <li>القدرة على قراءة المؤشرات،</li> <li>القدرة على استخدام أذرع التحكم والدواسات،</li> <li>القدرة على فحص للأنظمة الهيدروليكية والتبريد والمحرك والزيت ووقود.</li> <li>القدرة على تغيير أظافر التمزق وسكين الوسط والأطراف.</li> <li>القدرة على ربط مسامير التوثيل وأساقين المحرك، إذا كانت رخوة.</li> <li>القدرة على معالجة الأعطال البسيطة.</li> <li>إخطار المشرف الأعلى حول الأعمال التي تتجاوز صلاحياته، والقدرة على القيام بالأعمال التي تقع ضمن مسؤولياته.</li> <li>القدرة على الحفاظ على سجلات الإصلاح والصيانة في الخصائص المطلوبة.</li> <li>القدرة على تصغير زاوية الدوران بطريقة إمالة الإطارات.</li> <li>القدرة على عمل صعود آمن بالحفار.</li> <li>القدرة على تحميل الماكينة بشكل آمن على المقطورة.</li> </ul> |

## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُتبع)

| اسم ورمز وحدة الكفاءة     | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق   |
|---------------------------|---|---|
| مستواه                    | 3                                       | 3   |
| قيمة الانتمان             | -                                       | -   |
| نتائج التعليم الذي احتواه |   |   |
| المهارات (يُتبع)          |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على إنزال السكين على الأرض، وتركيب قطب كسر الخسر، بعد تحميل الماكينة.</li> <li>القدرة على توصيل الماكينة بالمقطرة، وأسفنة الإطارات، وتطبيق مكابح الاصطفاف.</li> <li>القدرة على غلق أنبوب العادم.</li> <li>القدرة على قطع المنحدرات من خلال إعطاء السكين الزاوية المناسبة بالحفار.</li> <li>القدرة على تنظيف جوانب المنحدرات.</li> <li>القدرة على فتح الخنادق.</li> <li>القدرة على القيام بأعمال التسوية الرقيقة للتربة، وحفر الأسطح، وخلط المواد، وفرد المواد وجمعها، ومنح الزوايا.</li> <li>القدرة على تغيير أقطاب التوصيل في حالة كسر قطب أمان السكين.</li> <li>القدرة على تركيب سلسلة الأنزلاق على الإطارات، خلال عمل إزالة للثلوج.</li> <li>القدرة على ضبط مركز الثقل بشكل يكونف ي منطقة آمنة، للماكينة، من خلال تطبيق نظام الكسر من الخسر في المناطق الخطرة.</li> <li>القدرة على تعليق الإطارات المنفجرة، في حالة إنفجار الإطارات.</li> <li>القدرة على عمل فحص تسرب الزيوت والوقود والمياه، والكسور، والشقوق في نهاية العمل.</li> <li>القدرة على فحص الأجزاء السيارة عند انتهاء العمل.</li> <li>القدرة على عمل تزويد بالوقود.</li> <li>القدرة على اصطفاف الحفار على أرض مستوية.</li> <li>في نهاية الاصطفاف، القدرة على تنفيذ إجراءات غلق مفاتيح الكهرباء، وقفل المكابح، وإنزال السكاكين، ووضع عصا السرعات على الوضع الحر.</li> </ul> |

## ملحق 2: اللوحة المتعلقة بوحدات الكفاءة المكوّنة للكفاءة (يُتبع)

| اسم ورمز وحدة الكفاءة | السلامة والصحة المهنية. في أعمال الحفار | المعرفة المهنية العامة في تشغيل الحفار ومهارة التطبيق |
|-----------------------|---|---|
| مستواه                | 3                                       | 3   |

| قيمة الانتمان             | -  | -   |
|---------------------------|--|---|
| نتائج التعليم الذي احتواه |  |   |
| المهارات<br>(يُنْبَع)     | <ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على تنظيف الماكينة في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>القدرة على اتخاذ التدابير اللازمة لقطع اتصال الماكينة بالأرض في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>القدرة على تخفيض هواء الإطارات في حالات الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>القدرة على تزييت النقاط وصندوق التروس والإسطوانات الهيدروليكية.</li> <li>القدرة على ملء وتعبئة خزان الوقود خلال فترة الانتظار لفترة طويلة.</li> <li>القدرة على فحص جميع معدات الحفار من خلال تشغيلها بمسافات مناسبة.</li> </ul> |   |
| الكفاءات                  | القدرة على اتخاذ التدابير في حالات الخطر.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على تطبيق المعلومات التي يحصل عليها من مشرفه ذات الصلة بالأعمال التي سيقوم بها، بشكل صحيح باستخدام الحفار.</li> <li>القدرة على العمل المتوافق مع العاملين الآخرين الذين يعمل معهم.</li> <li>القدرة على تحقيق توافق مع التطورات المتعلقة بالمهنة.</li> <li>القدرة على إيجاد حلول تسوية أو مانعة، والقدرة على تحديد الأخطاء في أرضية العمل.</li> <li>القدرة على العمل بشكل منتظم تحت رقابة المشرفين.</li> <li>القدرة على حل المشكلات البسيطة التي تواجهه منفرداً.</li> <li>أن يكون حساساً تجاه البيئة.</li> <li>القدرة على إنزال تأثير الإنسان في الأعمال الموجودة على الأرض التي بها كثافة مرورية كبيرة، إلى أقل مستوى.</li> </ul> |