



ULUSAL YETERLİLİK
GREYDER OPERATÖRÜ
11UY0029-3
SEVİYE 3

YAYIN TARİHİ: 02/11/2011

REVİZYON NO: 00

ÖNSÖZ

Greyder Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 08.12.2009 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK İnşaat Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun 02/11/2011 tarih ve 2011/73 sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilik aşağıdaki hususlarla tanımlanır;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı ve gerekçesi,
- c)Yeterliliğin ilgili olduğu sektör,
- ç)Yeterlilik için gerekli olan; şekli, içeriği, süresi gibi özellikleri belirtilen eğitim ve deneyim şartları,
- d)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- e)Yeterliliğin kazanılması için sahip olunması gereken öğrenme çıktıları,
- f)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak değerlendirme usul ve esasları, değerlendirmede ihtiyaç duyulan asgari sınav materyali ile değerlendirici ölçütleri,
- g)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, gerekli görülmesi halinde belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standardının bulunduğu alanlarda söz konusu ulusal meslek standardı esas alınarak, bulunmadığı alanlarda ise uluslararası meslek standardı esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

ULUSAL YETERLİLİK

1)	YETERLİLİĞİN ADI:	Greyder Operatörü
2)	REFERANS KODU:	11UY0029-3
3)	SEVİYESİ:	3
4)	TÜRÜ:	-
5)	KREDİ DEĞERİ:	-
6)	A) YAYIN TARİHİ:	02/11/2011
	B) REVİZYON NO:	00
	C) REVİZYON TARİHİ:	-
7)	ULUSLARARASI SINIFLAMADAKİ YERİ	ISCO 08: 7114
8)	AMACI ve GEREKÇESİ	Bu yeterlilik greyder operatörünün niteliklerinin belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır. İnşaat sektörü içerisinde iş ve inşaat makinalarının çeşitli özelliklerine, çalışma şekillerine dayanarak bu meslek özellikle yol ve zemin yapımının son aşaması olan tesviye durumunda önem arz etmektedir. Bu bakımdan greyder operatörünün bilgi, beceri ve davranışlarının tanımlanması amaçlanmıştır.
9)	İLGİLİ OLDUĞU SEKTÖR	İNŞAAT
10)	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
GREYDER OPERATÖRÜ ULUSAL MESLEK STANDARDI (Seviye 3) – 10UMS0079-3		
11)	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN YETERLİLİK BİRİM(LER)İ	
-		
12)	YETERLİLİĞİ OLUŞTURAN YETERLİLİK BİRİMLERİ	
GRUP A: Zorunlu Yeterlilik Birimleri		
11UY0029-3/A1 Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği		
11UY0029-3/A2 Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi		
13)	BİRİMLERİN GRUPLANDIRMA ALTERNATİFLERİ	
Yeterlilik belgesi alınabilmesi için öngörülen yeterlilik birimlerinin tamamında başarılı olunması gerekir.		

14)	YETERLİLİK İÇİN GEREKLİ EĞİTİM ŞARTININ	
A) ŞEKLİ	<p>i. En az ilkokul/ilköğretim¹ düzeyinde eğitim almış olmak</p> <p>ii. Dozer Operatörü (Seviye 3) ile ilgili teorik ve uygulamalı eğitimini tamamlamış olmak. (15. maddede belirtilen deneyim şartını sağlamayanlar için aranır.)</p>	
B) İÇERİĞİ	<p>Greyder Operatörü (Seviye 3) teorik ve uygulamalı eğitiminin içeriği²:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Greyderi tanıma ve çalıştırma bilgisi, • Makinayı çalışmaya hazır hale getirmesi, • Greyderi yürüterek çalışma sahasına getirilmesi, • Greyderin nakli için treylere yükleme ve indirme bilgisi, • Greyderin ekipmanları ve ataşmanları bilgisi, • Zemin tanıma bilgisi, • Sabit ve hareketli parçaların sökölüp takılması bilgisi, • İş akışı bilgisi, • Zemin şartlarına göre çalışma bilgisi, • Greyderin çalışma sahasına getirilmesi, • Bıçağın aç ve kazma derinliğini ayarlama bilgisi, • Tesviye yapma becerisi, • Şev kesme becerisi, • Dever (enine eğim) verme becerisi, • Malzeme serme, toplama ve karıştırma becerileri, • Zemini kazıma becerisi, • Kar temizleme becerisi, • Topografya işaretlerini tanıma bilgisi, • Yarma ve dolgu çalışmaları bilgi ve becerisi, • Olağan üstü şartlarda çalışma bilgisi, • Ölçme bilgisi, • İş sağlığı ve güvenliği bilgisi, • İlk yardım bilgisi, • Kalite Kontrol Prensipleri bilgisi • Çevre kuralları bilgisi, 	
C) SÜRESİ	Greyder Operatörü (Seviye 3) teorik ve uygulamalı eğitimi 40 saat teorik, 160 saat pratik olmak üzere toplam 200 saattir.	
15)	YETERLİLİK İÇİN GEREKLİ OLAN DENEYİM ŞARTININ	
A) NİTELİĞİ	Greyder Operatörü (Seviye 3) teorik ve uygulamalı eğitim şartını sağlayamayan kişilerde greyder operatörü olarak çalışmış olmak şartı aranır.	
B) SÜRESİ	En az 1 yıl greyder operatörü olarak çalıştığını ilgili kurum/kuruluşlardan belgelemek.	

¹ 16/08/1997 tarihli ve 4306 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce mezun olanlar için en az ilkokul mezunu olmak şartı aranır.

² Uygulama eğitimi işbaşı eğitim şeklinde yapılabilmektedir.

16)	SAHİP OLUNMASI GEREKEN ÖĞRENME ÇIKTILARI
BİLGİLER	<ul style="list-style-type: none"> • İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal gereklilikler bilgisine sahip olmak, • İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçları hakkında bilgi sahibi olmak, • Temel ilk yardım bilgisine sahip olmak, • Acil durumlarda izlenecek adımlar konusunda bilgi sahibi olmak, • Yangına müdahale teknikleri ve yangın söndürücüleri kullanma bilgisine sahip olmak, • Makinaya binme ve makinadan inme teknikleri bilgisine sahip olmak, • Makinanın devrilmesi durumunda uygulanacak prosedür hakkında bilgi sahibi olmak, • Uyarı ve işaret levhalarının anlamları hakkında bilgi sahibi olmak, • Çalışma yerinin düzenlenmesini ve küçük ölçekte organize edilmesi bilgisine sahip olmak, • Temel düzeyde çevre düzenleme ve koruma önlemleri bilgisine sahip olmak, • Trafik işaret ve işaretçileri hakkında bilgi sahibi olmak, • Çalışacağı alandaki yeraltı ve yerüstü hatları (elektrik, su, doğalgaz, vb.) hakkında bilgi sahibi olmak, • Yerleşim yerlerinde greyderle çalışma esnasında alınacak güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Hareket halindeyken greyderin motorunun stop etmesi durumunda oluşabilecek tehlikeler hakkında bilgi sahibi olmak, • Kabin içine yolcu alınmasının sakıncaları ve yasal yükümlülükleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Greyderin yapacakları işler hakkında bilgi sahibi olmak, • Greyderin teknik kapasitesi ve kabin özellikleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Makinanın yapılacak işe uygun şekilde kullanılması (oturarak, ayakta) bilgisine sahip olmak, • Greyderin karayolunda seyri sırasında uyacağı kurallar hakkında bilgi sahibi olmak, • Lastik hava basıncı hakkında bilgi sahibi olmak, • Operatör Bakım ve kullanma katalogu okuma bilgisine sahip olmak, • Zeminin tesviye için yeterli gevşeklikte olup olmadığı bilgisine sahip olmak, • Tesviye yapma bilgisine sahip olmak, • Yakıt ve hava sistemlerinde biriken suyun alınması hakkında bilgi sahibi olmak, • Tüm ekipmanın yağ, su ve yakıt seviyeleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Hava filtreleri, kayışlar ve akünün kontrolü hakkında bilgi sahibi olmak, • Sızıntılar hakkında bilgi sahibi olmak, • Bıçağın (varsa riperin) , bıçak cıvatalarının, bıçak şase mafsal bağlantı cıvatalarının ve sürgü pabuçlarının kontrolü hakkında bilgi sahibi olmak, • Göstergeler hakkında bilgi sahibi olmak, • Emniyet ekipmanı (emniyet kolu, servis ve park freni, geri vites kornası, park ve tepe lambası) hakkında bilgi sahibi olmak, • Kumanda kol ve pedalları hakkında bilgi sahibi olmak, • Motor, yağ, yakıt, soğutma ve hidrolik devre elemanları hakkında bilgi sahibi olmak, • Orta ve uç bıçak ile ripin tırnakları hakkında bilgi sahibi olmak,

- Motor kulak takozları ve bağlama cıvataları hakkında bilgi sahibi olmak,
- Basit arızaları giderebilme bilgisine sahip olmak,
- Yetkisi dahilinde olan işler ile yetkisini aşan işler hakkında bilgi sahibi olmak,
- Bakım ve onarım kayıtlarını istenilen nitelikte tutma bilgisine sahip olmak,
- Greyderin güvenli tırmanış yüksekliği hakkında bilgi sahibi olmak,
- Greyderin devrilme açısı hakkında bilgi sahibi olmak,
- Teker yatırma yöntemi ile dönüş açısının küçültülebildiği bilgisine sahip olmak,
- Ağırlık merkezinin belden kırma yöntemi ile ayarlanabildiği bilgisine sahip olmak,
- Seyir halinde iken greyderin belden kırma piminin takılı olması gerektiği bilgisine sahip olmak,
- Makinanın treylere yüklendikten sonra bıçağı(varsa riperi) römorka temas edecek şekilde indirilmesi ve lastik havalarının azaltılması hakkında bilgi sahibi olmak,
- Makine yüklendikten sonra belden kırma piminin takılarak sabitlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak,
- Park freni uygulaması, takozlama ve makinanın treylere bağlanması hakkında bilgi sahibi olmak,
- Egzoz borusunun kapatılması hakkında bilgi sahibi olmak,
- Seyir halinde iken ön tekerliğin hangi konumda olması gerektiği bilgisine sahip olmak,
- Seyir halinde iken uygun vites seçimi hakkında bilgi sahibi olmak,
- Bıçağa uygun açı vererek şev kesmek hakkında bilgi sahibi olmak,
- Şev kesme esnasında makinanın kritik denge konumunda olduğu bilgisine sahip olmak,
- Şev eteklerinin temizlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak,
- Hendek açma bilgisine sahip olmak,
- Yolda enine eğim (dever) verme, malzeme sermek, toplamak, malzemeyi karıştırmak, zemin yüzeyini kazımak ve zeminin ince tesviyesini (reglaj) yapma bilgisine sahip olmak,
- Kar temizlemesi yaparken, lastik dış dibi derinliğine ve lastiklere patinaj zinciri takma bilgisine sahip olmak,
- Bıçak emniyet piminin kırılması durumunda pimin değiştirilmesi gerektiği bilgisine sahip olmak,
- İş bitiminde yapacağı kırık, çatlak, yağ, yakıt ve su sızıntı kontrolleri bilgisine sahip olmak,
- İş bitiminde yakıt deposunun doldurulması hakkında bilgi sahibi olmak,
- İş bitiminde yürüyen aksamların kontrolü ve sıkılması hakkında bilgi sahibi olmak,
- İş bitiminde greyderin güvenli alana park edilmesi için gerekli prosedürler hakkında bilgi sahibi olmak,
- Tandemin çalışma şekli hakkında bilgi sahibi olmak,
- Lastik patlaması durumunda, patlayan lastiğin askıya alınması hakkında bilgi sahibi olmak,
- Yakıt ikmali yapma bilgisine sahip olmak,
- Greyderin düz zemine park edilmesi hakkında bilgi sahibi olmak,
- Park sonunda, vitesin boşa alınması, bıçağın indirilmesi, frenlerin

	<ul style="list-style-type: none"> • kilitlenmesi ve elektrik şalterinin kapatılması hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelede, makinanın temizlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelede, makinanın yerden irtibatını kesecek önlemler hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelede, lastik havalarının düşürülmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Hidrolik silindir rotlarının ve gres ile yağlanacak noktaların yağlanması hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelede, yakıt deposunun doldurulması hakkında bilgi sahibi olmak, • Bekleyen greyderin uygun aralıklarda çalıştırılarak tüm ekipmanlarının kontrol edilmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Arıza durumunda greyderi tamir atölyesine çekme prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmak.
BECERİLER	<ul style="list-style-type: none"> • İş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alabilmek, risk etmenlerini azaltabilmek, • İşe uygun kişisel koruyucu donanımları kullanabilmek, • Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulayabilmek, • Çalışma alanının temizlik ve düzenini sağlayabilmek, • Uyarıcı işaret levhaları ile çalışma alanını emniyetli şekilde çevirebilmek, • Çalışma sahası işaretçilerinin talimatlarına uyabilmek, • Zemine göre ayarlanacak lastik hava basıncını ayarlayabilmek, • Operatör kullanma ve bakım katalogunu okuyabilmek, • Tesviye yapabilmek, • Yakıt ve hava sistemlerinde biriken suyu alabilmek, • Tüm ekipmanın yağ, su ve yakıt seviyelerini kontrol edebilmek, • Hava filtreleri, kayışlar ve akünün kontrolünü yapabilmek, • Sızıntıların tespitini yapabilmek, • Bıçağın (varsa riperin) , bıçak cıvatalarının, bıçak şase mafsal bağlantı cıvatalarının ve sürgü pabuçlarının kontrolünü yapabilmek, • Göstergeleri okuyabilmek, • Kumanda kol ve pedalları kullanabilmek, • Motor, yağ, yakıt, soğutma ve hidrolik sistemlerin kontrolünü yapabilmek, • Orta ve uç bıçak ile riper tırnakları değiştirebilmek, • Motor kulak takozları ve bağlama cıvatalarını gevşemişse sıkabilmek, • Basit arızaları giderebilmek, • Yetkisi dahilinde olan işleri yapabilmek ve yetkisini aşan işler hakkında bir üst amire haber vermek, • Bakım ve onarım kayıtlarını istenilen nitelikte tutabilmek, • Dönüş açısını teker yatırma yöntemi ile küçültebilmek, • Greyder ile güvenli tırmanış yapabilmek, • Makinayı treylere güvenli şekilde bindirebilmek, • Makine yüklendikten sonra belden kırma pimini takabilmek ve bıçağı zemine indirebilmek, • Park frenini uygulamak, lastikleri takozlamak ve makinayı treylere bağlayabilmek, • Egzoz borusunu kapatabilmek, • Greyder ile bıçağı uygun açı vererek şev kesebilmek,

	<ul style="list-style-type: none"> • Şev eteklerini temizleyebilmek, • Hendek açabilmek, • Yolda enine eğim (dever) verme, malzeme serme, toplama, malzemeyi karıştırma, zemin yüzeyini kazıma ve zeminin ince tesviyesini (reglaj) yapma işlerini yapabilmek, • Bıçak emniyet piminin kırılması durumunda pimi değiştirebilmek, • Kar temizlemesi yaparken, lastiklere patinaj zinciri takabilmek, • Tehlikeli bölgelerde belden kırma yöntemini uygulayarak makinanın ağırlık merkezini emniyetli bölgede kalacak şekilde ayarlayabilmek, • Lastik patlaması durumunda patlayan lastiği askıya alabilmek, • İş bitiminde yapacağı kırık, çatlak, yağ, yakıt ve su sızıntı kontrollerini yapabilmek, • İş bitiminde yürüyen aksamaların kontrolünü ve sıkılmasını yapabilmek, • Yakıt ikmali yapabilmek, • Greyderi düz zemine park edebilmek, • Park sonunda, vitesin boşa alınması, bıçağın indirilmesi, frenlerin kilitlenmesi ve elektrik şalterinin kapatılması işlerini yapabilmek, • Uzun süreli beklemeelerde, makınayı temizleyebilmek, • Uzun süreli beklemeelerde, makinanın yerden irtibatını kesecek önlemleri alabilmek, • Uzun süreli beklemeelerde, lastik havalarını düşürebilmek, • Hidrolik silindir rotlarının ve gres ile yağlanacak noktalarını yağlayabilmek, • Uzun süreli beklemeelerde, yakıt deposunu doldurabilmek, Bekleyen greyderin uygun aralıklarda çalıştırılarak tüm ekipmanlarını kontrol edebilmek.
YETKİNLİKLER	<ul style="list-style-type: none"> • Tehlike durumlarında önlem alabilmek, • Greyderin yapacağı işler ile ilgili amirinden aldığı bilgileri doğru uygulayabilmek, • Birlikte olduğu diğer personellerle uyumlu çalışabilmek, • Mesleğiyle ilgili gelişmelere uyum sağlayabilmek, • Çalışılan zeminde hataları belirleyebilmek, önleyici veya düzeltici çözümler getirebilmek, • Amirinin gözetimi altında düzenli çalışabilmek, • Karşılaştığı basit sorunları kendi başına çözebilmek, • Çevreye karşı duyarlı olabilmek, • Trafiğin yoğun olduğu yerlerdeki çalışmalarda insanların etkilenmesini asgari düzeye indirmek.
17)	ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI
<p>Greyder Operatörü (Seviye 3) çalışmalarını kabin içerisinde veya dışarısında yürütür. Zaman zaman tünel, maden ocakları gibi kapalı alanlarda da çalışabilir. Çalışma ortamı tozlu ve gürültülü olabilir. İş öncesi ve iş bitiminde yöneticiler, diğer çalışanlar/operatörler ve makine bakımcıları ile iletişim halindedir. Operatör vardiya usulü, esnek mesai zamanlarında çalışır.</p>	

18) YETERLİLİK İÇİN UYGULANACAK SINAV VE DEĞERLENDİRMEYE İLİŞKİN BİLGİLER		
A) SINAV VE DEĞERLENDİRME ARAÇLARINA İLİŞKİN BİLGİLER		
	Teorik ölçme araçları	Performansa dayalı ölçme araçları
Değerlendirme Araçları	(T1) Çoktan seçmeli test	(P1) Greyder ile ilgili bilgiler sözlü olarak, iş makinesi ile yapılacak yol ve zemin yapım/bakım işlemleri uygulama çalışması ile ölçülmektedir.
Değerlendirme Materyalleri	50 soru	Greyder operatörü verilen greyderin treylere yüklenip indirilmesi, malzeme serme, karıştırma, toplama, şev kesme, hendek açma, kar temizleme gibi uygulama süreç ve sonucunu kapsayan becerileri değerlendirilir.
Puanlama	Her soru eşit puan	Aday uygulama yaparken bilgi, beceri ve yetkinlikleri izlenerek değerlendirilir. Sınavda yapılması istenen işlemin doğruluğu ve yapılabilirliğinin aktarılması değerlendirilir.
Başarı Ölçütü	En az %70 başarı sağlanması.	Sözlü sınavdan en az %70; uygulama sınavından ise en az % 80 oranında başarılı olunması gerekir.
Gerekli Görülen Diğer Şartlar	Teorik sınav; uygulama alanı dışında, sakin bir ortamda, tek seansta, ara verilmeksizin gerçekleştirilir. Sınav süresi 1 saattir. Değerlendirmede yanlış cevaplar dikkate alınmayarak puanlama doğru cevaplar üzerinden yapılır.	Sınav süresi, uygulama örneği işlem için belirlenen standart süreyi aşmamalıdır.
Sınav ve Değerlendirme Araçlarıyla İlgili Diğer Koşullar	Teorik ve uygulama sınavının her ikisinden de başarılı olma şartı aranır. Teorik bölümden başarısız olan adaylar (performans) uygulama sınavına giremez. Sınavların uygulama bölümünden başarısız olan kişi bir yıl içinde başarısız olduğu bölümden yeniden sınava girebilir. Bir yıl içerisinde bu hakkını kullanmadığı takdirde yeniden her iki sınava girmek zorundadır.	
B) DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ		
Değerlendiricilerin aşağıdaki alternatiflerden en az birini sağlıyor olması gerekmektedir:		
<ul style="list-style-type: none"> Öğretim görevlisi, makina mühendisi, makine / iş makinaları teknikeri veya teknik öğretmen en az 5 yıl deneyim sahibi olmak. İlgili alandaki meslek lisesinden mezun olup iş makinalarında en az 10 yıl süreyle çalışmış olmak. 		

19)	YETERLİLİK BELGESİNİN GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin süresi, belgenin düzenlendiği tarihte başlar. Belge, greyder operatörlüğü işinde 5 yıl içerisinde en az 24 ay çalışmak şartıyla, 5 yıl süresince geçerlidir.
20)	BELGE SAHİBİNİN GÖZETİMİNDE UYGULANACAK PERFORMANS İZLEME METODLARI VE BELGE SAHİBİNİN GÖZETİM SIKLIĞI	Belgenin geçerlilik süresi içerisinde belge sahibinin işini 2 yıldan fazla ara vermeden sürdürdüğünü ve yeterliliğin şartlarına uygun olarak çalıştığını doğrulamak amacıyla işyerinden en az 1 kez yazılı veya sözlü bilgi istenir.
21)	GEÇERLİLİK SÜRESİ DOLAN BELGELERİN YENİLENMESİNDE UYGULANACAK DEĞERLENDİRME YÖNTEMLERİ	Belgenin iptalini gerektirecek bir durum oluşmaması ve belge geçerlilik süresi boyunca kişi ile ilgili belgelendirme kuruluşuna performansa ilişkin şikâyet gelmemiş olması durumunda greyder operatörü fiili olarak çalışmasını belgelendirdiğinde, belgenin süresi 5 yıl daha uzatılır. Uzatma süresi bittikten sonra (ilk sınavın yapıldığı tarihten 10 yıl sonra) teorik ve uygulamalı yapılır.
22)	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	TÜRKİYE İNŞAAT SANAYİCİLERİ İŞVEREN SENDİKASI (İNTES)
23)	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	İNŞAAT SEKTÖR KOMİTESİ
24)	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	02/11/2011 – 2011/73

EKLER:**EK1: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar**

ATAŞMAN: Greyderin üzerinde bulunan ana ekipmanı dışında farklı iş yapmaya yarayan, takılan ve sökülebilen ekipmanı,

BAKIM KARTI (KÜNYE): Greyderin özelliklerinin, yapılan periyodik bakımların, arızaların, arızanın kim tarafından nasıl giderildiğinin vb. kayıtların yapıldığı formlardan oluşan kart ya da kartları,

BELDEN KIRMA: Greyderin çalışacağı zemin durumuna göre arka motor bölümü ile ön ataşman grubunun sağa veya sola 15 ° 'lik açı ile döndürülebilmesi,

BİÇAK: Malzemeyi kazıyan, iten ve seren, bıçak gövdesi ve uç bıçaklardan oluşan makine ekipmanını,

BİÇAK EMNİYET PİMİ: Bıçağın herhangi bir engel karşısında zorlanması durumunda greyderin daire döndürme dişlisinin zarar görmemesi için kırılan emniyet pimini,

DEVER: Yatay kurplarda merkezkaç kuvveti nedeniyle taşıtların dışarı savrulmalarını ve yağmur sularının birikmesini önlemek için yol platformuna uygulanan enine eğimi,

FİĞÜRE: Temel-altı tabakalarının oluşturulması sırasında serilmeye hazır durumda, yol boyunca, bir kenara düzgün tektip biçimde konmuş dar ve uzun mesafeli malzeme yığımını,

FİLTRE: Yağ, yakıt, hava sisteminde bulunan ve özellikleri ile yağ, yakıt ve havanın temizliğini sağlayan elemanı,

FREN KİLİT KOLU: Park durumunda fren pedallarını kilitleyen kolu,

HİDROLİK MOTOR: Basıncı hidrolik yağ ile çalışan, bir makine parçasını sağa veya sola dönüş hareketi ile ileten, hidrolik enerjiyi mekanik enerjiye çeviren ekipmanı,

HİDROLİK POMPA: Hidrolik sisteme basıncı ve istenen debide yağ göndererek, sistemdeki diğer ekipmanın çalışmasını sağlayan, mekanik enerjiyi hidrolik enerjiye dönüştüren ekipmanı,

HENDEK: Yol platformundan veya şevlerden gelen yüzey sularını toplayarak uygun yerlere deşarj etmek için yapılan üçgen veya trapez kesitli yüzeysel drenaj yapısını,

INCHING PEDAL: Yavaşlayarak durmak veya hareket etmek için, ileri-geri vitesler arasında değiştirme yapıldığında kullanılan, basıldığında tekerleklere giden gücü kesen hassas kontrol pedalını,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

RİPER: Zemini derin kazmaya ve sert zeminleri kazarak gevşetmeye yarayan kazıcı ekipmanı,

ŞEV: Farklı yükseklikteki iki zemin arasındaki eğik yüzeyi,

TANDEM: Arka tekerleklerin arazinin durumuna göre aşağı-yukarı hareket etmesini sağlayan ve aks görevini gören ekipmanı,

TEKER YATIRMA: Greyderin çalışma şartlarına göre ön tekerlerin sağa veya sola gerekli miktarda yatırılması,

TIRMIK: Zemini gevşetmeye yarayan kazııcı ekipmanı,

TURBO ŞARJER: Dizel motorun egzoz gazı hızı ile çalışan ve motora yanma havası girişini artırıp daha fazla yakıtın yanmasına neden olarak motor gücünün artmasını sağlayan ekipmanı,

UÇ BIÇAKLARI: Bıçak gövdesini aşınmaya karşı koruyan, kazma esnasında kazılan yüzeye temasta olan, değiştirilebilen, aşınmaya dayanıklı, çelik döküm veya çelik levhalardan üretilen plakaları,

ifade eder.

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BİLGİLER	<ul style="list-style-type: none"> • İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal gereklilikler bilgisine sahip olmak, • İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçları hakkında bilgi sahibi olmak, • Temel ilk yardım bilgisine sahip olmak, • Acil durumlarda izlenecek adımlar konusunda bilgi sahibi olmak, • Yangına müdahale teknikleri ve yangın söndürücüleri kullanma bilgisine sahip olmak, • Makinaya binme ve makinadan inme teknikleri bilgisine sahip olmak • Makinanın devrilmesi durumunda uygulanacak prosedür hakkında bilgi sahibi olmak, • Uyarı ve işaret levhalarının anlamları hakkında bilgi sahibi olmak, • Çalışma yerinin düzenlenmesini ve küçük ölçekte organize edilmesi bilgisine sahip olmak, • Temel düzeyde çevre düzenleme ve koruma önlemleri bilgisine sahip olmak, 	<ul style="list-style-type: none"> • Greyderin yapacakları işler hakkında bilgi sahibi olmak, • Greyderin teknik kapasitesi ve kabin özellikleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Makinanın yapılacak işe uygun şekilde kullanılması (oturarak, ayakta) bilgisine sahip olmak, • Greyderin karayolunda seyri sırasında uyacağı kurallar hakkında bilgi sahibi olmak, • Lastik hava basıncı hakkında bilgi sahibi olmak, • Operatör Bakım ve kullanma katalogu okuma bilgisine sahip olmak, • Zeminin tesviye için yeterli gevşeklikte olup olmadığı bilgisine sahip olmak, • Tesviye yapma bilgisine sahip olmak, • Yakıt ve hava sistemlerinde biriken suyun alınması hakkında bilgi sahibi olmak, • Tüm ekipmanın yağ, su ve yakıt seviyeleri hakkında bilgi sahibi olmak, • Hava filtreleri, kayışlar ve akünün kontrolü hakkında bilgi sahibi olmak, • Sızıntılar hakkında bilgi sahibi olmak, • Bıçağın (varsa riperin) , bıçak cıvatalarının, bıçak şase mafsal bağlantı cıvatalarının ve sürgü pabuçlarının kontrolü hakkında bilgi sahibi olmak, • Göstergeler hakkında bilgi sahibi olmak, • Emniyet ekipmanı (emniyet kolu, servis ve park freni, geri vites kornası, park ve tepe lambası) hakkında bilgi sahibi olmak, • Kumanda kol ve pedalları hakkında bilgi sahibi olmak, • Motor, yağ, yakıt, soğutma ve hidrolik devre elemanları hakkında bilgi sahibi olmak,

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BİLGİLER (Devam)	<ul style="list-style-type: none"> Trafik işaret ve işaretçileri hakkında bilgi sahibi olmak, Çalışacağı alandaki yeraltı ve yerüstü hatları (elektrik, su, doğalgaz, vb.) hakkında bilgi sahibi olmak, Yerleşim yerlerinde greyderle çalışma esnasında alınacak güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olmak, Hareket halindeyken greyderin motorunun stop etmesi durumunda oluşabilecek tehlikeler hakkında bilgi sahibi olmak, Kabin içine yolcu alınmasının sakıncaları ve yasal yükümlülükleri hakkında bilgi sahibi olmak. 	<ul style="list-style-type: none"> Orta ve uç bıçak ile ripper tırnakları hakkında bilgi sahibi olmak Motor kulak takozları ve bağlama cıvataları hakkında bilgi sahibi olmak, Basit arızaları giderebilme bilgisine sahip olmak, Yetkisi dahilinde olan işler ile yetkisini aşan işler hakkında bilgi sahibi olmak, Bakım ve onarım kayıtlarını istenilen nitelikte tutma bilgisine sahip olmak, Greyderin güvenli tırmanış yüksekliği hakkında bilgi sahibi olmak, Greyderin devrilme açısı hakkında bilgi sahibi olmak, Teker yatırma yöntemi ile dönüş açısının küçültülebildiği bilgisine sahip olmak, Ağırlık merkezinin belden kırma yöntemi ile ayarlanabildiği bilgisine sahip olmak, Seyir halinde iken greyderin belden kırma piminin takılı olması gerektiği bilgisine sahip olmak, Makinanın treylere yüklendikten sonra bıçağı(varsa riperi) römorka temas edecek şekilde indirilmesi ve lastik havalarının azaltılması hakkında bilgi sahibi olmak, Makine yüklendikten sonra belden kırma piminin takılarak sabitlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak, Park freni uygulaması, takozlama ve makinanın treylere bağlanması hakkında bilgi sahibi olmak, Egzoz borusunun kapatılması hakkında bilgi sahibi olmak, Seyir halinde iken ön tekerliğin hangi konumda olması gerektiği bilgisine sahip olmak,

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BİLGİLER (Devam)		<ul style="list-style-type: none"> • Seyir halinde iken uygun vites seçimi hakkında bilgi sahibi olmak, • Bıçağa uygun açı vererek şev kesmek hakkında bilgi sahibi olmak, • Şev kesme esnasında makinanın kritik denge konumunda olduğu bilgisine sahip olmak, • Şev eteklerinin temizlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Hendek açma bilgisine sahip olmak, • Yolda enine eğim (dever) verme, malzeme sermek, toplamak, malzemeyi karıştırmak, zemin yüzeyini kazımak ve zeminin ince tesviyesini (reglaj) yapma bilgisine sahip olmak, • Kar temizlemesi yaparken, lastik diş dibi derinliğine ve lastiklere patinaj zinciri takma bilgisine sahip olmak, • Bıçak emniyet piminin kırılması durumunda pimin değiştirilmesi gerektiği bilgisine sahip olmak, • İş bitiminde yapacağı kırık, çatlak, yağ, yakıt ve su sızıntı kontrolleri bilgisine sahip olmak, • İş bitiminde yakıt deposunun doldurulması hakkında bilgi sahibi olmak, • İş bitiminde yürüyen aksamaların kontrolü ve sıkılması hakkında bilgi sahibi olmak, • İş bitiminde greyderin güvenli alana park edilmesi için gerekli prosedürler hakkında bilgi sahibi olmak, • Tandemin çalışma şekli hakkında bilgi sahibi olmak, • Lastik patlaması durumunda, patlayan lastiğin askıya alınması hakkında bilgi sahibi olmak,

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BİLGİLER (Devam)		<ul style="list-style-type: none"> • Yakıt ikmali yapma bilgisine sahip olmak, • Greyderin düz zemine park edilmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Park sonunda, vitesin boşa alınması, bıçağın indirilmesi, frenlerin kilitlenmesi ve elektrik şalterinin kapatılması hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelerde, makinanın temizlenmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelerde, makinanın yerden irtibatını kesecek önlemler hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelerde, lastik havalarının düşürülmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Hidrolik silindir rotlarının ve gres ile yağlanacak noktaların yağlanması hakkında bilgi sahibi olmak, • Uzun süreli beklemelerde, yakıt deposunun doldurulması hakkında bilgi sahibi olmak, • Bekleyen greyderin uygun aralıklarda çalıştırılarak tüm ekipmanlarının kontrol edilmesi hakkında bilgi sahibi olmak, • Arıza durumunda greyderi tamir atölyesine çekme prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmak.

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BECERİLER	<ul style="list-style-type: none"> • İş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alabilmek, risk etmenlerini azaltabilmek, • İşe uygun kişisel koruyucu donanımları kullanabilmek, • Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulayabilmek, • Çalışma alanının temizlik ve düzenini sağlayabilmek, • Uyarıcı işaret levhaları ile çalışma alanını emniyetli şekilde çevirebilmek, • Çalışma sahası işaretçilerinin talimatlarına uyabilmek. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zemine göre ayarlanacak lastik hava basıncını ayarlayabilmek, • Operatör kullanma ve bakım katalogunu okuyabilmek, • Tesviye yapabilmek, • Yakıt ve hava sistemlerinde biriken suyu alabilmek, • Tüm ekipmanın yağ, su ve yakıt seviyelerini kontrol edebilmek, • Hava filtreleri, kayışlar ve akünün kontrolünü yapabilmek, • Sızıntıların tespitini yapabilmek, • Bıçağın (varsa riperin) , bıçak cıvatalarının, bıçak şase mafsal bağlantı cıvatalarının ve sürgü pabuçlarının kontrolünü yapabilmek, • Göstergeleri okuyabilmek, • Kumanda kol ve pedalları kullanabilmek, • Motor, yağ, yakıt, soğutma ve hidrolik sistemlerin kontrolünü yapabilmek, • Orta ve uç bıçak ile ripir tırnakları değiştirebilmek, • Motor kulak takozları ve bağlama cıvatalarını gevşemişse sıkabilmek, • Basit arızaları giderebilmek, • Yetkisi dahilinde olan işleri yapabilmek ve yetkisini aşan işler hakkında bir üst amire haber vermek • Bakım ve onarım kayıtlarını istenilen nitelikte tutabilmek • Dönüş açısını teker yatırma yöntemi ile küçültebilmek, • Greyder ile güvenli tırmanış yapabilmek, • Makinayı treylere güvenli şekilde bindirebilmek,

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BECERİLER (Devam)		<ul style="list-style-type: none"> • Makine yüklendikten sonra belden kırma pimini takabilmek ve bıçağı zemine indirebilmek, • Park frenini uygulamak, lastikleri takozlamak ve makinayı treylere bağlayabilmek, • Egzoz borusunu kapatabilmek, • Greyder ile bıçağa uygun açı vererek şev kesebilmek, • Şev eteklerini temizleyebilmek, • Hendek açabilmek, • Yolda enine eğim (dever) verme, malzeme serme, toplama, malzemeyi karıştırma, zemin yüzeyini kazıma ve zeminin ince tesviyesini (reglaj) yapma işlerini yapabilmek, • Bıçak emniyet piminin kırılması durumunda pimi değiştirebilmek, • Kar temizlemesi yaparken, lastiklere patinaj zinciri takabilmek, • Tehlikeli bölgelerde belden kırma yöntemini uygulayarak makinanın ağırlık merkezini emniyetli bölgede kalacak şekilde ayarlayabilmek, • Lastik patlaması durumunda patlayan lastiği askıya alabilmek, • İş bitiminde yapacağı kırık, çatlak, yağ, yakıt ve su sızıntı kontrollerini yapabilmek, • İş bitiminde yürüyen aksamaların kontrolünü ve sıkılmasını yapabilmek, • Yakıt ikmali yapabilmek, • Greyderi düz zemine park edebilmek, • Park sonunda, vitesin boşa alınması, bıçağın indirilmesi, frenlerin kilitlenmesi ve elektrik şalterinin kapatılması işlerini yapabilmek,

EK 2: Yeterliliği Oluşturan Yeterlilik Birimlerine İlişkin Tablo (Devam)

YETERLİLİK BİRİMİNİN ADI VE KODU	Greyder Operatörlüğünde İş Sağlığı ve Güvenliği	Greyder Operatörlüğünde Genel Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerisi
SEVİYESİ	3	3
KREDİ DEĞERİ	-	-
İÇERDİĞİ ÖĞRENME ÇIKTILARI		
BECERİLER (Devam)		<ul style="list-style-type: none"> • Uzun süreli beklemelemlerde, makinayı temizleyebilmek, • Uzun süreli beklemelemlerde, makinanın yerden irtibatını kesecek önlemleri alabilmek, • Uzun süreli beklemelemlerde, lastik havalarını düşürebilmek, • Hidrolik silindir rotlarının ve gres ile yağlanacak noktalarını yağlayabilmek, • Uzun süreli beklemelemlerde, yakıt deposunu doldurabilmek, • Bekleyen greyderin uygun aralıklarda çalıştırılarak tüm ekipmanlarını kontrol edebilmek.
YETKİNLİKLER	<ul style="list-style-type: none"> • Tehlike durumlarında önlem alabilmek. 	<ul style="list-style-type: none"> • Greyderin yapacağı işler ile ilgili amirinden aldığı bilgileri doğru uygulayabilmek, • Birlikte olduğu diğer personellerle uyumlu çalışabilmek, • Mesleğiyle ilgili gelişmelere uyum sağlayabilmek, • Çalışılan zeminde hataları belirleyebilmek, önleyici veya düzeltici çözümler getirebilmek, • Amirinin gözetimi altında düzenli çalışabilmek, • Karşılaştığı basit sorunları kendi başına çözebilmek, • Çevreye karşı duyarlı olabilmek, • Trafiğin yoğun olduğu yerlerdeki çalışmalarda insanların etkilenmesini asgari düzeye indirebilmek.