



الكفاءة الوطنية

12UY0092-4

فني إصلاح وصيانة المصاعد

مستوى 4

رقم المراجعة التجديد: 00

هيئة الكفاءة المهنية

أنقرة، 2012

المقدمة

تم إعداد الكفاءة الوطنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد (مستوى 4) وفقاً لأحكام "اللائحة التنفيذية للتأهيل المهني والفحص والتوثيق"، الصادرة بموجب القانون رقم: 5544 التابع لهيئة المؤهلات المهنية.

تم إعداد مسودة الكفاءة، من قبل مديرية المنطقتين الصناعيتين 2. و 3. التابعتان لغرفة الصنعة بأنقرة، بتكليف بموجب بروتوكول العمل الموقع بتاريخ 29.03.2012. تم الأخذ بأراء الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع فيما يتعلق بالمسودة المعدة، وتم تقييم هذه الأراء و تم إجراء التعديلات اللازمة على المسودة. بعد فحص وتقييم لجنة قطاع تكنولوجيا المعلومات لهيئة الكفاءة المهنية للمسودة النهائية، وبعد اتخاذ الأراء المناسبة للجنة، فقد أُخذ القرار بأن يتم اعتماد المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية بموجب القرار رقم: 78-2012، بتاريخ: 17.10.2012، ووضعه في إطار التأهيل الوطني (UYÇ).

إننا ندين بالشكر للأشخاص الذين ساهموا في إعداد الكفاءة، وإبلاغ الأراء، والفحص، والتصديق عليها، ولأراء ودعم المؤسسات والهيئات، ونوافي بكافة المعلومات كل الأطراف التي يمكنها الاستفادة منها.

هيئة الكفاءة المهنية

المقدمة

وقد تحددت المعايير الأساسية لإعداد الكفاءة الوطنية، والفحص في اللجان القطاعية، والموافقة عليها وتنفيذها من قبل المجلس التنفيذي لهيئة الكفاءة المهنية في إدارة الكفاءة المهنية والفحص والتوثيق.

وتشمل الكفاءات الوطنية العناصر التالية؛

- أ. اسم الكفاءة ومستواها،
- ب. الغرض من الكفاءة،
- ت. المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للتأهيل، ومهام المعيار المهني أو وحدات الكفاءة،
- ث. شروط القبول في اختبار الكفاءة،
- ج. معايير النجاح ونتائج التعلم في بعض وحدات الكفاءة،
- ح. القياس والتقييم ومعايير القيم التي ستطبق في إكساب الكفاءة،
- خ. فترة صلاحية وثيقة الكفاءة، وشروط التجديد، وشروط الإشراف على حامل الوثيقة،
- د. المؤسسة/ المنظمة التي تقوم بتطوير الكفاءة ولجنة القطاع الموثقة

تستند الكفاءات الوطنية على المعايير المهنية الوطنية و/أو المعايير المهنية الدولية، ويتم إنشاؤها على هذا الأساس.

الكفاءات الوطنية؛

- مؤسسات التعليم و التربية المنتظمة والتدريب الرسمية وغير الرسمية.
- هيئات إصدار الشهادات المعتمدة،
- المنظمات التي قدمت طلب للحصول على توكيل الهيئة،
- المنظمات التي أعدت المعايير المهنية الوطنية،
- يتم تشكيلها من خلال العمل مع المنظمات المهنية.

12UY0092-4 الكفاءة الوطنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد

1	اسم المؤهل	فني إصلاح وصيانة المصاعد
2	رمز المرجع	12UY0092-4
3	مستوى	4
4	المكان في التصنيف الدولي	ISCO 08:7412
5	النوع	-
6	قيمة الائتمان	-
7	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
8	الغرض	تم إعداد الكفاءة الوطنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد (مستوى 4)، بغرض تقييم واختبار مدى امتلاك العاملين والمرشحين للعمل في هذه المهنة للمعلومات والمعرفة والمهارات، وقياسه، وتوثيق كفاءتهم.
9	المعيار/ المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا للكفاءة	
المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - UMS0204-412		
10	شروط/ شروط دخول اختبار الكفاءة	
-		
11	بنية الكفاءة	
11-أ) الوحدات الإجبارية		
12UY0092-3/A1 الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي		
12UY0092-4/A2 إدارة الجودة		
12UY0092-4/A3 التحضيرات الأولية للإصلاح والصيانة		
12UY0092-4/A4 الإصلاح والصيانة		
12UY0092-4/A5 أعمال نهاية الإصلاح والصيانة		
11-ب) الوحدات الاختيارية		
-		
11-ج) بدائل تصنيف الوحدات ومخرجات التعلم الإضافية		
يجب على المتقدم للحصول على شهادة التأهيل المهني، أن يكون ناجحًا في جميع وحدات الكفاءة.		
12	القياس والتقييم	
يتم قياس وتقييم معايير الأداء المتضمنة في وحدات التأهيل من خلال تطبيق اختبار نظري أو اختبار أداء وفقًا لخصائصها.		
يتم تقييم معايير الأداء المقاسة من خلال تطبيق الاختبارات النظرية والأداء في وحدات الكفاءة، كل منها على حدى.		
يجب أن الدرجة الإجمالية للامتحان النظري للمرشح ضمن القيم المنصوص عليها في التوضيحات المتعلقة بتقييم وقياس وحدات الكفاءة (الجزء 8)، حتى يعتبر المرشح ناجحًا في وحدات الكفاءة المطبقة بها نظام الاختبار النظري.		
من يريدون الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد 12UY0092-4 (مستوى 4)، خلال فترة صلاحية شهادة الكفاءة المهنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد 12UY0092-3 (مستوى 3)، يتم إعفاؤه من اختبار الكفاءة 12UY0092-3/A1 لوحدة الكفاءة الوطنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد 12UY0092-4 (مستوى 4).		
لكي تكون ناجحًا في وحدات الكفاءة التي تم تطبيقها في امتحان الأداء؛ يتم تحديد الخطوات الحاسمة الإلزامية التي يتعين على المرشح أن يتقدم بها في قائمة فحص الامتحان الممارسة. من أجل النجاح في الاختبار القائم على الأداء، يشترط على المرشح أن يقوم بأداء ناجح في كل الخطوات الحساسة، وأن يحصل على علامة مجملة بحيث لا تقل عن 80% من العلامة الكلية للاختبار.		
13	فترة صلاحية الوثيقة	مدة صلاحية وثيقة التأهيل هي 5 سنوات من تاريخ صدور الوثيقة.
14	كثافة المراقبة	يخضع أداء المرشح للفحص من قبل هيئة الفحص والشهادة مرة واحدة على الأقل من نهاية السنة الثانية خلال فترة صلاحية وثيقة التأهيل المهني. تنفذ هذه المراقبة عندما تتم الموافقة على نموذج وحدة المراقبة والخدمة التي أعدتها هيئة

إصدار الشهادات من قبل سلطة مكان العمل التابعة لسلطة الوثائق.		
في نهاية مدة صلاحية الشهادة، يدخل المرشح اختبار "تجديد الشهادة" بشكل يشمل جميع وحدات الكفاءة.	إدارة التقييم – التقييم الذي سيتم تطبيقه في تجديد الوثيقة	15
المنطقتان الصناعيتان 2. و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأنقرة.	مؤسسة/مؤسسات في تطوير الكفاءة	16
لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)	لجنة القطاع المصادقة على الكفاءة	17
78-2012/17.10.2012	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعده	18

12UY0092-3/A1 وحدة كفاءة الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي

1	اسم وحدة الكفاءة	وحدة كفاءة الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي
2	رمز المرجع	12UY0092-3/A1
3	مستوى	3
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة	المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - 12UMS0204-3
7	مخرجات التعليم	
نتائج التعلم 1: تطبيق قواعد الأمن والسلامة المهنية والحرائق والطوارئ.		
1 مقاييس النجاح:		
1.1 يوضح قواعد أمن وسلامة العمل الخاص بالمهنة.		
1.2 يشرح طرق الحماية والمخاطر المتعلقة بمكان العمل.		
1.3 يعرف معدات الوقاية الشخصية اللازم استخدامها خلال العمل.		
1.4 يختار الإشارات واللوحات التحذيرية التي سيتم استخدامها في تحقيق الأمن لمكان العمل والأفراد.		
1.5 يوضح إجراءات الحالات العاجلة من خلال أساليب مكافحة الحرائق ومنع الحرائق.		
1.6 يوضح قواعد الإسعافات الأولية الأساسية اللازمة للتدخل في حوادث العمل التي قد تحدث في العمل.		
1.7 يوضح أسلوب إنقاذ الأشخاص العالقين في قمرة داخل المصعد.		
نتيجة التعلم 2: العمل بشكل ملائم مع موضوعات حماية البيئة.		
مقاييس النجاح:		
2.1 يوضح كيفية تطبيق تدابير حماية البيئة.		
2.2 القيام بإجراء عمليات الفصل والتصنيف اللازم من أجل إعادة استخدام المواد القابلة للتدوير.		
2.3 القيام بتعريف المعدات والمواد واللوازم المناسبة للاستخدام ضد الانسكاب والتسريبات.		
8	القياس والتقييم	
8 (أ)	الاختبار النظري	
(T1) يتم عقد اختبار اختياري من متعدد به 4 خيارات.		
يتم طرح 10 (عشرة) أسئلة على الأقل لكل منها درجة متساوية. يمنح 2 دقيقة للإجابة على كل سؤال.		
يجب أن يشمل الاختبار النظري جميع معايير الأداء المحددة في وحدة الكفاءة.		
إجمالي درجات الأسئلة 100 (مائة) درجة.		
يجب على المرشح أن يحصل على 70 (سبعين) درجة على الأقل ليُعد ناجحًا.		
8 (ب)	الاختبار القائم على الأداء	
-		
8 (ج)	شروط القياس والتقييم الأخرى	
فترة صلاحية نتائج الاختبار هي سنتان (2) من تاريخ الامتحان. يحق للمرشح الذي أخفق في وحدة الكفاءة، دخول الاختبار مرة أخرى خلال هذه الفترة.		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	المنطقتان الصناعيتان 2 و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأقصر.
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	78-2012/17.10.2012

المرفقات

الملحق A1-1: الوثائق الخاصة بالتعليم الموصى بها من أجل اكتساب وحدة كفاءة

- معرفة الحالات العاجلة
- إشارات التحذير والخطر
- معلومات بسيطة حول الإسعافات الأولية
- معلومات الصحة والسلامة المهنية
- معرفة ومهارة إنقاذ الأشخاص العالقين **بالقمرة داخل المصعد.**
- معرفة اللوائح القانونية المتعلقة بالمهنة
- معلومات ومهارة تحليل المخاطر
- معرفة الوقاية من الحرائق ومكافحة الحرائق ومعلومات الطوارئ والإخلاء

12UY0092-4/A2 وحدة إدارة الجودة

1	اسم وحدة الكفاءة	إدارة الجودة
2	رمز المرجع	12UY0092-4/A2
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة	
المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - 12UMS0204-4		
7	مخرجات التعليم	
نتائج التعلم 1: يطبق الإجراءات التقنيّة وضروريات الجودة في توفير الجودة. مقاييس النجاح:		
1.1	يتابع باستمرار التشريعات القانونية المتعلقة بأعمال التركيب والإصلاح والصيانة والتصنيع الموجودة في قطاع المصاعد، ويوضح العقوبات المحدثة.	
1.2	تطبيق متطلبات الجودة المناسبة للتعليمات والخطط الواردة في نماذج العمليات.	
1.3	يقوم بتنظيم الأعمال للتنفيذ ووضع اللمسات الأخيرة على الصفات المطلوبة.	
1.4	تعرف وسائل التوصيل إلى المعلومات والمعرفة عن وثائق الجودة والمواصفات الفنية.	
1.5	تطبيق متطلبات الجودة طبقاً للانحرافات والتسهيلات المسموح بها في التطبيق.	
1.6	يجب العمل بشكل يناسب المكيّنة، والألات، والتجهيزات، و متطلبات الجودة للنظام.	
1.7	ضمان تلبية متطلبات الجودة الخاصة من خلال تطبيق الإجراءات الفنية المتعلقة بضمان الجودة أثناء العمليات.	
1.8	يرتب خصائص الصيانة والإستخدام لأجهزة القياس والتحكم.	
1.9	يشرح تطبيقات استخدام المعرفة من نظم إدارة الجودة والتحكم والضمان.	
1.10	يطبق الإجراءات البسيطة المتعلقة بالقضاء على الأخطاء والأعطال.	
1.11	توضيح تقنيات تأسيس تواصل واتصال بمصادر المعرفة المهنية بواسطة الإنترنت في الحاسوب.	
1.12	يوفر القيام بإجراءات الصيانة والإصلاح والإعدادات، واستبدال قطع الغيار التي انتهت عمرها الافتراضي، والتي لن تكون صالحة للقيام بمهامها بأخرى صالحة للاستخدام، للقضاء على الأعطال والمشكلات الملاحظة في نهاية عملية الفحص، وفقاً لقيم المعايير الموضحة في التعليمات.	
8	القياس والتقييم	
8 (أ) الاختبار النظري		
(T1) يتم عقد اختبار اختيار من متعدد به 4 خيارات. يتم طرح 10 (عشرة) أسئلة على الأقل لكل منها درجة متساوية. يمنح 2 دقيقة للإجابة على كل سؤال. يجب أن يشمل الاختبار النظري جميع معايير الأداء المحددة في وحدة الكفاءة. إجمالي درجات الأسئلة 100 (مائة) درجة. يجب على المرشح أن يحصل على 70 (سبعين) على الأقل ليُعد ناجحاً.		
8 (ب) الاختبار القائم على الأداء		
(P1) يتم تقييم وقياس النجاح من اختبارات الأداء وقياسات النجاح. يمكن إجراء الاختبار باستخدام منتجات النموذج الأولي، ونماذج صغيرة الحجم، ومواد مماثلة مناسبة لاختبار وتقييم المشهد/ البيئة الفعلية أو معايير الأداء. يتم قياس وتقييم وتسجيل مؤهلات معايير التحصيل الخاصة بالمرشح من خلال جدول التقييم / قائمة المراجعة. يتم تحديد الوقت الذي سيتم منحه لاختبار الأداء، وفقاً لقائمة المراجعة التي تم إعدادها ومع مراعاة الخطوات الواردة في قائمة التحقق. يتم عقد الاختبار المعتمد على أداء هذه الوحدة مع الاختبار المعتمد على الأداء لوحدة الكفاءة 12UY0092-4/A3، و12UY0092-4/A4، و12UY0092-4/A5. يشترط على المرشح أن يقوم بأداء ناجح في كل الخطوات الحساسة، وأن يحصل على علامة مجملية بحيث لا تقل عن 80% من العلامة الكلية للاختبار، من أجل النجاح في الاختبار القائم على الأداء.		
8 (ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم التقييم باختبارين منفصلين (P1) و (T1). فترة صلاحية نتائج الاختبار هي سنتان (2) من تاريخ الامتحان. يحق للمرشح الذي يفشل في (T1) و/ أو (P1) الموجودة في وحدة الكفاءة، أن يدخل الاختبار مرة أخرى الذي أخفق فيه (T1) و/ أو (P1).		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	المنطقتان الصناعيتان 2. و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأقورة.

10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	78-2012/17.10.2012

المرفقات

الملحق A2-1: البيانات المتعلقة بالتدريب الموصى بها من أجل اكتساب وحدة الكفاءة

- معرفة ومهارة قراءة وفهم ملفات الصيانة
- مهارة ومعرفة استخدام الحاسب الآلي والاستفادة من الإنترنت
- معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
- معرفة مبادئ الفحص باليد والعين
- معرفة ومهارة تنظيم العمل
- معرفة إجراءات العمل في مكان العمل
- معرفة توثيق الجودة والمواصفات الفنية
- معرفة ومهارة تطبيق إدارة الجودة و أنظمة الفحص والامان
- المعلومات المتعلقة بالتطورات التكنولوجية المهنية
- معرفة ومهارة استخدام وحماية أجهزة التحكم والقياس
- معلومات عن النفايات الخطيرة
- معرفة التشريعات الأساسية للعمل

12UY0092-4/A3 وحدة كفاءة التحضيرات الأولية للصيانة والإصلاح

1	اسم وحدة الكفاءة	الإعدادات الأولية للإصلاح والصيانة
2	رمز المرجع	12UY0092-4/A3
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدة الكفاءة	
المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - 12UMS0204-4		
7	مخرجات التعليم	
<p><u>النتيجة التعليمية 1: يتخذ التدابير الخاصة بأمن مكان العمل والبيئة.</u></p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>1.1 يخبر مسؤول المنشأة أو موظف المنشأة ببدء أعمال الإصلاح والصيانة.</p> <p>1.2 من ناحية الصحة والسلامة المهنية والبيئية يتم تعليق اللوحات التحذيرية المتعلقة بعدم استخدام المصعد وعمل الصيانة والإصلاح بشكل مرأي.</p> <p>1.3 يفحص دائرة الماكينة من حيث الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي (الإضاءة، والتهوية، والنظافة، والأتربة، والحالة الكهربائية)، ويجعلها ملائمة للعمل.</p> <p>1.4 يفحص وضعية عمل قفل باب دائرة الماكينة ويجهزه بشكل مناسب للدخول والخروج الآمن أو دعم تجهيزه.</p> <p>1.5 يتحكم في البئر من حيث الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي (الإضاءة، التهوية، التنظيف، الغبار، الحالة الكهربائية) لجعلها مناسبة للعمل.</p> <p>1.6 يتحقق من تاريخ أنبوبة إطفاء الحريق وملئها.</p> <p>1.7 يرتب أسماء العناصر في التركيب الكهربائي مع خصائصها الوظيفية.</p> <p>1.8 يوضح أسماء المكونات الميكانيكية المشاركة في نظام المصعد والميزات الوظيفية الأساسية.</p> <p>1.9 يوضح الأسماء والخصائص الوظيفية للمكونات الهيدروليكية في نظام المصعد.</p> <p>1.10 يوضح أسماء المكونات الإلكترونية والميكانيكية المشاركة في نظام المصعد والخصائص الوظيفية الأساسية.</p> <p><u>النتيجة التعليمية 2: يجهز الأجزاء الاحتياطية والمستلزمات الاستهلاكية والماكينة والمعدات التي سيتم استخدامها في عمليات الإصلاح والصيانة.</u></p> <p>مقاييس النجاح:</p> <p>2.1 يعرف المصطلحات المتعلقة بالمهنة.</p> <p>2.2 يطلع على الصورة الفنية والمهنية الموجودة في المستندات الفنية، ويعلق عليها.</p> <p>2.3 يوضح خصائص المواد والأدوات والمعدات والمعدات المستخدمة للصيانة والإصلاح، وفقًا لمناطق الاستخدام الخاصة بها.</p> <p>2.4 يتحقق من توافر قطع الغيار والمواد الاستهلاكية المحددة في تعليمات الصيانة أو الإصلاح ويجعلها جاهزة للاستخدام.</p> <p>2.5 يجهز الماكينات والأجهزة الخاصة بالصيانة.</p>		
8	القياس والتقييم	
8 (أ) الاختبار النظري		
<p>(T1) يتم عقد اختبار اختبار من متعدد به 4 خيارات.</p> <p>يتم طرح 10 (عشرة) أسئلة على الأقل لكل منها درجة متساوية. يمنح 2 دقيقة للإجابة على كل سؤال.</p> <p>يجب أن يشمل الاختبار النظري جميع معايير الأداء المحددة في وحدة الكفاءة.</p> <p>إجمالي درجات الأسئلة 100 (مائة) درجة.</p> <p>يجب على المرشح أن يحصل على 70 (سبعين) على الأقل ليُعد ناجحًا.</p>		
8 (ب) الاختبار القائم على الأداء		
<p>(P1) يتم تقييم وقياس النجاح من اختبارات الأداء وقياسات النجاح. يمكن إجراء الاختبار باستخدام منتجات النموذج الأولي، ونماذج صغيرة الحجم، و مواد مماثلة مناسبة لاختبار وتقييم المشهد/ البيئة الفعلية أو معايير الأداء.</p> <p>يتم قياس وتقييم وتسجيل مؤهلات معايير التحصيل الخاصة بالمرشح من خلال جدول التقييم / قائمة المراجعة. يتم تحديد الوقت الذي سيتم منحه لاختبار الأداء، وفقًا لقائمة المراجعة التي تم إعدادها ومع مراعاة الخطوات الواردة في قائمة التحقق.</p>		

يشترط على المرشح أن يقوم بأداء ناجح في كل الخطوات الحساسة، و أن يحصل على علامة مجملة بحيث لا تقل عن 80% من العلامة الكلية للاختبار، من أجل النجاح في الاختبار القائم على الأداء.		
8ج) شروط القياس والتقييم الأخرى		
يتم التقييم باختبارين منفصلين ((P1 و(T1)). فترة صلاحية نتائج الاختبار هي سنتان (2) من تاريخ الامتحان. يحق للمرشح الذي يفشل في (T1) و/ أو (P1) الموجودة في وحدة الكفاءة، أن يدخل الاختبار مرة أخرى الذي أخفق فيه (T1) و / أو (P1).		
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	المنطقتان الصناعيتان 2. و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأنقرة.
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	78-2012/17.10.2012

المرفقات

الملحق A3-1: المعلومات المتعلقة بالتدريب الموصى من أجل اكتساب وحدة الكفاءة

- معلومات الوسائل، الآلات والمعدات
- المعرفة الكهربائية
- معرفة الماكينات الكهربائية
- معرفة أنظمة الحمل الكهرومغناطيسية
- المعرفة الإلكترونية
- معرفة الأنظمة الهيدروليكية
- معرفة الأدوات
- المعلومات الرياضية
- المعرفة الميكانيكية
- معلومات الصورة المهنية
- معرفة المصطلحات المهنية
- معرفة المقاييس الأساسية

12UY0092-4/A4 وحدة كفاءة الإصلاح والصيانة

1	اسم وحدة الكفاءة	الإصلاح والصيانة
2	رمز المرجع	12UY0092-4/A4
3	مستوى	4
4	قيمة الانتماء	-
5	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة	
المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - 12UMS0204-4		
7	مخرجات التعليم	

نتيجة التعلم 1: يقوم بإجراء الإصلاح والصيانة لمنظومة القضبان.

مقاييس النجاح:

- 1.1 يقوم بتنظيف الوظائف الإرشادية لوحدات التحكم بالقضبان، من العناصر المختلفة مثل الغبار والرواسب الزيتية المتصلبة، ويعمل على التخلص منها.
- 1.2 يتحقق من الدهانات والصدأ على لوحات المفاتيح، ويحافظ على نظافة الأسطح المطلية ويقوم بطاؤها.
- 1.3 يتحقق مما إذا كان هناك ارتخاء وفراغات بالجزء الذي تم تثبيته بوحدات تحكم القضبان أم لا، ويقوم بتثبيت القضبان في حالة وجود ارتخاء أو حركة.
- 1.4 يفحص ارتخاء وصلابة فلانشات القضبان، والتغلب على الارتخاء والصلابة الموجودة بالتوصيلات وغير المناسبة بالشكل الذي يجعلها تقوم بعملياتها الميكانيكية.
- 1.5 يتحقق مما إذا كان هناك فراغ في مفاصل الأماكن الإضافية للقضبان أم لا، ويقوم بعمليات الإصلاح والصيانة بهدف التغلب على الفراغ إذا ما كان هناك فراغ.
- 1.6 ينظف بقايا الزيت والأتربة الموجودة على القضبان.
- 1.7 يتحقق من صلابة أطراف القضبان، ويقوم بضبط الصلابة غير المناسبة وفقًا للقيم المعيارية الموضحة بالتعليمات.
- 1.8 يتحقق مما إذا كانت القضبان قد تعرضت لصددمات أو لا، ويتأكد من استقامتها.

نتيجة التعلم 2: يقوم بإجراء الإصلاح والصيانة لأبواب الطوابق.

مقاييس النجاح:

- 2.1 يتحقق مما إذا كان هناك تعلق في شرائح الأبواب ووجود فراغات أكثر من القيم المتوقعة أم لا، عن طريق التحريك باليد.
- 2.2 يتحقق من الفراغات الموجودة بالمفصلات، ويفحص ما إذا كان هناك عدم مطابقة تمنع فتح الباب بشكل صحيح وسليم عن طريق التحريك باليد.
- 2.3 يتحقق من ملائمة قوة الدفع والسحب لزنبرك الباب نصف الآلي، عن طريق التحريك اليدوي.
- 2.4 يتحقق من توصيلات ممتص صدمات الباب نصف الآلي وطريقة عمله.
- 2.5 يفحص زجاج الباب نصف الآلي، من حيث الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي، ويتحقق من سلامته.
- 2.6 يتحكم في سلامة توصيل الباب مع أداة القياس والتحكم الكهربائي.
- 2.7 يتحكم في تشغيل آلية قفل الباب باليد والعين.
- 2.8 يفحص عمل محرك تحريك الباب باليد والعين.
- 2.9 يفحص عمل وحدة محرك تحريك الباب باليد والعين.
- 2.10 يتحقق من ملائمة تثبيت خزنة الباب.
- 2.11 يتحكم في ما إذا كان قد تم العبث بورقة تنورة قفص القفل.

2.12 يفحص اتصال قفل الباب باليد والعين، وبالادوات الكهربائية، إذا ما لزم الأمر، وتنظيفه بالهواء المضغوط.

النتيجة التعليمية 3: يقوم بإصلاح وصيانة نظام التحريك.

مقاييس النجاح:

- 3.1 يقوم بتنظيف وتشحيم قواعد المحرك باليد باستخدام قطعة قماشية بدون أيام.
- 3.2 يتحقق من سلامة رولمان المحرك عن طريق الاستماع إلى الصوت الصادر عنه أثناء التشغيل.
- 3.3 يتحقق من سلامة مروحة التبريد بالعين وعن طريق الاستماع إلى الصوت الصادر عنها في وضعية التشغيل.
- 3.4 يتحقق بواسطة العدد اليدوية والعين ثبات وصلابة توصيلات كابلات المحرك.
- 3.5 يتحقق مما إذا ما كان هناك اهتزاز بالماكينة أم لا، عن طريق المراقبة بالعين.
- 3.6 يقوم بتنظيف وتشحيم قواعد الماكينة باليد باستخدام قطعة قماشية بدون أيام.
- 3.7 يتحقق من سلامة رولمان مجموعة الماكينة عن طريق الاستماع إلى الصوت الصادر عنه أثناء التشغيل.
- 3.8 يتحقق من ملائمة مواد عزل طاولة الماكينة باليد والعين.
- 3.9 يتحقق مما إذا كان هناك اهتزاز بالماكينة أم لا عن طريق المراقبة بالعين.
- 3.10 ينظف الأجزاء الخارجية لمجموعة الماكينة بمعدات مثل الهواء المضغوط والكتان والقماش.
- 3.11 يتحقق من ملائمة قنوات الأحبال والقواعد الجانبية باليد والعين.
- 3.12 يتحقق من الحالة الوظيفية اللامتناهية للتروس.
- 3.13 يتحقق مما إذا كان مستوى زيت علبة التروس بالمستويات المرجعية المحددة من خلال المؤشرات أم لا.
- 3.14 ينظف ويشحم قواعد بكرة انحراف الحبل الرئيس بوسائل مثل الهواء المضغوط، والكتان والقماش.
- 3.15 يستمع إلى الصوت الصادر أثناء عمل الرولمان، ويراقب الاهتزازات ويتأكد من سلامتها.
- 3.16 يفحص بالعين واليد، ما إذا كانت الفجوات تأكلت أم لا.
- 3.17 يتحقق من توصيلات الأمان وموضعها باليد والعين.
- 3.18 يتحقق من ملائمة تشحيم القواعد الجانبية.
- 3.19 يتحقق مما إذا كان مستوى زيت الهيدروليك بالمستويات المرجعية المحددة من خلال المؤشرات.
- 3.20 يفحص فلتر ومرشحات نظام الهيدروليك.
- 3.21 يتحقق باليد والعين مما إذا كان هناك تسرب في الزيت من النظام أو لا.
- 3.22 يتحقق من وجود ختم صمام كسر الأنبوب ووضعيته المناسبة.
- 3.23 يتحقق من حالة تآكل تيل المكابح باليد والعين.
- 3.24 يتحقق من حالة عمل بكرة المكابح وزنبرك فتح المكابح.
- 3.25 يتحقق من حساسية الوقوف بالطوابق عن طريق المراقبة بالعين.

النتيجة التعليمية 4: يقوم بإجراءات الإصلاح والصيانة لأجزاء القمر.

مقاييس النجاح:

- 4.1 يتحقق من تآكل مزلاج القمر أو لا، ويقوم بأعمال التنظيف اللازمة.
- 4.2 يقوم بتنظيف مكابح البراشوت دون فكها، ويتحقق من حالتها الوظيفية بالعين واليد.
- 4.3 يتحقق من ملائمة العازل بين القمر وحملها باليد والعين.
- 4.4 يتحقق من عمل أزرار القمر.
- 4.5 يتحقق من ملائمة إضاءة القمر.
- 4.6 يفحص سلامة توصيل أجزاء هيكل الحمل والأجزاء المثبتة عليه بالعدة اليدوية.

- 4.7 يتحقق من ملائمة الخلية الكهروضوئية والاتصال الداخلي ونظام الحمل الزائد ونظام إضاءة الطوارئ، باليد والعين وأدوات الفحص والقياس الكهربائية.
- 4.8 يفحص بصرياً ما إذا ما كان مستوى الزيت بوعاء الزيت بالمستويات المرجعية المحددة أم لا.
- 4.9 يتحقق من سلامة اتصال باب القمر، ومما إذا كان يعمل بشكل صحيح أو لا.
- 4.10 يتحقق يدوياً وبصرياً من ملائمة وصلات السقف مع مزلاج القمر.
- 4.11 يتحقق من انزلاق النقل المضاد من حيث التآكل.
- 4.12 يتحقق من موضع اتصال الثقل.
- 4.13 يتحقق من تآكل أحبال التعليق، وتطويلها، وحالة توترها، بالعين واليد.
- 4.14 يتحقق من حالة تشحيم الحبال المعلقة ويقوم بتنظيف الحبال المشحمة.
- 4.15 يتحقق من ملائمة وصلات الحبال المعلقة بالآلات اليدوية والعين.

النتيجة التعليمية 5: يقوم بإصلاح وصيانة جهاز التحكم في السرعة.

مقاييس النجاح:

- 5.1 يتحقق من ملائمة سرعة عودة منظم السرعة باليد والعين.
- 5.2 يقوم بعمل تنظيف منظم السرعة بواسطة اليد باستخدام الكتان واليد.
- 5.3 يفحص سلامة توصيل منظم السرعة بالعين والآلات اليدوية.
- 5.4 يفحص آلية كبح الحبل عن طريق الآلات اليدوية.
- 5.5 يتحقق من ملائمة الكاوتشوك الذي يتحرك علي منظم السرعة.
- 5.6 يتحقق من ملائمة قناة حبل منظم السرعة يدوياً وبصرياً.
- 5.7 يتحقق من ملائمة قناة البكرة السفلية، وينظفها بالكتان.
- 5.8 يتحقق من ملائمة اتصال المسامير المثبتة للقضبان ومسامير الإضافة، بالآلات اليدوية.
- 5.9 يتحقق من ملائمة مسافة بين منظم السرعة وقعر البئر عن طريق قياسها.
- 5.10 يستخدم العين، وأدوات القياس والفحص والقياس الكهربائي، للتحقق مما إذا كان المفتاح يعمل أم لا.

النتيجة التعليمية 6: يقوم بإصلاح وصيانة نظام التحكم عن بعد.

مقاييس النجاح:

- 6.1 يقوم بتنظيف الأجزاء الإلكترونية (لوحة التحكم والموصلات) باستخدام أدوات مثل: الهواء المضغوط والفرشاة والقطع القماشية.
- 6.2 يتحقق من ربط مسامير وبراغي المحطات، بالآلات اليدوية والعين.
- 6.3 يشغل نظام الإنفاذ العاجل الكهربائي ويختبره.
- 6.4 يتحقق من عمل مفتاح تسخين المحرك أو لا.
- 6.5 يقوم بتنظيف أماكن الأزرار (الطوابق والقمرة) باستخدام الهواء المضغوط والفرشاة والأقمشة.
- 6.6 يتحقق من عمل مؤشرات مكان الأزرار والأزرار أو لا.
- 6.7 ينظف مجموعة المراجعة بواسطة الهواء المضغوط والفرشاة والأقمشة.
- 6.8 يتحقق من معدات البطارية واستيعاب مستوى الإلكترونيات والطاقة بالعين وأدوات القياس، ويملأ البطارية بالماء المقطر إذا ما كان هناك اي نقص في مستوى الإلكترونيات، ويدعم مستوى الشحن واستيعابه إذا ما كان هناك اي نقص في مستواه أو سعته.
- 6.9 يتحقق من ملائمة جهاز التحكم في الصيانة والأجهزة.
- 6.10 يتحقق يدوياً وبصرياً من ملائمة التوصيلات الميكانيكية للكابلات المرنة.
- 6.11 يتحقق يدوياً وبصرياً من سلامة واستواء الكابلات المرنة.
- 6.12 يتحقق يدوياً وبصرياً، وإذا لزم الأمر عن طريق أدوات القياس والفحص الكهربائية من وضعية عمل المقبس الفرعي للكابلات المرنة بالقمرة.
- 6.13 ينظف التركيبات الخارجية بواسطة الهواء المضغوط والفرشاة والأقمشة.
- 6.14 يتحقق من توصيلات قناة الكابلات ومداخل ومخارج الكابلات باليد والعين، وباستخدام أدوات القياس والفحص الكهربائية، إذا لزم الأمر.

6.15 يتحقق من التحكم في تشغيل أزرار التوقف (STOP) (دائرة الماكينة، وقعر البئر، والجزء العلوي للقمرة) باليد والعين، وإذا لزم الأمر، باستخدام أدوات القياس والتحكم الكهربائية.

6.16 يتحقق من ملائمة مستوى مفتاح قاطع الحد بالعين واليد، وبأدوات الفحص والقياس الكهربائية إذا لزم الأمر.

6.17 يتحقق من ملائمة مفتاح المظلة (البراشوت)، بالعين واليد، وبأدوات الفحص والقياس الكهربائية إذا لزم الأمر.

النتيجة التعليمية 7: يقوم بإصلاحات وصيانة الأجزاء الموجودة في عمق بئر المصعد.

مقاييس النجاح:

7.1 يستخدم الكتان لتنظيف المصدات السفلية للقمرة.

7.2 يقيس المسافة بين القمرة والعزل، ويتحقق من مدى ملائمتها.

7.3 يقوم بتنظيف مصدات الثقل الطردي باستخدام الكتان والسلك.

7.4 يقيس ويفحص ملائمة المسافة بين الثقل المقابل للمصدات.

7.5 يتحقق من التوصيلات الكهربائية للمصدات باستخدام أجهزة المراقبة والقياس والتحكم الكهربائي.

7.6 يتحقق من ملائمة المسافة الأرضية للسلسلة التوازن.

7.7 يتحقق من ملائمة قطع قعر بئر سلسلة التوازن.

7.8 يتحقق في التوازن عن طريق الاستماع وملاحظة ملائمة السلسلة.

7.9 يقوم بتنظيف قعر البئر باستخدام المعدات مثل المكنسة والفرشاة إلخ.

8 القياس والتقييم

8 أ) الاختبار النظري

(T1) يتم عقد اختبار اختياري من متعدد به 4 خيارات.

يتم طرح 10 (عشرة) أسئلة على الأقل لكل منها درجة متساوية. يمنح **دقيقتين 2 دقيقة** للإجابة على كل سؤال. يجب أن يشمل الاختبار النظري جميع معايير الأداء المحددة في وحدة الكفاءة.

إجمالي درجات الأسئلة 100 (مائة) درجة.

يجب على المرشح أن يحصل على 70 (سبعين) على الأقل ليُعد ناجحًا.

8 ب) الاختبار القائم على الأداء

(P1) يتم تقييم وقياس النجاح من اختبارات الأداء وقياسات النجاح. يمكن إجراء الاختبار باستخدام منتجات النموذج الأولي، ونماذج صغيرة الحجم، ومواد مماثلة مناسبة لاختبار وتقييم المشهد/ البيئة الفعلية أو معايير الأداء.

يتم قياس وتقييم وتسجيل مؤهلات معايير التحصيل الخاصة بالمرشح من خلال جدول التقييم / قائمة المراجعة. يتم تحديد الوقت الذي سيتم منحه لاختبار الأداء، وفقًا لقائمة المراجعة التي تم إعدادها مع مراعاة الخطوات الواردة في قائمة التحقق.

من أجل النجاح في الاختبار القائم على الأداء، يشترط على المرشح أن يقوم بأداء ناجح في كل الخطوات الحساسة، وأن يحصل على علامة مجملية بحيث لا تقل عن 80% من العلامة الكلية للاختبار.

8 ج) شروط القياس والتقييم الأخرى

يتم التقييم باختبارين منفصلين (P1) و (T1). فترة صلاحية نتائج الاختبار عامين (2) من تاريخ الاختبار. يحق للمرشح الذي يفشل في (T1) و / أو (P1) الموجودة في وحدة الكفاءة، أن يدخل الاختبار مرة أخرى الذي أخفق فيه (T1) و / أو (P1).

9 المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة المنطقتان الصناعيتان 2. و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأنقرة.

10 لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)

11 تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده 78-2012/17.10.2012

المرفقات

الملحق 1-4A: المعلومات المتعلقة بالتدريب الموصى بها من أجل إكتساب وحدة الكفاءة.

- معلومات الوسائل، الآلات والمعدات
- القدرة على إدارة الفريق
- المهارة اليدوية
- المعرفة الكهربائية
- معرفة الماكينات الكهربائية
- معرفة أنظمة الحمل الكهرومغناطيسية
- المعرفة الإلكترونية
- المهارات المتعلقة بالمعالجة، واستعمال تجهيزات التثبيت، والنقل.
- معرفة الأنظمة الهيدروليكية
- معرفة الأدوات
- المعلومات الرياضية
- المعرفة الميكانيكية
- معلومات الصورة المهنية
- معرفة المصطلحات المهنية
- القدرة على التعلم ونقل ما تعلمه
- القدرة على التواصل شفاهياً وكتابة
- معرفة المقاييس الأساسية
- القدرة على الاستغلال الجيد للوقت

12UY0092-4/A5 وحدة كفاءة أعمال نهاية الإصلاح والصيانة

1	اسم وحدة الكفاءة	أعمال نهاية الإصلاح والصيانة
2	رمز المرجع	12UY0092-4/A5
3	مستوى	4
4	قيمة الائتمان	-
5	(أ) تاريخ النشر	17.10.2012
	(ب) رقم المراجعة	00
	(ج) تاريخ المراجعة	-
6	المعايير المهنية التي تشكل مصدرًا لوحدات الكفاءة	
	المعيار المهني الوطني لفني إصلاح وصيانة المصعد (مستوى 4) - 12UMS0204-4	
7	مخرجات التعليم	
	النتيجة التعليمية 1: يقوم بأعمال نهاية الإصلاح والصيانة، ويجهز المصعد للاستخدام.	
	مقاييس النجاح:	
1.1	يحد القطع التي يمكن استخدامها من المواد المفككة، وعمل صيانتها وتنظيفها.	
1.2	يدعم نقل النفايات المصنفة للأقسام الموضحة.	
1.3	يوفر الطاقة للنظام ويتقن من حالة تشغيل النظام مع مسؤول المنشأة.	
1.4	يجمع اللوحات التحذيرية الموجودة على أبواب الطوابق.	
1.5	يملاً نموذج الصيانة وفقاً لعناوين المعلومات المطلوبة	
1.6	يحصل على توقيع مسؤول المنشأة على نموذج الصيانة.	
1.7	يقدم معلومات لمسؤول المنشأة	
1.8	يجري الحسابات الرياضية اللازمة في تحديد الموقع والوظائف والأعطال للعناصر في النظام.	
8	القياس والتقييم	
	8 (أ) الاختبار النظري	
	(T1) يتم عقد اختبار اختيار من متعدد به 4 خيارات.	
	يتم طرح 5 (خمس) أسئلة لكل منها درجة متساوية. يمنح 2 دقيقة للإجابة على كل سؤال.	
	يجب أن يشمل الاختبار النظري جميع معايير الأداء المحددة في وحدة الكفاءة.	
	إجمالي درجات الأسئلة 100 (مائة) درجة.	
	يجب على المرشح أن يحصل على 70 (سبعين) على الأقل ليُعد ناجحاً.	
	8 (ب) الاختبار القائم على الأداء	
	(P1) يتم تقييم وقياس النجاح من اختبارات الأداء وقياسات النجاح. يمكن إجراء الاختبار باستخدام منتجات النموذج الأولي، ونماذج صغيرة الحجم، ومواد مماثلة مناسبة لاختبار وتقييم المشهد/ البيئة الفعلية أو معايير الأداء.	
	يتم قياس وتقييم وتسجيل مؤهلات معايير التحصيل الخاصة بالمرشح من خلال جدول التقييم / قائمة المراجعة. يتم تحديد الوقت الذي سيتم منحه لاختبار الأداء، وفقاً لقائمة المراجعة التي تم إعدادها ومع مراعاة الخطوات الواردة في قائمة التحقق.	
	يشترط على المرشح أن يقوم بأداء ناجح في كل الخطوات الحساسة، وأن يحصل على علامة مجملية بحيث لا تقل عن 80% من العلامة الكلية للاختبار، من أجل النجاح في الاختبار القائم على الأداء.	
	8 (ج) شروط القياس والتقييم الأخرى	
	يتم التقييم باختبارين منفصلين (P1) و (T1). فترة صلاحية نتائج الاختبار عامين (2) من تاريخ الاختبار. يحق للمرشح الذي يفشل في (T1) و/ أو (P1) الموجودة في وحدة الكفاءة، أن يدخل الاختبار مرة أخرى الذي أحقق فيه (T1) و/ أو (P1).	
9	المؤسسة/المؤسسات التي تطور وحدة الكفاءة	المنطقتان الصناعيتان 2. و 3. التابعتان لغرفة الصناعة بأنقرة.
10	لجنة القطاع لتأكيد وحدة الكفاءة	لجنة قطاع الإلكترونيات والكهرباء (MYK)
11	تاريخ التصديق لمجلس إدارة هيئة الكفاءة المهنية، وعدده	78-2012/17.10.2012

المرفقات

الملحق 1-A5: المعلومات المتعلقة بالتدريب الموصى بها من أجل اكتساب وحدة الكفاءة

معرفة طرق وأساليب حماية البيئة
معرفة الأدوات
القدرة على التواصل مع العميل
القدرة على التواصل شفاهياً وكتابة

ملحقات الكفاءة

الملحق 1: وحدات الكفاءة

- 12UY0092-4/A1 - الأمن والسلامة المهنية والأمن البيئي
 12UY0092-4/A2 - إدارة الجودة
 12UY0092-4/A3 - التحضيرات الأولية للإصلاح والصيانة
 12UY0092-4/A4 - الإصلاح والصيانة
 12UY0092-4/A5 - أعمال نهاية الإصلاح والصيانة

الملحق 2: المصطلحات والرموز والاختصارات

عامل أمان الكبح الفوري: جهاز أمان مع عمل كبح فوري على قضبان التوجيه.

عامل أمان ذو تأثير عازل للكبح الفوري: جهاز يتوقف على مسافة قصيرة جدًا من خلال العمل كقضيب توجيه ويخفف من تأثير الكبح للمقصورة، وإذا لزم الأمر، تقل الموازنة أو تقل الموازنة، بمساعدة نظام عازل.

بئر المصعد: الفراغ الذي تترحك فيها القمرة، والثقل المقابل أو ثقل التوازن.

المصعد: الجهاز المكون من قمرة تقدم خدمات في مستويات محددة، ويتحرك على طول القضبان المكون لزاوية أكثر من 15 درجة (خمسة عشر درجة)، شكل ثابت أو بشكل مائل، والذي صمم لرفع الأحمال التي لا يستطيع الإنسان رفعها، والبضائع، بدون صعوبة، وقد تم تجهيزه بواسطة أجهزة التحكم عن بعد الموجودة داخل القمرة أو الموجودة على مسافة وصول الشخص بداخل القمرة.

صمام اتجاه للأسفل: الصمام الموجود بالدائرة الهيدروليكية والذي يدعم حركة القمرة في الاتجاه السفلي والذي يتم التحكم به بواسطة الكهرباء.

المثبت: الآلية التي تعمل بشكل مستقل عن الدنجل الذي يحمل نفسه ويدور حوله.

صمام تحديد الضغط: الصمام الذي يفتح طريق التفريغ ويقيد الضغط عند القيمة المحددة من قبل.

سرعة التعريف: قيمة سرعة القمرة، مشار إليها بالمتري/ الثانية، والتي صمم عليها المصعد.

حمل التعريف: قيمة الحمل المصمم له المصعد.

صمام كسر الأنبوب: الصمام الذي يغلق تلقائيًا عندما يكون فرق الضغط الناتج عن تدفق كبير في الاتجاه المحدد مسبقًا أعلى من القيمة المحددة.

الكبل المرن: هو الكابل المرن الذي يدعم الاتصال بين القمرة ولوحة التحكم.

صمام تحديد التدفق: هو الصمام الذي يربط المدخل والمخرج ببعضهما البعض بواسطة مقطع قد تم تضييقه.

ثقل التوازن: الكتلة التي تقوم بعمل توفير الطاقة عن طريق موازنة ثقل القمرة.

المصعد ذو الحركة المباشرة: هو المصعد الهيدروليكي الذي يتم توصيله بشكل مباشر بالأسطوانة أو عصا التحكم أو مكبس القمرة.

سلسلة الأمن الكهربائي: جميع أجهزة الأمن الكهربائي التي تتصل بشكل متسلسل.

نظام تعديل الانزلاق الكهربائي: جميع التدابير المتخذة ضد مخاطر الانزلاق.

الحمل الأقل لقطع الكابل: الحمل المساوي للقطر الأسمي للمربيع للكابل، وقدرة المقاومة الأسمية للكابلات وللمعامل المتصل بهيكل الكابل.

المصعد ذو الحركة غير المباشرة: المصعد الهيدروليكي الذي يتم فيه توصيل العصا والأسطوانة بعمود ومكبس القمرة من خلال عناصر الحمل (الكابلات، والجنازير).

صاج التنورة: هو الجزء المستوي الممتد إلى أسفل من عتبة القمرة أو من عتبة باب الوقوف.

عمام عدم العودة: الصمام الذي يسمح بالتدفق في اتجاه واحد.

حبل الأمان: الحبل المساعد المتصل بثقل الموازنة والقمرة، من أجل تشغيل جهاز الأمان في حال إنقطاع جهاز التعليق.

عنصر الأمان: نظام ميكانيكي يحافظ على وزن القمر أو ثقل الموازنة أو موازنة ثابتة من خلال الانخراط في حالة الإفراط في السرعة للأعلى أو الأسفل أو كسر جهاز التعليق.

منظم السرعة: يعطل نظام التشغيل عندما يصل المصعد إلى سرعة معينة، ويقوم بتشغيل نظام السلامة إذا لزم الأمر.

المصعد الهيدروليكي: المصعد المكون بواسطة مضخة يتم التحكم بها كهربائيًا، والذي يقوم بتزويد الرافع المؤثر على القمر (الكابينة) بشكل مباشر أو غير مباشر، بسائل هيدروليكي (يمكن أن يكون قد استخدم أكثر من محرك، مضخة و/ أو رافع).

ISCO: التصنيف المهني للمعايير الدولية،

ISG: السلامة والصحة المهنية.

الهيكل: الإطار المعدني المربوط بأحبال التعليق والذي يحمل الثقل الطردى وثقل القمر،

القمرة: جزء المصعد الذي يحمل الأشخاص و/ أو الحمولات.

صمام الغلق: الصمام المتحكم يدويًا، والذي يسمح للتدفق الهيدروليكي في كلا الاتجاهين أو يمنع التدفق.

الثقل الطردى: الكتلة التي تقبل نصف ثقل القمر والحمولة.

عنصر أمان المنزلق: جهاز الأمان الذي يتم من خلاله اتخاذ تدابير خاصة للحد بقيم مقبولة من القوى المؤثرة على القمر أو وزن الموازنة أو الوزن المقابل، والتي يتم فيها تنفيذ الكبح عن طريق الاحتكاك من خلال التأثير على قضبان الغطاء.

عنصر الشد: جهاز ميكانيكي يكبح حركة القمر إلى الأسفل عندما تكون فعالة والمثبت لطريق الحركة في كل نقطة ويحد من الانزلاق.

قضبان الدليل: أجزاء المصعد التي تقوم بالإرشاد لثقل القمر والثقل الطردى أو ثقل الموازنة.

منطقة فتح القفل: المسافة التي يمكن أن توضع أسفل أو أعلى من مستوي وقوف طبة القمر من أجل السماح لفتح قفل باب الوقوف.

المعدات الشخصية الواقية (KKD): جميع الآلات، الوسائط، الأدوات والأجهزة المترتبة، الذي يتم ارتدائها من قبل العمال، والتي تعمل على حمايتهم ضد خطر واحد أو عدة مخاطر والذي يؤثر على الصحة والسلامة والمتولدة من العمل الذي يقوم العمال بإنجازه.

المستخدم: الشخص الذي يستخدم ويستفيد من المصعد.

مجال القمر القابلة للاستخدام: المساحة التي يمكن لمستقل المصعد والثقل خلال تشغيل المصعد، وتكون على ارتفاع 1 متر من الأرض (باستثناء البرواز اليدوي).

الفراغ السفلي للبئر: جزء بئر المصعد الموجود أسفل أدنى مستوى تذهب إليه القمره.

الفراغ أعلى البئر: جزء بئر المصعد الموجود أعلى أعلى مستوى تذهب إليه القمره.

زجاج لامينا: زجاج الأمان والمكون من خلال الدمج بين طبقتيه أو طبقاته بمادة بلاستيكية.

دائرة البكرة: الغرفة الموجود بها آلة التحريك والتي تضم أيضًا البكرات، وفي الوقت نفسه يضم بها منظم السرعة والمعدات الكهربائية.

دائرة الماكينة: الغرفة التي تضم الماكينة و/ أو الماكينات و/ أو المعدات.

التسوية التلقائية: ضبط إعداد مستوى الوقوف بواسطة الحركة المتتابعة، إذا توجب الأمر خلال التفريغ أو التحميل عقب توقف المصعد.

جهاز الجلوس: جهاز ميكانيكي يقوم بكبح الحركات غير المرغوب بها أسفل القمر كما يقوم بتثبيت القمر بواسطة المثبتات.

حبل المنظم: الحبل المساعد المتصل بثقل الموازنة أو الثقل الطردى أو القمر، من أجل تشغيل جهاز الأمان في حال انقطاع جهاز التعليق.

التسوية: نظام تحسين حساسية الوقوف في مستوى التوقف.

المصعد ذو الحركة الاحتكاكية: المصعد المعتمد على قوة الاحتكاك بين قنوات بكرة الحبال وحبال نظام الحركة.

ماكينة التحريك: الوحدة المكونة من آلي توفر الحركة للمصعد، وتوقف المصعد أو مضخة المحرك وصمامات التحكم التي تسمح للمصعد بالتحرك والتوقف، بذلك يسمح بصعود وهبوط المصعد لأسفل ولأعلى.

ضغط الحمل الكامل: الضغط الاستاتيكي المؤثر على النظام الهيدروليكي المتصل بشكل مباشر بالرافع، بينما تتوقف القمرة في أعلى نقطة توقف وهي محملة بالحمل الموضح.

المصعد ذو الطنبرة/ المصعد ذو الجنزير: المصعد المعلق بالجنزير أو الحبال، والذي يتم تحريكه بطريق الاحتكاك الخارجي.

المصد: القطعة المرنة الموجودة بعد طريق الحركة، والتي تقوم بالكبح الهيدروليكي أو الزنبرك (أو الأدوات المشابهة).

الرافع المؤثر في اتجاه واحد: الرافع الذي يخلق تأثيرًا يؤدي إلى تحرك أحد الأطراف بضغط السائل، والطرف الآخر بفعل الجاذبية الأرضية.

صمام تحييد التدفق ذو اتجاه واحد: الصمام الذي يسمح بمرور التدفق الهيدروليكي في اتجاه واحد، ويحد من التدفق في الاتجاه الآخر.

المنشأة: المصعد الذي صمم للاستخدام البشري، ومصعد الأحمال، ومصعد رفع الأحمال فقط، ومصعد الخدمات.

مصعد الأحمال: المصعد المخصص بشكل عام لرفع الأحمال في وجود مستقلي المصعد.

الملحق 3: طرق التقدم العمودي والأفقي في المهنة

الملحق 4: مقاييس المقيم

في إنشاء لجان الفحص وتعيين الأشخاص الذين سيعملون كمقيمين في اللجان ، يتم استيفاء الشروط المكتوبة التالية.

أ. الشروط اللازمة للأشخاص الذين سيعملون كمقيمين:

1. أن يكون أنهى تعليمه الجامعي في مجالات الكهرباء أو الإلكترونيات أو الميكانيكا، وعَمِلَ موظفًا تعليميًا في مؤسسات التعليم العالي أو عضو هيئة التدريس أو معلم في المؤسسات التعليمية المهنية والفنية، لمدة عامين على الأقل.
2. أن يكون قد عمل في أعمال إصلاح وصيانة المصاعد لمدة 5 سنوات، وأكمل تعليمه الجامعي في مجالات الكهرباء والإلكترونيات والميكانيكا.
3. أن يكون قد عمل في أعمال إصلاح وصيانة المصاعد لمدة 8 سنوات على الأقل، كمتخرج في وحدة التعليم الفني والمهني المتوسط.
4. أن يكون حاصل على شهادة الكفاءة المهنية لفني إصلاح وصيانة المصاعد 412-UY0092، وشهادة الكفاءة المهنية الأعلى في المستوى المهني، وأن يكون عمل في أعمال إصلاح وصيانة المصاعد لمدة 10 سنوات الأقل.

ب. الشروط اللازمة لتكوين لجنة الاختبار:

1. يتم تشكيل لجنة الاختبار من ثلاثة أشخاص على الأقل. يجب أن يكون عضوان على الأقل بين أعضاء اللجنة من تخصص آخر.
2. يجب أن يكون في لجنة الممتحنين، هناك مقيم واحد على الأقل يحمل الشروط الموجودة في المادة الأولى، ومقيم واحد على الأقل يحمل الشروط الموجودة في المادة الثانية.