



**ULUSAL MESLEK STANDARDI**

**TREN TEŞKİLCİSİ  
SEVİYE 4**

**REFERANS KODU / 12UMS0231-4**

**RESMİ GAZETE TARİH-SAYI / 5.9.2012 - 28402 (Mükerrer)**

<b>Meslek:</b>	<b>TREN TEŞKİLCİSİ</b>
<b>Seviye:</b>	<b>4<sup>1</sup></b>
<b>Referans Kodu:</b>	<b>12UMS0231-4</b>
<b>Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):</b>	<b>TCDD' yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı</b>
<b>Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:</b>	<b>MYK Ulaştırma Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi</b>
<b>MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:</b>	<b>18.07.2012 Tarih ve 51 Sayılı Karar</b>
<b>Resmi Gazete Tarih/Sayı:</b>	<b>5/9/2012 - 28402 (Mükerrer)</b>
<b>Revizyon No:</b>	<b>00</b>

<sup>1</sup> Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye dört (4) olarak belirlenmiştir.

## TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

**ARA RAY:** Makas göbeği ile dil takımı arasında kalan rayı,

**BARİYER:** Hemzemin geçitleri, karayolu araçlarına kapayıp açmaya yarayan, otomatik veya elle çalışan ahşap, pvc veya metalden yapılmış düzeneği,

**BAŞ MAKAS:** Gar ve istasyonların ilk giriş ve son çıkış makasını,

**BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ:** Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

**CANKURTARAN DEMİRİ:** Vagonların arasına emniyetli şekilde giriş ve çıkışı sağlayan tutma kolunu,

**CER ARACI (ÇEKEN ARAÇ):** Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücüyle hareket eden lokomotif ve otomotrisi,

**CER KANCASI:** Araç bağlantı ve çekme parçasını,

**ÇALIŞMA ÇİZELGESİ:** Çalışanın yaptığı iş ile işe başlama ve bitiş saatini kaydettiği cetveli,

**DEMİRYOLU:** Çeken ve çekilen araçlardan meydana gelen taşıt dizisinin üzerinde hareket ettiği, bir çift ray dizisi ile bu diziyi meydana getiren tesislerin tümünü,

**DEVRE KONTROLLÜ MAKAS:** Pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen toplu basit makası,

**DİNGİL:** İki tekerleği birbirine bağlayan, bir kiriş gibi üzerindeki yükleri taşıyan ve çeken araçlarda döndürme momentini tekerleğe aktaran tekerlek takımı parçasını,

**EL FRENİ:** Fren sıkma donanımı vagonun sahanlığında veya yan tarafında bulunan ve insan gücüyle çevrilerek kullanılan frenleri,

**EMNİYET TESİSATI:** Giriş ve/veya çıkış işaretleri ile makasları birlikte kullanılarak tanzim edilebilen, istasyonları uzaktan korumak amacıyla tesis edilmiş mekanik sinyal sistemini,

**FREN TECRÜBESİ:** Trenin fren sisteminin işlerliğinin denenmesi işlemini,

**FREN:** Aracın hızını azaltmaya veya durdurmaya yarayan mekanizmayı,

**GABARİ:** Sabit tesislerle demiryolu araçları arasındaki emniyet mesafesini,

**GEÇİT SACI:** Yolcu vagonları arasında geçişi sağlayan hareketli bağlantı parçasını,

**GERGİ VİDASI:** Koşum takımı sıkma ve gevşetme vidasını.

**HAMULE:** Yüğü,

**HAVZA:** Belirli bir amaçla oluşturulmuş hüzmeler-yollar grubunu,

**ISCO:** Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliğini,

**İSTASYON TESİSLERİ:** İstasyon sınırları içinde bulunan bütün tesisleri,

**İSTASYON:** Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

**İŞARET:** Trafiğin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

**KÂL:** Rayla teker arasına konulan sabitleme takozunu,

**KAYDIRMA PLAKASI:** Makas dilinin üzerinde hareket ettiği metal plakayı,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**KONTRAY:** Makaslarda, güzergâh üzerindeki sanat yapılarında (köprü, viyadük vs.), istasyonlarda ve dar yarıçaplı kurplarda aracın draymanı (yoldan çıkması) halinde, tekerleklerin raydan ayrılmasını önlemek için yol içerisine asıl raya belirli aralıkta paralel döşenen koruyucu rayı,

**KOŞUM TAKIMI:** İki aracı birbirine bağlamaya yarayan vidalı mekanizmayı,

**KUMANDA PANOSU:** Trafik kontrolöründen alınacak izinle makasların tanziminin görevlilerce yapıldığı tesisatı,

**LİMİT:** Kesişen iki demiryolu arasındaki emniyetli mesafeyi,

**LOKOMOTİF** Tekerleklerine uygulanan mekanik bir güçle hareket eden ve bu hareketi ile önüne veya arkasına bağlı olan çekilen araçları hareket ettiren raylı sistem aracını,

**MAKAS DİLİ:** Makaslarda, geçiş yönüne göre işletme raylarından birine yaslanarak araçların bir yoldan diğer yola geçişlerine kılavuzluk yapan hareketli parçayı,

**MAKAS GURUP BUTONU:** İstasyon kumanda masasından tek makas tanzimi yapılacağına makas gurup butonu ile tanzim edilecek makas butonuna birlikte basılarak makas tanzimi yapmaya yarayan butonu,

**MAKAS:** Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini.

**MANEVRA EKİBİ:** Lokomotif personeli ile birden fazla tren teşkilcisinden oluşan manevra grubunu,

**MANEVRA VAZİYET PLANI:** Yapılacak manevra hareket planlarının yazılı halini,

**RAY:** Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üst yapı elemanını,

**RİSK:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

**SABO:** Fren pabucunu,

**SEYRÜSEFER:** Demiryolu trafiğini,

**SİNYAL:** Üzerinde iki, üç veya dört renkli lambası bulunan çelik boru, konsol veya köprüler üzerine yerleştirilmiş, çeşitli renk bildirimleri vererek demiryolu trafiğini düzenleyen ve türlerine göre tanımları aşağıda belirtilen tesisleri,

**TEHLİKE:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

**TEVKİF TAKOZU:** Park edilen demiryolu araçlarının eğim ya da başka nedenlerle kaymasını önlemek için bir kısmı tekerleğin altında kalan kama biçimli takozu,

**TRAFİK KONTROLÖRÜ:** Tren trafik emniyeti ve yönetimini sağlamak amacıyla tesis edilen sistemleri ve haberleşme araçlarını kullanan, belirlenen bir hat kesiminde tüm tren hareketlerini planlandığı şekilde yöneten, plan dışı durumlarda tren tercihleri ile ilgili kararları veren, yolun kapanması halinde geçici tedbirleri alan trafik yöneticisini,

**TREN:** Bir veya birden fazla cer aracı ile vagonlardan veya bir veya birden fazla cer aracından oluşan bileşik raylı sistem aracını,

**UZAKTAN KUMANDALI MAKAS:** Trafik kumanda merkezinden, istasyon kumanda masasından veya kumanda panosundan kumanda edilen, gerektiğinde elle de kullanılabilen, bir elektrik motoru olan, pozisyonları kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen makası,

**VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ):** Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

**YARI OTOMATİK KOŞUM TAKIMI:** Demiryolu araçlarını sadece mekanik olarak birbirine bağlayan otomatik kavrama aparatını,

**YERELDEN KUMANDA MASASI:** Trafiğin sinyalle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılmasını

ifade eder.

## İÇİNDEKİLER

<b>1. GİRİŞ .....</b>	<b>7</b>
<b>2. MESLEK TANITIMI.....</b>	<b>8</b>
<b>2.1. Meslek Tanımı.....</b>	<b>8</b>
<b>2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....</b>	<b>8</b>
<b>2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler.....</b>	<b>8</b>
<b>2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat.....</b>	<b>8</b>
<b>2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....</b>	<b>8</b>
<b>2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler .....</b>	<b>9</b>
<b>3. MESLEK PROFİLİ.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri .....</b>	<b>10</b>
<b>3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman .....</b>	<b>29</b>
<b>3.3. Bilgi ve Beceriler .....</b>	<b>29</b>
<b>3.4. Tutum ve Davranışlar .....</b>	<b>30</b>
<b>4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME .....</b>	<b>31</b>

## 1. GİRİŞ

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmıştır.

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

## 2. MESLEK TANITIMI

### 2.1. Meslek Tanımı

Tren Teşkilcisi (Seviye 4), İSG, çevre koruma, kalite kural ve yöntemleri çerçevesinde; yetkisi dâhilinde ve tanımlanmış görev talimatlarına göre; trenlerin giriş, çıkış ve geçiş işlemlerini, manevra operasyonlarını yerine getiren, bu amaçla makasları, işaretleri, emniyet tesisatını ve yerinden kumanda sistemini kullanan, vagon, lokomotif ve demiryolu araçlarını birbirine bağlayan ve çözen; makas, işaret ve tesisatın temizliğini yapan, tren üzerinde seyir emniyetini sağlayan kişidir.

Tren Teşkilcisi, kısmi nezaret altında gerçekleştirdiği işlemlerinde, yaptığı işlerin doğruluğundan, zamanlamasından ve kalitesinden sorumludur. İşlemlerin yapılmasında iş talimatlarına uygun çalışır, olağan dışı durumlarla karşılaştığında sorumluluk alanı içinde kalan konularda sınırlı düzeyde inisiyatif kullanır. Sorumluluk alanı dışında kalan konuları ilgililere bildirir. Kendi iş emniyeti önlemlerini almak ve birlikte çalıştığı diğer kişilerin iş emniyetine katkı sağlamak da Tren Teşkilcisinin sorumlulukları arasında yer alır.

### 2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

**ISCO 08:** 8312 (Demiryolu frencileri, sinyalizasyon ve makas operatörleri)

### 2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği

Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik

Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği

Gürültü Yönetmeliği

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

Hazırlama, Tamamlama ve Temizleme İşleri Yönetmeliği

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

İşyeri Bina ve Eklentilerinde Alınacak Sağlık ve Güvenlik Önlemlerine İlişkin Yönetmelik

Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik

Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

### 2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

657 sayılı Devlet Memurları Kanunu

2821 sayılı Sendikalar Kanunu

2822 sayılı Toplu İş Sözleşmesi, Grev ve Lokavt Kanunu

4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunu



399 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Personel Rejiminin Düzenlenmesi ve 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname

Ayrıca, meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması esastır.

## **2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları**

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) istasyonlarda ve tren üzerinde vardiyalı olarak görev yapmaktadır. Görev süresinin büyük bölümü açık alanlarda geçmektedir ve her türlü iklim şartında çalışma söz konusudur. Çalışma ortamının uluslararası standartların üzerinde olmamak kaydıyla olumsuz koşulları arasında; koku, gürültü, nem, toz, titreşim, aşırı hava akımı ve elektrik akımına maruz kalma sayılabilir. Bu mesleği yapan kişilerde stres, uyku düzensizliği gibi risk etmenleri ve romatizmal meslek hastalıkları görülebilir.

Tren Teşkilcisi (Seviye 4), tren üzerindeki uzun yolculuk ve farklı yerleşim merkezleri ile yerleşim olmayan istasyonlardaki görevlerinden dolayı yalnızlık duygusuna kapılabilir. Tren Teşkilciliği yoğun dikkat gerektiren bir meslek olup özellikle demiryolu araçlarını çözme ve bağlama işlemleri büyük dikkat gerektirmektedir.

Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza ve yaralanma riskleri bulunmaktadır. Tren Teşkilcisi çalışmaları sırasında diğer işleri yürüten çalışanlarla işbirliği içinde olur ve gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanır.

## **2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler**

Tren Teşkilcisinin (Seviye 4), görevinin gerektirdiği bedensel yeterliliklerinin tam olduğuna ilişkin sağlık ve psikoteknik raporlarına sahip olması gerekir.

### 3. MESLEK PROFİLİ

#### 3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve iş yerine ait kuralları uygulamak	A.1.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normların anlaşılması için eğitimlere katılır.
				A.1.2	İSG ile ilgili ilkyardım, acil müdahale veya kişisel koruyucu donanımın kullanıma uygun ve çalışır durumda bulunmasını sağlar.
				A.1.3	Yapılan işe uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımı kullanır.
				A.1.4	Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarını talimatlar doğrultusunda yerleştirerek ve çalışma sırasında koruyarak iş alanının ve diğer çalışanların güvenliğine katkı sağlar.
		A.2	Risk etmenlerini azaltmak	A.2.1	Risklerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.2.2	Çalışma esnasında karşılaştığı risk etmenlerini ve karşılaşılabileceği risk etmenlerini ilgililere rapor eder.
				A.2.3	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalara katılır.
		A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak	A.3.1	Tehlikeli durumların belirlenip hızlı bir şekilde yok edilmesi amacıyla yapılan önlem alma çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.3.2	Anında giderilemeyecek türden tehlikeli durumları ilgililere bildirir.
				A.3.3	Acil durum prosedüründe tanımlanmış işleri yapar.
				A.3.4	Acil durumlarda çıkış veya kaçış prosedürlerini uygular.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	Çevre koruma mevzuatı hükümlerini yerine getirmek	B.1	Çevresel tehlikeleri belirlemek	B.1.1	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin değerlendirilmesine ve olası tehlikelerin belirlenmesine katkıda bulunur.
				B.1.2	Çevre koruma gereklerine ve uygulamalarına yönelik periyodik eğitimlere katılır.
				B.1.3	Belirlenen çevresel tehlike kaynaklarının ve risk faktörlerin ortadan kaldırılması çalışmalarına katkıda bulunur.
		B.2	Çevre koruma önlemlerini uygulamak	B.2.1	İş süreçlerinin uygulanması sırasında oluşabilecek çevresel etkilere göre işletme talimatlarına uygun şekilde önlemler alır.
				B.2.2	İş süreçlerinin uygulanması sırasında oluşan atıkların, işletme talimatlarına göre bertaraf edilmesini sağlar.
				B.2.3	Çevresel olarak olumsuz etki yaratabilecek fonksiyonlarına karşı, kullanılan cihaz, donanım ve araçların güvenli ve sağlıklı çalışma tedbirlerini alır.
		B.3	İşletme kaynaklarının tüketiminde tasarruflu hareket etmek	B.3.1	İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanır.
				B.3.2	İşletme kaynaklarının verimli kullanımı için gerekli tespit ve planlama çalışmaları yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi düzenlemelerine uygun çalışmak	C.1	Yaptığı çalışmaların kalitesini denetim altında tutmak	C.1.1	İşletmenin kalite güvence kural ve yöntemlerini, işlem formlarında yer alan talimatlara göre uygular.
				C.1.2	İş süreçlerinde kullanılan cihaz ve aletlerin, kalite güvence kural ve yöntemlerinde tanımlanan koşullarına uygun çalışır.
				C.1.3	Yaptığı işlemlerin standartlara uygunluğunu denetler.
				C.1.4	Çalışmayla alakalı kalite yönetim sistemi formlarını doldurur.
		C.2	Süreçlerde saptanan hata ve arızaları engelleme çalışmalarına katılmak	C.2.1	Çalışmalar sırasında saptanan hata ve arızaları amire/ ilgili yetkiliye bildirir.
				C.2.2	Hata ve arızaları oluşturan nedenlerin belirlenmesine ilişkin inceleme ve değerlendirme çalışmalarına, verilen görevlere göre katılır.
				C.2.3	İş süreçlerinin iyileştirilmesine ve hataları gidermeye yönelik kendisinin ve ekiplerinin yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini işletme kural ve yöntemlerine göre ilgili yetkiliye iletir.
				C.2.4	İşletmenin hata ve arıza gidermeyle ilgili kural ve yöntemlerini uygular/uygulanmasını sağlar.
				C.2.5	Yetkisinde olmayan veya gideremediği hata ve arızaları ilgili yetkiliye bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
<b>D</b>	İş öncesi hazırlıkları yapmak	<b>D.1</b>	Kişisel hazırlık yapmak	<b>D.1.1</b>	İş yerinin belirlediği kurallara göre kişisel bakım ve temizliğini yapar.
				<b>D.1.2</b>	İş yerinin belirlediği kurallara uygun iş elbisesini giyer, üzerinde bulunması gereken sembol ve işaretleri takar, koruyucu malzemesini yanında bulundurur.
		<b>D.2</b>	Günlük çalışma çizelgesini hazırlamak	<b>D.2.1</b>	Çizelgesine o gün yapacağı görevi ve iş başı saatini yazar.
				<b>D.2.2</b>	Tren temin edilecekse hareketinden belirlenen süre kadar önce iş yerine gelir.
				<b>D.2.3</b>	İş yeri yetkilisine çizelgeyi imzalatır.
		<b>D.3</b>	Çalışma alanını incelemek	<b>D.3.1</b>	İş alanının göreve uygunluğunu inceler.
				<b>D.3.2</b>	İş alanının olumsuz özelliklerinin iyileştirilmesine katkıda bulunur.
		<b>D.4</b>	Kullanılan donanım ve malzemeyi çalışmaya hazırlamak	<b>D.4.1</b>	Donanım ve malzemeyi verilen talimatlara göre seçer.
				<b>D.4.2</b>	Donanım ve malzemeyi çalışmaya hazır hale getirir.
				<b>D.4.3</b>	Arızalı donanım ve malzemenin sorun ve arızalarını yetkisi dahilinde giderir.
				<b>D.4.4</b>	Arızalı donanım ve malzemenin değişimi / onarımı için ilgili kişilere haber verir.
		<b>D.5</b>	Günlük iş emirlerini incelemek	<b>D.5.1</b>	En son görevi bırakma saatinden sonraki emirleri okur.
				<b>D.5.2</b>	Okuduğu emirleri teyit için imzalar.
		<b>D.6</b>	Teslim alınacak treni belirlemek	<b>D.6.1</b>	Trenin bulunduğu yol bilgisini alır.
				<b>D.6.2</b>	Teslim alacağı tren hakkında bilgi alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Araçları birbirine bağlamak (devamı var)	E.1	Bilgi ve iletişim gereklerini yerine getirmek	E.1.1	Operasyon hakkında makinist ve ekipteki kişilerle koordinasyon sağlar.
				E.1.2	Dizinin makinist tarafında bulunur ve makiniste işaret intikal ettirecek donanımın eksiksiz olduğunu kontrol eder.
				E.1.3	Kendisinin ve ekipteki kişilerin iletişim açısından uygun konumda bulunduğunu kontrol eder.
		E.2	Araçların arasına girmek	E.2.1	Araçlar arasında bir vagon boyu ve daha fazla mesafe varsa araçların arasına ayakta girer.
				E.2.2	Araçların arasında bir vagonun az mesafe varsa duran dizi tarafından cankurtaran demirinden tutarak ve eğilerek girer.
				E.2.3	Yarı otomatik koşum takımlı araçların arasına otomatik bağlantı gerçekleşip dizi tam durunca girer.
		E.3	Koşum takımlarını bağlamak	E.3.1	Duran tarafın koşum takımını hareketli tarafın cer kancasına takar.
				E.3.2	Gergi vidalarını mevzuatında belirlenen ölçüde sıkır.
				E.3.3	Gergi vidası çevirme kolunu yuvasına takar.
				E.3.4	Çevirme kolunu yuvasına takamazsa aşağı sarkacak veya vida üzerine yatacak şekilde bırakır.
				E.3.5	Yedek koşum takımlarını yerlerine takar.
				E.3.6	Yarı otomatik koşum takımlı aracın normal koşum takımlı araca bağlanmasında otomatik tertibatlı aracın normal koşum takımını diğer aracın kancasına takar.
				E.3.7	Yarı otomatik koşum takımlı araçla normal koşum takımlı aracı birbirine bağlamak için dizi tam durunca araya girer.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Araçları birbirine bağlamak	E.4	Hava hortumlarını bağlamak	E.4.1	Hava hortumlarını karşılıklı bağlar.
				E.4.2	Önce lokomotif tarafı hava musluğunu hafif açıp kapatır.
				E.4.3	Arkadaki musluğu açtıktan sonra lokomotif tarafındaki musluğu açar.
				E.4.4	Yedek hortumları yerlerine takar.
		E.5	Geçit saçlarını indirmek	E.5.1	Geçit saçlarının mandallarını açar.
				E.5.2	Geçit saçlarını aralarında boşluk kalmayacak şekilde indirir.
		E.6	Yarı otomatik koşum takımlı araçları birbirine bağlamak	E.6.1	Koşum takımı kafalarını kavrama için hazır pozisyona getirir.
				E.6.2	Çözme kolunun raya dik pozisyonda olmasına dikkat eder.
				E.6.3	Koşum takımlarının kilitlenmemesi ihtimaline karşı tamponlama yapılmadan önce vagonun kaçmasını önlemek için duran vagon üzerinde gerekli emniyet tedbirlerini alır.
				E.6.4	Kavrama için gerekli araç yaklaşma hızının talimatlarda belirtilen seviyeye gelmesi için makiniste işaret verir.
				E.6.5	Kavramanın tamamlandığını gözle kontrol eder.
				E.6.6	Kavramanın tam olarak sağlandığını makiniste bildirir.
				E.6.7	Hava hortumlarını bağlamak için durmakta olan araçların arasına girer.
E.6.8	Hava hortumlarını bağlar.				

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Araçları çözmek	F.1	Normal koşum takımlı araçları çözmek	F.1.1	Araçların arasına makinist ve ekipteki işaretçilerin bulunduğu taraftan girip çıkar.
				F.1.2	Araçların arasına dizi tam durunca girer.
				F.1.3	Varsa geçit saçlarını kaldırarak kilitler.
				F.1.4	Dizinin hareket etmesi gerekirse hareket yönüne döner ve yol arasında engel olmadığına dikkat eder.
				F.1.5	Araçların arasındaki havayı kapatarak hava hortumları çözer.
				F.1.6	Hava hortumlarını askılarına takar.
				F.1.7	Gergi vidasını gevşeterek koşum takımını çıkarır.
				F.1.8	Koşum takımını askısına takar.
		F.2	Yarı otomatik koşum takımlı araçları çözmek	F.2.1	Araçların arasına makinist ve ekipteki işaretçilerin bulunduğu taraftan girip çıkar.
				F.2.2	Dizi tam durunca araya girip çözme işlemine başlar.
				F.2.3	Araçların arasındaki havayı kapatarak hava hortumlarını çözer.
				F.2.4	Hava hortumlarını askılarına takar.
				F.2.5	Çözme kolunu raya paralel olarak yukarıya kaldırır.
				F.2.6	Araçları ayırmak için makinistten ileri hareket ister.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Makasları ve işaretleri kullanmak (devamı var)	G.1	Makasları elle düzenlemek	G.1.1	İlgilisinden aldığı talimata göre düzenleyeceği makasları belirler.
				G.1.2	Makasları dizinin/trenin geçegi son makasdan başlayarak geriye sıra ile düzenler.
				G.1.3	Düzenlediği makasların dillerinin tam kapandığını ve klitlendiğini kontrol eder.
				G.1.4	Makasların üzerinde yabancı cisim bulunmamasına dikkat eder.
				G.1.5	Makas, fener ve levhaların uygun pozisyonda bulunmasını kontrol eder.
				G.1.6	İş bitiminde makasları aslı konumuna getirip kilitler.
		G.2	Kumanda panosu kullanarak makasları düzenlemek	G.2.1	Panoyu kullanmadan önce trafik kontrolöründen izin alır.
				G.2.2	Anahtarı ile pano kapağını açar.
				G.2.3	Transfer anahtarını çevirerek panoyu aktif hale getirir.
				G.2.4	Makas lövyelerini istenilen konuma (+ veya -) getirir.
				G.2.5	Başlatma butonuna basarak makasları elektriksel olarak harekete geçirir.
				G.2.6	Uygun işaretler vererek tren / manevra operasyonlarını tamamlar.
				G.2.7	İşlem bitiminde sistemi aslı vaziyetine getirir.
		G.3	Kumanda masasını kullanarak makas ve sinyal düzenlemek (devamı var)	G.3.1	Trafik kontrolöründen yerel kumanda izni alır.
G.3.2	Masayı yerel kumanda konumuna alır.				

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Makasları ve işaretleri kullanmak	G.3	Kumanda masasını kullanarak makas ve sinyal düzenlemek	G.3.3	Sistemi manevra konumuna getirir.
				G.3.4	Makas gurup butonu ile tanzim edilecek makasın butonuna aynı anda basarak düzenlemeyi gerçekleştirir.
				G.3.5	Makasın tam tanzimini masadaki gösterge lambalarından takip eder.
				G.3.6	Sinyal ve yön butonlarını birlikte kullanarak sinyalleri uygun konuma getirir.
				G.3.7	İş bitiminde sistemi asli vaziyetine alır (anahtarı çevirerek kapatır).
				G.3.8	İş bitiminde trafik kontrolörüne bilgi vererek yerel kumandayı iade eder.
		G.4	Emniyet tesisatını kullanmak	G.4.1	Tren ve dizi geçişlerine uygun olarak makas tanzimi yapar.
				G.4.2	Tanzim edilen makasları tesisat kumandasından kilitler.
				G.4.3	İşaretleri uygun konumda düzenler.
				G.4.4	Üzerinde tren ve vasıta bulunan makaslara kumandadan müdahaleyi önler.
				G.4.5	Operasyon bitiminde işaretleri kapalı konuma getirir.
				G.4.6	Makasları asli konumuna getirerek kilitler.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
<b>H</b>	Tren kabul ve sevk işlemlerini yürütmek	<b>H.1</b>	Tren kabul işlemlerini yapmak	<b>H.1.1</b>	İlgili personelden trenin kabul edileceği yol bilgisini alır.
				<b>H.1.2</b>	Tren gelişinden mevzuatta belirlenen süre kadar önce baş makasa gider.
				<b>H.1.3</b>	Makasa giderken tren giriş yolunda engel olmadığını kontrol eder.
				<b>H.1.4</b>	Makasları trenin geçeceği son makastan başlayıp sırayla giriş yoluna düzenler.
				<b>H.1.5</b>	Varsa kendi kullanımındaki giriş işaretlerini açar.
				<b>H.1.6</b>	Baş makasta uygun işaret vererek treni karşılar.
				<b>H.1.7</b>	Giriş esnasında tren dizisini kontrol eder.
				<b>H.1.8</b>	Limit yapıncaya kadar mevzuatında belirlenen işareti verir.
				<b>H.1.9</b>	Tren dizisinde bir düzensizlik görürse derhal durma işareti vererek ilgililere bildirir.
				<b>H.1.10</b>	Trenin sonunu kontrol ederek tam geldiğinden emin olduğunda ilgili personele bilgi verir.
		<b>H.2</b>	Tren sevk işlemlerini yapmak	<b>H.2.1</b>	İlgili personelden trenin çıkış yapacağı yol bilgisini alır
				<b>H.2.2</b>	Makasları tren çıkışına uygun olarak düzenler.
				<b>H.2.3</b>	Tren çıkış yolunda engel bulunmadığını kontrol eder.
				<b>H.2.4</b>	Varsa yetkisindeki çıkış işaretlerini uygun duruma düzenler.
				<b>H.2.5</b>	Treni sevk edecek ilgiliye işlemlerin tamamlandığı teminatını verir.
				<b>H.2.6</b>	Tren istasyondan tamamen çıkıncaya kadar dizisini kontrol eder.
				<b>H.2.7</b>	Trende düzensizlik görürse treni derhal durdurarak ilgililere bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	İşyeri sahasındaki vagonları emniyete almak	I.1	Vagonların kendiliğinden hareketini önleyici tedbirler almak	I.1.1	İstasyona bırakılan vagonların el frenlerini sıkar.
				I.1.2	İstasyona bırakılan vagonların altlarına seyyar kal ve durdurma takozu koyar.
				I.1.3	İstasyonun sabit kalini kapatıp kilitler.
		I.2	Vagonları ve sahayı kontrol altında tutmak	I.2.1	İstasyona bırakılan vagonları günün her saatinde kontrol eder.
				I.2.2	Vagonların kapı kapak ve pencerelerini kontrol eder, kurşunlarına veya plastik vagon mühürlerine bakar.
				I.2.3	Sahada yetkisiz kişilerin bulunduğunu tespit ettiğinde uyararak ilgili personele bildirir.
				I.2.4	Gördüğü aksaklıkları ilgililere bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Makas, emniyet tesisatı ve işaretlerin temizliğini yapmak	J.1	Makasların temizliğini yapmak	J.1.1	Makas gergi çubuğu altında ve kanalında bulunan yabancı maddeleri temizler.
				J.1.2	Kilitleme tertibatını çalışır vaziyette olmasını sağlar, üzerindeki atık ve yapışkan maddeleri temizler.
				J.1.3	Yaslanma rayı ile dil arasını temizler.
				J.1.4	Kayma yataklarını temizler, uygun bakım maddesini uygular.
				J.1.5	Makas, fener ve levhalarını görünürlüğü tam olacak düzeyde temizler.
				J.1.6	Karlı ve buzlu havalarda makaslara biriken kar ve buzları sürekli temizler.
				J.1.7	Karlı ve soğuk havalarda makasları donmaya karşı sık sık çalıştırır.
		J.2	Emniyet tesisatı temizliğini yapmak	J.2.1	Kanallarda bulunan yabancı cisimleri temizler.
				J.2.2	Emniyet tesisatı işaretlerini görünürlüğü iyi seviyede olacak biçimde temizler.
				J.2.3	Emniyet tesisatı kumanda aletlerini uygun malzeme ile temizler.
				J.2.4	Geceleri emniyet tesisatının işaretlerini ışıklandırır.
				J.2.5	Gün ışıdığı anda ışıkları kapatır.
		J.3	İşaretlerin temizliğini yapmak	J.3.1	İşaretleri görünürlük seviyesini düşürmeyecek aralıklarla düzgün şekilde temizler.
				J.3.2	Geceleri işaretleri ışıklandırır, gün ışıdığı anda ışıkları kapatır
				J.3.3	Gördüğü aksaklıkları ilgililere bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Tren dizisini seyre hazırlamak (devamı var)	K.1	Dizideki araçların ara bağlantısını kontrol ederek tamamlamak	K.1.1	Koşum takımlarının tren cinsine göre bağlanıp uygun şekilde sıkıldığını kontrol ederek eksiklikleri giderir.
				K.1.2	Sarkık yedek koşum takımlarını askısına takar.
				K.1.3	Hava hortumlarının bağlantılarının kontrol ederek eksiklerini giderir.
				K.1.4	Kullanılmayan hava hortumlarını yerine takar.
				K.1.5	Birleşik araç tampon seviyelerini kontrol ederek düzensizlikleri ilgililere bildirir.
				K.1.6	Yolcu vagonlarının birbiriyle ve lokomotifle aralarının çift hava hortumu ile bağlı olduğunu kontrol eder.
		K.2	Vagonların durumunu kontrol etmek	K.2.1	Tren yetkilisi ile birlikte tüm vagonları kontrol eder.
				K.2.2	Düzensizlikleri tedbir alınmak üzere ilgisine bildirir.
				K.2.3	Mühürlü vagonların mühür sağlamlığını kontrol eder.
		K.3	Vagonların fren donanımlarını kontrol etmek	K.3.1	Tüm vagonların dolu boş kollarının uygunluğunu kontrol ederek düzensizliğini giderir.
				K.3.2	Dizi boyunca fren havasında kaçak olmadığını kontrol ederek düzensizliklerin giderilmesini sağlar.
				K.3.3	Frenleri arızalı vagonların fren iptal kollarının uygun durumda olduğunu kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Tren dizisini seyre hazırlamak	K.4	Fren tecrübesini ilgililerle birlikte yapmak	K.4.1	Tüm tren dizisinde yeterli havanın dolduğunu dizi sonundan kontrol eder.
				K.4.2	Tüm vagonların frenlerinin çözmüş olduğunu kontrol ederek ilgililerle birlikte düzensizlikleri giderir.
				K.4.3	Tecrübe için fren yapıldığında ilgililerle birlikte tüm vagonların frenlerin tuttuğunu kontrol eder.
				K.4.4	Fren çözme işleminden sonra vagonların freninin çözüldüğünü kontrol eder.
		K.5	Tren işaretlerinin takılmasını sağlamak	K.5.1	Trenin son işaretlerinin mevzuata uygun ve çalışır durumda bulunduğunu kontrol eder.
				K.5.2	İşaretlerin gece ve görüşe engel durumlarda aydınlatılmasını sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
L	Manevra yapmak (devamı var)	L.1	Manevra hazırlığı yapmak	L.1.1	İlgilisinden manevra vaziyet planını alır.
				L.1.2	Manevradaki tüm kişilerle manevranın yapılaş şeklini tayin eder.
				L.1.3	Manevraya uygun araç gereç ve donanımı hazır bulundurur.
				L.1.4	Manevra ekibindeki tüm görevlilerle görev paylaşımı yapar.
				L.1.5	Manevra yapılacak yollar üzerinde manevraya engel bir durum olmadığını kontrol eder.
				L.1.6	İş yerinin özelliğine göre uygun manevra türünü belirler.
				L.1.7	Özellik arz eden araçların manevralarında mevzuatında belirlenen hükümleri uygular.
		L.2	Manevraları gerçekleştirmek	L.2.1	İşaretleri mevzuata uygun şekilde iletişime uygun yerden verir.
				L.2.2	Kendisine intikal eden işareti bir sonraki kişiye doğru şekilde aktarır.
				L.2.3	Manevra planına uygun olarak makasları düzenler.
				L.2.4	Manevra planına uygun araç çözme ve bağlama işlemlerini yapar.
				L.2.5	Manevralarda mevzuatında belirtilen miktarda freni kullanır.
				L.2.6	Tren trafik işlemleri için ilgilinin verdiği talimat doğrultusunda mevzuatta belirlenen zamanda manevrayı durdurur.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
L	Manevra yapmak	L.3	Manevra sonrası işlemleri yapmak	L.3.1	Manevra sonrası tüm yolların limitlerini serbest bırakır.
				L.3.2	Aynı yoldaki vagonları birbirine bağlar.
				L.3.3	Yedek koşum takımlarını yerlerine takar.
				L.3.4	Kullanılmayan hava hortumlarını yerlerine takar.
				L.3.5	Vagonların kendiliğinden hareketini önleyici tedbirler alır.
				L.3.6	Makasları ve işaretleri asli konumuna getirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
M	Trenin seyri sırasındaki işlemleri yürütmek	M.1	Trenin seyriyi takip etmek	M.1.1	Trende mevzuatının öngördüğü ve tren yetkilisinin belirlediği vagona görev yapar.
				M.1.2	Seyir boyunca tren dizisini gözler.
				M.1.3	Dizide düzensizlik gördüğünde derhal durdurmak için gerekli işlemleri yapar.
				M.1.4	Seyir süresince trendeki kişilerden, yoldaki görevlilerden ve istasyonlardaki görevlilerden verilecek işaretleri takip eder.
				M.1.5	İstasyonlara girişte mevzuatında belirlenen limit işaretlerini verir.
		M.2	Trenin seyir boyunca istasyonlardaki işlemlerini yürütmek	M.2.1	Mevzuatında belirlenen istasyonlarda duruş sırasında dizi kontrollerini yapar.
				M.2.2	Mevzuatında belirlenen istasyonlarda fren tecrübelerini ilgilileriyle birlikte yapar.
				M.2.3	İstasyonlardaki manevra işlemlerini yapar.
				M.2.4	İstasyonlarda manevra ile bırakılan vagonları kendiliğinden hareket etmemesi için emniyete alır.
		M.3	Varışta treni teslim etmek	M.3.1	Trenin kontrolünü ilgilileriyle birlikte yapar.
				M.3.2	Fren tecrübesini ilgilileriyle birlikte yapar.
				M.3.3	Trendeki işaret ve demirbaşları işyerinde ilgisine teslim eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
N	İş sonu teslim işlemlerini yapmak	N.1	Son kontrol işlemlerini yapmak	N.1.1	İş emrine uygun olarak eksik iş kalıp kalmadığını kontrol eder.
				N.1.2	İş yerinde çalıştığı alanda dağınıklık varsa ortamı düzenler.
				N.1.3	İş sonunda, kullandığı alet ve gereçlerin bakımlarını yapar.
				N.1.4	İş sonunda, kullandığı malzeme, araç ve gereçleri yerlerine kaldırır.
		N.2	Yapılan işlerin kayıtlarını tutmak	N.2.1	Yapılan işleri ilgili formlarına kayıt eder.
				N.2.2	Tüketilen malzemeleri ilgili formlarına kayıt eder.
				N.2.3	Yaptığı işlerle ilgili rapor düzenler.
		N.3	Yapılan işler hakkında bilgi vermek	N.3.1	Yaptığı işler hakkında en yakın amirini bilgilendirir.
				N.3.2	Devam eden işlerde, işi teslim edeceği personele iş hakkında bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
O	Mesleki gelişim faaliyetlerini yürütmek	O.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	O.1.1	Mesleği ile ilgili ile ilgili eğitimlere katılır ve aldığı belgeleri muhafaza eder.
				O.1.2	Mesleği ile ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder
		O.2	Meslek eğitimi gören öğrencilere ve diğer çalışanlara mesleki eğitimler vermek	O.2.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.
				O.2.2	Mesleği ile ilgili sınırlı seviyede bilgilendirme ve eğitimleri yapar.

### **3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman**

1. El feneri
2. Formlar
3. Hava hortum contası
4. İletişim araçları (telsiz, telefon, düdük)
5. İlk yardım çantası
6. İşaret bayrakları
7. İşaret levhası
8. Kestane fişegi
9. Kumanda anahtarı
10. Makas çevirme kolu
11. Sabit kal
12. Seyyar kal
13. Tevkif takozu
14. Yangın söndürücü
15. Yedek hava hortumu

### **3.3. Bilgi ve Beceriler**

1. Acil durum bilgisi
2. Analiz ve muhakeme etme bilgi ve becerisi
3. Araç, gereç ve ekipman bilgisi
4. Basit ilkyardım bilgisi
5. Çeken araç bilgisi
6. Çekilen araç bilgisi
7. Demiryolu işaret bilgisi
8. Demiryolu trafik bilgisi
9. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
10. İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
11. Mesafe tayin becerisi
12. Mesleğe ilişkin yasal düzenlemeler bilgisi
13. Mesleki terim bilgisi
14. Öğrenme ve öğrendiklerini aktarabilme becerisi
15. Problem çözme becerisi
16. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
17. Stres ve kriz yönetimi becerisi
18. Tren hazırlama bilgisi
19. Yol ve güzergah bilgisi
20. Zamanı iyi kullanma becerisi

### 3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Bilgi ve tecrübesi dahilinde karar vermek
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak
5. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek
6. Deneyimlerini iş arkadaşlarına aktarmak
7. İşlemler sırasında oluşabilecek değişiklikler konusunda duyarlı olmak
8. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak
9. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek
10. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek
11. Planlı ve organize olmak
12. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak
13. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
14. Süreç kalitesine özen göstermek
15. Talimat ve kılavuzlara harfiyen uymak
16. Tehlike durumlarında ilgilileri bilgilendirmek
17. Tehlike durumlarını dikkatle algılayıp değerlendirmek
18. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek
19. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşmak
20. Yenilikçi olmak ve mesleki gelişmelere açık olmak
21. Yetkisinde olmayan kusurlar hakkında ilgilileri bilgilendirmek

#### **4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME**

Tren Teşkilcisi (Seviye 4) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

## **Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar**

### **1.Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi:**

İsa APAYDIN	TCDD Genel Müdür Yardımcısı
Murat ŞENEKEN	TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanı
Yavuz KIRAN	TCDD Vakfı Genel Müdürü
Fatma Ülker YETGİN	Proje Koordinatörü
Pınar DEMİREKLER	Kalite Süreç Koordinatörü
Mehmet EKTAŞ	Şube Müdürü (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)
Feyzi SIVACI	Şube Müdürü (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)
Ekrem ARSLAN	Büro Şefi (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)

### **2.Teknik Çalışma Grubu Üyeleri:**

Abdurrahman GENÇ	Meslek Grup Koordinatörü (TCDD Trafik Dai.Bşk.Yrd.)
Erol ISLAK	TCDD Gar Müdür Yardımcısı
Şükrü ALTINORDU	TCDD Gar Şefi
T. Sönmez VAROL	TCDD Tren Teşkil Memuru
Turan COŞKUN	TCDD Tren Teşkil Memuru
Turgut DİNÇ	TCDD Tren Teşkil Memuru

### **3.Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:**

Alarko Şirketler Topluluğu  
Anadolu Teknik Meslek Lisesi  
Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu  
Ankara Sanayi Odası (ASO)  
Ankara Ticaret Odası (ATO)  
Ankaray  
Antalya Büyükşehir Belediyesi



Atatürk Anadolu Endüstri Meslek Lisesi

Bağımsız Ulaştırma Hizmetleri Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (BUS)

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS)

Bursa Ray İşletme Merkezi (BURULAŞ)

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Demiryolları Makinist ve Revizörler Derneği

Demiryolu Katarcılar Derneği

Demiryolu Lojistik Müh.San.Tic.Ltd.Şti.

Demiryolu Memurları Derneği

Demiryolu Meslek Okulu Mezunları Derneği

Demiryolu Taşımacılığı Derneği

Devlet Personel Başkanlığı

Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Ereğli Demir Çelik Fabrikası

Erzincan Üniversitesi Refahiye MYO Raylı Sistemler Prog.

Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM)

Eti Maden

Fatih Anadolu Meslek Lisesi

Gazi Anadolu Meslek Lisesi

Hak-İş Konfederasyonu

Haydarpaşa Anadolu Teknik Meslek Lisesi

İskenderun Demir Çelik Fabrikası

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

İstanbul Ulaşım A.Ş.

İzmir Metro A.Ş.

Kayseray

Konya Büyükşehir Belediyesi

Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme Ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

MEB Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Merkez Anadolu Teknik Meslek Lisesi

Mke

Olmuksa

Petkim

Raylı Ulaşım Sistemleri Derneği

Rhomberg Kalebozan Demiryolu İnş. San. ve Tic. A. Ş.

Sümer Holding (Demir Çelik)

Şehit Kemal Özalper Anadolu Meslek Lisesi

TCDD Ankara Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Cer Dairesi Başkanlığı

TCDD Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Personel ve İdari İşler Dairesi Başkanlığı

TCDD Sivas Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Tesisler Dairesi Başkanlığı

TCDD Trafik Dairesi Başkanlığı

TCDD Yol Dairesi Başkanlığı

Tüpraş

Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayi A.S.

Türkiye Esnaf ve Sanatçılar Konfederasyonu (TESK)

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)

Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES)

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türkiye İş Kurumu (İŞKUR)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)

Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.S

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

Türkiye Ulaştırma Hizmet Kolu Kamu Çalışanları Sendikası-Türk-Ulaşım Sen (TUS)

Türkiye Vagon Sanayi A.Ş.

Ulaştırma Çalışanları Birlik Sendikası (Ulaşım Bir-Sen)

Ulaştırma Çalışanları Hak Sendikası (Ulaşım Hak-Sen)

Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikaları (UÇMS)

Ulaştırma Faal Memur Sendikası Ulaştırma Faal-Sen (UFS)

Ulaştırma ve Demiryolu Çalışanları Hak Sendikası (Udem Hak-Sen)

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Yapıray

Yıldız Entegre (Tügsaş)

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

Yüksel Proje

#### **4.MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar**

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN, Başkan (Yükseköğretim Kurulu)

Şeyhamit Ünal SARIBAŞ, Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)

Nasip Gül İNCEKARA, Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)

Edip TÜRKAY, Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)

Ahmet VURAL, Üye (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)

Erkin GÜNER, Üye (Ulaştırma Bakanlığı)

Burak ERDEM, Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)

Mehmet KARABÜBER, Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Hakan BEZGİNLİ, Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)

Nizamettin ATEŞ,

Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)

Dilek TORUN,

Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Firuzan SİLAHŞÖR,

Daire Başkanı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Sinan GERGİN,

Sektör Komitesi Temsilcisi(Özürülüler İdaresi Başkanlığı)

### **5.MYK Yönetim Kurulu**

Bayram AKBAŞ, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi

Başkan

Prof. Dr. Oğuz BORAT, Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi

Başkan Vekili

Doç.Dr. Ömer AÇIKGÖZ, Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi

Üye

Prof. Dr. Yücel ALTUNBAŞAK, Meslek Kuruluşları Temsilcisi

Üye

Celal KOLOĞLU, İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi

Üye

Dr. Osman YILDIZ, İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi

Üye