



**ULUSAL MESLEK STANDARDI**

**TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU)  
SEVİYE 6**

**REFERANS KODU / 12UMS0234-6**

**RESMİ GAZETE TARİH-SAYI / 5.9.2012 - 28402 (Mükerrer)**

<b>Meslek:</b>	<b>TRAFİK KONTROLÖRÜ (DEMİRYOLU)</b>
<b>Seviye:</b>	<b>6<sup>1</sup></b>
<b>Referans Kodu:</b>	<b>12UMS0234-6</b>
<b>Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):</b>	<b>TCDD'yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı</b>
<b>Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:</b>	<b>MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi</b>
<b>MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:</b>	<b>18.07.2012 Tarih ve 51 Sayılı Karar</b>
<b>Resmi Gazete Tarih/Sayı:</b>	<b>5/9/2012 - 28402 (Mükerrer)</b>
<b>Revizyon No:</b>	<b>00</b>

<sup>1</sup> Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye altı (6) olarak belirlenmiştir.

## TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

**ANAYOL:** İstasyonları birbirine bağlayan ve iki istasyon giriş işaretleri arasında kalan yol ile istasyonların sapmasız geçilen yollarını,

**ARAYÜZ:** Farklı sinyal sistemlerinin birleştiği bölgelerde sistemlerin birbirleriyle haberleşmesi amacıyla hazırlanmış elektronik ve elektromekanik sistemi,

**ATC (Automatic Train Control):** Otomatik Tren Kontrol Sistemini,

**ATP (Automatic Train Protection):** Otomatik Tren Koruma Sistemini,

**BALİS:** ATP, ATC sistemlerinde yazılabilen sabit ve değişken verileri araç üstü sisteme ileten yol boyu ekipmanını,

**BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ:** Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

**BTM (Balis Transmation Modul) :** Balis iletim modülünü,

**BULUŞMA DEĞİŞİKLİĞİ:** Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın sonraki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemini,

**BULUŞMA İHBARI:** Tren tarifesinde bir istasyonda yapılması gereken buluşmanın önceki bir istasyonda yapılması durumunun istasyon ve trenlere duyurulması işlemini,

**BULUŞMA TESPİTİ:** Tarifeli trenle tarifesiz bir trenin veya iki tarifesiz trenin buluşacağı istasyonun belirlenmesini,

**BULUŞMA:** Tek hat işletmeciliği yapılan kesimlerde ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyonda karşılaşmasını,

**CER ARACI (ÇEKEN ARAÇ):** Üzerinde bulunan motor tarafından üretilen tahrik gücüyle hareket eden lokomotif ve otomotrisi,

**ÇALIŞMA ÇİZELGESİ:** Çalışanın yaptığı iş ile işe başlama ve bitiş saatini kaydettiği cetveli,

**DEVRE KONTROLLÜ MAKAS:** Pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen toplu basit makası,

**DİNGİL:** İki tekerleği birbirine bağlayan, bir kiriş gibi üzerindeki yükleri taşıyan ve çeken araçlarda döndürme momentini tekerleğe aktaran tekerlek takımı parçasını,

**ELEKTRİFİKASYON:** Demiryolu taşıma sistemlerinde elektrikli işletmeciliğin yapılabilmesi için enerji iletim hatları, trafo merkezleri ve bunların kumanda ve kontrol birimlerinden oluşan sistemi,

**ELEKTRİK KİLİTLİ MAKAS:** Bir elektrik kilidi ile donatılmış, elle kullanılan, pozisyonları trafik kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasında izlenebilen toplu makası,

**EMNİYET TESİSATI:** Giriş ve/veya çıkış işaretleri ile makasları birlikte kullanılarak tanzim edilebilen, istasyonları uzaktan korumak amacıyla tesis edilmiş mekanik sinyal sistemini,

**EMPEDANSBOND:** İzoleli ray devrelerinde cer geri dönüş akımının devamlılığını sağlayan ekipmanını,

**ERTMS (European Railway Traffic Management System):** Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemini,

**ETCS ( European Train Control System) :** Avrupa Tren Kontrol Sistemini,

**GABARİ:** Sabit tesislerle demiryolu araçları arasındaki emniyet mesafesini,

**GENEL TREN PLANI:** Şebekede işleyen trenlerin varış kalkış saatlerini gösteren tüm dokümanları,

**GSM-R (Global System for Mobile Communications - Railway):** Demiryolu operasyonel personelleri arasındaki ses ve sinyalizasyon sisteminin veri iletişimini sağlayan mobil haberleşme sistemini,

**GÜNLÜK TREN DUYURUSU:** Gün içinde işleyecek trenlerin ilanını,

**HAT:** Yolu,

**ISCO:** Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

**İMDAT İSTEMEK:** Herhangi bir nedenle seyrine devam edemeyen tren için bulunulan ihbarı,

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliğini,

**İSTASYON TESİSLERİ:** İstasyon sınırları içinde bulunan bütün tesisleri,

**İSTASYON:** Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

**İŞARET:** Trafiğin emniyetli ve düzenli olarak yürütülmesi amacıyla kullanılan, anlamları önceden belirlenmiş tüm işitsel ve görsel uyarıları,

**KALKIŞ VARIŞ TARİFESİ:** Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş, kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin çekerlerini, trenlerin hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçığı,

**KATANER:** Elektrifikasyon (yüksek gerilim) hattını,

**KATENER TRAFOSU:** 25 KV katener gerilimini 220 V şebeke gerilimine dönüştüren transformatörü,

**KIRMIZI GEÇİŞ İZİNİ:** Dur bildirisi veren sinyalden bir sonraki sinyale kadar seyir için verilen izni,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**KUMANDA BÖLGESİ:** Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu içeren demiryolu bölümünü,

**KUMANDA PANOSU:** Trafik kontrolöründen alınacak izinle makasların tanziminin görevlilerce yapıldığı tesisatı,

**LOKOMOTİF:** Tekerleklerine uygulanan mekanik bir güçle hareket eden ve bu hareketi ile önüne veya arkasına bağlı olan çekilen araçları hareket ettiren raylı sistem aracını,

**MAKAS KONTROL SİSTEMLERİ:** Sinyalizasyon sistemlerinde makasların kontrolünü sağlayan sistemi,

**MAKAS MOTORU:** Uzaktan kumanda ile makasın pozisyonunu değiştirerek son noktaya kilitleyen ve makasın pozisyon bilgilerini sinyalizasyon sistemine gönderen mekanizmayı,

**MAKAS:** Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

**MAKASLAR BÖLGESİ:** İstasyonların bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmını,

**MEŞGULİYET:** Trenin blokta, istasyon yolunda veya (OS) makaslar bölgesinde bulunmasını veya bu bölgelerin arıza nedeni ile dolu görünmesini,

**ÖNE GEÇME:** Aynı yöne giden iki trenden arkadaki trenin bir istasyonda öndeki trenin önüne geçmesini,

**PT (PANTOGRAF):** Elektrikli cer sistemlerinde, cer aracının ihtiyacı olan elektrik enerjisinin elektrik hattından (katener) cer aracına iletimini sağlayan ekipmanı,

**RAY:** Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üst yapı elemanını,

**RBC (Radio Block Center):** ETCS Level 2 ve 3 sisteminde trenlerin sürekli olarak takip edilmesini sağlayan GSM alt yapısında bulunan sistemi,

**RİSK:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

**SAYDİNG:** Demiryolu trafiğinde trenlerin buluşma ve öne geçmelerine imkan verecek şekilde anayolu dışında en az bir barınma yolu bulunan yerleri,

**SEYİR KISITLAMASI:** Trafik emniyeti için tren seyrinin sınırlandırılmasını,

**SINIRLI SEYİR:** Olağandışı durumlarda, araçların normal hızından daha düşük şekilde kısıtlanmış hızı geçmeden ve bir engelle karşılaşıldığında hemen durabilecek şekilde yol almasını,

**SİNYAL:** Üzerinde iki, üç veya dört renkli lambası bulunan çelik boru, konsol veya köprüler üzerine yerleştirilmiş, çeşitli renk bildirimleri vererek demiryolu trafiğini düzenleyen, otomatik ya da kumandalı bildiri veren demiryolu trafik tesisini,

**SİNYALİZASYON:** Demiryolu trafiği ve manevralarında emniyeti sağlamaya yönelik olarak kullanılan işaret sistemlerini,

**ŞARTLI SEVK:** Trenlerin sevki ile ilgili kuralların dışında kalan ve bazı kurallara uyularak yapılan sevk işlemini,

**TEHLİKE:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

**TMİ TRAFİK KONTROLÖRÜ GRAFİĞİ:** Zaman çizgileri, istasyon isim ve çizgileri, genel tren planında mevcut tren çizgileri ile diğer bilgilerin önceden üzerinde basılı olduğu, trafiğin gerçek gelişimine göre de Trafik Kontrolörü tarafından gerçekleşen tren çizgilerinin çizilip kayıtlarının yapıldığı, trafikle ilgili gelişmelerin kaydedildiği belgeyi,

**TMİ:** Trafiğin merkezden haberleşme araçlarıyla idaresini,

**TRAFİK KUMANDA MERKEZİ:** Trafiğin yürütülmesi için gerekli sistemin bulunduğu, trafikle ilgili işlemlerin kumanda edilerek yapıldığı ve talimatların verildiği yeri,

**TRENGRAF:** Trafik izleme merkezlerinde tren hareketlerini sürekli izleyen, grafiksel olarak kayıt eden ve çıktı verebilen sistemi,

**TSİ:** Trenlerin sinyallerle idaresini,

**UZAKTAN KUMANDALI MAKAS:** Trafik kumanda merkezinden, istasyon kumanda masasından veya kumanda panosundan kumanda edilen, gerektiğinde elle de kullanılabilen, bir elektrik motoru olan, pozisyonları kumanda merkezinden ve istasyon kumanda masasından izlenebilen makası,

**VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ):** Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

**YERELDEN KUMANDA MASASI:** Trafiğin sinyalle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılması için kurulmuş tesisatı,

**YHT:** Yüksek hızlı treni,

**YOL SANAT YAPILARI:** Genellikle köprü, menfez gibi su geçişini sağlayan yapıları ifade eder.

## İÇİNDEKİLER

<b>1. GİRİŞ .....</b>	<b>9</b>
<b>2. MESLEK TANITIMI.....</b>	<b>10</b>
<b>2.1. Meslek Tanımı .....</b>	<b>10</b>
<b>2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri .....</b>	<b>10</b>
<b>2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler .....</b>	<b>10</b>
<b>2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat .....</b>	<b>10</b>
<b>2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları .....</b>	<b>11</b>
<b>2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler.....</b>	<b>11</b>
<b>3. MESLEK PROFİLİ.....</b>	<b>12</b>
<b>3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri .....</b>	<b>12</b>
<b>3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman .....</b>	<b>34</b>
<b>3.3. Bilgi ve Beceriler.....</b>	<b>34</b>
<b>3.4. Tutum ve Davranışlar .....</b>	<b>35</b>
<b>4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME .....</b>	<b>36</b>



## 1. GİRİŞ

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmıştır.

Trafik Kontrolörü (Seviye 6) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

## 2. MESLEK TANITIMI

### 2.1. Meslek Tanımı

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6), İSG, çevre koruma, kalite kural ve yöntemleri çerçevesinde; yetkisi dâhilinde ve tanımlanmış görev talimatlarına göre; trafik sistemlerini kullanarak yönetimine tahsis edilen hat kesiminde, tüm tren ve demiryolu araçlarının trafiğini yöneten, verdiği talimatların yerine getirilmesini denetleyen, plan dışı ve trafiği etkileyen durumlarda tren tercihleri ile ilgili kararları veren ve geçici tedbirleri alan trafik yöneticisidir.

Trafik Kontrolörü, bağımsız olarak gerçekleştirdiği işlemlerin doğruluğundan, zamanlamasından ve kalitesinden sorumludur. İşlemlerin yapılmasında iş talimatlarına uygun çalışır ve sorumluluk alanı dışında kalan olağanüstü durumları ve arızaları ilgililere bildirir. Kendi iş emniyeti ile birlikte yönetimine tahsis edilen hat kesimindeki trafik emniyetini bizzat sağlamak, birlikte çalıştığı kişilerin emniyetine ise katkı sağlamak Trafik Kontrolörünün sorumlulukları arasında yer alır.

### 2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

**ISCO 08:** 4323 (Ulaştırma ile ilgili büro elemanları)

### 2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği

Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik

Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği

Gürültü Yönetmeliği

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

Hazırlama, Tamamlama ve Temizleme İşleri Yönetmeliği

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

İşyeri Bina ve Eklentilerinde Alınacak Sağlık ve Güvenlik Önlemlerine İlişkin Yönetmelik

Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik

Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

### 2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

657 sayılı Devlet Memurları Kanunu

2821 sayılı Sendikalar Kanunu

2822 sayılı Toplu İş Sözleşmesi, Grev ve Lokavt Kanunu

4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunu

399 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Personel Rejiminin Düzenlenmesi ve 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname

Ayrıca, meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması esastır.

## **2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları**

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6), kapalı ortamda, ısı ve ses yalıtımlı, aydınlatılmış, havalandırılmış, nem ve sıcaklık kontrolünün sağlandığı, toz ve kirden veya bunlara yol açan etkenlerden arındırılmış ve emniyet altına alınmış bir ortamda çalışır. Çalışma ortamının uluslararası standartların üzerinde olmamak kaydıyla olumsuz koşulları arasında, elektrikli/elektronik araçların yaydığı elektromanyetik alan içerisindeki olumsuz etkilere maruz kalma tehlikesi, sürekli oturmaktan kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları, bel ve boyun fıtığı, strese bağlı sinirsel rahatsızlıklar gibi meslek hastalıklarına yakalanma riski ve vardiyalı çalışma düzeninden kaynaklanan uyku bozukluğu risk etmenleri arasında sayılabilir.

Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza ve yaralanma riskleri bulunmaktadır. Trafik Kontrolörü çalışmaları sırasında diğer işleri yürüten çalışanlarla işbirliği içinde olur ve gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanır.

## **2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler**

Trafik Kontrolörünün (Seviye 6), görevinin gerektirdiği bedensel yeterliliklerinin tam olduğuna ilişkin sağlık ve psikoteknik raporlarına sahip olması gerekir.

### 3. MESLEK PROFİLİ

#### 3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve işyerine ait kuralları uygulamak	A.1.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normların anlaşılması için eğitimlere katılır.
				A.1.2	İSG ile ilgili ilkyardım, acil müdahale veya kişisel koruyucu donanımın kullanıma uygun ve çalışır durumda bulunmasını sağlar.
				A.1.3	Yapılan işe uygun iş elbiselerinin ve kişisel koruyucu donanımların (KKD) kullanılmasını sağlar.
				A.1.4	Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarını talimatlar doğrultusunda yerleştirerek ve çalışma sırasında koruyarak iş alanının ve diğer çalışanların güvenliğine katkı sağlar.
		A.2	Risk etmenlerini azaltmak	A.2.1	Risklerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.2.2	Yaptığı işle ilgili tehlike ve riskleri ulusal mevzuat ve standartlar kapsamında değerlendirerek, tehlikelerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.2.3	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalara katılır.
		A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak	A.3.1	Tehlike durumlarını saptayıp hızlı bir şekilde yok etmek üzere önlem alma çalışmalarını yürütür.
				A.3.2	Anında giderilemeyecek türden tehlikeli durumları ilgililere bildirir.
				A.3.3	Acil durum prosedüründe tanımlanmış işleri yapar.
				A.3.4	Acil durumlarda çıkış veya kaçış prosedürlerini uygular.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
<b>B</b>	Çevre koruma mevzuatı hükümlerini yerine getirmek	<b>B.1</b>	Çevresel tehlikeleri değerlendirmek	<b>B.1.1</b>	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin değerlendirilmesine ve olası tehlikeleri değerlendirir.
				<b>B.1.2</b>	Çevre koruma gereklerine ve uygulamalarına yönelik periyodik eğitimlere katılır.
				<b>B.1.3</b>	Belirlenen çevresel tehlike kaynaklarının ve risk faktörlerin ortadan kaldırılması çalışmalarını yürütür.
		<b>B.2</b>	Çevre koruma önlemlerinin uygulanmasını sağlamak	<b>B.2.1</b>	İş süreçlerinin uygulanması sırasında oluşabilecek çevresel etkilere göre işletme talimatlarına uygun şekilde önlem alınmasını sağlar.
				<b>B.2.2</b>	İş süreçlerinin uygulanması sırasında oluşan atıkların, işletme talimatlarına göre bertaraf edilmesini sağlar.
				<b>B.2.3</b>	Çevresel olarak olumsuz etki yaratabilecek fonksiyonlarına karşı, kullanılan cihaz, donanım ve araçların güvenli ve sağlıklı çalışma tedbirlerini alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi düzenlemelerine uygun çalışmak	C.1	Yapılan çalışmaların kalitesini denetim altında tutmak	C.1.1	İşletmenin kalite güvence kural ve yöntemlerini, işlem formlarında yer alan talimatlara göre uygular.
				C.1.2	İş süreçlerinde kullanılan cihaz ve aletlerin, kalite güvence kural ve yöntemlerinde tanımlanan koşullarına uygun çalışır.
				C.1.3	Yapılan işlemlerin standartlara uygunluğunu denetler.
				C.1.4	Çalışmayla alakalı kalite yönetim sistemi formlarını doldurur.
		C.2	Süreçlerde saptanan hata ve arızaları engelleme çalışmalarına katılmak	C.2.1	Çalışmalar sırasında saptanan hata ve arızaları amire/ ilgili yetkiliye bildirir.
				C.2.2	Hata ve arızaları oluşturan nedenlerin belirlenmesine ilişkin inceleme ve değerlendirme çalışmalarına katılır.
				C.2.3	İş süreçlerinin iyileştirilmesine ve hataları gidermeye yönelik kendisinin ve ekiplerinin yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini işletme kural ve yöntemlerine göre ilgili yetkiliye iletir.
				C.2.4	İşletmenin hata ve arıza gidermeyle ilgili kural ve yöntemlerini uygular/uygulanmasını sağlar.
				C.2.5	Yetkisinde olmayan veya gideremediği hata ve arızaları ilgili yetkiliye bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş öncesi hazırlıkları yapmak (devamı var)	D.1	Kişisel hazırlık yapmak	D.1.1	İş yerinin belirlediği kurallara göre kişisel bakım ve temizliğini yapar.
				D.1.2	İş yerinin belirlediği kurallara uygun, temiz, ütülü ve bakımlı elbisesini giyer
				D.1.3	İş başlangıcından önce işyeri talimatlarında belirtilen zamanda iş yerinde hazır bulunur.
				D.1.4	İşe devamıyla ilgili kontrol belgeleri işlemlerini yapar. (kart basılması, imza alınması vb.)
				D.1.5	İş elbisesi üzerine tanıtıcı sembol ve işaretleri takar.
		D.2	Çalışma alanını incelemek	D.2.1	İş alanının göreve uygunluğunu inceler.
				D.2.2	İş alanının olumsuz özelliklerinin iyileştirilmesine katkıda bulunur.
		D.3	Kullanacağı donanım ve malzemeyi çalışmaya hazırlamak	D.3.1	Donanım ve malzemeyi verilen talimatlara göre seçer.
				D.3.2	Donanım ve malzemeyi çalışmaya hazır hale getirir.
				D.3.3	Arızalı donanım ve malzemenin yetkisindeki sorun ve arızalarını giderir.
				D.3.4	Arızalı donanım ve malzemenin değişimi / onarımı için ilgili kişilere haber verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş öncesi hazırlıkları yapmak (devamı var)	D.4	Görevine etki edecek belgeleri incelemek	D.4.1	Günlük emirleri dikkatli bir şekilde okur
				D.4.2	Okuduğu emirleri teyit için imzalar.
				D.4.3	Kullanacağı TMİ Trafik Kontrolörü grafiğini hazırlar.
				D.4.4	Günlük tren duyurusunu inceler.
				D.4.5	Seferden kaldırılan ve konulan trenlere ait bildirimleri inceler.
				D.4.6	Yol kapama telgraflarını inceler.
				D.4.7	Hız kısıtlama telgraflarını inceler.
				D.4.8	Sistem arızaları defterini inceler.
		D.5	Devralacağı kumanda bölgesiyle ilgili bilgi almak (devamı var)	D.5.1	Kumanda bölgesindeki trenlerin yerleri hakkında bilgi alır.
				D.5.2	Kumanda bölgesine yaklaşan trenlerin yerleri hakkında bilgi alır.
				D.5.3	Trenlerin sevk emri durumları hakkında bilgi alır.
				D.5.4	Trenlerin hareket bildirisi durumları hakkında bilgi alır.
				D.5.5	Trenlerin istasyonlardaki manevra durumu hakkında bilgi alır.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş öncesi hazırlıkları yapmak	D.5	Devralacağı kumanda bölgesiyle ilgili bilgi almak	D.5.6	İstasyon ve saydınlerin boş-dolu yol durumu hakkında bilgi alır.
				D.5.7	Sistem arıza ıslahı çalışmalarında bilgi alır.
				D.5.8	İstasyonların personel ve çalışma saatleri konusunda bilgi alır
				D.5.9	Olağandışı trafik uygulamaları hakkında bilgi alır.
				D.5.10	Kırmızı geçiş ve bölge zaman izni verilen tren ve süreleri hakkında bilgi alır.
				D.5.11	Sevkinde özel şart bulunan trenler hakkında bilgi alır.
		D.6	Kumanda bölgesindeki yol kapama ve çalışma için verilen izinler hakkında bilgi almak	D.6.1	Kapalı bölgenin, hangi saatler ve istasyonlar arasında olduğu hakkında bilgi alır.
				D.6.2	Kapalı bölgenin ne sebeple kapatıldığı hakkında bilgi alır.
				D.6.3	Kapalı bölgede bulunan yol bakım araçlarının sayısını öğrenir.
				D.6.4	Kapalı bölgede bulunan yol bakım araçlarının cinsini öğrenir.
				D.6.5	Yol bakım araçlarının planlanan park istasyonu hakkında bilgi alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Trafığı planlamak	E.1	Trenlerin üstünlük sırasına göre buluşma ve öne geçme yerlerini belirlemek	E.1.1	Trenlerin özelliklerini değerlendirerek üstünlük sıralarına karar verir.
				E.1.2	Trenlerin üstünlük sıralarına göre buluşmaları planlar.
				E.1.3	Trenlerin üstünlüklerine göre öne geçmeleri planlar.
		E.2	Bakım ve onarım çalışmalarına zaman aralığı belirlemek	E.2.1	Planlı çalışma başlangıç saatinde yolu kapatacak şekilde tren trafiğini yönetir.
				E.2.2	Bölgesindeki trenlerin yerlerine göre plan dışı talep edilen çalışmaların başlangıç saatini ve süresini belirler.
				E.2.3	Çalışma nedeniyle bekletilecek trenlerin bekleme yerlerini planlar.
				E.2.4	Verilebilecek zaman aralığı ve saatlerini çalışma yapacak ekip yetkilisine bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Tren sevk işlemlerini yapmak (devamı var)	F.1	Sevk talimatlarını vermek	F.1.1	Sevk edilecek istasyonları sistem haberleşme aracıyla arar.
				F.1.2	Mevzuata göre sevk emrini verir.
				F.1.3	Sevk edecek istasyonun sevk emri tekrarını dinler.
				F.1.4	Sevk edilecek istasyonların sevk emrinin tekrarını dinler.
				F.1.5	Sevk emrinin anlaşıldığını teyit ederek konuşmayı sonlandırır.
		F.2	Tarifeli tren ile tarifersiz trenin buluşma işlemini yapmak	F.2.1	Sevk edilecek istasyonu sistem haberleşme aracıyla arar.
				F.2.2	Buluşmaları tespit edilen tren numaraları, buluşulacak istasyon, sevk edecek istasyon, sevk edilecek istasyon isimlerini kapsayan tespit işlemini yapar.
				F.2.3	Sevk edecek istasyonun ve kabul edecek istasyonun tespit işlemi tekrarını dinler.
				F.2.4	Tespit işleminin anlaşıldığını teyit ederek konuşmayı sonlandırır.
		F.3	Planlanan buluşma istasyonundan önce gerçekleşecek buluşma işlemini yapmak	F.3.1	Sevk edilecek istasyonu sistem haberleşme aracıyla arar.
				F.3.2	Buluşma istasyonu öne alınan tren numarası, buluşulacak tren numarası sevk edecek istasyon, sevk edilecek buluşma istasyonu isimlerini kapsayan ihbar işlemini yapar.
				F.3.3	Sevk edecek istasyonun ihbar işlemi tekrarını dinler.
				F.3.4	Kabul edecek istasyonun ihbar işlemi tekrarını dinler.
				F.3.5	İhbar işleminin anlaşıldığını teyit ederek konuşmayı sonlandırır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Tren sevk işlemlerini yapmak (devamı var)	F.4	Planlanan buluşma istasyonundan sonra gerçekleşecek buluşma işlemini yapmak	F.4.1	Sevk edilecek istasyonu sistem haberleşme aracıyla arar.
				F.4.2	Buluşma istasyonu sonraya alınan tren numarası, buluşulacak tren numarası, sevk edecek istasyon, sevk edilecek istasyon isimlerini kapsayan buluşma değişikliği işlemini yapar.
				F.4.3	Sevk edecek istasyonun sevk emri tekrarını dinler.
				F.4.4	Kabul edecek istasyonun sevk emri tekrarını dinler.
				F.4.5	Buluşma değişikliği işleminin anlaşıldığını teyit ederek konuşmayı sonlandırır.
		F.5	Hareket bildirisi işlemlerini yapmak	F.5.1	Trenin sevk edildiği istasyonu arar.
				F.5.2	Hareket bildirisi yapılacağını bildirir.
				F.5.3	Sevk eden istasyonun trenin numarası, dingili ve hareket saatini kapsayan hareket bildirisini dinler.
				F.5.4	Sevk edilen istasyonun; trenin numarası, dingili ve hareket saatini kapsayan hareket bildirisi teyidini dinler.
				F.5.5	Hareket bildirisi işleminin anlaşıldığını teyit ederek konuşmayı sonlandırır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Tren sevk işlemlerini yapmak	F.6	Tren sevk için kullanılacak makasları istenilen konuma getirmek/getirilmesini sağlamak	F.6.1	Uzaktan kumandalı motorlu makasları pano/bilgisayarı kullanarak kod gönderir.
				F.6.2	Kumanda panosu üzerinde makasın mutabakat yapıp yapmadığını izler.
				F.6.3	Mutabakat bilgisi alınamayan makası elle tanzim ettirir.
				F.6.4	Elektrik kilitli makasın elektrik kilidini çözer/çözülmesini sağlar.
				F.6.5	Elektrik kilitli makasın konumunu panodan izler.
				F.6.6	Devre kontrollü makası/makasları tanzim ettirir.
				F.6.7	Devre kontrollü makasın tanzim edildiğine dair teminat alır.
		F.7	Tren sevk için sinyal açmak	F.7.1	Bilgisayardan istasyonu, sevk yol ve güzergahını, sinyali seçer
				F.7.2	Sinyali açmak için kodlama yaparak işlemi onaylar.
				F.7.3	Sinyalin açıp açmadığını panodan ve monitörden takip eder.
				F.7.4	Açılmayan sinyali sinyal ekibine haber verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Tren seyirlerini izlemek	G.1	Tren hareketlerini pano ve monitörden gözle izlemek	G.1.1	Trenin makaslar bölgelerinden geçişini izler.
				G.1.2	Trenin bloklardan geçişini izler.
				G.1.3	İstasyonlardan geçişini seyir sürelerini karşılaştırarak izler.
		G.2	Kumanda panosu üzerindeki görsel ve işitsel ikaz ve alarm bildirimlerini izlemek	G.2.1	Sinyal, makas, enerji ve geçit arıza alarmlarında bakım elemanına haber verir.
				G.2.2	Elektrifikasyon alarmlarında bakım elemanına haber verir.
				G.2.3	Telekomünikasyon arızalarında bakım elemanlarına haber verir.
				G.2.4	Arızaları, arıza defterine kaydeder.
				G.2.5	Arızaların giderilmesini takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	TMİ Trafik Kontrolörü grafiğini işlemek	H.1	Başlık bölümünü doldurmak	H.1.1	Grafiğin kullanıldığı tarih ve saati yazar.
				H.1.2	Trafik yönetiminde göz önünde bulundurulması gereken o güne ait notları yazar.
				H.1.3	İşleyen trenlerin numarasını, lokomotif numarasını, dingilini, tonajını ve uzunluğunu (metre cinsinden) yazar.
				H.1.4	Trenlerin numaraları ve işleyecekleri bölgeleri yazar.
		H.2	Olaylar bölümünü işlemek	H.2.1	Trene ait gecikme sebeplerini yazar.
				H.2.2	Trene ait manevra bilgilerini yazar.
				H.2.3	Yol kapama izninin sebebini, kapanış saatini ve telgraf numarasını yazar.
		H.3	Tren hareketleri bölümünü işlemek	H.3.1	Tren çizgilerini, tren türlerine göre belirlenen renkte çizer.
				H.3.2	Dikey eksendeki çıkış istasyon çizgisinin yatay eksendeki hareket saati ile kesiştiği noktadan varış istasyon çizgisinin varış saati ile kesiştiği noktayı doğru ile birleştirir.
				H.3.3	Tren çizgisi ile istasyon/zaman çizgisinin birleştiği yerlere varış-kalkış saatlerini, tren çizgisi üstüne tren numarasını yazar.
				H.3.4	Tarife gereği seyir müddeti ile gerçekleşen seyir müddetini karşılaştırarak kaybı, ilgili istasyon arasında bulunan tren çizgisi altına dakika olarak, daire içine almak suretiyle yazar.
				H.3.5	Verdiği bölge ve zaman iznini, saat ve istasyon arasını belirlenen renkteki kalemle tek çapraz ile çizerek gösterir.
				H.3.6	Yol kapandığında kapanış saatinden itibaren açılış saatine kadar istasyon ve saat aralığı çerçeve içine alarak tarar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Tren hareket cetvelini işlemek (devamı var)	I.1	Görevliler bölümünü doldurmak	I.1.1	Göreve geliş ve gidiş saatini yazar.
				I.1.2	Adını, soyadını yazar ve imzalar.
		I.2	Tren bilgileri bölümünü doldurmak	I.2.1	İşleyen trenlerin numarasını yazar.
				I.2.2	Trenin dingil, brüt ton ve hareket saatini yazar.
				I.2.3	Trenin lokomotif numarasını yazar.
		I.3	Saydinglerdeki vagonların bilgilerini kaydetmek	I.3.1	Bırakılan vagonların numarasını ve vagonların bırakılma nedenini yazar
				I.3.2	Vagonları bırakan trenin numarasını, tarihini, yükünü, varış istasyonunu yazar.
				I.3.3	Vagonları alan tren numarasını yazar.
		I.4	Özel izinlerin kaydını yapmak	I.4.1	Hat kesimine göre belirlenen dingil sınırından daha uzun dingille sevk edilen trenin numarasını, dingil adedini, bölgesini yazar.
				I.4.2	Sürati düşürülen trenin numarasını, hızını, bölgesini yazar.
				I.4.3	Fren yüzdesi düşürülen trenin numarasını, fren yüzdesini, bölgesini yazar
		I.5	Anayolda doldurulan veya boşaltılan vagonlar, gabari taşkını vagonlar bölümünü doldurmak	I.5.1	Anayolda yapılan dolun ve boşaltma tarihini, tren numarasını yazar.
				I.5.2	Anayolda yapılan dolun ve boşaltma emrini verenin adını ve unvanını yazar.
				I.5.3	Anayolda yapılan işleri notlar bölümüne yazar.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Tren hareket cetvelini işlemek (devamı var)	I.6	Hat kesimindeki yük durumu bilgilerini kaydetmek	I.6.1	Trene verilmek üzere hazır olan yükün yönünü, varış istasyonunu, dingil ve tonunu kaydeder.
				I.6.2	Trene verilemeyen ertesi güne kalan yükün varış istasyonunu, dingil ve tonajını yazar.
				I.6.3	Seferdeki trenlerden istasyonda bırakılacak yükün istasyonunu, dingil ve tonunu yazar.
		I.7	Günlük tren duyurusu dışında işleyecek/iptal edilen trenler bölümünü doldurmak	I.7.1	Sefere konulan trenin cinsini, numarasını ve işleyeceği bölgeyi yazar.
				I.7.2	İptal edilen trenin cinsini, numarasını ve işleyeceği bölgeyi yazar.
		I.8	Kırmızı geçiş/bölge zaman izinlerine ait bölümü doldurmak	I.8.1	Kırmızı sinyalin görüldüğü yeri yazar.
				I.8.2	Kırmızı sinyali geçiş izni verilen trenin numarasını, saati ve izni alan kişinin ismini yazar.
				I.8.3	Kırmızı sinyali geçiş izninde blok ve makas durumunu yazar.
				I.8.4	Kırmızı sinyali geçtikten sonra sınırlı seyirle ilerleyeceğini kaydeder.
				I.8.5	Bölge zaman izni verilen tren numarasını, saatini, sınırlarını, süresini, izni alan görevlinin görev ve ismini yazar.
				I.8.6	Bölge zaman izninin manevralar veya kırmızı sinyaller için verildiğini işaretler.
		I.9	Trafikle ilgili düzensizliklerin kaydını yapmak	I.9.1	Düzensizlikleri saat, tarih ve önem sırasına göre kaydeder.
				I.9.2	Düzensizlikleri raporlar bölümüne, soruşturma numarası vererek kayıt eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Tren hareket cetvelini işlemek	I.10	İstatistiki bilgiler bölümünü doldurmak	I.10.1	İşleyen trenlerin tren numarasını, kalkış saatini, varış saatini, gecikme ve kazançlarını kaydeder.
				I.10.2	Yolcu vagonlarının mevcudunu işler.
				I.10.3	Yolcu trenlerinin teşkilatını işler.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Manevra işlemlerini yapmak/yapılmasını sağlamak	J.1	Makas ve sinyalleri düzenleyerek manevraları yapmak	J.1.1	Manevrayı planlar.
				J.1.2	Manevranın yapılacağı bölgede tren hareketlerini durdurur.
				J.1.3	Makasları düzenler.
				J.1.4	Yerinden düzenlenecek makasları ilgisine düzenlettirir.
				J.1.5	Sinyali açar.
				J.1.6	Açılmayan sinyalden nasıl hareket edileceğini manevrayı yönetenlere bildirir.
		J.2	Manevra hareketlerinin geçici olarak yerinden yürütülmesini sağlamak	J.2.1	Manevra hareketlerinin yerinden yapılması için elektriksel olarak izin verir.
				J.2.2	Manevra hareketlerinin yerinden yapılması için bölge ve zaman izni verir.
				J.2.3	Yapılan manevra hareketlerini pano ve monitörden izler.
				J.2.4	Manevraların bitiminde yerinden kumandayı elektriksel olarak merkeze alır.
				J.2.5	Verilen bölge ve zaman izni sonunda görevli personelden manevranın bittiğine dair teminat alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
<b>K</b>	Olağanüstü durumlarda trafiği yönetmek (devamı var)	<b>K.1</b>	Çeken ve çekilen aracın raydan çıktığının ihbarı halinde trafiği yönetmek	<b>K.1.1</b>	Raydan çıkan aracın yeri, konumu ve yükü hakkında bilgi alır.
				<b>K.1.2</b>	Olay yerinin emniyete alınması talimatını verir.
				<b>K.1.3</b>	Olay yerinin emniyete alındığı teminatını alır.
				<b>K.1.4</b>	Alınan bilgileri yetkililere bildirir.
				<b>K.1.5</b>	Tamim edilen imdat treninin öncelikli olarak olay yerine intikalini sağlar.
				<b>K.1.6</b>	Trafiği yeniden planlar.
		<b>K.2</b>	Çeken araç düdüğünün bozulduğunun bildirilmesi halinde trafiği yönetmek	<b>K.2.1</b>	Çeken aracın ilk istasyona kadar sevkini sağlar.
				<b>K.2.2</b>	Trenin kaybedeceği süreyi hesaplayarak trafiği düzenler.
				<b>K.2.3</b>	Düdüğü bozulan aracın numarasını, tren numarasını ve yerini yetkililere bildirir.
				<b>K.2.4</b>	Trafiği yeniden planlar.
		<b>K.3</b>	Çeken aracın ileriye devam edemeyeceğinin bildirilmesi halinde trafiği yönetmek	<b>K.3.1</b>	Aracın yeri ve arızası hakkında tren personelinden bilgi alır.
				<b>K.3.2</b>	Olay yerinin emniyete alınması talimatını verir.
				<b>K.3.3</b>	Olay yerinin emniyete alındığı teminatını alır.
				<b>K.3.4</b>	Çeken aracın numarasını, tren numarasını, yerini, arızasını, trenin dingilini ve tonajını yetkililere bildirir.
				<b>K.3.5</b>	En yakın mesafedeki lokomotifini olay yerine sevk eder.
				<b>K.3.6</b>	Trafiği yeniden planlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Olağanüstü durumlarda trafiği yönetmek (devamı var)	K.4	Çeken aracın hızını koruyamadığının bildirilmesi halinde trafiği yönetmek	K.4.1	Trenin hızını ve yerini tren personelinden öğrenir.
				K.4.2	Tahmini varış saatini hesaplar.
				K.4.3	Trafiği yeniden planlar.
		K.5	Yol ve sanat yapılarının bozulduğunun bildirilmesi halinde trafiği yönetmek	K.5.1	Yolun her iki yanındaki istasyonları arayarak verilmiş sevk emirlerini iptal eder.
				K.5.2	Tren sevki için tanzim edilmiş sinyalleri iptal eder.
				K.5.3	Trenlere ve anayolda bulunan personele seyir halindeki trenlerin durdurulması talimatını verir.
				K.5.4	Durumu ilgililere ihbar eder.
				K.5.5	Trafiği yeniden planlar.
		K.6	Vagon ve tren kaçması bilgisi alması halinde trafik işlemlerini yapmak (devamı var)	K.6.1	Derhal vagonun kaçtığı yöndeki komşu istasyona, yol personeline, rampa başı istasyonuna haber verir.
				K.6.2	Bildiriminde kaçan vagon sayısına ve vagon içinde bulunanlara yer verir.
				K.6.3	Kaçan vagona karşı seyir halindeki trenin personeline dur talimatı verilir.
				K.6.4	Kaçan vagona karşı seyir eden ve en az bir istasyon uzakta bulunan trenleri getirilecek en yakın istasyonda barınmaya almak suretiyle korumaya alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Olağanüstü durumlarda trafiği yönetmek (devamı var)	K.6	Vagon ve tren kaçması bilgisi alması halinde trafik işlemlerini yapmak	K.6.5	Güzergahında tren olmayan ve durdurulması mümkün olmayan vagonların geçişi için geçiş yolu üzerindeki makasları ana yola tanzim eder/edilmesini sağlar.
				K.6.6	Karşısında tren/engel olmayan araçların kendiliğinden durabilecekleri bir yokuşa kadar seyirlerini sağlar.
				K.6.7	Yol görevlilerince yolun açılışı bildirilinceye kadar tren sevkine izin vermez.
				K.6.8	Trafiği yeniden planlar.
		K.7	Dur bildirisi veren sinyalden kırmızı geçiş izni vermek	K.7.1	Duran trenle iletişim kurar.
				K.7.2	Trenin yetkilisine, kırmızı bildiri veren sinyalden ilk sinyale kadar izin verir
				K.7.3	Verdiği emrin tren yetkilisi tarafından aynen tekrarını dinler.
				K.7.4	Yanlış tekrar edilen emri yineletir.
				K.7.5	Kırmızı geçiş izni numarasını kaydeder.
		K.8	Dur bildirisi veren sinyaller için bölge ve zaman izni vermek	K.8.1	Duran trenle iletişim kurar.
				K.8.2	Trenin yetkilisine, kırmızı bildiri veren birden fazla sinyalden belirlenen sinyale kadar tespit edeceği süreye kadar izin verir.
				K.8.3	Verdiği emrin tren yetkilisi tarafından aynen tekrarını dinler.
				K.8.4	Yanlış tekrar edilen emri yineletir.
				K.8.5	Bölge ve zaman izin numarasını kaydeder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Olağanüstü durumlarda trafiği yönetmek	K.9	Elektrifikasyon arızası nedeniyle dizel işletmecilik yapmak	K.9.1	Dizel lokomotif temini için ilgili birimi arar, sonucunu takip eder.
				K.9.2	Dizel işletmecilik yapılacak bölgeyi tespit eder.
				K.9.3	Trenlerin üstünlük sırasını belirler.
				K.9.4	Arızayı kaydeder, sonucunu takip eder.
				K.9.5	Dizel işletmecilik yapılan bölgeyi panodan bölge işaretlemesi ile emniyete alır.
		K.10	Sistem haberleşme araçlarının arızalanması halinde trafiği yönetmek	K.10.1	Arızanın ıslahı için bölgesi ve başlangıç saatini ilgililere bildirir, sonucunu takip eder. (TMİ)
				K.10.2	Arıza giderilinceye kadar tren trafiğın mevzuat çerçevesinde yürütölme şeklını belirler. (TMİ)
				K.10.3	Sinyalli bölgelerde tren trafiğini sinyal açmak suretiyle yönetir.
				K.10.4	Arızayı ilgililere bildirir, sonucunu takip eder.
		K.11	Haberleşme olup, sinyallerin kumanda merkezinden görölmemesi durumunda trafiği yönetmek	K.11.1	Yerel kumanda masası olan hat kesimlerinde, istasyonlara tren trafiğının yerelden yürütölmesi için izin verir.
				K.11.2	Sinyalleri açtıramıyorsa kırmızı geçiş, bölge ve zaman izinleri ile trafiği yönetir.
				K.11.3	Trafiğın yoğun olduğu saatlerde emniyet amaçlı bekletilecek trenleri kararlaştırır
				K.11.4	Arızayı kaydeder, sonucunu takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
L	İş sonu teslim işlemlerini yapmak	L.1	Son kontrol işlemlerini yapmak	L.1.1	İş emrine uygun olarak eksik iş kalıp kalmadığını kontrol eder.
				L.1.2	İş yerinde çalıştığı alanda dağınıklık varsa ortamı düzenler.
				L.1.3	İş sonunda, kullandığı malzeme, araç ve gereçleri yerlerine kaldırır.
		L.2	İş bitiminde donanım ve iş alanı temizliğini yapmak	L.2.1	İş sonunda, kullandığı alet ve gereçlerin bakımlarını yapar.
				L.2.2	İş güvenliğine zarar verebilecek maddelerin kullanımı sırasında gereken özeni gösterir ve belirlenmiş yerlerde uygun bir şekilde depolar.
		L.3	Trenler hakkında görevi devredeceği trafik kontrolörüne bilgi vermek	L.3.1	Kumanda bölgesindeki trenlerin ve kumanda bölgesine yaklaşan trenlerin yerleri hakkında bilgi verir.
				L.3.2	Trenlerin sevk emri durumları, hareket bildirisi durumları ve istasyonlardaki manevra durumu hakkında bilgi verir.
				L.3.3	İstasyon ve saydinglerin boş-dolu yol durumu hakkında bilgi verir.
				L.3.4	Sistem arızalarını bildirir.
				L.3.5	İstasyonların personel ve çalışma saatleri konusunda bilgi verir.
				L.3.6	İşletmecilik zorunlulukları hakkında bilgi verir.
L.3.7	Kırmızı geçiş ve bölge zaman tahsisi verilen trenler ve süreleri hakkında bilgi verir.				
L.3.8	Sevkinde özel şart bulunan trenler hakkında bilgi verir.				



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
M	Mesleki gelişim faaliyetlerini yürütmek	M.1	Eğitim planlaması ve organizasyonu çalışmalarını gerçekleştirmek	M.1.1	Eğitim ihtiyaçlarını ilgili birimlerden alır ve değerlendirir.
				M.1.2	Periyodik ve bir defaya özgü eğitimleri zaman planlaması açısından değerlendirir.
		M.2	Bireysel mesleki gelişim konusunda çalışmalar yapmak	M.2.1	Geliştirilmesi gereken yönlerini, mesleki ve kişisel gelişim ihtiyaçlarını belirler.
				M.2.2	Mesleki ve kişisel gelişim için gerekli araştırma faaliyetlerini gerçekleştirir.
				M.2.3	Mesleği ile ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder.
		M.3	Astlarına ve diğer çalışanlara mesleki eğitimler vermek	M.3.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.
				M.3.2	Mesleği ile ilgili bilgilendirme ve eğitimleri uygular.

### 3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Bilgisayar
2. Cetvel
3. Çeşitli renklerde kurşun kalem
4. El kitapları
5. Formlar
6. İletişim araçları (telsiz, telefon, cep telefonu, GSM-R, RBC)
7. İlk yardım çantası
8. Kesintisiz güç kaynağı
9. Kumanda anahtarı
10. Makas çevirme kolu
11. Silgi
12. TMİ trafik kontrolörü grafiği
13. Trafik kumanda masası
14. Tren hareket cetvelleri
15. Trengraf
16. Yangın söndürücü

### 3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Acil durum bilgisi
2. Analitik düşünme yeteneği
3. Basit ilkyardım bilgisi
4. Bilgisayar ve internet kullanma bilgi ve becerisi
5. Çeken ve çekilen araç bilgisi
6. Çok boyutlu ve kritik düşünebilme yeteneği
7. Demiryolu işaret bilgisi
8. Demiryolu trafik bilgisi
9. Ekip yönetim becerisi
10. Elektrifikasyon bilgisi
11. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
12. İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
13. Kalite yönetimi bilgisi
14. Mekanik bilgisi
15. Mesleğe ilişkin yasal düzenlemeler bilgisi
16. Mesleki düzeyde yabancı dil bilgisi
17. Mesleki terim bilgisi
18. Öğrenme ve öğrendiğini aktarabilme becerisi
19. Planlama, koordinasyon ve yöneltme bilgi ve becerisi
20. Problem çözme becerisi
21. Sinyalizasyon bilgisi
22. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
23. Stres ve kriz yönetimi becerisi
24. Temel çalışma mevzuatı bilgisi

25. Tren hazırlama bilgisi
26. Tren sevk ve idare bilgisi
27. YHT hatlarında ERTMS ve araç üstü ekipman bilgisi
28. Yol ve güzergah bilgisi
29. Zaman yönetimi becerisi

### **3.4. Tutum ve Davranışlar**

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Bilgi ve tecrübesi dahilinde karar vermek
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak
5. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek
6. Deneyimlerini iş arkadaşlarına aktarmak
7. Görevleriyle ilgili gerekli durumlarda inisiyatif alabilmek
8. Grup toplantılarına etkin şekilde katılmak
9. İşlemler sırasında oluşabilecek değişiklikler konusunda duyarlı olmak
10. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak
11. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek
12. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek
13. Olumsuz çevresel etkileri belirlemek
14. Planlı ve organize olmak
15. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak
16. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
17. Süreç kalitesine özen göstermek
18. Tehlike durumlarında ilgilileri bilgilendirmek
19. Tehlike durumlarını dikkatle algılayıp değerlendirmek
20. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek
21. Yenilikçi olmak ve mesleki gelişmelere açık olmak
22. Yetkisinde olmayan kusurlar hakkında ilgilileri bilgilendirmek
23. Yönetimi altındaki personeli ve beraber çalıştığı kişileri yönlendirebilmek

#### **4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME**

Trafik Kontrolörü (Demiryolu) (Seviye 6) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

## **Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar**

### **1.Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi:**

İsa APAYDIN	TCDD Genel Müdür Yardımcısı
Murat ŞENEKEN	TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanı
Yavuz KIRAN	TCDD Vakfı Genel Müdürü
Fatma Ülker YETGİN	Proje Koordinatörü
Pınar DEMİREKLER	Kalite Süreç Koordinatörü
Mehmet EKTAŞ	Şube Müdürü (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)
Feyzi SIVACI	Şube Müdürü (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)
Ekrem ARSLAN	Büro Şefi (TCDD Eğitim ve Öğretim Dairesi Başkanlığı)

### **2.Teknik Çalışma Grubu Üyeleri:**

Abdurrahman GENÇ	Meslek Grup Koordinatörü (TCDD Trafik Dai.Bşk.Yrd.)
Nurettin İNCE	TCDD Trafik Başkontrolörü
Ahmet CİVAN	TCDD Trafik Kontrolörü
Recep KUTLAY	TCDD Trafik Kontrolörü
Muharrem GÜNAYDIN	TCDD Trafik Kontrolörü
Şenol AKYOL	TCDD Başrepartitör

### **3.Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:**

Alarko Şirketler Topluluğu  
Anadolu Teknik Meslek Lisesi  
Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu  
Ankara Sanayi Odası (ASO)  
Ankara Ticaret Odası (ATO)  
Ankaray  
Antalya Büyükşehir Belediyesi

Atatürk Anadolu Endüstri Meslek Lisesi

Bağımsız Ulaştırma Hizmetleri Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (BUS)

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS)

Bursa Ray İşletme Merkezi (BURULAŞ)

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı

Demiryolları Makinist ve Revizörler Derneği

Demiryolu Katarcılar Derneği

Demiryolu Lojistik Müh.San.Tic.Ltd.Şti.

Demiryolu Memurları Derneği

Demiryolu Meslek Okulu Mezunları Derneği

Demiryolu Taşımacılığı Derneği

Devlet Personel Başkanlığı

Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Ereğli Demir Çelik Fabrikası

Erzincan Üniversitesi Refahiye MYO Raylı Sistemler Prog.

Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM)

Eti Maden

Fatih Anadolu Meslek Lisesi

Gazi Anadolu Meslek Lisesi

Hak-İş Konfederasyonu

Haydarpaşa Anadolu Teknik Meslek Lisesi

İskenderun Demir Çelik Fabrikası

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

İstanbul Ulaşım A.Ş.

İzmir Metro A.Ş.

Kayseray

Konya Büyükşehir Belediyesi

Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme Ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

MEB Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Merkez Anadolu Teknik Meslek Lisesi

Mke

Olmuksa

Petkim

Raylı Ulaşım Sistemleri Derneği

Rhomberg Kalebozan Demiryolu İnş. San. ve Tic. A. Ş.

Sümer Holding (Demir Çelik)

Şehit Kemal Özalper Anadolu Meslek Lisesi

TCDD Ankara Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Cer Dairesi Başkanlığı

TCDD Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Personel ve İdari İşler Dairesi Başkanlığı

TCDD Sivas Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Tesisler Dairesi Başkanlığı

TCDD Trafik Dairesi Başkanlığı

TCDD Yol Dairesi Başkanlığı

Tüpraş

Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayi A.S.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)

Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES)

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türkiye İş Kurumu (İŞKUR)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)

Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.S

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

Türkiye Ulaştırma Hizmet Kolu Kamu Çalışanları Sendikası-Türk-Ulaşım Sen (TUS)

Türkiye Vagon Sanayi A.Ş.

Ulaştırma Çalışanları Birlik Sendikası (Ulaşım Bir-Sen)

Ulaştırma Çalışanları Hak Sendikası (Ulaşım Hak-Sen)

Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikaları (UÇMS)

Ulaştırma Faal Memur Sendikası Ulaştırma Faal-Sen (UFS)

Ulaştırma ve Demiryolu Çalışanları Hak Sendikası (Udem Hak-Sen)

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Yapıray

Yıldız Entegre (Tügsaş)

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

Yüksel Proje

#### **4.MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar**

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN, Başkan (Yükseköğretim Kurulu)

Şeyhamit Ünal SARIBAŞ, Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)

Nasip Gül İNCEKARA, Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)

Edip TÜRKAY, Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)

Ahmet VURAL, Üye (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)

Erkin GÜNER, Üye (Ulaştırma Bakanlığı)

Burak ERDEM, Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)

Mehmet KARABÜBER, Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Hakan BEZGİNLİ, Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)



Nizamettin ATEŞ,

Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)

Dilek TORUN,

Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Firuzan SİLAHŞÖR,

Daire Başkanı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Sinan GERGİN,

Sektör Komitesi Temsilcisi(Özürülüler İdaresi Başkanlığı)

### **5.MYK Yönetim Kurulu**

Bayram AKBAŞ, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi

Başkan

Prof. Dr. Oğuz BORAT, Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi

Başkan Vekili

Doç.Dr. Ömer AÇIKGÖZ, Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi

Üye

Prof. Dr. Yücel ALTUNBAŞAK, Meslek Kuruluşları Temsilcisi

Üye

Celal KOLOĞLU, İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi

Üye

Dr. Osman YILDIZ, İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi

Üye