



ULUSAL MESLEK
STANDARDI



MYK
MESLEKİ YETERLİLİK
KURUMU

DEMİRYOLU YOL KONTROL GÖREVLİSİ

SEVİYE 4

REFERANS KODU:

12UMS0276-4

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI

22.02.2022 - 31758 (Mükerrer)



DEMİRYOLU YOL KONTROL GÖREVLİSİ (SEVİYE 4)
ULUSAL MESLEK STANDARDI

Meslek:	DEMİRYOLU YOL KONTROL GÖREVLİSİ
Seviye:	4¹
Referans Kodu:	12UMS0276-4
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Hazırlayan: TCDD Vakfı Güncelleyen: MYK Çalışma Grubu
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	Tarih 08 /12 /2021, 2021/156
Resmî Gazete Tarih/Sayı:	29.01.2013 - 28543 (Mükerrer) Rev.01:22.02.2022 - 31758 (Mükerrer)

¹Mesleğin yeterlilik seviyesi, 8 seviyeli Türkiye Yeterlilikler Çerçevesine göre seviye 4 olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dahil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

BAĞLANTI MALZEMESİ: Rayları, raylara ve traverslere bağlayarak stabilitesi yüksek bir çerçeve oluşturan, raylar ve ray ile travers arasında kuvvet aktarımını sağlayan, rayların şekil ve yer değiştirmelerini önleyen, üstyapıya gelen etkileri elastik şekil değiştirmelerle sönmüleyen malzemeleri,

BALAST: Traversler tarafından iletilen tüm etkileri kalıcı çökmelere uğramadan daneleri arasındaki sürtünme ile yayarak platforma ileten ve yol çerçevesine elastik bir yatak oluşturan; yaklaşık 20-63 mm. ebadında kırılmış, keskin köşeli ve keskin kenarlı sert ve sağlam taşları,

BARBAKAN: Tünel ve istinat duvarları arkasında kalan suları hendeklere aktarılmasını sağlayan delikleri,

BULON: Demiryolu üstyapı elemanlarını birleştirmeye yarayan cıvatayı,

BURAJ: Yoldaki mevcut balastın, traverse uygun şekilde yataklık yapması için travers altına sıkıştırılmasını,

CEBİRE: Rayları uçlarından birbirine bağlamak için kullanılan levhayı,

CONTA: İki rayın birbirine bağlandığı ek yerini,

ÇERÇEVE (PANEL): Ray, travers ve bağlantı malzemelerinin montajı yapılmış yol üstyapısının bir ray boyundaki bölümünü,

DEBUŞE: Köprü altındaki boşluğu,

DEMİRYOLU: Çeken ve çekilen araçlardan meydana gelen taşıt dizisinin üzerinde hareket ettiği, bir çift ray dizisi ile bu diziyi meydana getiren tesislerin tümünü,

DERAY: Demiryolu araçlarından tekerlerinden en az bir tanesinin raydan çıkmasını,

DEVER: Yatay kurplarda merkezkaç kuvvetinin etkisini azaltmak amacıyla iç raya nazaran dış raya verilen yükseklik fazlasını,

DOLGU (İmla): Demiryolu güzergâhında platform oluşturmak amacıyla siyah kotun kırmızı kottan düşük olduğu yerlerin doldurularak sıkıştırılması yoluyla elde edilen alt yapı imalatını,

DRESAJ: Demiryolunun yatay eksenini,

DRESAJ HATASI: Yolun yatay eksen yönünden sağa veya sola kaçmasını,

DÜŞEY EKSEN: Yol boy kesiti üzerindeki demiryolunun kotunu,

DÜŞEY KURP: Yol boy kesiti üzerinde birbirini kesen farklı eğimdeki doğrular arasında geçişi sağlayan eğriyi,

EKARTMAN (YOL AÇIKLIĞI): Demiryolu hattındaki iki döşeli ray arasında, ray mantarı iç yanakları arasındaki yatay mesafeyi,

EKER HATASI: Travers ekseni ile yol ekseni arasındaki açı bozukluğu,

FLEŞ: Bir daire yayını kesen kirişin herhangi bir noktasından daire yayına olan dik mesafeyi,

GABARİ: Sabit tesislerle demiryolu araçları arasındaki emniyet mesafesini,

HEMZEMİN GEÇİT: Demiryolu ve karayolunun birbirini aynı kotta kesmesini,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İHATA: Tren hatlarının hayvan ya da insan geçişlerinin neden olabileceği riskleri ortadan kaldıracak şekilde tel çitlerle veya duvarla çevrelenmesini,

İMBİSAT: İki ray arasında bırakılan genişleme boşluğunu,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM: Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KONTRAY: Güzergâh üzerindeki sanat yapılarında (köprü, viyadük vs.), istasyonlarda ve dar yarıçaplı kurplarda aracın deraymanı (yoldan çıkması) halinde, tekerleklerin raydan ayrılmasını önlemek için yol içerisine asıl raya belirli aralıkta paralel döşenen koruyucu rayı,

KOT: Deniz seviyesine göre olan yüksekliği,

KÖPRÜ: Akarsu, karayolu, demiryolu veya benzeri engelleri geçmek için inşa edilen yapıları,

KURP: Farklı açılardaki iki doğru demiryolunu birleştiren yay parçasını,

LİMİT: Kesişen iki demiryolu arasındaki emniyetli mesafeyi,

MAKAS: Demiryolu araçlarının, bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MENFEZ: Sürekli olarak akan ya da yağış sonucu oluşan küçük akarsuların yol gövdesinin bir tarafından diğer tarafına geçirilmesini sağlayan hidrolik sanat yapılarını,

NİVELMAN: Düşey eksende yapılan ölçümü,

NİVELMAN HATASI: Demiryolunun düşey eksendeki yükseklik hatasını,

ONDÜLASYON: Ray mantarının yuvarlanma yüzeyinde meydana gelen dalgalanmayı,

RAY APLETİSİ: Ray mantarı yuvarlanma yüzeyindeki oyulmaları,

RAMAK KALA OLAY: İş yerinde meydana gelen, çalışan, iş yeri ya da ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RAY: Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üstyapı elemanını,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

SELET: Ray ile travers veya beton zemin arasında bağlantı sağlayacak şekilde üzerine ray bağlantı elemanlarının takıldığı plakayı,

SINIRLI SEYİR: Hız kısıtlamasını,

ŞEV: Demiryolunun geçebilmesi için arazide yapılan dolgu ve yarma işleri sonucunda altyapının kenarlarında meydana gelen eğimli yüzeyleri,

ŞÖMİNMAN: Rayların traversler üzerinde kontrolsüz olarak yürümesini,

TASMAN: Alt yapıdan kaynaklı uzun mesafeli yol düşüklüğünü,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TERESSÜBAT: Sel ile gelen demiryolu ve tesislerinde biriken kum, çakıl, mil gibi her türlü yabancı maddeyi,

TİRFON: Ray travers bağlantı elemanını,

TRAVERS: Raylara mesnet görevi yapan, yol eksenine dik yönde ve belirli aralıklarla balast tabakası içine gömülü olarak döşenen enine kirişleri,

TREN: Bir veya birden fazla cer aracı ile vagonlardan veya bir veya birden fazla cer aracından oluşan bileşik raylı sistem aracını,

VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ): Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

YARMA: Demiryolu güzergahında platform oluşturmak amacıyla yüksek yerlerin yarılarak açılması yoluyla elde edilen alt yapı imalatını,

YATAY EKSEN: Yol boy kesiti üzerindeki demiryolunun doğrusal eksenini,

YOL: Demiryolunu

ifade eder.

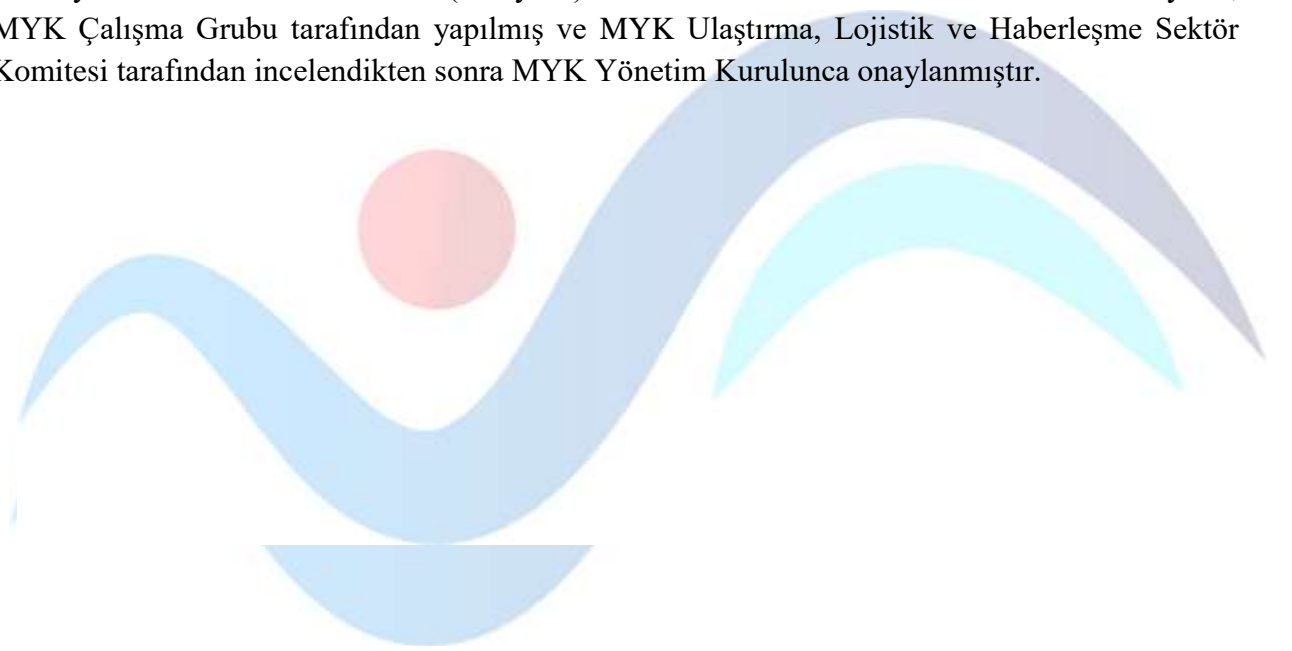
İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	1
2. MESLEK TANITIMI	2
2.1.Meslek Tanımı	2
2.2.Mesleğin Meslek Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri	2
2.3.Mesleğe Yönelik Özel Düzenlemeler	2
2.4.Çalışma Ortamı ve Koşulları	2
3. MESLEK PROFİLİ	3
3.1. Görevler, İşlemler, Başarım Ölçütleri, Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri.....	3
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipmanlar.....	19
3.3. Tutum ve Davranışlar	19
Ek: Meslek Standardı Hazırlama ve Doğrulama Sürecinde Görev Alanlar	20

1. GİRİŞ

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardının 01 no’lu revizyonu, MYK Çalışma Grubu tarafından yapılmış ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.



2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi (Seviye 4), İSG, çevre koruma, kalite kural ve yöntemleri çerçevesinde; kontrolü ve koruması ile sorumlu olduğu demiryolu hattının ve çevresinde bulunan demiryolu trafiğine ve güvenliğine yönelik olan tüm tesis ve donatıların gözle veya temel el ölçüm aletleri yardımıyla rutin kontrollerini yapan, kontrol sonuçlarına göre olası arıza, düzensizlik ve riskleri tespit eden, olası risk durumunda yolun ve trenlerin emniyetinin sağlanması için gerekli önlemleri alan, yol üstyapısına ilişkin küçük arızaları temel el aletlerini kullanarak gideren kişidir.

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi (Seviye 4), sorumluluk bölgesinde gerçekleştirdiği kontrol işlemlerinde, yaptığı işlemlerin doğruluğundan, zamanlamasından ve kalitesinden sorumludur. İşlemlerin yapılmasında iş talimatlarına uygun çalışır ve sorumluluk alanı dışında kalan arızaları ve hataları ilgili kişilere bildirir.

2.2. Mesleğin Meslek Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 8312 (Demiryolu frencileri, sinyalizasyon ve makas operatörleri)

2.3. Mesleğe Yönelik Özel Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

2.4. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisi (Seviye 4), demiryolu yapımı, bakımı, onarımı ve yol kontrolü alanında faaliyet gösteren kurumlar ve işletmelerde görev yapabilir.

Demiryolu Yol Kontrol Görevlisinin (Seviye 4)'ün iş süreçlerinde yaptığı çalışmalar tren trafiği ile ilişkili olduğundan günün her saatinde ve tatil günlerinde çalışma söz konusudur ve çalışma saatleri mesai saatlerinin dışına taşabilmektedir. Mesleğin icrası esnasında çalışmalarının tamamına yakın bir bölümünü açık arazi ve tünel koşullarında gerçekleştirdiğinden iş kazası, meslek hastalığı, yaralanma ve sağlık sorunları oluşma riski bulunmakta olup amiri gözetiminde çalışma ekibini oluşturan meslektaşları ve diğer çalışanlar ile işbirliği ve iletişim içerisinde çalışır.

Bu risklerin tamamen bertaraf edilmesi ve önlenmesi için işveren tarafından gerekli önlemler alınır. Risklerin tamamen ortadan kaldırılamadığı durumlarda ise işveren tarafından sağlanan uygun kişisel koruyucu donanım kullanılarak çalışır.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler, Başarım Ölçütleri, Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri

Görev	A. İş sağlığı ve güvenliği, çevre koruma ve işe ait kalite gerekliliklerini uygulamak			Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
A.1	İş sağlığı ve güvenliği talimatlarını uygulamak	A.1.1	Talimatlar doğrultusunda, İSG ile ilgili önlemleri göz önünde bulundurarak, kendisini ve çevresindekileri riske atmayacak şekilde çalışır.	
		A.1.2	İşyerindeki makine, araç, gereç ve diğer üretim araçlarını, bunların güvenlik donanımlarını sağlık ve güvenlik işaretlerine ve talimatlara uygun şekilde kullanarak çalışır.	
		A.1.3	Çalışma ortamında iş süreçlerine göre KKD'leri talimatlarına uygun olarak kullanarak çalışır.	
		A.1.4	Kendisini ve çevresini etkileyeceğini gözlemlediği tehlike, risk ve ramak kala olayları yazılı ve/veya sözlü olarak ilgililer ile paylaşır.	
		A.1.5	Risk değerlendirmesi çalışmalarında gözlem ve görüşlerini risk değerlendirmesi ekibine iletir.	
		A.1.6	Yetkili olduğu makinelerin bakımları ile periyodik muayenelerini takip eder.	
		A.1.7	Acil durum planında belirtilen hususlar dâhilinde alınan önleyici ve sınırlandırıcı tedbirlere uyarak çalışır.	
		A.1.8	İşyerinde sağlık ve güvenlik ile ilgili karşılaştığı acil durumları ilgili kişilere iletir.	

Görev		A. İşyeri kalite, çevre ve iş sağlığı ve güvenliği kurallarını uygulamak		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
A.2	Çevre koruma önlemlerini uygulamak	A.2.1	Çevre ile ilgili yasal mevzuat ve iş yeri özel talimatlarını uygular.	
		A.2.2	Çevre korumaya yönelik önlemleri, yapılan işin gereklerine uygun şekilde uygular.	
		A.2.3	Doğal ve işletme kaynaklarının daha az kullanımı için tespit ve planlama çalışmalarına katılır.	
		A.2.4	Çalıştığı alanda ortaya çıkan çevresel atıkların ve dönüştürülebilir malzemelerin ayrımını yaparak doğru yere iletilmesini sağlar.	
A.3	Kalite gerekliliklerine uygun çalışmak	A.3.1	İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara uygun işlem yapar.	
		A.3.2	Araç, alet, donanım ya da sistemin kalite gerekliliklerine uygun çalışır.	
		A.3.3	Üretim esnasında yarı mamul ve mamul kalitesinin bozulmasına neden olabilecek hataların giderilmesine katkı sağlar.	
		A.3.4	Yaptığı çalışmaların işletme prosedürüne göre kaydını tutar.	

Görev		B. İş öncesi ve iş sonrası işlemleri yapmak		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
B.1	İş öncesi işlemleri yapmak	B.1.1	İş talimatları doğrultusunda çalışma programını alır.	
		B.1.2	Günlük işleyen trenlerin listesini alır.	
		B.1.3	Ekipman ve malzemeyi verilen talimatlara göre seçer.	
		B.1.4	Arızalı donanım ve malzemenin değişimi / onarımı için ilgili kişilere haber verir.	
		B.1.5	Çalışma ile ilgili günlük doldurulması gereken form ve izinleri temin eder.	
B.2	İş sonrası işlemleri yapmak	B.2.1	Çalıştığı alandaki malzeme ve ekipmanı toplayarak tanımlı alana bırakır.	
		B.2.2	Yapılan işlerin kayıtlarını tutar.	
		B.2.3	İş talimatları doğrultusunda işi teslim eder.	

Görev		C. Yol Kontrolü Yapmak		
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
C.1	Yol altyapısını gözle kontrol etmek	C.1.1	Yarma şevlerini kontrol eder.	1. Demiryolu hattının kontrolüne ilişkin standart ve prosedürler ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Demiryolu yol kontrolünün standart ve prosedürlere uygun yürütülmesi 3. Demiryolu yol kontrolünde kullanılacak araç, gereç ve ekipmanların kullanım özellikleri ve kullanıma uygun hale getirilmesi 4. Demiryolu altyapı ve üst yapısı bilgisi 5. Demiryolu altyapısının kontrol süreçleri 6. Yarma ve dolguların kontrol süreçleri 7. Taş düşmeleri ve yarma taramasında dikkat edilecek hususlar 8. Tünellerin kontrolü ve alınacak önlemler 9. Köprülerin kontrolü ve alınacak önlemler 10. Hemzemin geçitlerin kontrolü ve bakımı 11. Demiryolu altyapısını tehdit eden unsurlar 12. Yeryüzü ve yer altı sularına karşı koruma tedbirleri 13. Karla mücadele ve kar mevsiminde alınacak tedbirler 14. Gabari ve türleri, rampa ve peronlarda gabari 15. Demiryolu altyapısını etkileyebilecek çalışmalarda alınması gereken önlemler
		C.1.2	Hendeklerin temizliğini kontrol eder.	
		C.1.3	İstinat duvarlarını (çatlama, kabarma, kayma barbakan durumlarını) kontrol eder.	
		C.1.4	Dolgu şevlerini kontrol ederek yüzeysel akmaları tespit eder.	
		C.1.5	Tasman yapan bölgelerin durumunu takip eder.	
		C.1.6	Balast tutucu duvarları kontrol ederek arıza durumlarını tespit eder.	
		C.1.7	Dolgu kenarından geçen dere yataklarını kontrol ederek derenin yola yaklaşma durumunu ve dolguda meydana getirdiği oyulmaları tespit eder.	
		C.1.8	Tünelin kaplamasında ve ted duvarındaki çatlama, kabarma ve taş düşmesi durumunu kontrol eder.	
		C.1.9	Tüneldeki eksen kayması, barbakan delikleri, hendekler, derz dolguları, kilit taşını, tabanda kabarma ve benzeri kontrol eder.	
		C.1.10	Tünel kaplamasında çatlak olan yerlere yapııştırılan cam levhalarını kontrol ederek çatlağın ilerleme durumunu takip eder.	
		C.1.11	Köprü ve menfezlerin kilometrelerini ve özelliklerini içeren listeleri yanında bulundurur.	
		C.1.12	Ahşap köprü traverslerinin çürüme, çatlama, eker ve sabitleme bağlantılarını kontrol eder.	
		C.1.13	Köprü ve menfezlerin genel aksamlarının kontrollerini yapar.	
		C.1.14	Köprü ve menfezlerin hareketli mesnetlerinin temizliğini kontrol eder.	

Görev		C. Yol Kontrolü Yapmak		
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
C.1	Yol altyapısını gözle kontrol etmek	C.1.15	Köprü ve menfezlerin ayaklarındaki oyulmaları kontrol eder.	16. Demiryolu üstyapısının kontrol süreçleri 17. Rayların sınıflandırması ve özellikleri 18. Conta çeşitleri ve özellikleri 19. Travers çeşitleri ve özellikleri 20. Bağlantı malzemeleri ve özellikleri 21. Balastın görevleri ve profil ölçüleri 22. Makaslar çeşitleri, bölümleri ve emniyet ölçüleri 23. Toplu makasların kilitleme parçaları 24. Makaslarda deraya sebep olan hususlar 25. Üstyapı tekniği bilgisi 26. Fleş ölçülmesi esnasında dikkat edilmesi gereken hususlar 27. Ekartman ölçümü uygulaması 28. Raylarda görülen arızalar ve giderilme usulleri 29. Traverslerde görülen arızalar ve giderilme usulleri 30. Basit yol arızaları ve giderilmesi 31. Bağlantı elemanlarında görülen arızalar ve giderilme usulleri 32. Üstyapı eksen arızaları ve giderilme usulleri 33. Ray Kaynağı 34. Kamulaştırma sınırları ve demiryolu tesislerinin korunması 35. Yedek malzeme ve hurda sahalarda dikkat edilecek hususlar 36. Tespit edilen uygunsuzlukların bildirim süreci
		C.1.16	Köprü ve menfezlerin debuşesindeki teressübat durumunu kontrol eder.	
		C.1.17	Köprülerdeki kontray ve yakalama tertibatlarının bağlantı malzemelerini kontrol eder.	
		C.1.18	Köprü ve menfezin çıkış ağızlarını kontrol eder.	
		C.1.19	Köprü ve menfezlerin balast tutucu, ricat/kanat duvarlarındaki çatlama, kırılma, kabarmaları kontrol eder.	
		C.1.20	Hemzemin geçitlerdeki boden boşluklarını kontrol eder.	
		C.1.21	Hemzemin geçitlerdeki ikaz işaretlerini kontrol eder.	
		C.1.22	Hemzemin geçit kaplamalarını kontrol eder.	
		C.1.23	Demiryolu altyapısını etkileyebilecek mesafedeki her türlü çalışmalarını takip eder.	
		C.1.24	Altyapı ile ilgili tespit ettiği uygunsuzlukları gerekli emniyet tedbirlerini alarak ilgili birimlere bildirir.	
C.2	Yol üstyapısını kontrol etmek	C.2.1	İki rayın arasından yürüyerek ray kusurlarını (rayda oluşan kırığı, çatlağı, ray apletisini, çapağı, ondülasyonu ve benzeri) gözle kontrol eder.	
		C.2.2	Ray hataları ile ilgili gerekli emniyet tedbirlerini alır.	
		C.2.3	Bağlantı malzemelerinin kırık, çatlak, ezilme, gevşek, açığı bozukluğu ile eksik olma ve benzeri durumlarını gözle tespit eder.	
		C.2.4	Şöminman takozlarının kontrolünü yapar.	

Görev		C. Yol Kontrolü Yapmak		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
C.2	Yol üstyapısını kontrol etmek	C.2.5	Ray sıcaklığına göre contada olması gereken imbisat boşluğunu tabloda yazan standart değerler ile karşılaştırır.	
		C.2.6	Balast profilinde oluşabilecek gözle görülür kirlenmenin kontrolünü yapar.	
		C.2.7	Travers/mesnetlerdeki çatlak, kırık, parça kopması, aşınma, çürüme ve benzeri durumları gözle kontrol eder.	
		C.2.8	Ahşap traverslerin tirfon deliklerindeki çürüme ve genişleme durumunu gözle kontrol eder.	
		C.2.9	Traverslerin ekerlerini gözle kontrol ederek eker hatası olanlarını tespit eder.	
		C.2.10	Eker hatası olan yerde traversler arası mesafeleri ve ekartmanı ölçerek limit değerler ile karşılaştırır.	
		C.2.11	Ekartmanı gözle kontrol ederek gerekli durumlarda ekartmanı ölçer.	
		C.2.12	Ekartman ölçüm sonucunu limit değerlerle karşılaştırarak alınması gereken önlemleri ilgili birime ve amirine bildirir.	
		C.2.13	Gözle görülebilecek nivelman hatalarını tespit eder.	
		C.2.14	Gözle görülebilecek dresaj hatalarını tespit eder.	
		C.2.15	Gözle görülebilecek dever hatalarını tespit eder.	
		C.2.16	Makastaki boden boşluklarında yabancı maddeleri temizler.	
		C.2.17	Açık ve kapalı dil ile yaslanma rayı arasındaki mesafeye göre alınacak önleme karar verir ve uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.	
		C.2.18	Makasın kilitleme tertibatının durumunu kontrol eder.	

Görev		C. Yol Kontrolü Yapmak		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
C.2	Yol üstyapısını kontrol etmek	C.2.19	Makasın mekanik aksamını (ray, travers, bağlantı malzemesi ve benzeri) gözle kontrol eder.	
		C.2.20	Limit işaretlerinin yerini ve durumunu kontrol eder.	
		C.2.21	Makastaki gözle görülebilecek geometrik hataları tespit eder.	
		C.2.22	Kamulaştırma sınırları dahilinde yapılan izinsiz müdahaleleri tespit eder.	
		C.2.23	İhataların durumunu gözle kontrol eder.	
		C.2.24	Kapalı istasyonlar ve saydingerlerdeki bina ve sabit tesisleri gözle kontrol eder.	
		C.2.25	Yedek ve hurda malzeme sahalarının durumunu gözle kontrol eder.	
		C.2.26	Üstyapı ile ilgili tespit ettiği uygunsuzlukları gerekli emniyet tedbirlerini alarak ilgili birimlere bildirir.	
C.3	Basit yol arızalarını gidermek	C.3.1	Kırık ve çatlak cebire ve bulonlarını yenisi ile değiştirir.	
		C.3.2	Kör cebire mengenesi ile acil durum bağlantısını yapar.	
		C.3.3	Bağlantı malzemelerinin gevşemiş olanlarını anahtar ile sıkır.	
		C.3.4	Gabari dahilindeki yabancı maddeleri gabari dışına çıkarır.	

Görev		D. Trafikle ilgili işlemleri yapmak		
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
D.1	Geçen trene işaret vererek treni kontrol etmek	D.1.1	Yolun durumuna göre trene gerekli işareti verir.	1. Demiryolu trafiğine ilişkin prosedürler ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Trafik yönetim sistemleri ve genel özellikleri 3. Demiryollarında kullanılan işaretler ve anlamları 4. Trafik kontrolörü ile haberleşme uygulaması 5. Trenlerin sefere konulması, seferden kaldırılması ve ilgililere duyurulması 6. Trenlerin trafiğine ait genel hükümler 7. Trenin seyri sırasında dikkat edilecek hususlar 8. Anayolda arızalanan trenlerin korunması 9. Vagon ve tren kaçması durumunda alınacak önlemler 10. Seyir Kısıtlaması 11. Çok yollu hatlarda trenlerin trafiği 12. Yol araçlarının trafiği 13. Yol boyu sinyal sistemleri donanımları ve özellikleri 14. Hemzemin geçit koruma sistemleri 15. Elektrifikasyon sistemleri ve elemanları 16. Elektrikli işletme yapılan yerlerde uyulması gereken hususlar 17. Demiryolu araçları ve türleri 18. Vagonu oluşturan ana parçalar ve görevleri 19. Temel vagon arızalarının sebep ve sonuçları 20. Hareket halindeki tren dizilerindeki vagonların gözle kontrolünde dikkat edilecek noktalar
		D.1.2	Trenin geçişi sırasında trenin önündeki işaretleri kontrol eder.	
		D.1.3	Trenin geçişi sırasında tren dizisindeki apleti durumlarını kontrol eder.	
		D.1.4	Trenin geçişi sırasında tren dizisindeki cer aksamalarını (dingil/boji, fren ekipmanları, tamponları, koşum takımları ve benzeri) gözle kontrol eder.	
		D.1.5	Trenin geçişi sırasında tren dizisindeki vagon kapaklarının durumunu ve yük kayma durumunu kontrol eder.	
		D.1.6	Tren dizisinin sonundaki tren sonu işaretini gözle kontrol eder.	
		D.1.7	Tespit ettiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.	
		D.1.8	Demiryolunda kontrol dışı hareket eden araçların durdurulması ya da hat harici yapılması için talimatta belirtilen önlemleri alır.	
		D.1.9	Yoldaki arıza duruma göre trenin sınırlı seyirle geçişini sağlar.	
D.2	Tren trafiği ile ilgili emniyet tedbirlerini almak	D.2.1	Yoldaki arıza duruma göre talimatta uygun olarak yolu trafiğe kapatarak ilgili birime bildirir.	
		D.2.2	Kapatılan hat kesiminde gerekli işaretleri koyarak yolu ve trafiği emniyete alır.	
		D.2.3	Demiryolu trafik emniyetini tehlikeye düşürebilecek kontrolsüz geçişleri (yaya, hayvan, araç ve benzeri) engelleyici önlemleri alır.	
		D.2.4	Tren trafiği ilgili tespit ettiği uygunsuzlukları ilgili birimlere bildirir.	
		D.2.5	Kontrol ettiği hat kesiminde haberleşme hatlarında tespit ettiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.	

Görev		D. Trafikle ilgili işlemleri yapmak		
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
D.2	Tren trafiği ile ilgili emniyet tedbirlerini almak	D.2.6	Sinyalizasyon sistemi yol boyu ekipmanlarında tespit ettiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.	
		D.2.7	Katener sisteminde tespit ettiği uygunsuzlukları (seyir teli kopması, pandül sarkması, direk kayması ve benzeri) ilgili birime bildirir.	
		D.2.8	Demiryolu trafiği ile ilgili yol boyundaki işaretlerde gözle tespit ettiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.	



Görev		E. Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak		Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
E.1	Bireysel mesleki gelişimi hakkında çalışmalar yapmak	E.1.1	Mesleği ile ilgili öğrenme ihtiyaçlarını rehberlik eşliğinde belirler.	
		E.1.2	Yönetim tarafından belirlenen mesleki eğitim ve organizasyonlara katılır.	
		E.1.3	Meslekle ilgili malzeme, araç, gereç ve ekipmanlardaki teknolojik gelişmeleri takip eder.	
		E.1.4	Mesleği ile ilgili gelişmeleri, yürüttüğü işlemlerde uygular.	
E.2	Birlikte çalıştığı kişilerin mesleki gelişimine katkı sağlamak	E.2.1	İşe yeni başlayan meslektaşlarına yapılacak işlere ilişkin bilgi ve deneyimlerini aktarır.	
		E.2.2	Edindiği yeni bilgi ve deneyimlerini ekip arkadaşları ile paylaşır.	



3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipmanlar

1. Malzeme (Ray, Travers, Balast, Bağlantı malzemeleri, Makas ve manevra tertibatı parçaları)
2. Araç gereç (Cebire blon anahtarı, Ekartman ve dever ölçüm aleti, İlk Yardım çantası, Kişisel koruyucu donanım, Metre, Sentil, Raspa, Süpürge, Tirfon anahtarı, Tork anahtarı, Kalem, Hattın sıcaklık haritası, Tebeşir veya metal kalem, Ayarlı saat veya süreölçer, Ray termometresi, Üstübü, 10X büyüteç, Hesap makinesi, Telsiz, Seyyar Telefon, Trafik işaretleri, Kırmızı, yeşil bayrak (kılıfıyla), Üç renkli işaret feneri veya bunu sağlayacak ışıldak, Kutusu ile birlikte altı adet kestane fişegi, İşaret Düdüğü, Kurp listesi, Turne grafiği örneği, Günlük Umum (5510 Model), Tren tarife kitapçığı (Livre), Yol Kontrol İşçisinin Görevlerine ait Talimat, Hat Bakım Prosedürü (TCDD Hat Bakım El Kitabı vb.), Yol Kontrol Görevlisi Defteri (1470 ve 1471 Model vb.), Trafikle ilgili grafik, form ve modeller
3. Temel el aletleri (Anahtar takımı, Pense, El feneri, Tel Fırça, Tornavida ve benzeri,)

3.3. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak,
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak,
3. Bilgi ve tecrübesi dahilinde karar vermek,
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak,
5. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek,
6. Deneyimlerini iş arkadaşları ile paylaşmaya istekli olmak,
7. İşlemler sırasında oluşabilecek değişiklikler konusunda duyarlı olmak,
8. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak,
9. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek,
10. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek,
11. Mesleki gelişim için araştırmaya istekli olmak,
12. Planlı ve düzenli çalışmak,
13. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak,
14. Sorumluluklarını zamanında yerine getirmek
15. Talimat ve kılavuzlara uygun davranmak,
16. Tehlike durumlarında ilgilileri zamanında bilgilendirmek,
17. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek,
18. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşmak,
19. Yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak,
20. Yetkisinde olmayan kusurlar hakkında ilgilileri zamanında bilgilendirmek.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama ve Doğrulama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri:

No	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Eyyüp ONAT	1987, H.Ü. Fen.Bil.Ens. (İstatistik),Y.Lisans 1983, H.Ü. Fen.Fak. (İstatistik), Lisans	2016 – devam, ediyor, MYK, Moderatör 2010 – 2016 EDUSER, UMS-UY Moderatörlük ve Ölç. Değ. Uzmanı 1983 – 1997 ÖSYM, B.Sayar Programcı, Ölç.Değ.Uzmanı
2.	Cüneyt TÜRKKUŞU	1995, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 2000, Gazi Üniv. Endüstriyel Teknoloji Eğitimi, Lisans	2010 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2016 – 2018, Eskişehir Teknik Üniv., Öğretim Görevlisi(Raylı Sistemler) 2004 – 2010, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Program Geliştirme ve Eğitici 1996 – 2004, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Sinyalizasyon Bakımı
3.	Mehmet ÖZEN	1979, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 1990, Anadolu Üniversitesi, İş İdaresi (Lisans)	2019 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2007 – 2019, TCDD, Öğretmen, Hizmet İçi Demiryolu Bakım Eğitici 1986 – 2007, TCDD, Bakım Yöneticisi, Demiryolu Bakım ve Kontrolü 1979 – 1986, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Bakım ve Kontrolü
4.	Hakan KARLIDAĞ	1998-Demiryolu Meslek Lisesi/Yol 2006-Anadolu Üniversitesi, İktisat Fak.(İktisat), Lisans	2011– devam, TCDD, Ankara Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Müdürlüğü, Öğretmen 2009 – 2011 TCDD, YHT Yol Bakım Şefi 2008 – 2009 TCDD, Yol Bakım Şefi 1999 – 2008 TCDD, Yol Sürveyanı
5.			

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

2. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)

Ankara Sanayi Odası (ASO)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Devlet Personel Başkanlığı

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) İstanbul Ticaret Odası (İTO)

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB) Milli Eğitim Bakanlığı (Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü)

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

(TİSK) Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

(TOBB)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Çağatay KUYUCU, Üye

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı

Şeyhamit Ünal SARIBAŞ, Başkan

Milli Eğitim Bakanlığı

İmdat YILDIRIM, Üye

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Erhan KÖKSAL, Üye

Ticaret Bakanlığı

Gülayet Zeynep ŞENTÜRK, Üye

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN, Üye

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

Öznur YILMAZ, Üye

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

Nuran SENAR, Başkan Vekili

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları

Konfederasyonu Mehmet KILIÇ, Üye

Hak-İş Konfederasyonu

Ahmet KARADERİLİ, Üye

Türkiye İşveren Sendikaları

Konfederasyonu

Dilek TORUN, Birim Koordinatörü

Mesleki Yeterlilik Kurumu

Gülhan Kübra ÖZER, Sektör Sorumlusu

Mesleki Yeterlilik Kurumu

4. MYK Yönetim Kurulu Üyeleri

Adem CEYLAN	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi, Başkan
Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK	Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi, Başkan Vekili
Dr. Recep ALTIN	Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi, Üye
Bendevi PALANDÖKEN	Meslek Kuruluşları Temsilcisi, Üye
Dr. Osman YILDIZ	İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi,
Üye Celal KOLOĞLU	İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi