



ULUSAL MESLEK
STANDARDI



MYK
MESLEKİ YETERLİLİK
KURUMU

DEMİRYOLU YOL YAPIM, BAKIM VE ONARIM SORUMLUSU

SEVİYE 5

REFERANS KODU

12UMS0278-5

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI

22.02.202-31758 (Mükerrer)



| | |
|--|---|
| Meslek: | DEMİRYOLU YOL YAPIM, BAKIM VE ONARIM SORUMLUSU |
| Seviye: | 5¹ |
| Referans Kodu: | 12UMS0278-5 |
| Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar): | Hazırlayan: TCDD Vakfı Güncelleyen: MYK Çalışma Grubu |
| Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi: | MYK Ulaştırma Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi |
| MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı: | Tarih 08 /12 /2021, 2021/156 |
| Resmi Gazete Tarih/Sayı: | 29.01.2013 - 28543 (Mükerrer) Rev.01:22.02.2022 - 31758 (Mükerrer) |
| Revizyon No: | 01 |

¹Mesleğin yeterlilik seviyesi, 8 seviyeli Türkiye Yeterlilikler Çerçevesine göre seviye 5 olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: Toplumun tamamının veya belli kesimlerinin normal hayat ve faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren olayları ve bu olayların oluşturduğu kriz halini,

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dahil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

APLİKASYON: Demiryolu projesinin zemine uygulanmasını,

BAĞLANTI MALZEMESİ: Rayları, raylara ve traverslere bağlayarak stabilizesi yüksek bir çerçeve oluşturan, raylar ve ray ile travers arasında kuvvet aktarımını sağlayan, rayların şekil ve yer değiştirmelerini önleyen, üstyapıya gelen etkileri elastik şekil değiştirmelerle sönmüleyen malzemeleri,

BALAST PROFİLİ: Ölçüleri belirlenmiş demiryolu kesitindeki balast şeklini,

BALAST: Traversler tarafından iletilen tüm etkileri kalıcı çökmelere uğramadan daneleri arasındaki sürtünme ile yayarak platforma ileten ve yol çerçevesine elastik bir yatak oluşturan; yaklaşık 22-63 mm ebadında kırılmış, keskin köşeli ve keskin kenarlı sert ve sağlam taşları,

BODEN: Demiryolu ve hafif raylı taşıma araçlarında tekerleklerin iç tarafında bulunan çıkıntıyı,

BÖLGE VE ZAMAN İZİNİ: Manevra, sinyal arızası veya herhangi bir iş nedeniyle sınırlandırılmış bir bölgenin belirli bir saat diliminde kullanılması için trafik kontrolörü tarafından verilen izni,

BULON: Demiryolu yol üstyapı elemanlarını birleştirmeye yarayan cıvatayı,

BULONÖZ MAKİNESİ: İşçi gücü ile demiryolu hattı üzerinde yürütülebilen, motor gücünün kullanılması ile bulon söküp takmaya yarayan mekanik aracı,

BURAJ: Yoldaki mevcut balastın, traverse uygun şekilde yataklık yapması için travers altına sıkıştırılmasını,

ÇERÇEVE (PANEL): Ray travers ve bağlantı malzemelerinin montajı yapılmış olan yol üstyapısının bir ray boyundaki bölümünü,

DEMİRYOLU: Çeken ve çekilen araçlardan meydana gelen taşıt dizisinin üzerinde hareket ettiği, bir çift ray dizisi ile bu diziyi meydana getiren tesislerin tümünü,

DEVER: Kurplarda dış ray dizisinin iç ray dizisine göre yükseltilmesini,

DOLGU (İMLA) : Demiryolu hat güzergâhında platform oluşturmak amacıyla siyah kotun kırmızı kottan düşük olduğu yerlerin doldurularak sıkıştırılması yoluyla elde edilen altyapı imalatını,

DRENAJ: Yer üstü ve yer altı sularının tahliyesine yarayan sistemleri,

DÜŞEY EKSEN: Yol boy kesiti üzerindeki demiryolunun kotunu,

EKARTMAN (YOL AÇIKLIĞI): Demiryolu hattındaki iki döşeli ray dizisi arasında ray mantarı iç yanakları arasındaki yatay mesafeyi,

EKER: Travers eksenini ile yol eksenini arasındaki açı bozukluğunu,

ELEKTRİFİKASYON: Demiryolu taşıma sistemlerinde elektrikli işletmeciliğin yapılabilmesi için enerji iletim hatları, trafo merkezleri ve bunların kumanda ve kontrol birimlerinden oluşan sistemi,

FLEŞ: Bir daire yayını kesen kirişin herhangi bir noktasından daire yayına olan dik mesafeyi,

GABARİ: Demiryolu araçlarının sınırları ölçülerle belirlenmiş güvenli geçiş alanını,

HEMZEMİN (EŞDÜZEY) GEÇİT: Demiryolu ve karayolunun birbirini aynı kotta kestiği bölgeyi,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İSTASYON: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve yük taşınması yapmaya yarayan demiryolu ve tesislerinin bulunduğu yeri,

KALİBRASYON: Bir niceliği o nicelik için kabul edilmiş birimlerden birine göre oranlayarak değerlendirmeyi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM: Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KOT: Herhangi bir noktanın belirli bir düzleme göre alçaklık veya yüksekliğini,

KÖPRÜ: Akarsu, karayolu, demiryolu veya benzeri engelleri geçmek için inşa edilen yapıları,

KURP: Doğru yolları birleştiren yolun eğri kısımlarını,

LİMİT İŞARETİ: Kesişen iki demiryolu arasındaki emniyetli mesafeyi belirlemek için iki ayrı yolun birleştiği noktadan itibaren iç raylar arasındaki açıklığın 2 metre olduğu yere konulan işareti,

MAKAS: Demiryolu araçlarının bir yoldan diğer bir yola geçmesini sağlayan yol tesisini,

MENFEZ: Sürekli olarak akan ya da yağış sonucu oluşan küçük akarsuların yol gövdesinin bir tarafından diğer tarafına geçirilmesini sağlayan hidrolik sanat yapılarını,

PLATFORM: Üzerine üstyapı döşenmek üzere tesviye edilerek sıkıştırılmış yüzeyi,

RAMAK KALA: Bir kaza veya olayı tetikleyen hareketler, ihmaller, olaylar, durumlar veya bunların kombinasyonunu,

RAY: Araç tekerleklerine kesintisiz ve düzgün bir yuvarlanma yüzeyi sağlayan, tekerlekleri kılavuzlayarak tekerleklerden gelen yükleri mesnet elemanlarına ileten özel profilli yol üstyapı elemanını,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

SAYDİNG: Sinyalli hatlarda buluşma ve öne geçmelerin, gerektiğinde yolcu ve yük taşımacılığının yapıldığı ana yola yardımcı yolların bulunduğu yerleri,

SKR: Sürekli kaynaklı rayı,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TİRFON: Ray travers bağlantı elemanını,

TİRFONÖZ MAKİNESİ: İşçi gücü ile demiryolu hattı üzerinde yürütülebilen, motor gücünün kullanılması ile tirfon söküp takmaya yarayan mekanik aracı,

TORK: Sıkma kuvvetini,

TRAFİK CETVELİ: Trenin seyir kayıt cetvelini,

TRAFİK KONTROLÖRÜ: Tren trafik emniyeti ve yönetimini sağlamak amacıyla tesis edilen sistemleri ve haberleşme araçlarını kullanan, belirlenen bir hat kesiminde tüm tren hareketlerini planlandığı şekilde yöneten, plan dışı durumlarda tren tercihleri ile ilgili kararları veren, yolun kapanması halinde geçici tedbirleri alan trafik yöneticisini,

TRAVERS: Raylara mesnet görevi yapan, yol eksenine dik ve belirli aralıklarla balast tabakası içine gömülü olarak döşenen enine kirişleri,

TREN: Bir veya birden fazla cer aracı ile vagonlardan veya bir veya birden fazla cer aracından oluşan bileşik raylı sistem aracını,

UKR: Uzun kaynaklı rayı,

VAGON (ÇEKİLEN ARAÇ): Kendi tahrik gücü bulunmayan, bir cer aracı tarafından çekilerek veya itilerek hareket ettirilen, üzerinde yük veya yolcu taşımaya elverişli raylı sistem aracını,

YARMA: Demiryolu güzergâhında platform oluşturmak amacıyla yüksek yerlerin yarılarak açılması yoluyla elde edilen alt yapı imalatını,

YATAY EKSEN: Yol boy kesiti üzerindeki demiryolunun doğrusal eksenini,

ifade eder.

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|----|
| 1. GİRİŞ..... | 7 |
| 2. MESLEK TANITIMI | 8 |
| 2.1. Meslek Tanımı | 8 |
| 2.2. Mesleğin Meslek Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri..... | 8 |
| 2.3. Mesleğe Yönelik Özel Düzenlemeler..... | 8 |
| 4857 sayılı İş Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı..... | 8 |
| 2.4. Çalışma Ortamı ve Koşulları..... | 8 |
| 3. MESLEK PROFİLİ | 7 |
| 3.1. Görevler, İşlemler, Başarım Ölçütleri, Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri..... | 7 |
| 3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipmanlar..... | 19 |
| 3.3. Tutum ve Davranışlar | 19 |
| Ek: Meslek Standardı Hazırlama ve Doğrulama Sürecinde Görev Alanlar | 19 |

1. GİRİŞ

Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sorumlusu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği TCDD’yi Geliştirme ve TCDD Personeli Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sorumlusu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardınının 01 no’lu revizyonu, MYK Çalışma Grubu tarafından yapılmış ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.



2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sorumlusu (Seviye 5), İSG, çevre koruma, kalite kural ve yöntemleri çerçevesinde; görevlendirildiği hat kesimlerinde yol yapım, bakım ve onarımı amacıyla teşkil edilen ekipleri önceden hazırlanmış iş planına uygun olarak sevk ve idare eden, uygulama öncesi her türlü teknik ölçümleri yapan veya yaptıran, günlük veya haftalık hazırlanmış olan iş programını talimatlara göre yürüten, önceden hazırlanan iş planlarında meydana gelecek sapma ve problemlere karşı uygulama sırasında ilave tedbirler alan, uygulama sonrası gerekli ölçümleri yaparak raporlama yapan nitelikli teknik personeldir.

Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sorumlusu (Seviye 5) görev aldığı demiryolu yapım, bakım ve onarım çalışmalarında yaptığı işlemlerin doğruluğundan, kalitesinden, zamanlamasından ve diğer işlerle olan uyumundan sorumludur. İşlemlerin yapılmasında iş talimatlarına uygun çalışır. Sorumluluk alanı dışında kalan çalışmalarda meydana gelen aksaklıkları, işin kalitesini artırmaya yönelik öngörülerini ilgili kişilere bildirir. Kendi iş emniyetini sağlamakla beraber sorumlu olduğu ekibin iş emniyetinin sağlanmasına katkıda bulunur. Birlikte iş yaptığı diğer ekiplerin iş emniyetine katkı sağlar.

2.2. Mesleğin Meslek Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 3123 (İnşaat süpervizörleri)

2.3. Mesleğe Yönelik Özel Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

2.4. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sorumlusu (Seviye 5), demiryolu yapımı, bakımı ve onarımı alanında faaliyet gösteren işletmelerde görev yapabilir. Görevin niteliğine bağlı olarak hem kapalı hem de açık alanlarda çalışır. Açık alanlardaki çalışmalarda görevin türüne göre soğuk, yağmur, kar, sıcak, rüzgâr gibi iklim koşullarından doğrudan etkilenir. Çalışma ortamının olumsuz koşulları arasında; koku, gürültü, nem, toz, titreşim, aşırı hava akımı ve elektrik akımına maruz kalma durumu vardır.

Demiryolu bakım ve onarım sürecinde yapılan çalışmalar tren trafiği ile ilişkili olduğundan Demiryolu Yol Yapım, Bakım ve Onarımcısının (Seviye 5), günün her saatinde ve tatil günlerinde

çalışması söz konusu olup meslektaşları, ekibinde yer alan diğer çalışanlar ile demiryolu trafik ve istasyon yönetimi çalışanlarıyla işbirliği ve iletişim halinde çalışır.

Mesleğin icrası esnasında iş kazası, meslek hastalığı, yaralanma ve sağlık sorunları oluşma riski bulunmaktadır. Bu risklerin tamamen bertaraf edilmesi ve önlenmesi için işveren tarafından gerekli önlemler alınır ve işveren tarafından sağlanan uygun kişisel koruyucu donanım kullanılarak çalışır.



3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler, Başarım Ölçütleri, Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri

| Görev | A. İş sağlığı ve güvenliği, çevre koruma ve işe ait kalite gerekliliklerini uygulamak (devamı var) | | | |
|----------|--|-------------------|--|--|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| A.1 | İş sağlığı ve güvenliği talimatlarını uygulamak | A.1.1 | Talimatlar doğrultusunda, İSG ile ilgili önlemleri göz önünde bulundurarak, kendisini ve çevresindekileri riske atmayacak şekilde çalışır. | 1. İş sağlığı ve güvenliğinde işverenlerin ve çalışanların yükümlülükleri 2. İSG talimatları ve talimatları iş süreçlerinde uygulama 3. Araç, gereç ve ekipmanların güvenli kullanım talimatları ve talimatları iş süreçlerinde uygulama 4. Kişisel koruyucu donanım türleri ve özellikleri 5. Kişisel koruyucu donanımları seçme ve kullanma 6. Sağlık ve güvenlik işaretlerini tanıma ve işaretlere uygun davranma 7. Çalışma ortamındaki tehlike ve riskleri belirleme yöntem ve teknikleri 8. Acil durum talimatları 9. Acil durum talimatlarını iş süreçlerinde uygulama 10. Çevre koruma talimatları 11. Çevre koruma talimatlarını iş süreçlerinde uygulama 12. Kaynakları verimli kullanma ve temel tasarruf uygulamaları |
| | | A.1.2 | İşyerindeki makine, araç, gereç ve diğer üretim araçlarını, bunların güvenlik donanımlarını sağlık ve güvenlik işaretlerine ve talimatlara uygun şekilde kullanarak çalışır. | |
| | | A.1.3 | Çalışma ortamında iş süreçlerine göre KKD'leri talimatlarına uygun olarak kullanarak çalışır. | |
| | | A.1.4 | Kendisini ve çevresini etkileyeceğini gözlemlediği tehlike, risk ve ramak kala olayları yazılı ve/veya sözlü olarak ilgililer ile paylaşır. | |
| | | A.1.5 | Risk değerlendirme çalışmalarında gözlem ve görüşlerini risk değerlendirme ekibine iletir. | |
| | | A.1.6 | Yetkili olduğu makinelerin bakımları ile periyodik muayenelerini takip eder. | |
| | | A.1.7 | Acil durum planında belirtilen hususlar dâhilinde alınan önleyici ve sınırlayıcı tedbirlere uyararak çalışır. | |
| | | A.1.8 | İşyerinde sağlık ve güvenlik ile ilgili karşılaştığı acil durumları ilgili kişilere iletir. | |
| | | A.1.9 | Sorumluluğundaki kişilerin İSG kurallarına uyma durumlarını denetler. | |

| Görev | | A. İş yeri kalite, çevre ve iş sağlığı ve güvenliği kurallarını uygulamak | | |
|----------|------------------------------------|---|---|---|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| A.2 | Çevre koruma önlemlerini uygulamak | A.2.1 | İş süreçlerinde olası çevre tehlike ve risklerine uygun çalışır. | 13. İş süreçlerinde uygulanması gereken kalite gereklilikleri 14. İş süreçlerinde ortaya çıkan uygunsuzlukları giderme yöntemleri 15. Hata ve arıza gidermeyle ilgili yöntemler 16. İş süreçlerinde yapılan çalışmalara dair kayıt tutma |
| | | A.2.2 | Çevre korumaya yönelik önlemleri, yapılan işin gereklerine uygun şekilde uygular. | |
| | | A.2.3 | Doğal ve işletme kaynaklarının daha az kullanımı için tespit ve planlama çalışmalarına katılır. | |
| | | A.2.4 | Çalıştığı alanda ortaya çıkan çevresel atıkların ve dönüştürülebilir malzemelerin ayrımını yaparak doğru yere iletilmesini sağlar | |
| A.3 | Kalite gerekliliklerini uygulamak | A.3.1 | İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre kalite gerekliliklerini uygular. | |
| | | A.3.2 | Operasyon bazında çalışmaların kalitesini dokümanlardaki kriterlere göre denetler. | |
| | | A.3.3 | Hata ve arızaları oluşturan nedenlerin belirlenmesine ve ortadan kaldırılmasına katkıda bulunur. | |
| | | A.3.4 | Hata ve arıza gidermeyle ilgili yöntemleri uygular. | |
| | | A.3.5 | Araç, alet, donanım ya da sistemin kalite gerekliliklerine uygun çalışır. | |
| | | A.3.6 | Yaptığı çalışmaların işletme prosedürüne göre kaydını tutar. | |

| Görev | | B. İş organizasyonu ile iş öncesi ve iş sonrası işlemleri yapmak (devamı var) | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|---|---|---|--------------------------------------|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| B.1 | İş planlaması yapmak | B.1.1 | İş programına göre günlük planlama yapar. | |
| | | B.1.2 | Günlük iş planına ve çalışan elemanların yetkinliklerine göre görev dağılımı yapar. | |
| | | B.1.3 | İş programına göre makine, ekipman ve malzeme planlaması yapar. | |
| | | B.1.4 | İş planının zamanında ve eksiksiz uygulanmasını takip eder. | |
| B.2 | İş öncesi hazırlık işlemlerini yürütmek | B.2.1 | Makine ve ekipmanların çalışmaya hazır durumda bulunmasını sağlar. (Bakım, kalibrasyon, kullanıcı personel ve benzeri) | |
| | | B.2.2 | İş planına göre kullanılacak makine ve ekipmanları seçer. | |
| | | B.2.3 | Hat yapım ve bakım süreçlerinde kullanılan malzemelerin stok kontrol işlemlerini yürütür. | |
| | | B.2.4 | Çalışma yapılacak hat kesiminde tespit ettiği ray sıcaklığı ve hat bilgilerini değerlendirerek çalışma yöntemini belirler. | |
| | | B.2.5 | Çalışılacak hat kesimde yol malzemesinin uygunluğunu kontrol eder. | |
| | | B.2.6 | İş programına göre çalışma yapılacak hat kesimlerine ait kapasite kullanım taleplerini bildirir. | |
| | | B.2.7 | Çalışma yapılacak bölgede tren trafiği ile ilgili emniyet tedbirlerini (hattın trafiğe kapatılması, bölge ve zaman izni alınması, trafik uyarı ve ikaz işaretlerinin kullanılması ve benzeri) alır. | |
| | | B.2.8 | Çalışma yapılacak hat kesiminin çalışmaya uygun duruma getirilmesini sağlar. | |

| Görev | | B. İş organizasyonu ile iş öncesi ve iş sonrası işlemleri yapmak | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|----------------------------|--|---|--------------------------------------|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| B.3 | İş sonu işlemleri yürütmek | B.3.1 | İş sonu kontrollerini yapar. | |
| | | B.3.2 | İş bitiminde donanım ve iş alanı temizliğinin yapılmasını sağlar. | |
| | | B.3.3 | Çalışma kayıt ve raporları ilgili birimlere bildirir. | |



| Görev | | C. Hattın ölçüm ve muayenesini yapmak (devamı var) | | |
|----------|--|--|--|--|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| C.1 | Altyapının ölçüm ve muayenesini yapmak | C.1.1 | Gabari ölçümü (rampa, peron, tünel vb.) yapar. | 1. Demiryolu hattının ölçüm ve muayenesine ilişkin standart ve prosedürler ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Ölçüm ve muayenelerin standart ve prosedürlere uygun yürütülmesi 3. Hat ölçüm ve muayenesinde kullanılacak araç, gereç ve ekipmanların kullanım özellikleri ve kullanıma uygun hale getirilmesi 4. Altyapı elemanları ve kontrol süreçleri 5. Yarma ve dolguların en kesitleri ile dizayn değerleri 6. Tünellerin muayenesi 7. Köprü ve menfezlerin muayenesi 8. Hemzemin geçitlerin kontrolü 9. Demiryolu altyapısını korumak üzere yapılan tahkimatlar ve kontrolleri 10. Gabari ölçümü ve kontrolü 11. Altyapı arızalarına karşı alınacak tedbirler 12. Üstyapı elemanları ve kontrol süreçleri 13. Raylar ve contanın kontrolünü yapma 14. Ray sıcaklığını ölçme uygulaması 15. Çalışma sıcaklık aralığını tespit etme |
| | | C.1.2 | Yarma ve dolguları gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.3 | Tünelleri gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.4 | Köprü ve menfezleri gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.5 | Boden boşluğu ölçümü yapar. | |
| | | C.1.6 | Hemzemin geçit kaplamaları, boden boşluğu ve geçit işaretlerini gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.7 | Sağlamlaştırma ve önleme yapılarını (tahkimatlar) gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.8 | Kabarma ve çökmeleri (tasman) gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.9 | Hendek ve drenaj kanallarını gözle kontrol eder. | |
| | | C.1.10 | Olumsuz hava koşulları ve tabii afetlerde trafik emniyeti yönünden altyapının muayenesini yapar. | |

| Görev | | C. Hattın ölçüm ve muayenesini yapmak (devamı var) | | |
|-------|--|--|--|--|
|-------|--|--|--|--|

| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|---|-------------------|--|---|
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| C.2 | Üstyapının ölçüm ve muayenesini yapmak (devamı var) | C.2.1 | Düşey eksen ölçümlerini yapar. | 16. İmbisat payı ölçümü ve kontrolü uygulaması 17. Contalarda gönye kontrolü uygulaması 18. Traverslerin kontrolünü yapma 19. Balastın kontrolünü yapma 20. Balast profilinin ölçüm uygulaması 21. Üstyapı tekniği bilgisi 22. Yatay kurplar için standart değerler 23. Merkezkaç kuvveti hesabını yapma 24. Yol geometrisi tasarım parametreleri 25. Kurpta fleş ölçümü ve kontrolünü yapma 26. Dever, burulma ve ekartman eşik değerleri 27. Dever ve ekartman ölçüm uygulaması 28. Dever taksimatı uygulaması 29. Makasların muayenesini yapma 30. Ray kaynaklarının muayenesini yapma 31. Olumsuz hava koşulları ve tabii afetlerde hattın muayene yöntemleri 32. Hat boyu sabit tesislerin muayenesinde dikkat edilecek hususlar 33. Hat kesiminde sinyalizasyon, elektrifikasyon ve haberleşme sistemlerinde gözlemediği uygunsuzluklar 34. Demiryolu trafiği ile ilgili yol boyundaki işaretlerde gözlemediği uygunsuzluklar 35. Çalışma yerinden geçen tren dizisinde yola etki edebilecek aksaklıklar |
| | | C.2.2 | Dever rampasında dever ölçümü ve dever kontrolünü yapar. | |
| | | C.2.3 | Yatay eksen ölçümlerini yapar. | |
| | | C.2.4 | Ray profilini ölçer. | |
| | | C.2.5 | Ray sıcaklığını ölçer. | |
| | | C.2.6 | İmbisat payı ölçümü yapar. | |
| | | C.2.7 | Balast profilini ölçer. | |
| | | C.2.8 | Fleş ölçer. | |
| | | C.2.9 | Ekartmanı ölçer. | |
| | | C.2.10 | Travers eksenleri arası mesafeyi ölçer. | |
| | | C.2.11 | Bağlantı malzemelerinde tork ölçümü yapar. | |
| | | C.2.12 | Rayları gözle muayene eder. | |
| | | C.2.13 | Contaları muayene eder. | |
| | | C.2.14 | Traversleri muayene eder. | |
| | | C.2.15 | Balastı gözle muayene eder. | |
| | | C.2.16 | Bağlantı malzemelerini muayene eder. | |
| Görev | C. Hattın ölçüm ve muayenesini yapmak | | | |

| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|--|-------------------|---|--|
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| C.2 | Üstyapının ölçüm ve muayenesini yapmak | C.2.17 | Makasları gözle muayene eder. | 36. Kontrol ve ölçümlerin raporlanması 37. Kontroller sonucu yapılacak işlemler ve işlemlerin uygulanması |
| | | C.2.18 | Makas ölçümlerini yapar. | |
| | | C.2.19 | Limit işaretinin yeri ile hat eksenleri arası mesafeyi ölçer. | |
| | | C.2.20 | Ray kaynaklarını gözle muayene eder. | |
| | | C.2.21 | Ray kaynaklarının geometrik kontrolünü yapar. | |
| | | C.2.22 | Olumsuz hava koşulları ve tabii afetlerde trafik emniyeti yönünden üstyapının muayenesini yapar. | |
| C.3 | Hat boyu sabit tesisleri gözlemlenmek | C.3.1 | Kamulaştırma sınırları dâhilinde yapılan izinsiz müdahaleleri tespit eder. | |
| | | C.3.2 | Yol altyapısını etkileyebilecek mesafedeki diğer kurum, kuruluş ve firmalarca yürütülen çalışmaları takip eder. | |
| | | C.3.3 | İhata ve kar siperlerini ve benzeri sabit tesisleri gözle kontrol eder. | |
| | | C.3.4 | Kapalı istasyonlar ve saydingerdeki bina ve benzeri tesisleri gözle kontrol eder. | |
| | | C.3.5 | Yedek ve hurda malzeme sahalarının durumunu gözle kontrol eder. | |
| | | C.3.6 | Sorumlu olduğu hat kesiminde sinyalizasyon, elektrifikasyon ve haberleşme sistemlerinde gözlemlendiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir. | |
| | | C.3.7 | Demiryolu trafiği ile ilgili yol boyundaki işaretlerde gözlemlendiği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir. | |
| | | C.3.8 | Çalışma yerinden geçen tren dizisinde yola etki edebilecek aksaklıkları (apleti, parça kırılması, düşmesi, fren arızaları ve benzeri) gözle kontrol eder. | |
| C.4 | Ölçüm ve muayene sonuçlarını raporlamak | C.4.1 | Ölçüm ve muayene sonuçlarının kaydını tutar ve ilgili birimlere raporlar. | |
| | | C.4.2 | Ölçüm ve muayene sonuçlarını değerlendirerek yapılması gereken işlemlere karar verir. | |
| Görev | D. Hat bakım çalışmalarını yürütmek (devamı var) | | | |
| İşlemler | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri | |

| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
|-----|---|-------|--|---|
| D.1 | Ölçüm ve muayene sonuçlarına göre altyapı bakım çalışmalarını yürütmek | D.1.1 | Yarma, hendek, drenaj kanallarının bakımının yapılmasını sağlar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Demiryolu bakımına ilişkin standart ve prosedürler ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Hat bakım çalışmalarının standart ve prosedürlere uygun yürütülmesi 3. Hat bakımında kullanılacak araç, gereç ve yardımcı iş makinelerinin kullanım özellikleri ve kullanıma uygun hale getirilmesi 4. Demiryolunda yapılan çalışmalarda emniyet mesafeleri ve güvenli alan 5. Hat bakım ve tamiratında kullanılan yöntemler 6. Yarma ve dolguların bakım esasları 7. Tünel ve köprülerin bakım esasları 8. Hemzemin geçitlerin bakımında dikkat edilecek hususlar 9. Sağlamaştırma ve önleme yapıları ile sabit tesislerin bakım esasları 10. Raylarda meydana gelen arızalar ve giderilme yöntemleri 11. Balastın elenmesi 12. Traverslerde meydana gelen arızalar ve giderilme yöntemleri 13. Ekartman tahsisi uygulaması 14. Bağlantı malzemelerinde meydana gelen arızalar ve giderilme yöntemleri 15. Yolun kotuna getirilmesi 16. Yolun yatay eksenine getirilmesi 17. Buraj uygulaması |
| | | D.1.2 | Dolgu bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.3 | Tünel bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.4 | Köprü bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.5 | Yolun askıya alınmasını sağlar. | |
| | | D.1.6 | Hemzemin geçit bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.7 | Sağlamaştırma ve önleme yapılarının (tahkimat) bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.8 | İhata, kar siperleri ve benzeri sabit tesislerin bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.1.9 | Yapılan altyapı bakım çalışmalarının kaydını tutar ve ilgili birimlere raporlar. | |
| D.2 | Ölçüm ve muayene sonuçlarına göre üstyapı bakım çalışmalarını yürütmek (devamı var) | D.2.1 | Düşey eksen hatalarının giderilmesini sağlar. | |
| | | D.2.2 | Yatay eksen hatalarının giderilmesini sağlar. | |
| | | D.2.3 | Rayların taşlanması, doğrultulması, yağlanması, kesilmesi, değiştirilmesi ve kaynaklanmasını sağlar. | |
| | | D.2.4 | Travers arızalarının giderilmesini sağlar. | |
| | | D.2.5 | Balast profilinin düzenlenmesini sağlar. | |

| | |
|--------------|--|
| Görev | D. Hat bakım çalışmalarını yürütmek |
|--------------|--|

| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|---|-------------------|--|--|
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| D.2 | Ölçüm ve muayene sonuçlarına göre üstyapı bakım çalışmalarını yürütmek | D.2.6 | Balastın elenmesini sağlar. | 18. Makineli tamirat öncesi, esnası ve sonrasında yapılacak çalışmalar 19. Nivelman yapma (kot okuma) esasları 20. Yol tamiratına esas çalışma sıcaklığı aralığının belirlenmesi 21. Makas manevra tertibatı parçaları 22. Toplu makaslarda dil kilitleme kontrolleri 23. Makas montajı 24. Makasın markalanması ve demontajı 25. Ray kaynağı 26. UKR-SKR'li hatlarda bakım esasları 27. Demiryolunda yol temizliği 28. Demiryolu depolama alanları ve malzemelerin depolanması 29. Bakım çalışmalarının raporlanması 30. Sıcak ve soğuk havalarda yapılacak üstyapı bakım çalışmalarında özel önlemler 31. Seyir kısıtlaması nedeniyle oluşacak (kayıp) tehir hesapları 32. Yapılan üstyapı bakım çalışmalarının kayıt ve raporlama işlemleri |
| | | D.2.7 | Bağlantı malzemeleri arızalarının giderilmesini sağlar. | |
| | | D.2.8 | Makasların montaj, demontaj ve bakımlarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.2.9 | Yol temizliğinin (kar, ot ve benzeri) yapılmasını sağlar. | |
| | | D.2.10 | Yol malzemelerinin depolanması ve taşınmasını sağlar. | |
| | | D.2.11 | Yol bakım makineleri ile bakım çalışmalarının yapılmasını sağlar. | |
| | | D.2.12 | Sıcak ve soğuk havalarda yapılacak üstyapı bakım çalışmalarında özel önlemler alır. | |
| | | D.2.13 | Seyir kısıtlaması nedeniyle oluşacak (kayıp) tehir hesaplarını yaparaktalimata göre gerekli işlemleri yürütür. | |
| D.2.14 | Yapılan üstyapı bakım çalışmalarının kaydını tutarak ilgili birimlere raporlar. | | | |

| | | | |
|-----------------|---|--|---|
| Görev | E. Yeni hat yapmak/hat üstyapısını yenilemek | | |
| İşlemler | Başarım Ölçütleri | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |

| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
|-----|--------------------------------------|-------|---|--|
| E.1 | Yapım/yenileme hazırlıklarını yapmak | E.1.1 | Hat profili/proje ve planları inceler. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Yeni hat yapımı/üstyapı yenilemesine ilişkin standart ve prosedürler ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Hat yapım ve yenileme çalışmalarının standart ve prosedürlere uygun yürütülmesi 3. Hat yapım/yenileme hazırlıklarını yürütme 4. Hattın karakteristik özelliklerinin belirlenmesi 5. Aplikasyon bilgisi 6. Peron dizayn değerleri 7. Rampa ve peron ölçümü uygulaması 8. Hat profili okunması ve değerlendirilmesi 9. İstasyon vaziyet planları 10. Şematik planların okunması 11. Kamulaştırma hudut planlarının okunması 12. Metraj ve keşif bilgisi 13. Balastlı demiryolu yapım süreci 14. Yol yatağının tanımlanması 15. 1. Tabaka balastın serilmesi 16. Traverslerin döşenmesi 17. Rayların döşenmesi ve bağlantılarının yapılması 18. 2. Tabaka balastın serilmesi 19. Balastın profilendirilmesi (regülaj) 20. Hattın stabilizasyonu 21. Ray kaynağı yapımı |
| | | E.1.2 | Proje aplikasyonunun yapılmasını sağlar. | |
| | | E.1.3 | Malzeme stok sahalarını belirler. | |
| | | E.1.4 | Malzeme sevkerini takip ederek belirlenen yerlere stoklanmasını sağlar. | |
| E.2 | Projeyi uygulamak | E.2.1 | Toprak işlerinin projeye uygunluğunu denetler. | |
| | | E.2.2 | Alt yapı tesislerinin projesine uygunluğunu kontrol eder. | |
| | | E.2.3 | Kullanılacak malzemelerin platform üzerine projesine uygun olarak döşenmesini sağlar. | |
| | | E.2.4 | Üstyapı elemanlarının hazırlanan platforma serilmesini sağlar. | |
| | | E.2.5 | Yolun eksenine ve kırmızı kotuna geldiğini kontrol eder. | |
| | | E.2.6 | Ray kaynağı çalışmalarını yürütür. | |

| | | | |
|----------|---|--------------------------------------|--|
| Görev | F. Makine/iş trenlerinin trafikle ilgili işlemlerini yürütmek | | |
| İşlemler | Başarım Ölçütleri | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri | |

| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
|-----|--|-------|---|--|
| F.1 | Makine/iş treninin sevk işlemlerini yürütmek | F.1.1 | Makine/iş trenini sefere konulması için gerekli işlemleri yürütür. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Demiryolu trafik talimatları ve prosedürleri ile bunları iş süreçlerine uygulama 2. Demiryolu trafiğinde kullanılan işaretler 3. Trafik kontrolörü ile haberleşme 4. Makine/iş treninin çalışma mahalline sevk için gerekli formlar 5. Telsiz kullanımı 6. Tanımlı haberleşme araçlarından, konuşma kalıpları 7. Trenlerin hazırlanması süreçleri 8. Trenlerin muayenesinde dikkat edilecek hususlar 9. Trenlerde kullanılacak frenler, fren emsali ve fren denemesi uygulaması 10. Makine/iş trenini emniyet tedbirleri 11. Trafik işletim sistemleri ve özellikleri 12. Trenlerin sefere konulması, seferden kaldırılması ve duyurulması 13. Tren trafiği düzenlemeleri 14. Sinyal renk bildirimleri ve anlamları 15. Bölge zaman izni ve sınırları 16. Seyir esnasında demiryolu trafiğiyle ilgili hat, ekipman ve tesislerdeki uygunsuzluklar 17. Olağan dışı durumlarda işletmecilik kuralları 18. Demiryolu makinalarının trenlerle sevkinde uyulacak kurallar 19. Yolun trafiğe kapatılması ve açılması uygulaması 20. Seyir kısıtlaması ve bildirim uygulaması 21. Trafik cetveli ve trafik ile ilgili formların düzenlenmesi 22. Yolun trafiğe açılması |
| | | F.1.2 | Makine/iş treninin çalışma mahalline sevk için gerekli formları alır. | |
| | | F.1.3 | Makasların ve trafik işaretlerinin harekete uygunluğunu gözle kontrol eder. | |
| | | F.1.4 | Tanımlı haberleşme araçlarından, konuşma kalıplarına uygun olarak haberleşir. | |
| | | F.1.5 | Makine/iş treni için belirtilen azami hız sınırına, seyir edilen bölgedeki hız kısıtlamalarına uyulmasını sağlar. | |
| | | F.1.6 | Seyir esnasında demiryolu trafiğiyle ilgili hat, ekipman ve tesislerdeki uygunsuzlukları ilgili birime bildirir. | |
| | | F.1.7 | Seyir esnasında makine/iş treninde oluşabilecek olağan dışı durumlarda makine/iş treninin talimata uygun şekilde emniyete alınmasını sağlayarak ilgili birime bildirir. | |
| | | F.1.8 | Makine/iş trenini emniyet tedbirlerini alarak park edilmesini sağlar. | |
| | | F.1.9 | Trafik cetvelini talimata göre düzenleyerek ilgili birime teslim eder. | |
| F.2 | Yol kapatma ve açma işlemlerini yürütmek | F.2.1 | Trafik kontrolünden izin alarak yolu talimata uygun olarak trafiğe kapatır. | |
| | | F.2.2 | Seyir kısıtlaması gerektiren durumlarda, kısıtlama bilgilerini ilgili birilere bildirir. | |
| | | F.2.3 | Yolu trafiğe açar. | |

| Görev | | G. Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak | | Mesleki Bilgi ve Uygulama Becerileri |
|----------|--|--|--|--------------------------------------|
| İşlemler | | Başarım Ölçütleri | | |
| Kod | Açıklama | Kod | Açıklama | |
| G.1 | Bireysel mesleki gelişimi hakkında çalışmalar yapmak | G.1.1 | Mesleği ile ilgili öğrenme ihtiyaçlarını belirler. | |
| | | G.1.2 | Mesleki eğitim ve organizasyonlara katılır. | |
| | | G.1.3 | Meslekle ilgili gelişmeleri takip eder. | |
| | | G.1.4 | Mesleği ile ilgili gelişmeleri, yürüttüğü işlemlerde uygular. | |
| G.2 | Birlikte çalıştığı kişilerin mesleki gelişimine katkı sağlamak | G.2.1 | Astlarının mesleki gelişimini ile ilgili eğitim ihtiyaçlarını belirler. | |
| | | G.2.2 | İşe yeni başlayan meslektaşlarına yapılacak işlere ilişkin bilgi ve deneyimlerini aktarır. | |
| | | G.2.3 | Ekip arkadaşları ile edindiği yeni bilgi ve deneyimlerini paylaşır. | |

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipmanlar

1. Proje ve Dokümanlar (Yol projesi-Boy kesit, hat profili, şenaj profili vb., Makas projesi, Makas markalama şeması, Hat bakım prosedürü, Sıcaklık haritası, Kontrol formları, Kurp, köprü, menfez, tünellerin listesi, Trafikle ilgili grafik, form ve modeller)
2. Malzeme (Ray, Travers, Balast, Bağlantı malzemeleri, Makas ve manevra tertibatı parçaları,)
3. Araç gereç (Kişisel koruyucu donanım, Ekartman ve dever Ölçüm aleti, Tebeşir, Marker kalem, Metre, Toprak küreği, Toprak Kazması, Tork anahtarı, Gönye, Ayarlı saat veya süreölçer, Ray termometresi Tel fırça, Üstüğü, 3 metrelik lata, Şakül, Su terazisi, Hesap makinesi, 20 metrelik fleş ipi, 2 ad. 15 cm.lik 10 cm'sinde çentiği bulunan özel çelik çubuk (fleş çubuğu), Fleş ölçüm aparatı, Ahşap katlanır metre, Çelik şerit metre veya tekerlekli mesafe ölçer (şenajmetre), Tekerlek profil mastarı, Dil aşınması ölçüm aleti, Sentil, Ölçü kaması (opsiyonel), Kumpas (opsiyonel), Manuel Ray Profili ölçüm aleti (aşınma değerlerini doğrudan gösteren), Gabari ölçme aleti (Opsiyonel), Çelik mastar (1 metrelik), Elektronik mastar (opsiyonel, Telsiz, Seyyar Telefon, Trafik işaretleri)
4. Temel el aletleri (Anahtar takımı, Pense, El feneri, Tel Fırça, Tornavida ve benzeri,)

3.3. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak,
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak,
3. Bilgi ve tecrübesi dâhilinde karar vermek,
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak,
5. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek,
6. Deneyimlerini iş arkadaşları ile paylaşmaya istekli olmak,
7. Günlük iş planına ve astlarının yetkinliklerine göre görev dağılımını etkin ve etkili şekilde yapmak,
8. Görevlerin zamanında tamamlanmasını için astlarını etkin şekilde koordine etmek,
9. İşlemler sırasında oluşabilecek değişiklikler konusunda duyarlı olmak,
10. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak,
11. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek,
12. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek,
13. Mesleki gelişim için araştırmaya istekli olmak,
14. Planlı ve düzenli çalışmak,
15. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak,
16. Sorumluluklarını zamanında yerine getirmek,
17. Süreç kalitesine özen göstermek,
18. Tehlike durumlarında ilgilileri zamanında bilgilendirmek,
19. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek,
20. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşmak,
21. Yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak,
22. Yetkisinde olmayan kusurlar hakkında ilgilileri zamanında bilgilendirmek.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama ve Doğrulama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri:

| No | Adı - Soyadı | Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı) | Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan) |
|----|-----------------|---|--|
| 1. | Eyyüp ONAT | 1987, H.Ü. Fen.Bil.Ens. (İstatistik),Y.Lisans 1983, H.Ü. Fen.Fak. (İstatistik), Lisans | 2016 – devam, ediyor, MYK, Moderatör 2010 – 2016 EDUSER, UMS-UY Moderatörlük ve Ölç. Değ. Uzmanı 1983 – 1997 ÖSYM, B.Sayar Programcı, Ölç.Değ.Uzmanı |
| 2. | Cüneyt TÜRKKUŞU | 1995, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 2000, Gazi Üniv. Endüstriyel Teknoloji Eğitimi, Lisans | 2010 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2016 – 2018, Eskişehir Teknik Üniv., Öğretim Görevlisi(Raylı Sistemler) 2004 – 2010, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Program Geliştirme ve Eğitici 1996 – 2004, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Sinyalizasyon Bakımı |
| 3. | Mehmet ÖZEN | 1979, TCDD Eskişehir Meslek Lisesi 1990, Anadolu Üniversitesi, İş İdaresi (Lisans) | 2019 – devam, TCDD, Hizmet İçi Eğitim Yöneticisi 2007 – 2019, TCDD, Öğretmen, Hizmet İçi Demiryolu Bakım Eğitici 1986 – 2007, TCDD, Bakım Yöneticisi, Demiryolu Bakım ve Kontrolü 1979 – 1986, TCDD, Sürveyan, Demiryolu Bakım ve Kontrolü |
| 4. | Hakan KARLIDAĞ | 1998-Demiryolu Meslek Lisesi/Yol 2006-Anadolu Üniversitesi, İktisat Fak.(İktisat), Lisans | 2011– devam, TCDD, Ankara Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Müdürlüğü, Öğretmen 2009 – 2011 TCDD, YHT Yol Bakım Şefi 2008 – 2009 TCDD, Yol Bakım Şefi 1999 – 2008 TCDD, Yol Sürveyanı |

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

2. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)

Ankara Sanayi Odası (ASO)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Devlet Personel Başkanlığı

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü)

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Milli Eğitim Bakanlığı (Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü)

Milli Eğitim Bakanlığı (Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü)

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Çağatay KUYUCU,

Şeyhamit Ünal SARIBAŞ

İmdat YILDIRIM

Erhan KÖKSAL

Gülayet Zeynep ŞENTÜRK

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN

Öznur YILMAZ,

Nuran SENAR

Mehmet KILIÇ

Ahmet KARADERİLİ,

Dilek TORUN,

Gülhan Kübra ÖZER,

Üye (Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı)

Başkan (Milli Eğitim Bakanlığı)

Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)

Üye (Ticaret Bakanlığı)

Üye (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)

Üye Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

Üye Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

Başkan Vekili (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)

Üye Hak-İş Konfederasyonu

Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Birim Koordinatörü (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Sektör Sorumlusu (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

4. MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN

Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK

Dr. Recep ALTIN

Bendevi PALANDÖKEN

Dr. Osman YILDIZ

Celal KOLOĞLU

Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)

Üye (Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi)

Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)

Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)

Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)

Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)