



ULUSAL MESLEK STANDARDI

**KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TREN SÜRÜCÜSÜ
SEVİYE 4**

REFERANS KODU / 14UMS0405-4

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/ 20.03.2014-28947 (Mükerrer)

Meslek:	KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TREN SÜRÜCÜSÜ
Seviye:	4^I
Referans Kodu:	14UMS0405-4
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği (TÜRSİD)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	19.02.2014 Tarih ve 2014/12 Sayılı Karar
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	20.03.2014/28947 (Mükerrer)
Revizyon No:	00

^I Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye dört (4) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

3.RAY: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini akım kolektörü üzerinden araca aktaran enerji rayını,

ACİL DURUM KODLARI: Acil durumun niteliğini belirten kısa kodları,

ACİL DURUM MÜDAHLE BİRİMİ: İtfaiye, polis, ambulans vb. acil durum müdahale birimlerini,

ACİL DURUM SEVİYELERİ: Bir acil durumun safhalarının belirtilmesi için farklı renklerde adlandırılan durumlarını,

ALTERNATİF GÜZERGAH İZLEMEK: Herhangi bir nedenden dolayı mevcut iki hattın birinin tamamının veya hattın bir bölümünün kullanılamaz durumda olması halinde, normal seferi engelleyen arızanın yolculara olan etkilerini azaltmak amacıyla uygulanan çeşitli servis çözümleri üreterek işletmenin devamını sağlamayı (tek hat, mekik hattı, kısa döngüler vb.),

ANA HAT: İki istasyon arasında uzanan ve istasyonlardan doğrudan geçen demiryolu hattını,

ARAÇ ÜSTÜ SİNYALİZASYON: Sinyalizasyon sistemine trenleri tanıtan ve sinyal bilgilerine göre trenlerin hareketini, emniyetini, kontrolünü sağlayan araç üstü ekipmanları,

ARAÇ: Motorlu ve motorsuz vagonlardan her birini,

ARIZAYI İZOLE ETMEK: Arızalanan bölümün tüm elektrik pnömatik veya mekanik kaynaklardan bağlantısının ayrılması durumunu,

ARK: Faz ile toprak arası veya faz faz arası, atlama mesafesi uzunluğunca elektrik akımının bir yönden diğer yöne geçişi sırasında ve kısa devre esnasında açığa çıkan kıvılcımı,

BAĞLAMA (KUPLAJ): İki treni/aracı elektrik, mekanik ve/veya pnömatik olarak birleştirme işlemini,

BATARYA: Birden fazla akünün seri veya paralel bağlanmasıyla oluşturulan ve trenlerin canlandırılması esnasında gerekli olan elektrik enerjisini sağlayan üreticiyi,

CEP HATTI: İki ana hat ortasında veya yanında yer alan ve en az bir ucu ana hatlara bağlanmış olan bir depolama hattını,

CER SİSTEMİ: Bir aracın hareketini sağlayan sistemi,

ÇÖZME (DEKUPLAJ): İki treni/aracı elektrik, mekanik ve/veya pnömatik olarak ayırma işlemini,

DERAY: Herhangi bir sebeple tren tekerleklerinden en az bir tanesinin raydan çıkmasını,

GABARİ: Trenin / aracın genişlik ve yükseklik bakımından kapladığı alanı,

GÖBEK: Tavşan ayakları arasındaki üçgenli veya monoblok bölgeyi,

GÖREREK SÜRÜŞ KURALLARI: Sürüş emniyetinin tamamıyla tren sürücüsüne bağlı olduğu sürüş şeklini ve kurallarını,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İŞLETME KONTROL MERKEZİ: Normal işletmeden ve acil durum müdahalelerinin yürütülmesinden sorumlu olan personelin bulunduğu ve işletme binasında yer alan birimi,

KAPALI SİNYAL: Sinyalizasyon sisteminde “Dur” anlamına gelen sinyali,

KAPILARIN SERBEST KONUMA ALINMASI: Kapalı konumdaki yolcu kapılarının, yolcu tarafından açılabilmesine olanak sağlayan sistemi aktif hale getirmeyi,

KATENER HATTI: Trenlerin işletimi için gerekli enerjiyi sağlayan, işletim raylarının yukarısında kurulu bulunan enerji hattını,

KATENER: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini havai hat üzerinden araca aktaran sistemi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

KUPLÖR: İki demiryolu aracının birbirine elektriksel ve/veya mekaniksel bağlanmasını sağlayan araç ekipmanı,

MAKAS BEKLEME (EMNİYET) NOKTASI: İki ayrı yoldan makasa ökçeden yaklaşan trenlerin yeterli gabari açıklığına sahip olabilmeleri için gerekli olan limit mesafelerini,

MAKAS KATENER: Makas bölgesinde kontak telinin devamını sağlayan katener hattını,

MAKAS TALEP NOKTASI: Makasa rota verilen noktayı,

MAKAS: Demiryolu üzerinde seyreden trenlerin / araçların bir hattan diğer hatta geçişini sağlayan üst yapı elemanını,

OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde tren işletmesinin otomatik olarak yapılan hattı,

ÖKÇE: Makas dil rayı sonunun makas iç rayına birleştiği yeri,

PANTOGRAF: Elektrikli cer sistemlerinde, cer aracının ihtiyacı olan elektrik enerjisinin elektrik hattından (katener) cer aracına iletimini sağlayan ekipmanı,

PARK ALANI/DEPO BÖLGESİ: Trenlerin/araçların bakım, park, test, temizlik işlemlerinin yürütüldüğü ve sefere hazırlandığı ana hat dışındaki alanı,

PLATFORM: Ana hattan gelen trene yolcuların iniş binişini sağlayan üst yapıyı,

RAY: Üzerinde trenlerin hareket ettiği ana hat, park ve bakım sahalarında bulunan özel çelik profili,

RİJİT KATENER: Tünel tavanın veya direkt mesnet izolatörleri ile tutuşturulmuş taşıyıcı aksam üzerine tespit edilen bakır iletkeninden oluşan sistemi,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SCADA SİSTEMİ: Denetsel kumanda ve veri toplama sistemini, sistemlerin ve ekipmanların tek bir merkezden uzaktan kontrol edilmesini sağlayan sistemi,

SİNYALİZASYON SİSTEMİ: Demiryolu taşımacılığını güvenli hale getiren, diziyi algılama, hızlı karar verme ve yapılacak işlemlerin sıraya konulmasını sağlayan sistemler bütünü,

TALEP NOKTASI (ALICI ANTEN): Otomatik makas bölgelerinde ray devrelerinden önce bulunan belirlenmiş bölgeyi,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

TEK HAT ÜZERİNDE TERS YÖN İŞLETMECİLİĞİ: Herhangi bir sebepten dolayı bir yolun kapatılması durumunda diğer yolun ortak kullanılarak yapıldığı işletmeyi,

TRAFİK KONTROLÖRÜ: Tesis edilmiş kurallar içerisinde tren hareketlerini gözlemleme, yönlendirme, denetleme ve acil durumları yönetmekten sorumlu işletme kontrol merkezi personelini,

TREN: Demiryolu hattı üzerinde, yolcu taşımak amacıyla hareket ettirilen birden fazla araçtan oluşan birleşik demiryolu taşıtını,

TRENİ CANLANDIRMAK / GÜÇ AÇMA İŞLEMİ: Trenin hareketi için ihtiyaç duyulan batarya, yardımcı sistemler ve cer gücünü devreye alarak treni aktif hale getirmeyi,

TRENİ ÖLDÜRMEK: Tren park halinde ve frenler devredeyken; batarya, cer gücü ve yardımcı güç sistemlerinin devreden çıkarılarak trenin pasif hale getirilmesini ve/veya aktif olmayacak şekilde devre dışı bırakmayı,

TRENİ SÖNDÜRMEK / GÜÇ KAPATMA İŞLEMİ: Tren park halinde ve frenler devredeyken; cer gücü ve yardımcı sistemlerin devreden çıkarılarak trenin pasif hale getirilmesini,

YARDIMCI GÜÇ SİSTEMİ: Aydınlatma, klima veya ısıtma gibi cer gücü haricindeki sistemlerin beslendiği güç kaynağını,

YARI OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde tren işletmesinin yarı otomatik olarak yapıldığı hattı

ifade eder.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	7
2. MESLEK TANITIMI.....	8
2.1. Meslek Tanımı.....	8
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....	8
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler.....	8
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat.....	9
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....	9
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	9
3. MESLEK PROFİLİ.....	10
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	10
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman	31
3.3. Bilgi ve Beceriler	31
3.4. Tutum ve Davranışlar	32
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME	34

1. GİRİŞ

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 5/10/2007 tarihli ve 26664 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, alışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği (TÜRSİD) tarafından hazırlanmıştır.

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4), iş sağlığı ve güvenliği ve çevre korumaya ilişkin önlemleri alarak kalite sistemleri çerçevesinde; iş organizasyonu yapan, araçlardan tren oluşturan, treni sefere hazırlayan, hatta tren kullanan, trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürüten, treni öldüren ve parkeden, acil durumlarla ilgili faaliyetleri yürüten ve mesleki gelişime yönelik faaliyetlere katılan nitelikli kişidir.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 8311 (Lokomotif motoru sürücüleri)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

2872 Sayılı Çevre Kanunu

5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu

Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik

Çalışanların Gürültü ile İlgili Risklerden Korunmasına Dair Yönetmelik

Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik

Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik

Çalışanların Titreşimle ilgili Risklerden Korunmasına Dair Yönetmelik

Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği

Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği

Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği

Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği

Elle Taşıma İşleri Yönetmeliği

Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Arttırılmasına Dair Yönetmelik

Gebe Veya Emziren Kadınların Çalıştırılma Şartlarıyla Emzirme Odaları Ve Çocuk Bakım

Yurtlarına Dair Yönetmelik

Kadın Çalışanların Gece Postalarında Çalıştırılma Koşulları Hakkında Yönetmelik

Hazırlama, Tamamlama ve Temizleme İşleri Yönetmeliği

İlkyardım Yönetmeliği

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği

İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirme Yönetmeliği

İşyeri Hekimi ve Diğer Sağlık Personelinin Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik

İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik

Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik
Postalar Halinde İşçi Çalıştırılarak Yürütülen İşlerde Çalışmalara İlişkin Özel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği
Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimine Dair Yönetmelik
Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımı Tebliği
Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Arttırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

399 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname
4857 Sayılı İş Kanunu
İş Kanununa İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği
İş Kanununa İlişkin Fazla Çalışma ve Fazla Sürelerle Çalışma Yönetmeliği
Karayolları Trafik Yönetmeliği

Ayrıca, meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması esastır.

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4); kapalı sürücü kabininde, oturarak ve vardiyalı olarak çalışır. Çalışma ortamındaki aydınlatma, havalandırma ve toz miktarı araç türüne göre değişiklik gösterebilir. Tünel ortamlarındaki çalışma ortamı kısmen nemli ve kokuludur. Çalışma esnasında titreşime, gürültüye ve hava akımına maruz kalır. Çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu donanım kullanır. Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza, yaralanma ve hastalanma riskleri bulunmaktadır.

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4), Trafik Kontrolörü, park, bakım, SCADA, Trafik ve istasyon görevlileri ile birlikte çalışır.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4); 6331 sayılı İSG Kanunu'nun 15. maddesi gereğince sağlık gözetimine tabi tutulur.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak (devamı var)	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve işyerine ait kuralları uygulamak	A.1.1	İşveren tarafından kendisine verilen, yapılan işe ve çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu donanımları (KKD) kullanır.
				A.1.2	Kişisel koruyucu donanımların, eksik olup olmadığını, kullanıma uygunluğunu ve son kullanım tarihlerini kontrol eder.
				A.1.3	Kişisel koruyucu donanımlardan uygun olmayanların yenileri ile değiştirilmesi için yetkilileri uyarır.
				A.1.4	İş sağlığı ve güvenliği araçlarını uygun ve çalışır şekilde bulundurur, ilgili mevzuata uyar.
				A.1.5	Aldığı eğitimler doğrultusunda sağlık ve güvenlik risklerinin önlenmesine katkıda bulunur.
				A.1.6	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normların anlaşılması için, işyerinin düzenlediği eğitimlere ve/veya işyeri dışındaki kurumların eğitimlerine katılır.
		A.2	Risk etmenlerini azaltmak	A.2.1	Çalışma alanı içerisindeki risk ve tehlikeler hakkında işverenin yaptığı bilgilendirmeyi göz önünde bulundurarak çalışır.
				A.2.2	Yaptığı işle ilgili tehlike ve riskleri ulusal mevzuat ve standartlar kapsamında değerlendirerek muhtemel tehlikelerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.2.3	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalara katılır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak	A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak	A.3.1	Tehlike durumlarını saptayıp hızlı bir şekilde yok etmek üzere önlem alma çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.3.2	Anında giderilemeyecek türden tehlike durumlarını yetkililere bildirir.
				A.3.3	Kullanılan ekipmanlara özel acil durum prosedürlerini uygular.
				A.3.4	Acil durumlarda çıkış ve/veya kaçış prosedürlerine uygun hareket eder.
				A.3.5	Acil çıkış ve/veya kaçış ile ilgili deneyimleri ilgililer ve iş arkadaşlarıyla paylaşmak üzere yapılan periyodik çalışmalara ve tatbikatlara katılır.
				A.3.6	Acil durum eğitimlerine katılır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	Çevre koruma mevzuatına uygun çalışmak	B.1	Çevre koruma standart ve yöntemlerini uygulamak	B.1.1	İşi ile ilgili süreçlerin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözlemleyerek zararlı sonuçları önleme çalışmalarında görev alır.
				B.1.2	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin doğru bir şekilde saptanması çalışmalarında görev alır.
				B.1.3	Çevre koruma gereklerine ve uygulamalarına yönelik periyodik eğitimlere katılır.
		B.2	Çevresel risklerin azaltılmasına katkıda bulunmak	B.2.1	Geri dönüştürülebilir malzemelerin kağıt, metal, cam gibi cinslerine göre ayırarak sınıflandırır.
				B.2.2	Tehlikeli ve zararlı atıkları verilen talimatlar doğrultusunda diğer malzemelerden ayrıştırarak geçici depolamasını yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi dokümanlarına uygun çalışmak	C.1	İşe ait kalite gerekliliklerini uygulamak	C.1.1	İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre kalite gerekliliklerini izin verilen tolerans ve sapmalara göre uygular.
				C.1.2	Araç, alet, donanım ya da sistemin kalite gerekliliklerine uygun çalışır.
		C.2	Kalite sağlamadaki teknik prosedürleri uygulamak	C.2.1	Yapılacak işlemin türüne göre kalite sağlama tekniklerini uygular.
				C.2.2	İşlemler sırasında kalite sağlama ile ilgili teknik prosedürleri uygulayarak, özel kalite şartlarını uygular.
				C.2.3	Çalışmayla ilgili kalite formlarını ve diğer formları doldurur.
		C.3	Yapılan çalışmaların kalitesini kontrol etmek	C.3.1	Operasyon bazında çalışmaların kalitesini kontrol eder.
				C.3.2	Araç, alet, donanım ya da sistem üzerinde yapılan ayarların talimatlara uygunluğunu kontrol eder.
				C.3.3	Bakımı veya onarımı gerçekleştirilen cihazın ya da sistemin ilgili dokümanlarda belirtilen teknik özelliklere uygunluğunu kontrol eder.
		C.4	Süreçlerde saptanan uygunsuzlukların giderilmesi çalışmalarına katılmak	C.4.1	Çalışma sırasında saptanan uygunsuzlukları yetkili kişilere bildirerek ilgili kayıtları tutar.
				C.4.2	Uygunsuzluğu oluşturan nedenlerin belirlenmesine ve ortadan kaldırılmasına katkıda bulunur.
				C.4.3	Yetkisi dahilinde olmayan veya gideremediği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak (devamı var)	D.1	Çalışma alanını düzenlemek	D.1.1	Çalışma alanını iş verimliliği açısından kontrol ederek uygun olmasını sağlar.
				D.1.2	Çalışma alanı içerisinde işiyle ilgili olmayan malzemeleri ortamdan uzaklaştırır / uzaklaştırılmasını sağlar.
				D.1.3	Çalışma alanı ile ilgili ekipmanların bulunması gereken yerleri tanımlayarak ekipmanları belirtilen yerlerde bulundurur.
				D.1.4	Kullandığı makine ve ekipmanların sürekli temiz ve çalışabilir durumda olmasını sağlar.
				D.1.5	İş alanının olumsuz özelliklerinin iyileştirilmesine katkıda bulunur.
				D.1.6	Çalışma alanını gerçekleştirilecek diğer işlemlere uygun şekilde bırakır.
				D.1.7	Görevde olduğu sürece telsizinin açık, uygun kanalda ve duyulabilir ses düzeyinde olmasını sağlar.
		D.2	Çalışma programı yapmak	D.2.1	Vardiya çizelgesini, iş emirlerini ve diğer ilgili dokümanları işe başlamadan önce ilgili birimden alarak vardiya çizelgesinde belirtildiği şekilde işbaşı yapar.
				D.2.2	Göreve başlama bilgisini ilgili birimlere bildirir.
				D.2.3	İşyeri prosedürlerine ve talimatlarına göre çalışma programını yapar.
				D.2.4	Devreden işlerin kontrolünü yaparak kayıtlarını tutar.
				D.2.5	Çalışma programlarını periyodik olarak takip eder.
				D.2.6	İş emri doğrultusunda çalışma ekibinin oluşturulmasında ve iş dağılımının yapılmasında görev alır.
				D.2.7	Kendisine tahsis edilen sefer saatlerini takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak	D.3	Araştırma ve inceleme çalışmalarına katkı sağlamak	D.3.1	Talep edilmesi halinde kaza ve olay sonrası yapılacak komisyon çalışmalarının içerisinde yer alır.
				D.3.2	İlgili birimlere yazılı ve sözlü olarak kaza ve olay hakkındaki bilgileri raporlar.
				D.3.3	Talep edilmesi halinde kaza ve olay önleme faaliyetlerine katılır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Araçlardan tren oluşturmak	E.1	Bağlama (kuplaj) yapmak	E.1.1	Araçların hareketine ve kuplaj yapılmasına engel olmadığını kontrol eder.
				E.1.2	Araçları kuplaja uygun alana manevra yaparak getirir.
				E.1.3	Araçların teknik özelliklerine ve talimatlara (mekanik, elektrik, pnömatik) göre kuplaj yapar.
				E.1.4	Kuplajın doğruluğunu kontrol eder.
				E.1.5	Araç özelliklerine göre tren bütünlüğünü kontrol eder, ilgili birimlere bilgi verir.
		E.2	Çözme (dekuplaj) yapmak	E.2.1	Araçların hareketine ve dekuplaja engel olup olmadığını kontrol eder.
				E.2.2	Araçların teknik özelliklerine ve talimatlara göre kuplaj (mekanik, elektrik, pnömatik) dekuplajı yapar.
				E.2.3	Araçların teknik özelliklerine göre dekuplajı kontrol eder, ilgili birimlere bilgi verir.
				E.2.4	Araçları park alanına/depo bölgesine veya bakım alanına götürür.
		E.3	Treni/aracı park alanı/depo bölgesi veya bakım alanında kullanmak	E.3.1	Tren /araç hareketine engel bir durum olup olmadığını tespit eder.
				E.3.2	Manevraları trafik kontrolörünün talimatları ile enerji, sinyal ve makas konumlarına uyarak yapar.
				E.3.3	Park alanı/depo bölgesi veya bakım alanındaki tren/araç hareketlerini verilen hız limitleri dahilinde gerçekleştirir.
E.3.4	Park alanı/depo bölgesi veya bakım alanında ilgili personelin belirlediği noktaya treni/aracı park eder.				

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Treni sefere hazırlamak	F.1	Treni canlandırmak	F.1.1	Trende pantograf sistemi varsa pantografları kaldırır ve kontrol eder.
				F.1.2	Yardımcı güç ve batarya sistemlerini devreye alır.
				F.1.3	Cer sistemini devreye alır.
				F.1.4	Park/disk frenlerini devre dışı bırakır.
		F.2	Sefer hazırlıklarını yapmak	F.2.1	Sefere çıkacak trenin iç kısmında temizliği, aydınlatma sistemini, pano kapaklarını, havalandırma sistemini, kapıların ve iletişim cihazlarının çalışmasını vb. kontrol eder.
				F.2.2	Sefere çıkacak trenin dış kısmında temizliği, hava kaçaklarını, araç altını, gabarisini vb. kontrol eder.
				F.2.3	Trenin sinyalizasyon sistemine dahil olması için sinyalizasyon sistemlerini devreye alır ve kontrol eder.
				F.2.4	Sinyalizasyon sisteminin çalışmaması durumunda talimatlarda belirtilen müdahaleleri yapar, ilgili birimlere bilgi verir.
				F.2.5	Trafik kontrolörüne trenin sefere hazır olduğu bilgisini vererek seyir iznini alır.
		F.3	Yolcu ve tren sürücüsü bilgilendirme sistemlerini devreye almak	F.3.1	Yolcu ve tren sürücüsü bilgilendirme sistemlerini çalışır duruma getirir.
				F.3.2	Sistemlerin çalışmaması durumunda talimatlarda belirtilen müdahaleleri yapar, ilgili birimlere bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak (devamı var)	G.1	Trenden talepli otomatik makasları tanzim etmek	G.1.1	Makas talep noktası (alıcı anten) üzerinden geçerken makası kabin içerisindeki kumanda kolu veya buton yardımı ile tanzim eder.
				G.1.2	Makas tanzim edilemez ise trafik kontrolünün talimatı ile makas bölgesindeki direkler üzerinde bulunan anahtarlı buton veya makas kolu yardımı ile güzergahına göre makası tanzim eder.
				G.1.3	Makas tanzimini kontrol ederek kontrollü geçiş yapar.
				G.1.4	Devre dışı kalan makas sistemini devreye almak için, bölgede bulunan panodan veya sinyal direklerinden anahtar yardımı ile sistemi yeniden başlatır.
		G.2	Treni platform bölgesinde hareket ettirmek	G.2.1	Platformdaki yolcu hareketlerine dikkat ederek platforma kontrollü giriş yapar.
				G.2.2	Platformda belirlenen noktada treni durdurur.
				G.2.3	Platformda yolcuların trene iniş ve binişlerini kontrol eder.
				G.2.4	Tren kapılarının kapandığını ve sinyalizasyonu kontrol ederek, treni hareket ettirir.
		G.3	İstasyonlar arası tren kullanmak (devamı var)	G.3.1	Hat üzerindeki ray kırığı, yabancı madde vb. olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.2	Enerji besleme hatlarındaki kopukluk, arklanma, yabancı madde vb. olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.3	Sinyalizasyon ekipmanlarında meydana gelen arızaları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.4	Araçta meydana gelen arızaları, aksaklıkları ve yaşanan diğer olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.5	Treni, hat boyunca konulmuş hız limitlerine, işaret ve işaretçilerine uyararak ve yolcu konforunu doğrudan etkileyen ani ivmelenmeler ve frenlemelerden kaçınarak sevk ve idare eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak (devamı var)	G.3	İstasyonlar arası tren kullanmak	G.3.6	Trafik kontrolörünün ve diğer tren sürücülerinin telsiz anonslarını takip ederek gelen bilgilere ve talimatlara göre hareket eder.
				G.3.7	Park alanından / depo bölgesinden, ana hattı etkileyecek trenlerin çıkışlarını veya hatta yapılan manevraları takip eder.
		G.4	Yaya ve karayolu trafiği ile ortak alanlarda tren kullanmak	G.4.1	Hattın karayolu ve yayalarla ortak kullanılan alanlarında görerek sürüş kurallarını uygular.
				G.4.2	Karayolu trafiğinin durması durumunda trafik kontrolöründen izin alarak ve yolculara anons ederek, müsait olan kapıları serbest konuma alır.
				G.4.3	Kavşaklarda bulunan görevli trafik polisinin verdiği işaretlere uyar.
		G.5	Otomatik ve yarı otomatik hatlarda manuel tren kullanmak	G.5.1	Araç üstü ve hat sinyalizasyon sisteminin devre dışı kaldığı durumlarda görerek sürüş kurallarını uygular.
				G.5.2	Makas konumu belli olmayan geçiş bölgelerinde, makas başından geçecekse sinyal önünde, ökçeden/göbekten girişlerde makaslarda bekleme noktası önünde durur.
				G.5.3	Tanzimli makaslarda, belirlenen rota doğrultusunda makas konumlarını ve numaralarını trafik kontrolöründen onay alarak geçiş yapar.
				G.5.4	Kendisine tanzimli olmayan makasları trafik kontrolörünün talimatı ile manuel tanzim eder ve makas konumlarını teyit ederek geçiş yapar.
		G.6	Platformda kabin değiştirmek	G.6.1	Kullandığı sürücü kabinini pasif hale getirir/modu kapatır.
				G.6.2	Kabin camlarını, iletişim sistemlerini, kapılarını varsa aynalarını vb. kapatarak kabini terk eder.
				G.6.3	Tren içerisinden diğer kabine araçları kontrol ederek geçer, gördüğü olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir ve kabini aktif hale getirir/mod seçer.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak	G.7	Treni seferden almak	G.7.1	Trafik kontrolöründen trenin servis dışı olacağı bilgisini alır.
				G.7.2	Trenin servis dışı olacağı istasyona girmeden önce tren tabelasını “servis dışı” veya “depo” olarak ayarlar ve anons sistemiyle trendeki yolcuları bilgilendirir.
				G.7.3	Servis dışı olacağı istasyona girdiğinde platformda bekleyen ve trene binmek isteyen yolcuları tren anons sistemiyle bilgilendirir.
				G.7.4	Araçları tek tek gezerek kontrol eder ve araçların boş olduğundan emin olduktan sonra kapıları kapatır.
				G.7.5	Trenin hazır olduğu bilgisini trafik kontrolüne bildirir, gelen talimat ve sinyal bilgilerine göre treni park alanına / depo bölgesine götürür.
				G.7.6	Treni talimatlar doğrultusunda park eder.
				G.7.7	Hava şartlarına bağlı olarak trafik kontrolöründen gelen talimat doğrultusunda tren park ısıtıcılarını devreye alır.
		G.8	Treni söndürmek	G.8.1	Tren kapılarının ve pencerelerinin kapalı olduğunu kontrol eder.
				G.8.2	Park/disk frenlerini devreye alır ve kontrol eder.
				G.8.3	Yardımcı güç diğer sistemleri devre dışı bırakır.
				G.8.4	Trende pantograf sistemi varsa pantografları indirir ve kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.1	Hattı kontrol etmek	H.1.1	Hattın son durumu hakkında trafik kontrolöründen bilgi alır.
				H.1.2	Hat kontrol trenini sürüş kurallarına uygun olarak kullanır.
				H.1.3	Tüm hat boyunca ray, katener/3. ray, sinyalizasyon, gabari vb. kontrollerini yapar, tespit ettiği olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				H.1.4	Tüm hattın kontrolü yapıldıktan sonra yolculu tren işletimine engel bir durum yoksa trafik kontrolörüne hattın temiz olduğu bilgisini verir.
		H.2	Tren arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.2.1	Trende meydana gelen arıza ve problemleri trafik kontrolörüne bildirerek trafik kontrolörünün vereceği talimata göre hareket eder.
				H.2.2	Trendeki arızalara yetkisi dahilinde müdahale eder.
				H.2.3	Arıza sefere mani değilse ilgili arızayı izole ederek trafik kontrolörünün talimatı ile seferine devam eder.
				H.2.4	Tünel ortamlarındaki arızalarda sürüşe engel bir durum yok ise iki istasyon arasında durmadan ilk istasyona ulaşmaya çalışır.
				H.2.5	Yardımcı güç, bilgisayar, araç içi haberleşme arızaları ve araç üstü sinyalizasyon arızalarında tren söndürme ve canlandırma işlemlerini uygular.
				H.2.6	Tren söndürme işlemi yolculu trende yapılırsa yolculara bilgilendirme anonsları yapar.
				H.2.7	Arıza izole edilemiyorsa veya arıza sefere engel oluyor veya sefer güvenliğini tehlikeye sokuyorsa, trafik kontrolörünün onayıyla yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				H.2.8	Yolcu tahliyesinden sonra, arıza trenin hareketine izin vermiyorsa treni öldürür; tren hareket edebiliyorsa treni park alanına/depo bölgesine alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.3	Sefere engel olmayan hat arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.3.1	Tespit edilen ray hattı, enerji aktarım sistemleri (katener, 3. ray) ve sinyalizasyon sistemi arızalarında trafik kontrolörünün bilgisi dahilinde hızını düşürerek kontrollü bir biçimde bölgeden geçer.
				H.3.2	Güzergahındaki otomatik kumanda edilemeyen makasları trafik kontrolörünün talimatıyla manuel tanzim eder.
				H.3.3	Hat kenarlarında ve iki yol arasında bulunan tel çitte, metal ve beton bariyerlerde vb. ile tünel içerisinde oluşan aksaklıkları trafik kontrolörüne bildirir.
		H.4	Sefere engel olan hat arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.4.1	Ray hattındaki, enerji aktarım sistemlerindeki (katener, 3. ray) ve makaslardaki sefere mani arızaları tespit ettiğinde treni acil olarak durdurur.
				H.4.2	Arızanın yerini ve durumunu ve bölgeden geçilemez bilgisini trafik kontrolörüne bildirir.
				H.4.3	Gelen talimata göre yolcu tahliye süreçlerini, alternatif tren seferlerini uygular.
		H.5	İletişim cihazlarındaki arızalar ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.5.1	Telsiz arızalarında, telsiz sistemini yeniden başlatır.
				H.5.2	Telsiz iletişimini sağlayamadığı durumlarda alternatif iletişim araçlarını kullanarak trafik kontrolörünü bilgilendirir.
		H.6	Kapalı sinyal geçmek	H.6.1	Sinyal kapalı olduğunda sinyal önünde beklerken trendeki yolcuları bilgilendirir.
				H.6.2	Trafik kontrolöründen sinyal numarasını ve konumunu bildirerek, kapalı sinyal geçişi için onay alır.
				H.6.3	Makas konumundan dolayı, sinyalin kapalı olduğu durumlarda, trafik kontrolörünün onayı ile ilgili makasları yerel kumanda ile veya manuel tanzim eder.
				H.6.4	Güzergahı üzerindeki makasların konumunu teyit ederek görerek sürüş kurallarını uygulayarak kapalı sinyalden geçer.
				H.6.5	Kapalı sinyal geçişinden sonra gideceği bölgeyi trafik kontrolöründen öğrenir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek	H.7	Otomatik/yarı otomatik hatlarda alternatif güzergah izlemek	H.7.1	Sinyalizasyon sisteminin verdiği hız değerlerine göre hareket eder.
				H.7.2	Tek hat üzerinde ters yön işletmeciliğine uyumlu olmayan sinyalizasyon sistemlerinde trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.
				H.7.3	İstasyona girişte hangi yöndeki kapıların açılacağını, trenin hangi yöne gideceğini yolculara anons eder.
		H.8	Manuel hatlarda alternatif güzergah izlemek	H.8.1	Alternatif güzergah izlerken trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.
				H.8.2	Tek hat üzerinde yapılan seferlerde, gerekli olması halinde karşı yönden gelen tren sürücüsüyle iletişime geçerek trenin hattı terk etmesini bekler, yolculara bilgilendirme anonsları yapar.
				H.8.3	Trafik kontrolöründen aldığı izinle ters yola girer.
				H.8.4	Güzergahı üzerindeki makasları kendisine tanzim eder, makastan geçerken konumlarını trafik kontrolörüne ve diğer tren sürücülerine bildirir.
				H.8.5	Tek yol seferi yapılan bölgeden çıktıktan sonra trafik kontrolörüne ve tren sürücülerine bilgi verir.
		H.9	Çalışma yapılan bölgelerden geçmek	H.9.1	Çalışma bölgesinden, hız limitleri ile işaret ve işaretçilere uyararak, gerekli kontrolleri yapar ve sürüş kurallarını uygulayarak bölgeden geçer.
				H.9.2	Çalışma bölgesindeki riskleri trafik kontrolörüne bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Ölü treni park etmek (devamı var)	I.1	Treni/aracı öldürmek	I.1.1	Treni /aracı öldürülmesi gerektiğini trafik kontrolörüne bildirir ve aldığı talimata göre hareket eder.
				I.1.2	Öldürülecek aracın diğer araçlarla olan mekanik kuplajı kontrol eder.
				I.1.3	Trenin/aracın teknik özelliklerine göre treni/aracı öldürür.
		I.2	Ölü treni kullanarak park alanına getirmek	I.2.1	Öldürülen treni/aracı sürücü kabininden aktif hale getirerek trafik kontrolörüne hazır olduğu bilgisini verir.
				I.2.2	Hareket ettirilen ölü trenin/aracın frenlerinin boş olduğunu talimatlarda belirtilen mesafede kontrol eder.
				I.2.3	Treni/aracı kontrollü bir biçimde sürerek park alanına götürür ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.2.4	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.
		I.3	Ölü treni/aracı çekerek park alanına / depo bölgesine getirmek	I.3.1	Arızalı trenin/aracın başına kurtarma treninin/aracının kuplörünü bağlar.
				I.3.2	Kuplajın sağlamlığını kontrol eder.
				I.3.3	Arızalı treni/aracı öldürür.
				I.3.4	Çekeceği trene/araca ikinci tren sürücüsünün bindiğini kontrol eder.
				I.3.5	Ölü treni/aracı çekerek kontrollü bir biçimde park alanına / depo bölgesine ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.3.6	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Ölü treni park etmek	I.4	Ölü treni iterek park alanına / depo bölgesine getirmek	I.4.1	Arızalı trenin/aracın sonuna kurtarma treninin/aracının kuplörünü bağlar ve kontrol eder.
				I.4.2	Arızalı treni/aracı öldürür.
				I.4.3	İteceği trene/araca yedek tren sürücüsünün bindiğini kontrol eder.
				I.4.4	Yedek sürücü ile sürekli irtibat sağlayabileceği iletişim aracının çalışırılığını kontrol eder.
				I.4.5	İkinci tren sürücüsünün verdiği bilgiler doğrultusunda treni sürerek ölü treni iter.
				I.4.6	İkinci tren sürücüsü ile sürekli iletişim kurar; iletişimin kesilmesi durumunda treni acilen durdurur.
				I.4.7	Ölü treni/aracı iterek kontrollü bir biçimde park alanına/depo bölgesine götürür ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.4.8	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulamak	J.1.1	Trafik kontrolörüne, telsiz kodunu ve acil durumu, uygun acil durum kod ve seviyesini kullanarak bildirir.
				J.1.2	Trafik kontrolörüne acil durum müdahale birimlerinin çalışmaları hakkında bilgi verir.
		J.2	Yolcu tahliyesi prosedürlerini uygulamak	J.2.1	Anons yaparak yolcuları acil durum ve tahliye işlemleri hakkında bilgilendirir.
				J.2.2	Trafik kontrolöründen acil durum müdahale birimlerini talep eder.
				J.2.3	Yapılacak tahliye durumlarında gerekli olan hallerde hattın enerjisinin kesilmesini talep eder.
				J.2.4	Tünelde yapılacak tahliye durumlarında acil durumun niteliğine göre, trafik kontrolöründen tahliye işleminin nereden ve nasıl yapılacağı bilgisini alır.
				J.2.5	Tünelde yapılacak tahliye durumlarında aydınlatmaların açılmasını talep eder.
				J.2.6	Yolcu tahliyesinin tamamlandığını kontrol eder.
		J.3	Yangın durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.3.1	Alarmdan veya diğer ihbar kanallarından yangın bölgesini tespit eder, acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.3.2	İmkan dahilinde ilk istasyona kadar sürer, yolcu tahliye prosedürünü uygular.
				J.3.3	Tren tünelde ve hareket edemiyorsa, hattın enerjisini kesilmesini sağlayarak duman yönüne ters şekilde yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.4	Trafik kontrolöründen acil durum müdahale birimlerini talep eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.4	Şüpheli paket bulunması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.4.1	Yapılan kontroller veya ihbar kanallarından gelen bildirimlerle şüpheli paketi tespit ederek acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.4.2	Treni ilk platforma kadar sürer, yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.4.3	Şüpheli paketin bulunduğu bölgeye güvenlik görevlisi yönlendirilmesini ve alanın güvenlik çemberine alınmasını sağlar.
				J.4.4	Acil durum müdahale birimlerinden şüpheli paket müdahalesi ve tehlike geçti bilgisini alarak treni sürmek için trafik kontrolöründen onay alır.
		J.5	Ray hattında yolcu/cisim olması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.5.1	Ray hattına yolcu/cisim olması durumunda treni acilen durdurarak acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.5.2	Enerji beslemesi 3. raydan olan hatlarda hattın enerjisini kesilmesini talep eder.
				J.5.3	Hatta tren seferine engel durum olmadığını kontrol ederek ilgili birimlere bilgi verir ve treni sürer.
		J.6	Tren – insan teması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.6.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesi ve tren numarasını bildirerek kaza hakkında bilgi verir.
				J.6.2	Yaralının durumu hakkında detaylı bilgi edinir ve trafik kontrolörüne iletir.
				J.6.3	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin kesilmesini talep eder.
				J.6.4	Acil durum müdahale birimleri gelinceye kadar trenin yerinde durmasını sağlar.
				J.6.5	Tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.6.6	Yaralıya müdahale yapıldıktan sonra, trafik kontrolörüne gerekli bilgileri verir ve aldığı talimata göre hareket eder.
				J.6.7	Kaza sonrası hat kullanıma açıldıktan sonra trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.7	Tren – taşıt teması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.7.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesi ve tren numarasını bildirerek kaza hakkında bilgi verir.
				J.7.2	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.7.3	Kazanın durumuna göre tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.7.4	Kaza sonrası trenden inerek yaralı olup olmadığını tespitini yapar.
				J.7.5	Yaralı olduğu durumlarda gerekli önlemleri prosedüre uygun olarak alır.
				J.7.6	Trenin ve karayolu taşıtının hasar fotoğraflarını çeker / çekilmesini sağlar.
				J.7.7	Bölgeye yönlendirilen trafik ekipleri geldiğinde kaza hakkında bilgi vererek, rapor tutulmasını sağlar ve gerekli prosedürleri uygular.
				J.7.8	Kaza sonrası hat kullanıma açıldıktan sonra trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek	J.8	Tren – tren teması ve deray durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.8.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesini, tren numarasını ve kaza hakkında bilgi verir.
				J.8.2	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin derhal kesilmesini talep eder.
				J.8.3	Tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.8.4	Trenlerdeki hasar ve yolcuların durumu hakkında trafik kontrolörüne bilgi verir.
				J.8.5	Gerekli durumlarda ilk yardım müdahalesi yapar.
		J.9	Diğer acil durumlarda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.9.1	Trende meydana gelen yaralanma, rahatsızlanma, kavga, hırsızlık, görevli personele mukavemet vb. durumlarda acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.2	Ray hattını su basması durumunda treni durdurarak acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.3	Gerekli durumlarda tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.9.4	Gerekli durumlarda ilk yardım müdahalesi yapar.
				J.9.5	Sorunun giderilmesi durumunda trafik kontrolörüne bilgi vererek treni sürer.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak	K.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	K.1.1	Araç ve cihazların temel özellikleri ile ilgili eğitimlere katılır ve aldığı belgeleri muhafaza eder.
				K.1.2	Mesleğiyle ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder.
		K.2	Mesleki bilgi ve deneyimlerini paylaşmak	K.2.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır,
				K.2.2	Birlikte çalıştığı kişilerin gelişimine katkıda bulunur.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Anons sistemi
2. Bilgisayar
3. İletişim cihazları
4. İlk yardım malzemeleri
5. Kırtasiye malzemeleri
6. Kişisel koruyucu donanımlar (eldiven, toz maskesi, iş ayakkabısı vb.)
7. Kuplaj çözme aparatı
8. Makas ve makas kolu
9. Mekanik fren çözme kolu
10. Pantograf kolu
11. Plastik kelepçe
12. Sinyalizasyon sistemi
13. Sürücü arıza el kitabı
14. Telsiz
15. Tornavida
16. Tren / araç
17. Tren anahtarı çeşitleri
18. Uyarı işaret ve levhaları
19. Yangın tüpü

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Acil durum kod ve seviye bilgisi
2. Acil durum ve acil durumu yönetme bilgi ve becerisi
3. Algı, dikkat ve konsantrasyon yeteneği
4. Araç, gereç ve ekipman kullanım bilgi ve becerisi
5. Atıkların kaynakta doğru ayrılması, geri dönüşüm faaliyetleri bilgisi
6. Basit ilkyardım bilgisi
7. Bilgisayar ve mesleki bilgisayar yazılımları kullanım bilgisi
8. Çevre koruma uygulamaları bilgisi
9. Doğal kaynakların etkin kullanımı (su, elektrik, doğalgaz, hammaddeler vb.) bilgisi
10. Ekip içinde çalışma becerisi
11. Ekipman, malzeme koruma ve temizlik bilgisi
12. El aletleri ile güvenli çalışma bilgi ve becerisi
13. El, göz, ayak koordinasyon yeteneği
14. Genel iş sağlığı ve güvenliği bilgisi
15. İş organizasyonu bilgi ve becerisi
16. İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
17. Kalite kontrol prensipleri bilgisi
18. Karar verme becerisi
19. Karayolu trafik bilgisi
20. Kayıt tutma bilgi ve becerisi
21. Kent içi raylı sistemler güç bilgisi

22. Kent içi raylı sistemler hat bilgisi
23. Kent içi raylı sistemler işaret bilgisi
24. Kent içi raylı sistemler sinyalizasyon bilgisi
25. Kent içi raylı sistemler trenleri/araçları kullanma bilgi ve becerisi
26. Kişisel koruyucu donanım kullanım ve bakım bilgisi
27. Makas kullanma bilgi ve becerisi
28. Mesafe tayin etme becerisi
29. Mesleğe ilişkin yasal düzenlemeler bilgisi
30. Mesleki elektrik bilgisi
31. Mesleki matematik bilgisi
32. Mesleki mekanik bilgisi
33. Mesleki terim bilgisi
34. Öğrenme, öğrendiklerini aktarma ve kendini geliştirme becerisi
35. Ölçme ve ölçme araçları kullanma bilgi ve becerisi
36. Sayaç okuma ve kullanma bilgisi
37. Sektöre ve işyerine özel ulusal ve uluslararası talimatlar, standartlar ve yönetmelikler bilgisi
38. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
39. Teknik dokümanları okuma ve anlama bilgi ve becerisi
40. Telsiz iletişimi ve iletişim kuralları bilgisi
41. Temel çalışma mevzuatı bilgisi
42. Temsil yeteneği
43. Tünelde çalışma bilgi ve becerisi
44. Uyarı işaret ve levhaları bilgisi
45. Yangın önleme ve yangınla mücadele bilgisi
46. Yolcu koruması ve güvenliği bilgisi
47. Zamanı iyi kullanma becerisi

3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Amirlerine ve çalışma arkadaşlarına doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Bilgi, tecrübe ve yetkisi dahilinde karar vermek
4. Çalışma arkadaşlarına karşı sabırlı ve hoşgörülü olmak
5. Çevre korumaya karşı duyarlı olmak
6. Değişime ve yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak
7. Detaylara özen göstermek ve dikkatli olmak
8. Doğal kaynakların tüketiminde tasarruflu hareket etmek
9. Ekip içinde uyumlu çalışmak
10. İnsan ilişkilerine özen göstermek
11. İş sağlığı ve güvenliği kural ve talimatlarına uygun çalışmak
12. İş yerine ait araç, gereç ve donanımı İSG kurallarına uygun şekilde kullanmak
13. İşyeri tertibine ve çalışma disiplinine özen göstermek
14. İşyerinde kişisel koruyucu donanım kullanmak

15. Karşılaşılan sorunlara çözüm odaklı yaklaşmak
16. Kendisinin, personelin ve yolcuların güvenliğini gözetmek
17. Kişisel bakım ve temizliğine dikkat etmek
18. Mesleği ile ilgili eğitimlere katılma ve mesleki bilgilerini geliştirme konusunda istekli olmak
19. Mesleği ile ilgili etik kurallara uymak
20. Müşteri ilişkilerinde nazik ve güler yüzlü olmak
21. Planlı ve organize olmak
22. Risk etmenleri ve tehlikelerin farkında olmak ve buna uygun davranmak.
23. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
24. Süreç kalitesine özen göstermek

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler 30/12/2008 tarihli ve 27096 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşların Meslek Standardı Ekibi:

Abdullah TURAN	İUAŞ. T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Adnan ALDEMİR	İUAŞ. M3 Metro Hattı Vardiya Amiri
Alper AYDIN	Ankara Metrosu İşletme Müdürü
Aydın EROL	İUAŞ. M1 Tr. Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Aysun DURNA	Burulaş Kalite Müdürü
Aziz KUL	Adana B.B. Trafik Kontrol Grup Şefi
Barbaros ERDURAN	İUAŞ. Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Bayram AKÇAY	İUAŞ. Eğitim Uzmanı
Bekir BAĞCI	Konya BB. Hareket Şefi
Bülent ATAK	Burulaş İşletme Müdürü
Bülent AYDOĞAN	Antray TCC Şefi
Cemil SEVER	Konya BB. Hareket Şefi
Durmuş MIZRAK	İUAŞ. M2 Metro Hattı Süpervizörü
Ekrem BANABAK	İUAŞ. T4 Tramvay Hattı Süpervizörü
Enver AKKOYUN	İUAŞ. M4 Hattı Vardiya Amiri
Eray ÖZGÜNEY	Estram TCC İşletme Şefi
Ethem İlker ÖZKAN	İUAŞ.Sistem Emniyet Mühendisi / İSG Uzmanı
Hakan ÖZTÜRK	İUAŞ.M1 Hafif Metro Hattı Süpervizörü
Hasan DURMUŞ	İUAŞ.M2 Tr. Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
İbrahim HEPGÜVENDİK	İzmir Metro İşletme Müdürü
İsmail CEYLAN	İUAŞ. M1 Trafik Kontrolörü /Makinist Eğitmeni
Koral ALTEN	Eğitim ve Organizasyon Sorumlusu
Meftune GERÇEKER	Adana B.B. Teknik Emniyet ve Eğitim Şefi
Mehmet KARAKAYA	Konya BB. İşletme Şefi
Mehmet KOSOVA	İUAŞ.M2 Tr. Vardiya Amiri/ Operatör Eğitmeni

Mehmet Nuri OCAKÇI	İUAŞ.M3 Hattı Süpervizörü
Onur KÖSEOĞLU	Samulaş Havai Hat ve Trafo Bakım Şefi
Özcan KUŞKAPAN	İUAŞ.T1 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Ramazan DOĞAN	İUAŞ.T4 Süpervizörü/Makinist Eğitmeni
Remzi TOPRAK	Ankara Metro İŞletme Merkezi Amiri
Salih ÇEVİKER	Ankaray İşletmesi Eğitim Servisi Baş Müh.
Sedat ELBAŞ	İUAŞ.M4 Metro Hattı Süpervizörü
Seher KARA	Estram İşletme Müdürü
Serkan ERGİN	İUAŞ.T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Şaban OSMANOĞLU	İUAŞ.T1 Hattı Süpervizörü
Şenol PEHLİVAN	İUAŞ.Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Tolga ÇULHA	Danışman/DACUM Moderatörü
Ziya KALAFAT	Samulaş İşletme Müdürü

2. Meslek Standardının Hazırlanmasına Katkıda Bulunanlar

Adana Büyükşehir Belediyesi

Ankara Metro İŞletmesi

Ankaray İşletmesi

Antray

Bursaray

Estram

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi(Gaziantep Tramvayı)

İstanbul Ulaşım

İzmir Metro

Kayseri Ulaşım

Konya Büyükşehir Belediyesi(Konya Tramvayı)

Samulaş

3. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

Adana Büyük Şehir Belediyesi-Raylı Sistem Daire Başk.

Alarko Şirketler Topluluğu (ALARKO)

Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu

Ankara Hafif Raylı Toplu Taşıım İşletmesi (ANKARAY)

Ankara Metro İşletmesi

Ankara Sanayi Odası (ASO)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

Antalya Büyükşehir Belediyesi

Atatürk Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi

Bağımsız Ulaştırma Hizmetleri Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (BUS)

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS)

Bor Meslek Yüksekokulu

Bursa Ulaşım Toplu Taşıım İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret A.Ş (BURULAŞ)

Demiryolları Makinist ve Revizörler Derneği (DEMARD)

Demiryolu İnşaat Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş (YAPIRAY)

Demiryolu Katarcılar Derneği (DEKAD)

Demiryolu Lojistik Müh.San.Tic.Ltd.Şti.

Demiryolu Memurları Derneği

Demiryolu Meslek Okulu Mezunları Derneği (DEMOK)

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD)

Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği

Devlet Personel Başkanlığı

Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

EGO Genel Müdürlüğü

Erzincan Üniversitesi Refahiye MYO Raylı Sistemler Programı

Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü

Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM)

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü (ETİ MA)

Fatih Anadolu Meslek Lisesi

Gazi Anadolu Meslek Lisesi

Gazi Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi – Raylı Sistemler Bölümü

Gaziantep BB. Raylı Sistemler ve Ulaşım Daire Başkanlığı

Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu (HAK-İŞ)

Haydarpaşa Anadolu Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi-Raylı Sistemler Bölümü

International Paper-Sabancı Ambalaj Sanayi ve Ticaret A.Ş (OLMUKSA)

İETT Genel Müdürlüğü

İstanbul Teknik Üniv. İnşaat Müh. Bölümü

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

İstanbul Ulaşım A.Ş

İzban

İzmir Büyükşehir Belediyesi

İzmir Metro A.Ş (İZMİR METRO)

Karabük Üniversitesi Rektörlüğü

Karabük Üniv. Raylı Sistemler Müh. Bölümü

Kayseri Raylı Sistem İşletmesi (KAYSERAY)

Konya Büyükşehir Belediyesi

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKE)

Marmara Mimar Müh. Ve Teknik Elemanlar Federasyonu

Mimar Müh. Grubu Derneği

Olmuksa

Petrokimya Holding A.Ş (PETKİM)

Polatlı Teknik Bilimler Meslek

Porsuk Meslek Yüksekokulu

Rhomberg Kalebozan Demiryolu İnş. San. ve Tic. A. Ş.

Samsun Ulaşım (SAMULAŞ)

Sivas Meslek Yüksekokulu

Sümer Holding (DEMİR ÇELİK)

Şehit Kemal Özalper Anadolu Meslek Lisesi

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

TCDD Ankara Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Cer Dairesi Başkanlığı

TCDD Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Personel ve İdari İşler Dairesi Başkanlığı

TCDD Sivas Eğitim Merkezi Müdürlüğü

TCDD Tesisler Dairesi Başkanlığı

Teknik Elemanlar Derneği (TEKDER)

Tüketici Hakları Derneği (THD)

Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)

TÜPRAŞ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB)

Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayi A.S. (TÜDEMSAS)

Türkiye Elektrikli Vinç İmalatçıları Derneği (TEVİD)
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)
Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)
Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES)
Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)
Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)
Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)
Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.S (TÜLOMSAS)
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş (TÜPRAŞ)
Türkiye Ulaştırma Hizmet Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (Türk-Ulaşım Sen)
Türkiye Vagon Sanayi A.Ş. (TÜVASAS)
Türk-Ulaşım Sen
Ulaştırma Çalışanları Birlik Sendikası (Ulaşım Bir-Sen)
Ulaştırma Çalışanları Hak Sendikası (Ulaşım Hak-Sen)
Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikaları (UÇMS)
Ulaştırma Faal Memur Sendikası Ulaştırma Faal-Sen (UFS)
Ulaştırma Memur Sen
Ulaştırma ve Demiryolu Çalışanları Hak Sendikası (Udem Hak-Sen)
Yapı Ray
Yıldız Entegre (TÜGSAŞ)
Yıldız Teknik Üniv. İnşaat Müh. Bölümü
Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)
Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. (YÜKSEL PROJE)

4. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN,	Başkan (Yükseköğretim Kurulu)
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)
Aykut KARAKAVAK,	Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Sinan KUŞÇU,	Üye (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)
Edip TÜRKAY,	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Damla Ebru AKTAŞ,	Üye (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı)
Burcu SARI,	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Mehmet KARABÜBER,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Ali ÇİÇEKLİ,	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Yeşim YASAK,	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Dilek TORUN,	Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Firuzan SİLAHŞÖR,	Başkan Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Duygu ERGİN,	Uzman Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Fatma GÖKMEN,	Sektör Komitesi Temsilcisi (Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü)

5. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi, Başkan
Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ	Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi, Başkan Vekili
Prof. Dr. Mahmut ÖZER	Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi, Üye
Bendevi PALANDÖKEN	Meslek Kuruluşları Temsilcisi, Üye
Mustafa DEMİR	İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi, Üye
Dr. Osman YILDIZ	İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi, Üye