



**ULUSAL MESLEK STANDARDI**

**TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ**  
**SEVİYE 3**

**REFERANS KODU/ 14UMS0451-3**

**RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/ 13.09.2014 - 29118 (Mükerrer)**

<b>Meslek:</b>	<b>TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ</b>
<b>Seviye:</b>	<b>3<sup>I</sup></b>
<b>Referans Kodu:</b>	<b>14UMS0451-3</b>
<b>Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):</b>	<b>Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)</b>
<b>Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:</b>	<b>MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi</b>
<b>MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/ Sayı:</b>	<b>06.08.2014 Tarih ve 2014/55 Sayılı Karar</b>
<b>Resmi Gazete Tarih/Sayı:</b>	<b>13.09.2014 - 29118 (Mükerrer)</b>
<b>Revizyon No:</b>	<b>00</b>

<sup>1</sup> Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye üç (3) olarak belirlenmiştir.

## TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

**AKS KOLU:** İş makinesi arka tekerleğinin yönünü rot kolundan tekerleğe aktaran düşey ve yatay milini,

**AKTARMA ARACI (YTT) OPERATÖRÜ:** Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde kullanılan aracın sürücüsünü,

**BİJON SOMUNU:** Tekerleği dingil düzeneğine bağlayan saplamaların somununu,

**CFS (KONTEYNER YÜK İSTASYONU/ CONTAINER FREIGHT STATION):** Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesisi,

**ÇEKİCİ:** Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan aracı,

**DİREKSİYON TOPUZU:** Direksiyon simidinin üzerinde bulunan tek elle manevra yapılmasını sağlayan kullanma talimatına göre kelepçeli monte edilmiş yuvarlak ve hareketli kolu,

**DORSE:** Çekiciye takılan, yük taşımak üzere özel imal edilmiş üstü açık taşıyıcıyı,

**DORSE AYAĞI PİMİ:** Dorse ayaklarının sabitlenmesi için yuvalarına takılan saplamaları,

**DORSE KİLİDİ:** Dorseye yüklenen yükün sabitlenmesini sağlayan yükün boyutlarına göre sıralanmış kilitleme düzeneklerini,

**DORSE KULAĞI:** Taşıyıcı üzerindeki yüklerin devrilmesini önlemek için hazırlanmış kılavuzları,

**DRAFT (DRAUGHT) :** Bir geminin baş ve kıç taraflarından ölçülen, su hattı ile en düşük noktası (omurgası) arasındaki dikey mesafeyi,

**ELLEÇLEME:** Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

**HAVA KÖRÜĞÜ (SÜSPANSİYON):** çekicinin yolda sarsıntısını alan içi basınçlı hava dolu düzeneği,

**HAVA TANKLARI:** Dorse ve çekici fren devrelerini dolduran havanın depolandığı kapalı kabı,

**ILO:** Uluslararası Çalışma Örgütünü,

**IMDG KODU:** Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

**IMO (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION):** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**ISCO:** Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliğini,

**İŞARETÇİ (SERDÜMEN/YANAŞTIRICI):** Liman postasının hazırlıklarını ve yük elleçleme işlemlerini yapan, sapanlama ve pabuçlama işlerini yapan ve yapılan işlemleri kontrol eden kişiyi,

**JOYSTİCK:** Dört boyutlu (ileri, geri, aşağı, yukarı, sağ, sol, özel aparatla kapama-döndürme) hareketleri yapabilen kumanda kolunu,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD):** Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

**KONTEYNER:** Uluslararası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

**KUPA:** Çekicinin üzerindeki camlı, kapılı, kapalı operatör kumanda kabinini,

**LEVYE KOLLARI:** Çekici/dorsenin iki boyutlu (ileri, geri, aşağı, yukarı, sağ, sol, özel aparatla kapama-döndürme) hareketleri yapabilen kumanda kollarını,

**LPG:** Sıvılaştırılmış petrol gazını,

**MAYNA:** Aşağı yönünü,

**MOTOR SAATİ:** İş makinesinin operasyonel brüt çalışma süresini,

**OPERASYON SAHASI:** Yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış liman/terminal bölümünü,

**OPERATÖR:** İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

**PLEYT KİLİDİ** Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği dorseye kilitleyen mekanizmayı,

**PLEYT PİSTONU:** Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği yukarı kaldırabilen hidrolik sistemi,

**PLEYT:** Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği,

**PUANTÖR:** Her yük kalemini veya konteyneri, belirli bir yere (örneğin CFS depo bölmesi, konteyner doldurma kapısı, vinç altı, saha interchange bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi,

**RAMAK KALA BİLDİRİMİ:** Liman operasyon alanlarında, personelin gözlemlediği çeşitli İSG risk ve tehlike olasılıklarını bildirme durumunu veya işlemini,

**RAMPA:** Gemi ile iskele arasına yükün denize dökülmesini önlemek için çekilen örtüyü veya çekici/dorsenin taşıyıcı araç ve konteyner içine giriş-çıkışını sağlayan donanımı,

**RİSK DEĞERLENDİRMESİ:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

**RİSK:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

**SAPAN:** Yükü kaldırmaya ve taşımaya yarayan aparatları,

**SAPANCI:** Genel kargo yükünü iş makinesi kancasına aparat ve düzenekler kullanarak bağlayan saha çalışanını,

**TEHLİKE:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

**TERMİNAL ÇEKİCİSİ (TERMİNAL TRAKTÖR (TT)):** Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde sürülen aracı,

**TERMİNAL:** İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını (rıhtım, iskele, CFS, geçici depolama yerleri ve açık arazi gibi),

**VİRA:** Yukarı yönünü,

**YAKIT:** Dizel, akülü, LPG, gibi yakıtları

ifade eder.

## İÇİNDEKİLER

<b>1. GİRİŞ</b> .....	<b>7</b>
<b>2. MESLEK TANITIMI</b> .....	<b>8</b>
<b>2.1. Meslek Tanımı</b> .....	<b>8</b>
<b>2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler</b> .....	<b>8</b>
<b>2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat</b> .....	<b>9</b>
<b>2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları</b> .....	<b>9</b>
<b>2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler</b> .....	<b>9</b>
<b>3. MESLEK PROFİLİ</b> .....	<b>10</b>
<b>3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri</b> .....	<b>10</b>
<b>3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman</b> .....	<b>26</b>
<b>3.3. Bilgi ve Beceriler</b> .....	<b>26</b>
<b>3.4. Tutum ve Davranışlar</b> .....	<b>27</b>
<b>4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME</b> .....	<b>28</b>

## 1. GİRİŞ

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 5/10/2007 tarihli ve 26664 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır.

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

## 2. MESLEK TANITIMI

### 2.1. Meslek Tanımı

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3); İSG, çevre koruma ve kalite kural ve yöntemleri çerçevesinde, iş talimatlarına uygun olarak; ilgili operasyon yöneticisinin gözetiminde, iş makinesi olarak tanımlanan çekici/dorsenin günlük kontrollerini yapan ve çekici/dorseyi operasyon sahaları arasında yük elleçlemesi için kullanan kişidir.

Terminal Çekici Operatörünün kullandığı çekici (dorsesi ile birlikte, özel donanımlarıyla) yüklemeye, boşaltmaya, taşınmaya ve aktarmaya yarayan; dizel, elektrik veya gaz yakıtlı iş makinesidir. Çekici ve dorsesi ile operasyon sahalarında kapasiteye uygun yüklerin yüklenmesi, boşaltması, taşınması ve aktarılması işlemleri yapılır. Çekici kumanda sistemleri hem elektrik-elektronik hem de mekanik-hidrolik unsurlar içerir. Operatör; gösterge ve butonları renk, ışık, simgeleri izleyerek eşzamanlı ve eşgüdümlü olarak iş makinesine kumanda eder.

### 2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

**ISCO 08:** 8332 (Ağır yük taşıtları ve kamyon sürücüleri)

### 2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler

2872 sayılı Çevre Kanunu

5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu

Çalışanların Gürültü İle İlgili Risklerden Korunmalarına Dair Yönetmelik

Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği

Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik

Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği

Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.



## 2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu  
4458 sayılı Gümrük Kanunu  
4857 sayılı İş Kanunu  
5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun  
5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu  
618 sayılı Limanlar Kanunu  
Limanlar Yönetmeliği  
Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS) Uygulama Planı

Ayrıca, meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması esastır.

## 2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3), iş makinesinin kabinlerinde kumanda sistemlerini kullanarak, yoğun dikkat gerektiren manevralarla, operasyonları gerektiğinde uzun süreli oturma pozisyonunda kalarak gerçekleştirir. Bu iş makineleri; operasyon sahasında yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış terminal bölümlerinde çalışırlar. Terminaller, işletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çeşitli çalışma sahaları; rıhtım, iskele, geçici depolama yerleri, gerekli durumlarda konteynerlerin doldurulup boşaltıldığı alanlar (CFS istasyonları) veya elleçleme yapılan açık arazilerdir. Çalışma ortamı hem açık hava hem de çekici iş makinelerinin kabinleridir (kupa). Kabinler yerden yüksekte olup, gerektiğinde kabin kaldırma pistonu düzeneği ile hareket halindedir.

Terminal Çekici Operatörü; soğuk/buzlanma, sıcak, yağmurlu, rüzgârlı, nemli ve sisli vb. hava koşulunda, vardiya usulüyle çalışır. Genellikle operasyon sahalarında yük elleçleme işlemlerini; formen, işaretçiler, puantörler ile koordinasyon ve iletişim içinde yürütür. Mesleğin icrası esnasında, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza ve yaralanma riskleri bulunmaktadır.

## 2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Terminal Çekici Operatörünün, Trafik Kanununun ilgili maddelerinde belirtilen operatör belgesine sahip olması gerekmektedir.

### 3. MESLEK PROFİLİ

#### 3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG, çevre ve kalite önlemlerini desteklemek (devamı var)	A.1	İSG, çevre ve kalite prosedürlerini ve talimatlarını değerlendirmek	A.1.1	İSG, çevre ve kalite prosedürlerini ve iş talimatlarını elleçleme işlemlerinin özelliklerine göre inceler.
				A.1.2	İSG, çevre ve kalite prosedürlerini ve iş talimatlarını sahalara göre inceler.
				A.1.3	Yapacağı işlere göre prosedürleri ve talimatları yorumlar.
		A.2	Risk değerlendirmesi çalışmalarına katkıda bulunmak	A.2.1	Çalışma alanı ve çekici/dorseden kaynaklanabilecek; saha zemininin bozuk olması, dorsenin yüke uygunsuzluğu, sahada bulunması tehlike yaratacak üçüncü şahıslar, yükün sabitlendiği donanımların uygunsuzluğu gibi olası riskleri belirlenmesine katkıda bulunur.
				A.2.2	Kendisine bildirilen ve/veya belirlediği olası risklerin sonuçları ve etkilerini değerlendirir gerekli önlemleri alır/ alınmasına katkı sağlar.
				A.2.3	Değerlendirmelerine göre risklere karşı önerilerini bildirir.
		A.3	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanmak	A.3.1	Kişisel koruyucu donanımının aşınma ve yıpranma durumunu kontrol eder.
				A.3.2	Yıpranmış kişisel koruyucu donanımlarının yenisini ilgili görevliden talep eder.
				A.3.3	İşe başlamadan önce kişisel koruyucu donanımlarını takar.
		A.4	Görev alanında ramak kala bildiriminde bulunmak	A.4.1	Fark ettiği risklere ve sahada karşılaştığı olaylara göre, tespitlerini ve önerilerini formatına uygun olarak ilgililere bildirir.
				A.4.2	Kendi görevi esnasında önleyebileceği riskler için tedbir alınmasını sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG, çevre ve kalite önlemlerini desteklemek (devamı var)	A.5	İş makinesini güvenli kullanma önlemleri almak	A.5.1	Çekici/dorseyi güvenli çalışma talimatlarına uygun olarak kullanır.
				A.5.2	Çalışma alanı veya çekici/dorse ile ilgili riskli durumlarda, aracın siren, korna, tepe lambası, telsiz gibi ikaz sistemlerini riske uygun şekilde kullanır.
				A.5.3	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yükler için; yükün riskler, tonaj gibi özelliklerine ve talimatlarına uygun hareket eder.
				A.5.4	Gerektiğinde riskli yüklere uygun halat/sapan, kilit, gibi aparatların kullanılmasını sağlar.
				A.5.5	Yük için belirlenmiş dorsenin tonaj ve boyut olarak yüke uygunluğunu kontrol eder.
				A.5.6	Taşıdığı boş konteynerin kapılarının kapalı olduğunu kontrol eder.
				A.5.7	Çalışılan saha üzerindeki eksik uyarı levhalarını ilgisine bildirir.
				A.5.8	Operasyon sahasında, insan trafiğinin ve taşıyıcı araçların belirlenmiş güvenlik mesafesinin dışında bulunmasını sağlar.
		A.6	İş kazası bildiriminde bulunmak	A.6.1	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, talimatlara uygun şekilde çalışmayı durdurur.
				A.6.2	Kazayı iletişim araçlarını kullanarak acil durumlar için belirlenmiş ilgililere iletir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG, çevre ve kalite önlemlerini desteklemek	A.7	Acil durum prosedürlerini uygulamak	A.7.1	Acil durumlarda kendisine verilmiş görevleri yerine getirir.
				A.7.2	Acil durumlarda çıkış veya kaçış prosedürlerini uygular.
				A.7.3	İlk yardım eğitimi almış olanlar, kazalar sonucunda meydana gelen yaralanmalar veya ortaya çıkan sağlık sorunlarında ilkyardım kurallarına uygun olarak müdahale edilmesini sağlar.
		A.8	Çevre koruma önlemlerinin alınmasına destek vermek	A.8.1	Çekici/dorsenin hareket ve manevralarında, çalışma alanında alınan çevre koruma önlemlerine uygun hareket eder.
				A.8.2	Çekici/dorsenin ve taşıdığı yükün çalışma sahasındaki döküntü, sızıntı durumlarını kontrol ederek sonuçların saha sorumlusuna bildirilmesini sağlar.
				A.8.3	Herhangi bir yakıt veya yağ sızıntısında, sızıntı giderilinceye kadar, zemine talaş serdirmek gibi ilk önlemlerin alınmasını sağlar.
				A.8.4	Yakıt ve yağ sızıntılarının giderilmesini sağlar.
				A.8.5	Çalışma alanında sahadan ve yükten kaynaklanan çevre kirliliği riski taşıyan durumları ilgililere bildirir.
		A.9	Çekici/dorsenin yük elleçleme hareketlerinin iyileştirilmesine yönelik önerilerde bulunmak	A.9.1	Çekici/dorsenin yük elleçleme hareketlerinin iyileştirilmesine yönelik önerilerde bulunur.
				A.9.2	Çekici/dorsenin yük elleçleme hareketlerine yönelik belirlediği önerilerini yazılı/sözlü olarak sistem üzerinden ilgililere iletir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	İş organizasyonu yapmak (devamı var)	B.1	Günlük vardiya iş listesini almak	B.1.1	Görev yapacağı vardiyayla ilgili günlerin ve mesai saatlerinin bilgisini, vardiya değişim dönemlerinde vardiya çizelgesinden alır.
				B.1.2	Vardiyada çalışacağı çekici/dorse ve sahaya ilişkin bilgiyi, vardiya öncesinde sistemden ya da vardiya çizelgesinden alır.
		B.2	İşbaşı ve bilgilendirme toplantılarına iştirak etmek	B.2.1	Amiri tarafından düzenlenen işbaşı ve bilgilendirme toplantılarında hazır bulunur.
				B.2.2	Vardiyadaki operasyonlar ile ilgili operasyon alanı riskleri, nakil-aktarma çalışma yöntemleri, İSG önlemleri gibi konularda aktarılan bilgileri, kendi vardiyası açısından yorumlar.
				B.2.3	Verilen bilgiler ve görüşülen konular hakkındaki bilgi, deneyim ve gözlemlerini paylaşır.
				B.2.4	Vardiyadaki operasyonlar hakkında önerilerini bildirir.
		B.3	Vardiya teslim almak/etmek	B.3.1	Bir önceki operatörden yapılan ve yapılacak işler hakkında sözlü bilgi alır.
				B.3.2	Bir önceki vardiya operatörünün doldurduğu iş makinesi çalışma formunu inceleyerek çekici/dorsenin durumu hakkında bilgi alır.
				B.3.3	Bir sonraki vardiyada görev yapacak operatöre, operasyonlar ve çekici/dorse ile ilgili bilgi verir.
				B.3.4	Doldurduğu iş makinesi çalışma formunun amirine iletilmesini sağlar.
		B.4	Günlük makine çalışma formu doldurmak	B.4.1	İş makinesi çalışma formundaki; operatör kimlik bilgileri, vardiya tarihi ve numarası, çalışılan çekici/dorse ve saha kodu, operasyon başlama bitiş saati, iş makinesi motor-saati vb. bilgilerini kaydeder.
				B.4.2	Formdaki bakım ve kontrollerle ilgili; motor, hidrolik, şanzıman yağı seviyeleri, yakıt durumu, lastik havaları, soğutma suyu seviyesi, ikaz, ışıklandırma sistemi, yangın söndürücü, bijon ve genel hasar kontrolü gibi benzeri bilgileri kontrol listesi formuna işler ve imzalatır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
<b>B</b>	İş organizasyonu yapmak	<b>B.5</b>	İş emri almak	<b>B.5.1</b>	Bir üst yöneticiden çekici/dorsenin çalışacağı saha, adres bilgisi gibi yapılacak işler ile ilgili iş listesini alır.
				<b>B.5.2</b>	Sistem kullanan işletmelerde iş emrini (saha, adres bilgisi gibi yapılacak işler hakkındaki iş listesini) ekrandan alır.
		<b>B.6</b>	Yapılan işler hakkında amire geribildirimde bulunmak	<b>B.6.1</b>	Operasyon sırasında ortaya çıkan saha ve çekici/dorse ile ilgili aksaklıkları amirine iletir.
				<b>B.6.2</b>	Amirin talebi halinde gerçekleştirdiği ve/veya yürüttüğü operasyonlar hakkında bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal çekicinin günlük kontrollerini yapmak (devamı var)	C.1	Çalışma talimatlarını incelemek	C.1.1	Çekici/dorsenin çalışma talimatını; makinenin motor, elektrik-elektronik-hidrolik, mekanik, kabin, makine yürüyüşü, çekici ile dorsenin bağlantıları, ışıklandırma, ikaz gibi aksam ve sistemlerine göre inceleyerek değerlendirir.
				C.1.2	Çekici/dorsenin çalışma talimatını; makinenin hazırlık, yer değiştirme, operasyon sırası, operasyon sonu gibi kullanım aşamalarına göre inceleyerek değerlendirir.
		C.2	Çalışma öncesi çekici/dorsenin genel ve dış kontrolünü yapmak	C.2.1	Çekici/dorsenin lastik, motor, süspansiyon körükleri, pleyt bağlantı noktaları, tekerlek bijon somunları, çene gibi hareketli ekipmanların genel durumunu gözle kontrol eder.
				C.2.2	Stop ayakları, dorse kulakları ve kilitleri, dorse hortumları ve elektrik kabloları, çekicinin çamurluk bağlantıları gibi elleçleme aksamının durumunu kontrol eder.
				C.2.3	Yakıt/hidrolik tankları ve seviyelerinin kontrolünü yapar.
				C.2.4	Yakıt/hidrolik tank bağlantı noktaları, araç altında sıvı sızıntısı kontrolü, piston keçeleri ve hortum bağlantı noktaları, operatör koruyucu barının hasar kontrolünü yapar.
				C.2.5	Akü şalterinin açık-kapalı durumunu kontrol eder.
				C.2.6	Çekici/dorse üzerindeki uyarı tabelalarının eksikliğini ve işlevselliğini kontrol eder.
				C.2.7	Aydınlatma ve ikaz lambaları ile dış aynaların hasar durumunu kontrol eder.
				C.2.8	Kabin çıkış basamak merdivenlerinin yıpranma ve hasarlarını kontrol eder.
				C.2.9	Dorse ayaklarının pozisyon kontrolünü ve bağlantı pimlerinin kontrolünü yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal çekicinin günlük kontrollerini yapmak (devamı var)	C.3	Çekicinin kabin içi fiziki kontrollerini yapmak	C.3.1	Kabin koltuğunun ayarını yapar.
				C.3.2	Direksiyonun operatöre yakınlık ve yükseklik ayarını yapar.
				C.3.3	Görüş açısına göre aynaların konumlarını değerlendirerek doğru ayarların yapılmasını sağlar.
				C.3.4	Koltuğun emniyet kemerini kontrol eder.
				C.3.5	Direksiyon topuzu, park düğmesi, vites, sinyal, joystick kolları gibi genel panel ve butonların deformasyonlarını kontrol eder.
				C.3.6	Gaz ve fren pedallarının deformasyonlarını kontrol eder.
				C.3.7	Kabin cam sileceklerinin çalışırılığını ve fiske suyunu kontrol eder.
				C.3.8	Otomatik vites kolu ve butonlarının performans kontrolünü yapar.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal çekicinin günlük kontrollerini yapmak (devamı var)	C.4	Çekici/dorsenin fonksiyonel kontrollerini yapmak	C.4.1	Çekici kontağını motor açma konumuna getirir.
				C.4.2	Çekiciyi, talimatına uygun şekilde ön ısıtma ışığının sönmelerini takiben, vitesin boşta ve el freninin çekili olmasını sağlayarak marşa basar.
				C.4.3	Çekici/dorse aydınlatma sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.
				C.4.4	Çekici/dorse aktif halde iken çalışma ekranındaki uyarılara bakar.
				C.4.5	Çekici/dorse yürüyüşünün fonksiyonellik testlerini talimatına uygun olarak yapar.
				C.4.6	İmdat/el freninin çalışma kontrolünü yapar.
				C.4.7	Çekici çalışır halde iken yağ, su ve hava sızdırma fiziki kontrollerini yapar.
				C.4.8	Yaptığı kontrollere göre bakım ve onarım ihtiyaçlarını tespit eder.
				C.4.9	Tespit ettiği bakım ve onarım ihtiyaçlarını makine formu aracılığıyla yazılı olarak ilgililere bildirir.
				C.4.10	Çalışmaya engel bir durum varsa üst amirini sözlü olarak bilgilendirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal çekicinin günlük kontrollerini yapmak (devamı var)	C.5	Çekici/dorseye ihtiyaç ikmalini yapmak	C.5.1	Çekici/dorseyi yakıt ikmal noktasına götürür.
				C.5.2	Çekici/dorseyi durdurma konumuna getirir.
				C.5.3	Çekici/dorsenin panelinden motor-saati değerini okur.
				C.5.4	Kabin dışına çıkar.
				C.5.5	İlgili görevliden, yakıt ikmal yapılmasını sağlar.
				C.5.6	Görevliye motor-saatini bildirir.
				C.5.7	İkmal edilen ihtiyaçların miktarını öğrenerek iş makinesi çalışma formuna işler.
				C.5.8	Çekici/dorsenin hidrolik, şanzıman, radyatör, motor yağı ve su seviyelerinin tamamlanmasını sağlar.
				C.5.9	Seviyesi eksilen yağların ve antifrizin ikmalini bakım biriminden sağlar.
				C.5.10	Seviyesi eksilen suların ikmaline kendisi yardımcı olur.
				C.5.11	Eksik lastik havalarını tamamlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal çekicinin günlük kontrollerini yapmak	C.6	Çekici/dorsenin çalışma sonrası kontrollerini yapmak	C.6.1	Çekici/dorseyi uygun bir alana/tanımlanmış alana geçici park eder.
				C.6.2	Ön tekerlerin/dorsenin düz konumda olmasını kontrol eder.
				C.6.3	Park freni/el freninin basılı olduğunu kontrol eder.
				C.6.4	Çekici/dorsenin sıvı kaçak kontrolünü yapar.
		C.7	Çekici/dorsenin görüş aksamı ve kabin temizliğini yapmak	C.7.1	Makinenin far, stop lambası ve aynalarının temizliğini yapar.
				C.7.2	Kabin içi yüzeylerdeki döküntü ve tozları, verilen temizleme malzemelerini ve su kullanarak giderir.
				C.7.3	Kabin camlarında görüntüyü engelleyen yağ, toz, çamur gibi kirleri uygun/verilen kimyasal maddeler ve su ile temizler.
		C.8	Arıza bildiriminde bulunmak	C.8.1	Çekici/dorsenin çalışma ekranındaki ikaz ve arıza uyarılarını değerlendirir.
				C.8.2	Arızanın niteliğine göre durdurma gerekip gerekmediğine karar verir.
				C.8.3	Operasyon esnasında oluşan arızaları, arızanın oluşma koşulları ve durumu hakkında amirine ve teknik servise bilgi verir.
		C.9	Arıza tespitine yardımcı olmak	C.9.1	Arızanın oluşumuna ilişkin; hangi hareket sırasında olduğu, zamanlaması, hangi zamanlarda sinyal verdiği gibi konularda genel bilgilendirme yapar.
				C.9.2	Arızanın uyarıları ve ilgili sistemler hakkında bilgi vererek sınırlanmasına yardımcı olur.
				C.9.3	Arızanın giderilip giderilmediğini takip eder.
				C.9.4	Giderilen arızaların takibinde ilgili servise yardımcı olur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama	
D	Terminal çekicisini / dorseyi konumlandırmak (devamı var)	D.1	Çekici/dorseyi güç konumunda çalışır hale getirmek	D.1.1	Çalışan çekici/dorsenin soğutma suyu sıcaklığının uygun aralığa gelmesini göstergeden kontrol eder/bekler.
				D.1.2	Çalışan çekici/dorsenin hidrolik yağı sıcaklığının uygun aralığa gelmesini göstergeden kontrol eder/bekler.
				D.1.3	Çekici/dorsenin fren sistemini besleyen hava tanklarının dolduğunu göstergeden kontrol eder.
				D.1.4	Çekici/dorseyi yürüyüşe geçirerek fren sistemini kontrol eder.
		D.2	İş makinesini yürütmek	D.2.1	Yürüyüş yolunun ve sahanın harekete uygunluğunu kontrol eder.
				D.2.2	Direksiyonu uygun şekilde/varsa topuzundan tutar.
				D.2.3	Dorse ayaklarının yerden kesildiğini kontrol eder.
				D.2.4	Aynalardan hareket sahasını kontrol eder.
				D.2.5	Çekici vitese alır.
				D.2.6	Yürüyüş yolunun eğimini dikkate alarak çekici/dorseyi yürütür.
		D.3	İkaz ve uyarı levhalarını izlemek	D.3.1	Çekici/dorseyi yürütürken trafik uyarı levhalarına ve belirlenmiş yürüyüş hatlarına göre hareket ettirir.
				D.3.2	Sahada uyarı levhalarına uygun hareket etmeyen kişileri uyarır veya uyarılmasını sağlar.
		D.4	Çekici/dorseyi yük istifine hizalamak	D.4.1	Çekici/dorseyi; yüklerin özelliğine ve paletli olup olmamasına göre/elleçleme yapacak iş makinesinin konumuna ve elleçleme talimatına göre konumlandırır.
				D.4.2	Konumlandırma sırasında sahadaki işaret kukalarına/levhalarına ve işaretçi işaretlerine/yükleme talimatı veren sorumlunun yüke özel talimatlarına göre konumlandırır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama	
D	Terminal çekicisini / dorseyi konumlandırmak	D.5	Çekici/dorsenin çalışma sahasını değiştirmek	D.5.1	Çekici/dorseyi talimatına göre emniyetli yürüyüş konumuna getirir.
				D.5.2	Dörtlü flâşörlerini ve ikaz lambalarını yakar.
				D.5.3	Güvenliğe veya eskorta hazır olduğu mesajını telsizle ya da kornayla verir.
				D.5.4	Arkadaki eskort aracının nezaretinde, öndeki ring aracını takip eder.
				D.5.5	Çekici/dorseyi yeni çalışma sahasına getirir.
		D.6	Çalışırken uygun konumda bekleme yapmak	D.6.1	Çekici/dorse yüksüz ise talimatlara uygun bekleme yapar.
				D.6.2	Yüklü halde beklemede, önündeki araçtan talimatlara uygun emniyetli duruş mesafesinde durur.
				D.6.3	Yük alacağı iş makinesinin yükü altında kupadan girerek, talimatlara göre bekleme yapar.
		D.7	Çekici/dorseyi uzun süreli park etmek	D.7.1	Operasyon sonunda çekici/dorseyi belirlenen park yerine götürür.
				D.7.2	Çekici/dorseyi talimatına uygun şekilde park pozisyonuna getirir.
				D.7.3	Çekici/dorsenin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.
				D.7.4	Dorse ayaklarını indirme işlemini talimatlarına uygun şekilde yapar.
				D.7.5	Lastikleri talimatına uygun şekilde park pozisyonuna getirir.
				D.7.6	Aracın güvenli park edilmesi için gerekli işlemleri ( vitesi boşa almak, el frenini çekmek, camları kapatmak, koltuğu geri çekmek vb.) yapar.
				D.7.7	Park zeminin eğimine ve durumuna göre takozlama yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Yükü elleçlemek (devamı var)	E.1	İlave bağlama elemanı/yükü sabitleme elemanı kullanmak	E.1.1	Bir üst amirin belirlediği ilave bağlama elemanını/yük sabitleme aparatlarını malzeme ambarı/makine parkından teslim alır.
				E.1.2	Aparatların koruma lastikleri, sabitleme pimleri, sapan gibi aksamalarının aşınma ve hasar durumlarını kontrol eder.
				E.1.3	Aparatların takılmasını sağlar.
				E.1.4	Takılan aparatların çalışırılığının testini yapar.
		E.2	Yükü çekici/dorseye sabitlemek	E.2.1	Çekici/dorsenin kapasitesinin yükün tonajına ve ebadına uygun olup olmadığını kontrol eder.
				E.2.2	Çekici/dorsenin kapasitesinin yükün tonajına ve ebadına uygun olmadığı durumlarda yüke uygun dorse değişikliğini önerir.
				E.2.3	Yükün ambalajında herhangi bir fiziksel hasar, bozulma olup olmadığını kontrolünü yapar.
		E.3	Yükü dengelemek	E.3.1	Yükün cinsine göre dorsedeki denge konumunu belirler.
				E.3.2	Yaptığı değerlendirme sonucunda pleyti takozdan lastik ve çamurluklara değmeyecek şekilde kaldırır.
				E.3.3	Yükün cinsine göre çekicinin seyir hızını ayarlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Yükü elleçlemek (devamı var)	E.4	Yükle çekici dorse manevrası yapmak	E.4.1	Çekici/dorseyi aldığı yükte birlikte arka ve yan sahaları kontrol edip, geri/ileri manevra yaparak yükleme alanından çıkar.
				E.4.2	Yük altına araç kupasına, talimatlara göre giriş yapar.
				E.4.3	Yükün görüş açısını engellediği durumlarda, gerekli gördüğünde işaretçi yardımıyla geri manevra ile hareket eder.
				E.4.4	Yükün gideceği adrese göre uygun yürüyüş hattında veya hareket sahasında çekici/dorseyi talimatlara uygun yürütür.
				E.4.5	Çekici/dorse yürütmelerinde ani fren yapmaktan kaçınır.
				E.4.6	Çekici/dorse yürütmelerinde keskin dönüş yapmaktan kaçınır.
		E.5	Çekici ve dorsenin yük elleçlemelerinde ikazlara uymak	E.5.1	İkaz-anons sistemini kullanılarak çekici/dorsenin hiza alması için verilen ikazlara uyar.
				E.5.2	Yük dorseye vira veya mayna yapıldıktan sonra çekiciye korna ile verilen uyarıyı takip eder.
				E.5.3	Yük dorseye vira veya mayna yapıldıktan sonra elleçleme yapılan ataşmanın yükten ayrılmasını gözle kontrol eder.
		E.6	Yer ve adres değişikliği yapmak	E.6.1	Adres ve yer değişikliği istenen yükü iş emri olarak ekranında değerlendirir.
				E.6.2	Adres değişikliği için elleçlenmesi gereken yükleri belirtilen yerden alarak puantörün/planlamanın bildirdiği yeni adrese götürür.
		E.7	CFS' den dolu konteyneri kaldırmak veya boş konteyner sermek	E.7.1	Boş konteynerlerin kapılarının aynı yönde olmasına dikkat ederek elleçleme yapılacak iş makinesinin altına çekici/dorseyi konumlandırır.
				E.7.2	Kapağı kapanmamış konteynerleri dorseye yüklenirken CFS memuruna bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Yükü elleçlemek	E.8	İşaretçi yönlendirmelerini takip etmek	E.8.1	Yükün görüş alanını kapadığı durumlarda, İşaretçi yardımı talep eder.
				E.8.2	İşaretçinin görüş mesafesinde olmasını sağlar.
				E.8.3	İşaretçinin, gerektiğinde gözle iletişim kuracak pozisyonda durmasını sağlar.
				E.8.4	Operasyonda İşaretçinin verdiği komut ve işaretlere göre çekici/dorseyi hareket ettirir.
				E.8.5	İşaretçi ile olan iletişimsizlik durumunda operasyonu durdurarak iletişim/mesaj tekrarı ister.
				E.8.6	Acil durumlara ilişkin olarak diğer görevlilerin ikazlarına uyar.
				E.8.7	Aldığı işaret ve uyarılara göre operasyonu durdurur.
				E.8.8	Operasyonun durdurulmasına neden olan uyarı gerekçesi hakkında ikaz veren görevliden/kaynaktan bilgi alır.
				E.8.9	Aldığı bilgiyi amire iletir.
		E.9	Yük hasarlarının kontrolü hakkında bilgi vermek	E.9.1	Kabinden gözle, yükün konacağı yerde, yükün güvenliğini tehdit edecek maddeler olup olmadığını kontrol eder.
				E.9.2	Kabinden gözle, elleçlediği yüklerde sızıntı, akıntı, deformasyon ve çeşitli hasarlar olup olmadığını kontrol eder.
				E.9.3	Elleçlenen yerde ve yükte, kabinden gördüğü hasarları puantöre bildirir.
				E.9.4	Bildirilen yük hasar tutanaklarının tutulmasını sağlar.



Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak	F.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	F.1.1	İşletmenin /ilgili birimin organizasyonuna göre düzenlenen eğitimlerde hazır bulunur.
				F.1.2	Mesleğiyle ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder.
		F.2	Mesleki bilgi ve deneyimlerini paylaşmak	F.2.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.
				F.2.2	Birlikte çalıştığı kişilerin gelişimine katkıda bulunur.

### 3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Araç bilgi ekranı
2. Ek bağlama elemanları
3. İletişim araçları (telefon, telsiz vb.)
4. İlk yardım malzemeleri
5. Kişisel koruyucu donanımlar (reflektörlü iş elbisesi, baret, yağmurluk, çelik burunlu bot, gözlük, maske, eldiven gibi donanımlar)
6. Temizlik malzemeleri
7. Yangın söndürme cihazı

### 3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Çekici/dorse iş makineleri, aksam ve ekipmanları bilgisi
2. Çekici/dorseyi etkili ve fonksiyonel kullanma becerisi
3. Ekiple çalışma becerisi
4. El-ayak-göz koordinasyonu yeteneği
5. Elleçleme hareketleri bilgisi (tahmil, tahliye, istifleme, aktarma, yığma, serme, gibi)
6. Etkili iletişim becerisi
7. İlk yardım bilgi ve becerisi
8. İşaretçi işaretlerini okuyabilme bilgi ve becerisi
9. Mesleğin gerektirdiği seviyede ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat bilgisi
10. Mesleğin gerektirdiği seviyede ulusal ve uluslararası temel terminoloji bilgisi
11. Problem çözme becerisi
12. Risk değerlendirme ve önlem geliştirme bilgi ve becerisi
13. Saha, yük ve tehlikeli yükler bilgisi, IMDG kod bilgisi (özellikle konteyner ve genel kargo olarak)
14. Şekil-uzay algısı yeteneği
15. Temel elektrik-elektronik bilgisi
16. Temel fizik ve denge bilgisi
17. Temel mekanik –hidrolik bilgisi
18. Uyarı levhaları, trafik yönlendirmeleri ve güvenlik işaretleri bilgisi
19. Yangınla mücadele bilgisi
20. Yüzme becerisi

### 3.4 . Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Araç, gereç ve ekipmanların kullanımına özen göstermek
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak
5. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek
6. Çevreyi korumaya karşı duyarlı olmak
7. Deneyimlerini iş arkadaşlarına aktarmak
8. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak
9. İşyeri çalışma prensiplerine uymak
10. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek
11. İşyeri prosedür ve talimatlarına uygun davranmak
12. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek
13. Mesleki gelişim için araştırmaya istekli olmak
14. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak
15. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
16. Tehlike durumlarında ilgilileri bilgilendirmek
17. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek
18. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşmak
19. Yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak

#### **4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME**

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve/veya uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler 30/12/2008 tarihli ve 27096 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

## **Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar**

### **1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi**

İrfan BİLGİN	TÜRKLİM Genel Sekreteri
M.Cumhur KOCABAYLIOĞLU	MARPORT İş Makinaları Operatörleri Eğitim Yöneticisi
Ş.Tankut AMBARCI	TÜRKLİM Personel Belgelendirme Merkezi Müdürü

### **2. Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

Murat ERDOĞAN	MARDAŞ	Operatör Şefi
Üzeyir ALP	RODAPORT	Terminal Çekici /STACK/RTG Opr.
İsmail GÜNDOĞDU	BORUSAN	Terminal Çekici Operatörü
Cüneyt ÇELİK	YILPORT	Terminal Çekici Operatörü
Ramazan Ümit ÖZKAYA	EVYAPPORT	Terminal Çekici Operatörü
Seçkin ÇEVİK	EVYAPORT	Terminal Çekici Operatörü
Alaattin SÖYLEMEZ	MARPORT	Terminal Çekici /STACK/RTG Opr.

### **3. Görüş İstenen Kişi/Kurum ve Kuruluşlar**

Alport  
Ankara Sanayi Odası  
Ankara Ticaret Odası  
Arkas Holding  
Atılım Üniversitesi  
Beykent Üniversitesi  
Beykoz Lojistik MYO  
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı  
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü  
Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü  
Devlet Personel Başkanlığı  
Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)  
Dokuz Eylül Üniv. Denizcilik Fak.

DTO İstanbul

DTO İzmir

DTO Mersin

Ege Bölgesi Sanayi Odası

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Gaziantep Üniversitesi

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı

Hak-İş Konfederasyonu

İstanbul Gelişim MYO

İstanbul Ticaret Odası

İstanbul Üniv. Deniz Ulaş. İşl. Müh. Böl.

İTÜ, Denizcilik Fakültesi

Karadeniz Teknik Üniversitesi

Kocaeli Üniversitesi

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Maltepe Üniversitesi

MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

MEB Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Mersin Üniversitesi

Okan Üniversitesi

Orman ve Su İşleri Bakanlığı

Piri Reis Üniversitesi

Rize Üniversitesi

TCDD

TCDD Derince Liman Müdürlüğü

TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğü

TCDD İzmir Liman Müdürlüğü

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

TOBB

Tüketici Hakları Derneği (THD)

Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)

Türkiye Elektrikli Vinç İmalatçıları Derneği (TEVİD)

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)

Türkiye İstatistik Kurumu

Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

TÜRKLİM Üyesi Limanlar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Yaşar Üniversitesi

Yeditepe Üniversitesi

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

Zonguldak Karaelmas Üniversitesi

#### 4. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN,	Başkan (Yüksek Öğretim Kurulu)
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)
Aykut KARAKAVAK,	Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Edip TÜRKAY,	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Damla Ebru AKTAŞ,	Üye (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı)
Sinan KUŞÇU,	Üye (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)
Burcu SARI,	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Mehmet KARABÜBER,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Öznur ÇETİNTAŞ,	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Yeşim YASAK,	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Dilek TORUN,	Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Firuzan SİLAHŞÖR,	Başkan Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Duygu KARACA,	Uzman Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Fatma GÖKMEN,	Sektör Komitesi Temsilcisi (Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü)

#### 5. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi, Başkan
Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ	Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi, Başkan Vekili
Prof. Dr. Mahmut ÖZER	Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi, Üye
Bendevi PALANDÖKEN	Meslek Kuruluşları Temsilcisi, Üye
Mustafa DEMİR	İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi, Üye
Dr. Osman YILDIZ	İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi, Üye